



27

12-3-16

5000



720
Sch 79
115339
LIC

Mathemat. N^o 42

33497

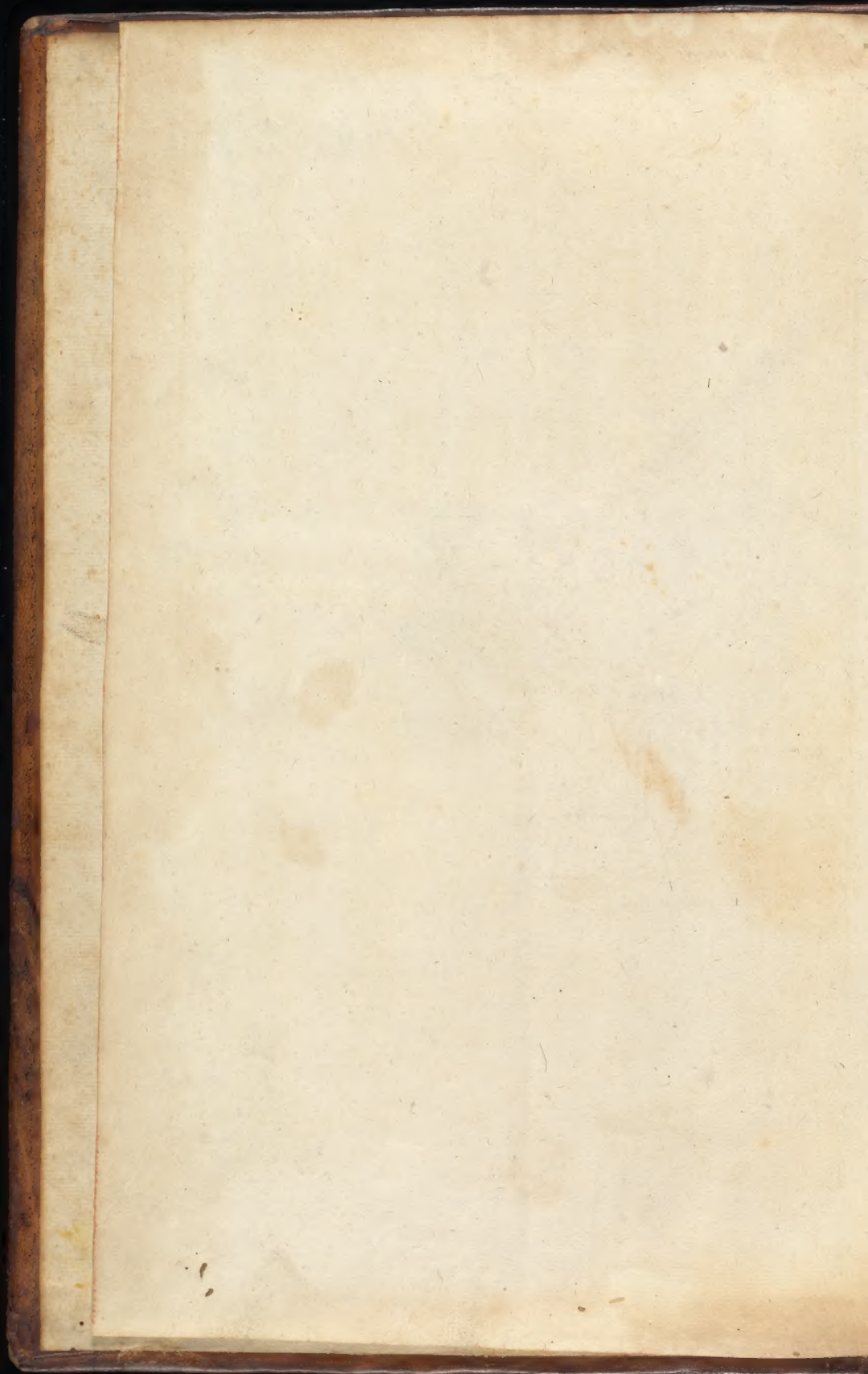
N^o. 9. pl. 2

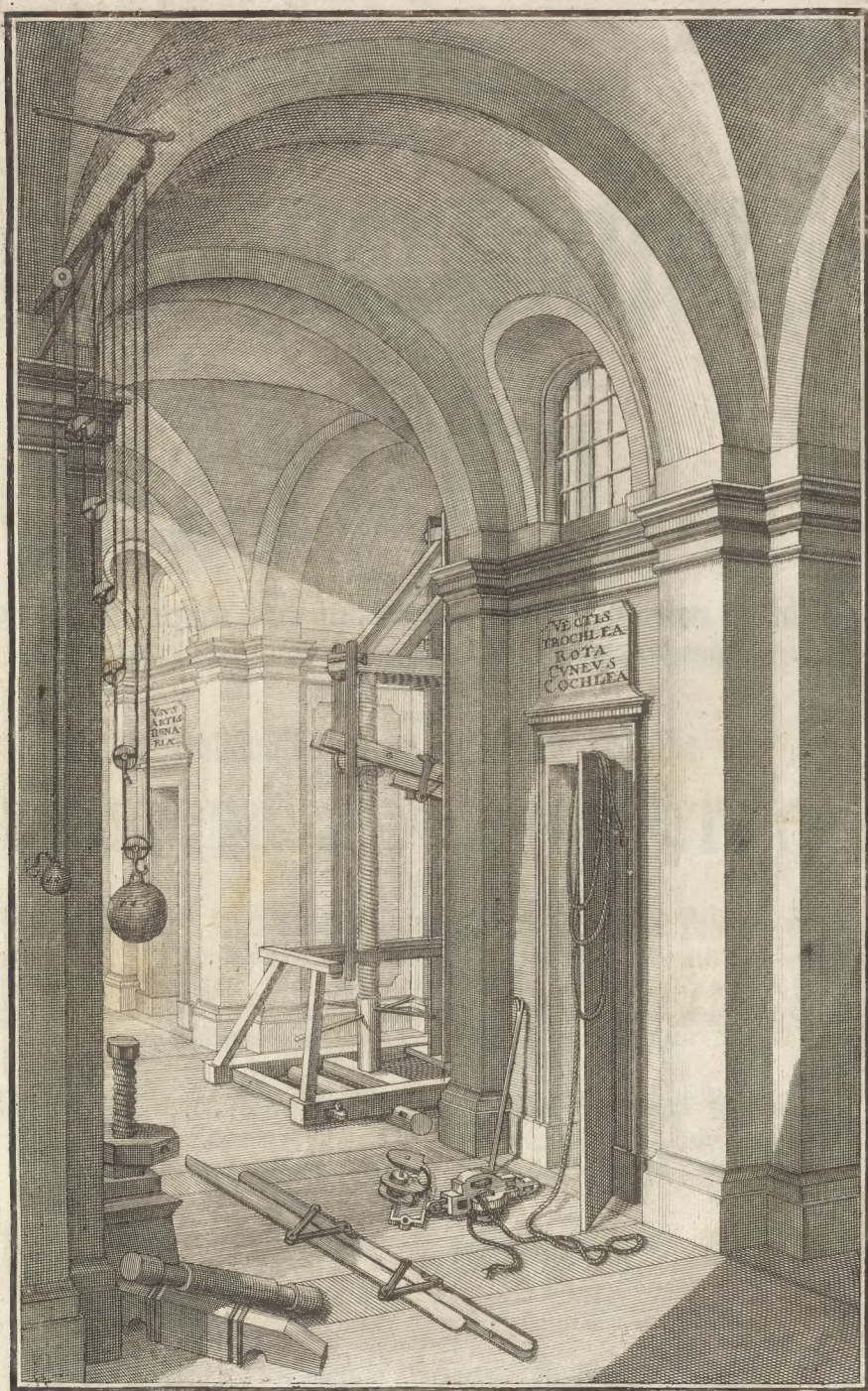
9 325⁰

10. 2. 36

This edition is in Berlin

Thieme 6. 30
S. 309





Joh. Jac. Schaubler inv. et del.

And. Georg Schaubler jun. scul.



Gütliche Anweisung
zur unentbehrlichen

immermanns- ü n s t,

Worinnen

Von den antiquen und modernen proportionirten Dächern
die nöthige Projection in einem deutlichen Zusammenhang Geo-
metrisch vorgestellt,

und daraus

die Italianische / Französische und Deutsche

Seng- und Spreng-Wercke /

unter einer

leichten Methode mit vielen Figuren den Werck-Leuten recht
begreiflich gemacht, und auf verschiedene Arten gezeigt, wie auf eine leichte
Weise allerhand Wiederkehr, Werck-Säge, Schiffungen, Cuppeln, Häng- und Zuck-
Brücken, wie auch sehr vortheilhafte neu-inventirte Rammel oder Krennhöy, wel-
che sich selbst bequiem ein und aushängen, zu verfertigen
seyn.

Allen Bau-verständigen Oeconomis und curiosen Liebhabern
vornemlich aber denen Zimmer-Leuten, welche ihr Handwerck aus
einem rechten Fundament verstehen wollen, zum besten ans Licht
gegeben

von

Johann Jacob Schübler /

Math. Architect. Pict. & Sculpt. Cultore.

Nürnberg,

In Verlegung Christoph Weigels, Kunst-Händlers.

Gedruckt bey Johann Heinrich Gottfried Dieling. 1749.

Verzeichnis



der Stadt Frankfurt am Main

Verzeichnis der

Städte, welche in der Provinz Hessen-Nassau

bestehen

von

1818

Dem

Hoch-Edelgebohrnen Herrn

Hrn. Balthasar Heumann /

Hochfürstl. Bambergisch- und Würzburgischen
Ober-Ingenieur und Architecto; ingleichen bey der Ar-
tillerie, wie auch derer hohen Fürsten und Stände des Hochlöbl.
Fräncischen Creises bestallten Obrist-Lieutenant,

Meinem Hochgeehrtesten Herrn.

Hoch-Edelgebohrner Herr /

Hochgeneigtester Patron!



eil die Mathematique sichere Kennzeichen von der
Vollkommenheit eines Dinges gewähret / und
die Vernunft das Vermögen hat / nach der
Ordnung der menschlichen Gedanken alles ge-
schickt zu verknüpfen / was in denen Begriffen / Urtheilen und
Echlüssen möglich ist: So haben wir billig dasjenige / was in
der Bau-Kunst gründlich und vernünftig schön heißen kan / ei-
ner solchen wahrhaften Theorie, bey Entdeckung neuer Ei-
genschaften zu danken. Und da jederzeit die wahren practi-
schen Künstler / so nichts als das gründliche und nutzbare lie-
ben / ihrer besondern Ideen Vollkommenheit / durch eine geo-
metrische Gewißheit am sichersten offenbahren können: Also
siehet man auch heut zu Tag so gar hier und dar einige Werck-

leute/ welche unter correcten Mensuren den Kern einer perfecten Handlung zu finden sich angelegen seyn lassen/ und wo sie Spuren der gründlichen Erkenntnuß antreffen/ ihre Werke darnach einzurichten begehren; indem sie den glücklichen Effect öftters mit Vergnügen empfunden/ und mehr als zu viel überzeuget werden/ daß alles/ was in der ingenieusen Bau-Kunst seinen zureichenden Grund behalten soll/ ohne der edlen Arithmetie, Geometrie, Static, und Mechanic nicht bestehen kan/ und alle mögliche Erfindungen nach dem Einfluß und Zusammenhang der soliden Wissenschaften zu achten sind.

In solchem Zustand/ habe ich für diesesmal/ der in der grossen Bau-Kunst unentberliche Zimmer-Werck ein wenig durchsuchet/ und zu denen guten Maximen noch andere erweiterte Geometrische Vorthelle außsündig gemacht/ woben ich nicht minder die nöthige Erzeugungs-Krafft dem Werckmarn recht begreiflich vorgestellt / **Sw. Hoch Edelgeborn** eigenhändige gezeichnete eingesandte dreyerley Muster von künstlichen Dach Wercken vorzeigen/ und mit solchen Exempeln diese 44. Tabellen completiren/ ja den Nahmen eines erfahrenen Bau-Meisters vor mein geringes Werck setzen wollen.

Bitte demnach diesen wenigen Blättern/ wie ehemals denen original-Handrissen/ eine gleichmäßige Approbation hochgeneigt widerfahren zu lassen/ und meine wolmeinende Absicht als eine Marque einer gehorsamsten Ergebenheit aufzunehmen.

Sw. Hoch Edelgeborn

Nürnberg den 20. April
Anno 1731.

verpflichtester

J. J. Schübler



Vorrede.



Das Zimmerwerk dem Ursprung nach von den allerersten Zeiten herzuleiten ist, und eine sehr alte Wissenschaft sey, das Holz. Werk künstlich mit einander zu verbinden; solches erhellet zur Genüge aus Göttlicher heiliger Schrift, als auch ferner aus der sämtlichen Historie der weitläufigsten Bau. Kunst selbst. Wie nun aber die menschliche Vernunft nach Vitruvii Aussage Lib. II. Cap. I. nicht nur die Schwalben. Nester, welche diese Art Vögel sehr künstlich und zugleich stark nach einer Bogen. förmigen Figur zu bauen wissen, zum Muster hatte; sondern der Mensch nach dem Concept der Göttlichkeit mit einer Wunderwürdigen Fähigkeit von einer Sache auf die andere durch Gleichförmigkeit der ähnlichen Eigenschaften zu kommen begabet, und also die Principia aller Künste und Wissenschaft durch das Licht der Vernunft in sich begreift, so mußte nothwendig nach und nach, da die Welt sich zu mehren begunte, und einige Menschen nach Lust, Macht und Gewalt strebten, die irdische Erkenntnis der Natur, alle nöthige Möglichkeiten an die Hand geben, ja durch so mancherley Unternehmungen die Erfindungs. Kunst ein grosses Zeugnis von dem Göttlichen Ursprung aller Kräfte des menschlichen Verstandes ablegen, ohngeacht die meisten Handlungen nicht nach der rechten Weisheit geschehen, welche ihre Kennzeichen in der Ordnung fest gestellet; sondern die verkehrte Art der Menschen. Kinder selten nach dem reinen Vermögen sich Vorstellungen machen, noch die Existenz des möglichen gebührend anschauen. Der hinlänglich scheinende Grund und Veränderung der Gestalten bey der ersten einfältigen Bau. Art, da man sich nur für Kälte, Hitze, oder Gefahr zu bedecken gesucht, erweiterte gleichwol den Lust, andere Gefälligkeiten aufzusuchen, die mit solchem Nachsinnen das Vermögen hatten, viele Menschen bey und neben einander, in verschiedene Wohnungen zu bringen. Wodurch also ganze Städte entstanden, und ihnen gewisse oder gefällige Nahmen beygelegt wurden, wie zu lesen im 1. Buch Moiss im 4. Cap. 17. v. Und Cain bauete eine Stadt, die nennete er nach seines Sohnes Nahmen Hanoch.

Es wird aber ausser allem Zweifel bey dem völligen Wachsthum und Aufnahm der Zimmermanns Kunst diejenige Idee für die vollkommenste in der ertesten Zeit zu achten seyn, welche von dem höchsten und weisesten Werkmeister aller Dinge bey Verfertigung der Archen Noáh ist mitgetheilet, und ein ganz hölzernes Gebäude von 300. Ellen lang, 50. breit, und 30. hoch zu bauen befohlen worden. Da nun dieses Werk in einer weisen Ordnung unter Zahl, Maas und Proportion mit grosser Geschicklichkeit zu Noáh und der Seinigen nebst aller Creaturen Erhaltung in der Sündfluth, mit vortrefflicher Verbindung aufgeführt, und möglich gemacht wurde; in den folgenden Zeiten aber allerley Muster für die sinnliche Schiffs Bau Kunst angegeben worden: so scheint es damals ebenfalls nach der heut zu Tag bekannten Regel hergegangen zu seyn, daß nemlich eine Sache die durch grosses Nachdenken erworben und in Ansehen gebracht, Schwehr sey mit eben der ehemaligen Gültigkeit in Fortgang zu erhalten; dann Leon Baptista Alberti will in seinem fünfften Buch der Architectur die Invention der Schiffe von der Figur der Fische herleiten. Wozu auch Plinius Lib. 9. Cap. 20. den Fisch Nantilum aniebet, von welchem nicht allein die Gestalt des Schiffs Baues, sondern auch die Regierung soll erlernt worden seyn; bis endlich wie Maximus meint mancherley Varietät und Construction der Verbindung der Hölzer entstanden; anerwogen die Myri und Trojaner sich zu erst auf schlechten aneinander gebundenen Bäumen auf die See gewaget, und darauf den Hellespontischen Krieg wider die Thracier unternommen haben. Wiewohl die Britanni eben dergleichen mit grossen Hölzern unternommen, und selbige mit Leder und rohen Thier Häuten zusammen gefüget. Hingegen berichtet Herodotus, daß die Schifffahrt bey denen Armenischen Hirten, so oberhalb Assyrien wohnen, ganz ohne Holz geschehen: massen selbige ihre Fahrzeug aus lauter Thier Häuten verfertigt, und damit auf dem Euphrat bis gen Babylon gefahren.

Als aber nach der Zeit die Invention Jasonis, Patholi, Stephani und Hegeone mehr Stärke und Bequemlichkeit ans Licht setzte, und die sämtliche Ars Tignaria der antiken Verstand bey allen möglichen Gebäuden wozu Holz verwendet als eine Bau Kunst mit Regula unterstützete; und in einer unentbehrlichen Wissenschaft gemacht, da sie zu den anfänglich schlechten Zustand mehr erkannte Warheiten hinzugefüget: so geschahe es daß Philander, Vitruvius, Agatarchus, Hermogenes, Democratus, Argelius, Philolaus, Scopinas, Varo und viele andere mehr, das gute hinlängliche Vermögen und vernünftiges Verfahren in dieser Kunst nicht allein rühmen, sondern auch selbe von denen herrlichsten Mathematicis, als Archimede und mancherley wahren Meistern alter und neuerer Zeiten viel zur Verbesserung täglich ist beygetragen worden, wie solches die vielen würdlichen Exempel, schriftliche Nachrichten und Handriffe bekräftigen, so von Bramantes, Boromini, Blondel, Bruand, Cæsarinus, Dechale, Daviler, Erard, Fontano, Goldman, Groliers, Gärtner, Gautier, Harttmann, Jacobello, Lorinus, Mansard, Matturin, Jousse, Paradis, Palladium, Ponanni, Perault, Pesoni, Richter, Sturm, Scamozzo, Vogel, Wilhelm, Wolff, und vielen verständigen Ingenieurs, Gelehrten, Mechanicis und Werkmeistern zum Vorschein gekommen.

Ohngeacht man aber alles gründliche denen Mathematicis zu danken hat, von welchen alle richtige Regula auf die puren Werk Leute gelangen, und durch vielfältige Übung und täglichen Gebrauch ein Handwerkerischer Begriff endlich daraus erwachsen ist, und dasjenige insonderheit was das Dachwerk angehet, ihnen fast meistens auszuüben überlassen worden: so ist doch hier und da aus der Erfahrung zur Genüge bekannt, daß bey verschiedenen Dächern wenig oder gar

gar keine Proportion und also keine mathematische Schönheit dem Baumeister daraus zu wachsen fan. Da nun der Hazard, der National-Gousto, die eingerissene Maximen und das überflüssige Holz keine Spuren guter Erkenntnuß der Verhältnuß nöthigen Stärke, noch eine vernünftige Wahl aus denen allgemeinen Fehlern der menschlichen Nachlässigkeit zu ihren Entschuldigungen zu erzwingen findet: so müssen die einmal eingeschlichene schlechte Verhältnuß der Höhe des Dachs, gegen der Höhe des ganzen Hauses; denen, die von der Sache wie sie seyn soll recht künstlich und bündig zu urtheilen wissen, ohnfehlbar das Auge choquiren, weil sie wissen, daß durch Hülfe der Matematique man noch viele Mittel finden könne, die das mögliche und wahre Schöne der antiken Griechischen, Italiänischen, Französischen, und starken Deutschen Verbindungen besser ausdrücken, und mehr Wahrscheinlichkeiten von der Schönheit am Tage legen.

Unterdeffen, da bey einem jeden Werk die Regeln der Vernunft nicht allemal beobachtet worden, in welcher eine Verbindlichkeit ist, zwischen dem Urheber eines Dings und dessen Wirkung so daher entstehet; und man gleichwohl daraus sicherlich von der Eigenschaft des einen auf das andere schliessen will: so ist kein Wunder, daß teglich von der Mode und dem Eigensinn mancher unwissenden Unternehmern ohne geometrische Abmessung vieles zufälliger Weise entstanden, und der Begriff des Guten mit dem Begriff der Unförmlichkeit verknüpft worden; ja bey allen solchen Absichten die seltsamste Varietät und Gestalten eingeschlichen, die am Ende durch öftere Wiederholung von manchen in andern Stücken noch verständigen Baumeistern sind authorisiret, und also der Bau-Kunst diese angenehme Fehler einverleibet worden.

Wie nun aber das theinste Versehen von dem Mangel oder Verachtung der Gedenc-Kunst herrühret; die Richtigkeit des schicklichen Maasses aber von dem minimo de dimensione Circuli dependiret, so halte ich meines wenigen Orts für den sichersten Grund, Gedenc-Kunst und Mensur beständig bey einer Invention mit einander operiren zu lassen, und die fürkommende Ideen so ursprünglich von den schlechten oder guten Empfindungen herrühren, nach allen möglichen Umständen der Verhältnisse recht auseinander zu setzen, damit die Essential-Stücke, die in der Würcklichkeit etwas besonders für sich darlegen, durch sothane Deutlichkeit von selbst zeigen, wie weit eines dem andern mittheilbar und in dem ganzen gegründet ist. In solchen Absichten, hoffe ich auch bey gegenwärtigen Werk, auf das viele Ansuchen so mancher Liebhaber, eine kleine Probe von der Zimmermanns-Kunst ans Licht gegeben zu haben, in welcher alles das fürgetragen wird, was in der Wahrheit gegründet, möglich, und in der Praxi zu employiren ist; massen jedesmal, wo etwas neues angegehen, die hinlängliche Theorie beygefüget, und auch zugleich bey denen warhafften Exempeln klärllich gezeiget worden, wie alles aus dem augenscheinlichen geometrischen Projections-Proceß herzustellen möglich, und die eingeschränkte Proportion aus solchem Fundament zu erhalten stehet. Wobey ich der Gewisheit halber noch über dieses nach so mancherley Folgerungen, Verhältnissen und Schlüssen, die mir in der erweiterten Bau-Practique in die Hände gekommen, das meinste selbst modelliret; um denen verschiedenen Herren Ingenieurs, Baumeistern und gemeinen Werkleuten alles geschwind, ohne viel Worte mit einer lebendigen Demonstration ein Genügen zu leisten, weil ertliche Bau-Vverständige in wählender Verfertigung dieses Wercks mich ihres Besuchs gewürdiget, und auch dreyerley Stücke von Dachwercken mit einzuschalten ersuchet haben.

Und

Und da zugleich ins besondere mußte darauf regardiret werden, daß denen Werckleuten ein kurzer Auszug mancherley ihnen vorfallenden Dingen beygefüget würde; als nemlich von der Sparren-Schiffung, auseinander gelegte Risse zu erfinden, mancherley Schrägheiten juist zu bestimmen, die gemeinlich bey der Bley- und Backen-Schiffung aufzukloffen pflegen, von Ausziehung des Grad-Sparrens an denen so genannten Walmen oder Zelt-Dächern, und verschiedenes mehr, welches in der Operation an den so genannten Wiederkehrungen, Werck-Sätzen oder Zulagen seinen Nutzen findet; anerkennen aber bißhero meines Wissens Wilhelm Vogel, und jüngstens Meister Jost Heimbürger nur von der Gröſſe der Schiff-Sparren-Länge etwas vorgetragen, wie selbige auf dem Lehr-Gespär nach einem geometrischen Grund zu finden seyen: also habe ich diese Sache erstlich wegen der Schrägen-Backen- und Bley-Schiffungen, und dann wegen ihrer accuraten Gröſſe selbst zu finden, diese Materie ein wenig genauer untersuchen wollen, weil dasjenige, was accurater und in gleicher Zeit wie das schlechtere entstehen kan, nothwendig besser heißen muß.

Dann als ich in dem Wesen der geometrischen Eigenschaften noch andere mögliche Erfüllungen und würklich unterschiedene fernere Kunst-Reguln gegründet gesehen, die aus Beschaffenheit ähnlicher Dinge aus einerley Elementis auf einerley Art entstehen können; so habe ich dasjenige, so etwas Fremdes in sich eingeschränket hatte, aus ihren möglichen Wurzeln aufgesuchet, und eine achtfache practicable Methode hergestellt; daß man durch solche neu-erfundene geometrische Principia so wohl die Schiff-Sparren-Länge, als dessen obern accuraten schrägen Schnitt, der einmahl die Bley-Schiffung, das anderemahl die Backen-Schiffung genennet wird, durch Hülfe der schrägen Lag des Dach-Sparrens, oder des Grad-Sparrens, oder auch auf dem Wercksatz und Zulag von der einwärts fallenden Walmen-Tiefe, ja folgender noch auf andere Weise geschickt finden möge, und ganz andere Mittel in Händen haben könne, die von der gemeinen Methode unterschieden, und sehr leicht in der Praxi die nöthige Mensur vor Augen leget.

Werde ich dahero mit diesen und vielen andern in dem ganzen Werck abgehandelten Sachen, durch meine neue Gedanken und Vortheile die Liebhaber guter richtiger Reguln vergnügen: und denen Practicis mit dessen empfundenen Güte ein Genügen geleistet haben: so lebe ich der Hoffnung, daß das übrige, so aus Mangel und der bestimmten Grenze dieses Wercks, nebst andern Absichten in diesen 44. Tabellen nicht enthalten ist, in einem andern folgenden Werck auf gleichen Fuß unter vielen unbekannten Sachen mit deutlichen Figuren lehrbegierigen Werckleuten durch göttlichen Beystand getreulich soll ans Licht gegeben werden.



Sibirische Tartaren
Wogulski genant.

Fig. 1.

Somor Häuser
Der Ostiaken.

Fig. 2.

Hütten der
Tungusi.

Fig. 3.

Wohnungen der Buratte.

Fig. 4.

der Koriungusi Hütten

Fig. 5.

Tungusische Hütten

Fig. 6.

Wohnungen der Xixaganche
Tartaren

Fig. 7.

Fig. 8.

Ein Theil des
Königlichen Schlos
ses zu
Peking

Chinesischer Palas

Fig. 9.

Ein in Japan
aufgestellten
den Spitz en viel
neben dem hölz
se. zu Pa
befindenden
Japan

Fig. 10.

Fig. 11.

Eines von den 4 Gebäuden zu und ein
Griechischen Tempel welchem Marot unter
vielen Figuren abgebildet

Fig. 12.

Kirch Thurm
in der Haupt
Stadt
Körzms kor
in Dauria.

Fig. 13.

Metschet
Mahumetani
der Haupt
in Sibirien.

Fig. 14.

Fig. 15.

oder Kirch der
schen Tartarn in
Stadt Tobolsk

Fig. 16.

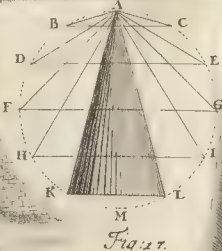
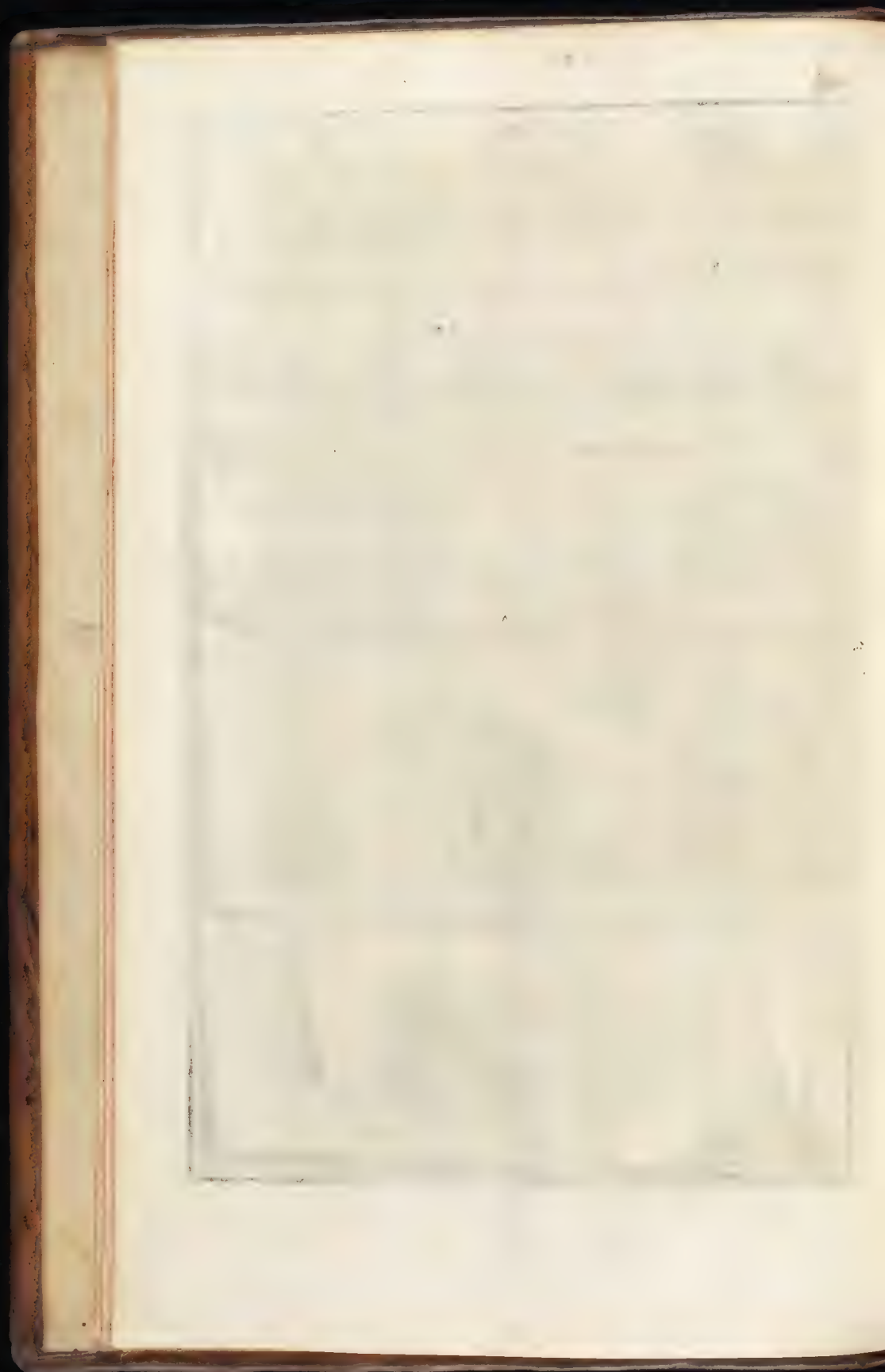


Fig. 17.





Im Namen Jesu!

Caput I.

Vorstellung mancherley Arten Hölzer/ welche auf unterschiedliche Weise die Einlochungen fürstellen, die bey Streiff-Nuthen, Versatzungen, Schlüssel-Zapffen, Schwalben-Schwänz-förmigen Zusammenfügungen, Stab-Nuthen, verborgenen Schluß-Keilen, und vielen andern Dingen mehr, so in dem weitläuffigen Zimmerwerck auf vielfältige Art pflegen verwechselt, und bald nach der Italianischen, Französischen, Holländischen oder Teutschen Manier angebracht zu werden.

§. 1.



Jeweil eine jede Nation denen Bau-Hölzern fast durchgehends andere Rahmen beizulegen pfieget, nach der in einem jeden Lande ge-läuffigen Kunst-Sprache und Redens-Arten: Also werde ich mehr trachten die Werckleute mit ihren gewöhnlichen Rahmen in diesem Wercke zu bedienen, als bloß denen curiolen Liebhabern mit mancherley fremden Sprachen, die Rahmen der Hölzer an-zugeben. Wer Lust hat die Architectonischen Kunst-Wörter in Lateinischer, Italianischer, Französicher, Holländischer und Teutscher Sprache ins beson-dere zu suchen, der mag Leonhard Christoph Sturm's Architectonische Kunst-Wörter auf-schlagen, so A. 1718. in Jeremias Wolffens Kunst-Händlers Verlag zu Augsburg aus Licht gekommen. Zu unserm Vorhaben wird genug seyn, diejenigen Rahmen am meisten zu gebrauchen, welche der allerschlechtesten Werck-Mann sich bereits schon in seinen Lehr-Jahren, aus der allgemeinen Benennung seines Lehr-Meisters, dem Gedächtnus fest ein-gedrucket hat; Zumahlen ich um der Werck-Leute ihrer Beschaffenheit wegen, mich bey dem ganzen Werck ihnen gemäß habe bezeugen müssen: Also wird auch in diesem Punct nöthig seyn, die angewöhnten Rahmen durchgehends beizubehalten, damit sie sich bey Er-lernung einer Sache nicht erst auf Bedeutung der Wörter besinnen dörffen.

§. 2.

Dasjenige was ich bey ihnen selbst in Teutschland unter zweyerley Rahmen und be-kannten Wörtern angetroffen, habe ich gleichwohl nicht übergehen wollen, sondern mich bald des einen Worts mit Hinzusetzung des andern bedienet, oder auch, wo ich es vor nöthig erachtet, denen Herren Ingenieurs zu gefallen, manchemahl die bekannten Französischen Wörter angemercket, welche bereits unter denen Bau-Meistern mehr als andere im Schwang gehen. Ja weil am Rhein-Strom, die Zimmerleute selbst anders, als die in Sachsen und Nieder-Sachsen die Bau-Hölzer benennen, so wird, so oft das Wort Werckstas vorkommt, auch Zulag nöthig zu setzen seyn, damit dißfalls unter ihnen keine un-nöthige Ausnahm die Sachen schwürig machen könne.

§. 3.

Und da mir auch über dieses wissend, daß man unter ihnen statt des Worts Balcken auch Bretten gebrauchet, für Winkel-Sparren, Dach-Sparren spricht, und an statt Grads

Grad-Sparren nur schlechter Dings Grad allein sehet, und noch mancherley uneigentliche Benennungen authorisiret antrifft: Also werden andere Liebhaber, die keine Practici sind, und vielleicht dieses Werk aus Lust durchlesen, diese gebrauchte Handwerkerische Nahmen von selbst zu entschuldigen wissen, und im übrigen aus der genugsamen Umschreibung mancher in der Zimmermanns- Bau- Kunst undeutlichen Sachen genugsame Erklärung antreffen. Wir wollen zu dem Ende, ehe wir die praktischen Sachen selbst berühren, ein und das andere auf etlichen Tabellen mit deutlichen Figuren zu Gesicht bringen, welche vielleicht schwerlich unter denen bekannten Dingen, die in die Charpenterie lauffen, werden anzutreffen seyn.

§. 4.

Tab. II. Weilen in Tab. II. unterschiedliche Figuren anzutreffen, die die mancherley Arten mit ihren Einlochungen und nöthigen Verzapfungen anweisen; so kan ich nicht vorbey gehen, ohngeacht ihrer deutlichen Figur, gleichwohl eine kleine Erklärung darüber zu machen, weilen vielleicht den Teutschen Zimmerleuten ein und das andere gleichwohl noch nicht zu Hand gekommen seyn mag.

§. 5.

So man Tab. II. überhaupts ansiehet, so sollte man glauben, es müste noch vieles übrig bleiben, so allhier nicht wäre berührt worden: Allein, wann man erwäget, wie vielmahls sich einerley Dinge, in möglichen Fällen, verändert präsentiren können, so hat man mehr seine Ausflucht zu den vielfältigen Veränderungen, als denen noch ferner nöthigen Gestalten der Bau-Hölzer zu nehmen. Dann in Fig. 5. geben die Zimmerleute dem auf der Erden horizontal liegenden Holz a. b. bald den Nahmen Schwelle, andere hingegen nennen selbiges Sohlen. Es werden aber insgemein diese Hölzer als starcke Unterlücke und liegende Bau-Trabes bey den ersten Anlagen in vielen Fällen gebraucht; Gleichwie auch das Fig. 9. in Fig. 9. unten bey Q. und R. befindliche Stück Holz, welches in die Erde eingesenkt, eine solche Schwelle oder Sohle ausmacht. Die Französischen Baumeister nennen diese Hölzer *Sablieres*, und verbinden damit andere schräge und gerade aufrecht stehende Hölzer, nach mancherley Beschaffenheit des Wercks.

§. 6.

Fig. 5. Diese aufrechts stehende Hölzer aber werden bald Stützen, bald Säulen, und bald Ständer genennet. Wie in Fig. 5. die Ständer A. B. C. D. oder P. R. auf der Schwelle a. b. stehen. Nach Französischer Mund-Art heißen selbige (Poteau à fonds.)

§. 7.

Fig. 5. Liegen diese Schwelle als wie in Fig. 5. horizontal oder Wasser-gleich, nach der Ecke Wag, so heisset man die darauf bevestigte Hölzer A. B. C. D. und P. R. Senck-rechte oder perpendicular und Winkel-rechte Ständer. Und wo man nicht auf zweyerley Dicke des Holzes regardiret, so werden alle aufrechts stehende Hölzer und auch manche horizontal und schräg liegende mit dem allgemeinen Nahmen Riegel genennet. Gleichwie das Stück

Fig. 2. Holz F G. Fig. 2. N Q. Fig. 3. und E G. Fig. 4. weiset.

Fig. 3.

Fig. 4.

§. 8.

Wann dergleichen starcke Hölzer, die mehr als ein Riegel-Holz ausmachen, an die Ecke einer hölzern Verbindung kommen, so heißen selbige Eck-Ständer. (Poteau Cornier.) Diese Eck-Ständer sind gemeinlich von stärckern Holz, als andere aufrecht stehende Säulen, und werden in manchen Fall, wo man das Holz nicht nach Verlangen stark genug haben kan, mit Winkel-rechten, perpendicular oder Senck-rechten Tuchen, oder ausgenommenen Jugen zu Uebereinander-Plattung dergestalt gefüget, daß die zwey Ecken dieser zwey zubereiteten Hölzer, eines über das andere gebührend gerucket, oder geschoben werden Fig. 5. mag. Man wird sich hiervon einen klaren Begriff machen können, wann man sich in Fig. 5. die zwey recht deutlich perspectivisch gezeichnete Stücke Holz R P. und A C. an statt solcher besagten Ständer vorstellet, da man an dem Holz R P. oben bey der Aussicht R. den Ausschnitt I K L. als Winkel-recht, oder nach dem Winkel-Sacken ausgekommen zu seyn einbildet. Welcher Ausschnitt so dann mit punctirten herabfallenden Perpendicular-Linien

weis

weist, daß selbiger bis auf die Schwelle a b. in den Abschnitt M. N. O. gehet, und also das eine zubereitete Theil des verstärkten Ständers vollständig erkennen läßt.

§. 9.

An dem andern gegen über befindlichen Ständer A. C. weist sich dieser senkrecht gehende Ausschnitt noch deutlicher durch die körperlich scheinende Vorstellung dieser offenen Ruth G. H. und E. F. Werden nun diese beyde Ständer über und in einander geschoben, daß oben der Buchstaben G. in den Winkel K. und das Eck L. in den Winkel E. kommet; und man versorget die Eck-Ständer noch mit starken Schlüssel- oder Schluß-Zapffen oder Tübeln, welche alhier mit denen Buchstaben T. und V. bemercket, und Winkelrecht bey Y. oder Z. eingesetzt, daß selbige in das gegen über correspondirende Theil des Ausschnittes L. R. O. P. wie bey X. gezeigt, just einpassen, und noch darzu wie das Loch T. und V. weist, mit hölzern Band, Nägeln armirt werden; so erlangt man diese Eck-Ständer in ihrer behörigen Verstärkung zu mancherley Absicht.

§. 10.

Die Haupt-Hölzer, (Linteau) so über den Häuptern, oder obersten Theil der Ständer gelegt und damit verbunden werden, pflegt man bald aus starken, bald aus schwachen Holz zu verfertigen.

§. 11.

Nach der schwächsten Weise, kan man Fig. 1. und zwar das Holz A. B. annehmen, und Fig. 1. daran sehen, wie so wohl die eckigte Einlochung C. D. als auch das runde Quer-Loch anzubringen ist; dann darinnen muß sich der Zapffen oder Ropff M. H. just fügen, und nach dem Ausschnitt F. K. gemacht werden. Wie solches aus Fig. 2. deutlich zu erkennen siehet.

Fig. 2.

§. 12.

Bei gemeinen Kiegel-Holz, werden unten und oben meistens nach Anweisung Fig. 2. Zapffen oder Röpfe gemacht, welche ich alhier mit M. H. F. und G. L. I. bezeichnet habe. Wo es aber die Umstände mit sich bringen, daß das Quer-Holz Fig. 4. mit dem Ropff A. C. in eine stehende Säule oder Ständer eingeschoben werden muß, so gibt es Fälle, daß die Werckleute die Einlochung B. E. F. zugleich nach der Bohrung F. H. K. und M. P. R. einrichten; und wohl öfters das scharffe Eck O. P. und H. I. wegnehmen, und fassen müssen; daß so dann die Fläche Q. R. an den obern Quer-Holz Winkelrecht an die Fläche K. H. L. des perpendicular-stehenden Holzes treffe, und also die Fase O. P. und I. H. in den schrägen Schnitt P. und H. nach gehörigen Winkel zusammen kommen kan.

Fig. 4.

§. 13.

Die schrägen Trag- oder Stütz-Bänder (Esellieres) werden in ein perpendicular-stehendes oder horizontal-frey darauf liegendes Holz öfters eingesetzt: Wie nach einem besondern Fall solches aus Fig. 6. erhellet, woben man keinen gemeinen Zapffen angebracht, sondern nach Anweisung der Einlochung A. B. C. D. und F. den Zapffen des Stütz-Bandes: Wie bey F. G. C. H. gewiesen, mit gehörigen Ausschnitt G. H. I. versehen muß, welches gemeinlich die Franzosen zu beobachten pflegen.

Fig. 6.

§. 14.

Nach der teutschen Zimmerleute meisten Gebrauch aber, pflegt man diese Stütz-Bänder der schlechterdings auch Biege oder Kreuzstreben und Bänder zu nennen, welche sonst die Franzosen (Liens) heißen. Und da diese Bänder nicht allein tragen, sondern der Ausweichung meger öfters eingebunden werden, und bald als Schieb- bald als Trag-Biege consideriret werden, ja bald in ein stehendes, und wieder in ein liegendes anderes Holz entweder mit einer Versatzung oder Streiff-Wurk zu bringen seyn; so mag man sich diese Art der Streiff-Wurken aus dem Holz N. Q. Fig. 3. einbilden, an welchem Holz ich die so genannte Streiff-Wurk durch den Ausschnitt X. W. will verstanden wissen, der von der Lochung S. Y. T. V. X. anfängt, und bis nach W. sich herab beziehet, und dazu dienet, daß der Zapffen oder Ropff eines schrägen oder quer liegenden Holzes so in das Loch Y. X. kommen soll, wegen seiner Länge bequem kan von W. aufwärts gegen X. gestreiffet werden.

Fig. 3.

§. 15.

Diese besagte Zapfen, an denen Säulen, Ständern, Biegen, Streben oder Ategeln fallen dem Ausschnitt nach unten und oben manchesmahl mit einander parallel, und behalten Fig. 2. einerley Wendung an ihren breiten Flächen, wie zum Exempel in Fig. 2. der obere Zapfen M.H.F.K. dem untern G.L.I. in allen gleich zu seyn, angenommen worden. Hingegen giebt Fig. 3. es Fälle, und pflegt gar oft zu geschehen, daß diese Zapfen wie in Fig. 3. vorgestellt worden, bald oben, wie N. weiset, und dann manchesmahl unten, wie bey R. zu ersehen, müssen gemacht werden, und also ihrer Flächen Lage wechselweis oder über das Creuz einzurichten siehet, und wohl gar in besondern Umständen wenig oder viel zu verdrehen seynd. Von einem über das Creuz angenommenen Wechsel. Dieser Zapfen kan auch Fig. 5. einen Begriff an die Hand geben, da der obere bey S. seitwärts, der untere bey W. hingegen vorwärts gestellt, allhier in der perspectivischen Figur zu erkennen ist.

§. 16.

Wo man nun genöthiget ist, mit dem Holz also einzufahren, daß keine Streiff-Nuth kan angebracht werden: so hat man sich nothwenig der so genannten Versäzungen zu bedienen, und manchesmahl nöthig, mit einem eisern Nagel oder Klammer oder Winckel-Eisen die Bevestigung zu suchen, und das Einfahren mit dem Holz so dann seitwärts anzu stellen. Da es auch halbe und ganze Versäzungen giebet, so finden sich Umstände, allwo Fig. 10. man bald diese, bald die andere mit Vortheil anzuwenden pfleget. In Fig. 10. habe ich beyläufigt einen Ausschnitt E. A. D. C. an dem Holz B. gewiesen, und durch das obere Holz G. das Versäzungs Stück zu erkennen geben wollen. Man hat hierbei aber zu mercken, daß besagter Ausschnitt manchesmahl kan gemacht werden, damit das obere Holz G. unten bey E. A. einen Widerstand zur Gegenstrebung findet, oder man ist genöthiget öfters wie allhier Fig. 10. in Fig. 10. gewiesen, die Versäzung anzunehmen, und zu einer eisern Armirung mit Klammern, Nägeln und Winckel-Eisen seine Zuflucht zu nehmen, damit die Widerstrebung nichts desto minder den gebührenden Widerstand geben kan.

§. 17.

Die Lager, Balcken oder Bretten (Poutre) und deren angehörige Stücke oder Sticks Bretten oder Balcken werden weiter unten in Tab. XV. mit ihrer zugehörigen Construction abgehandelt werden, wo man von denen Dächern und ihren angehörigen Theilen, besser als allhier zu reden Gelegenheit hat. Wobey auch etwas von denen Dachsparren, wie auch Aufschieblingen oder Legsparren und dessen Nutzen oder Veränderung wird Meldung geschehen.

§. 18.

Ehe ich aber von dieser Tabelle abgehe, so muß ich, weil noch Raum auf derselben gewesen, etwas von den Zusammenfügungen gedencken, die man als Schwalben-Schwänzförmige Nuthen, wie auch mit Stab- und Winckel-Nuthen, öfters zu machen pfleget, wann man Versäzungen bey Gründen, Brück-Pfählen und dergleichen zu machen hat.

Fig. 7. In Fig. 7. 8. und 9. finden sich diese dreyerley Gattungen von Pfählen (Pieux.)
Fig. 8.
Fig. 9.

§. 19.

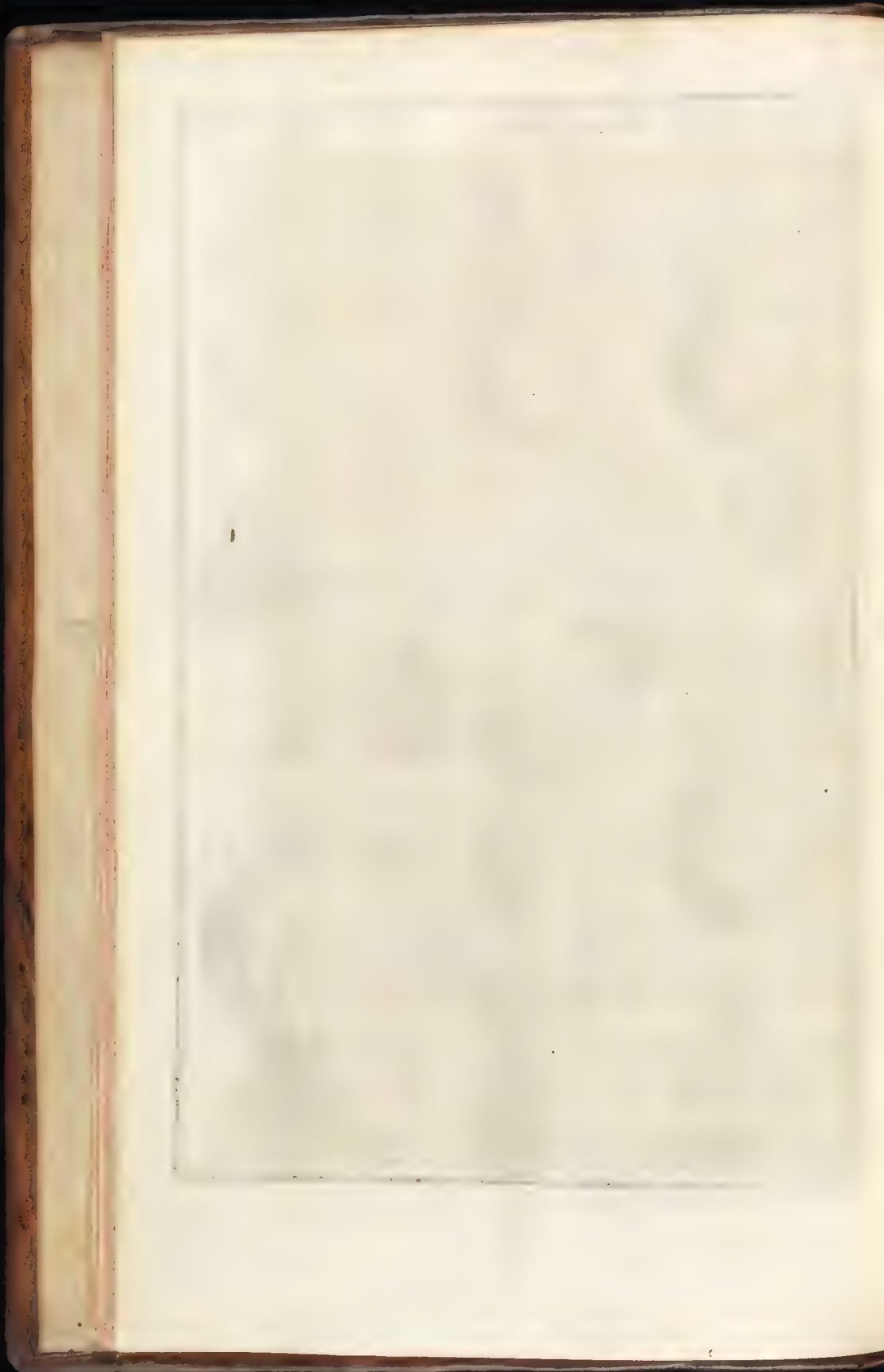
Durch die obere Fläche dieser körperlichen Figuren, werdet ihr klärlich verstehen, was Fig. 8. es eigentlich mit denen besagten Nuthen für eine Beschaffenheit habe, dann in Fig. 8. habe ich die Winckelrechte offene Nuth N. M. O. ganz deutlich abgebildet, und bey L. durch die scharff gezogene Linien zu erkennen geben; wie viel Holz ebenfalls Winckelrecht hervorragen müsse, wann dergleichen Pfahl L. in eine solche offene Nuth eines andern Pfahles soll getrieben werden.

§. 20.

Es wird auch auf gleiche Weise die Deutlichkeit der Stab-Nuth K.I.H.G.F. klärlich in die Augen fallen, und das hervorragende Stück A. B. C.D.E. welches bey C. wie ein halber Cylinder gestaltet, anzeigen, wie man sich bey Verfertigung solcher Hölzer zu verhalten habe.

§. 21.

Die Abwechselungen der Schwalben-Schwänzförmigen Nuthen ist nicht minder aus der perspectivischen recht körperlich scheinenden Figur genugsam zu erkennen. Wann dabey



dahero selbige wie die Buchstaben angeben, oben bey X.Z.Y. Fig. 7. gehörig gestaltet, und nach Anweisung der sichtbaren gemachten Zueinanderfügung Q.R.S.T.V.W., oder K.L.M.N.O.P. so wird das gesuchte der Gebühr nach zur Wirklichkeit kommen. Auch so diese Pfähle unten schräg abgeschnitten bey a. b. c. und mit etwas stumpffen eisernen Schublen beschlagen werden, so treiben sie sich in sothane gemachte Schwalben-Schwäng-förmige Nuthen über alle massen starck zusammen.

§. 22.

Es werden auch gleicherweis in mancherley Fällen noch andere Verbindungen gesucht, womit öftters Schwellen oder andere Blöcker unter verschiedenen Umständen zusammen zu kuppeln möglich sind. Wenn man Fig. 9. verhalten betrachtet, so wird man hiervon in etwas einen Begriff bekommen; denn daselbst ist das Stück Holz H. I. eben falls Schwalben-Schwäng-förmig gemacht, und zwischen die andere beyden Blöcke A. B. F. und K. L. F. als dessen schrägen Ausschnitt C. D. E. G. eingeschoben, nachdem zuvor der Block B. Q. und L. R. in der Mitte M. N. mit einem Schluß-Keil vermittelst zweyer runden Gegen-Sapffen zusammen geschlossen worden. So nun diese Art Blöcke doppelt an einander gelehnet, nemlich an die Seite B. L. Q. R. daß also das Schwalben-Schwäng-förmige Stück H. D. einmahl auf dieser, das andere mahl auf der andern Seite bleibet, und zu unterst in das Lager-Schwell versenket werden: so erlanget man eine starcke Armirung der Hölzer, die bey mancher Gelegenheit grosse Dienst leisten kan. Wie nun Verständige an Verbindung der Dämme mancherley Vortheil zu verknüpfen suchen: also wird ihnen diese Art nicht minder zu statten kommen, und bey Gelegenheit so wohl in diesem als in andern Wercken noch manches finden, welches vielleicht nicht jeden bekannt ist, oder von andern mit Worten noch nicht erkläret worden.

Caput II.

Eigentliche Benennungen und figürliche Vorstellung Tab. IV.
der einfachen und zusammen gesetzten Dächer samt einer Nachricht
der gewöhnlichen und wahren Proportion derselben.

§. 23.

Wenn man von dem Gespär der Dächer in der Bau-Kunst hier und da im Vorbeygehen etwas zu reden anfängt: so kommt endlich in gemein die Schuld auf die verschiedene Witterung in diesem oder jenem Lande an, daß man an so vielen Orten so ungeheure Dächer eingeführet habe. Und man gibt vor, die Erfahrung hätte gelehrt, wie es nöthig wäre in denen Mitternächtigen Ländern von wegen des vielen Schnees die grossen hohen spitzen dem lateinischen Buchstaben A. gleichende Dächer, für gut anzunehmen; massen das Gegentheil oder die niedrigen Dächer den Schnee gar zu lang auf sich liegend behalten sollen, und demnach eine frühzeitige Fäulnis dem Holze beytragen.

§. 24.

Erwäget man aber die Sache an und für sich selbst ohne Vorurtheil, und man verlangt nicht nachzuschreiben, was in diesem oder jenen Bau-Buch für einerley Meinungen schon öftters wiederholet, und begehret nur einen Blick auf die Gebäude in Enrol zu thun: so wird sich weisen, daß erstlich daselbst viel Schnee auf denen Dächern sich befindet, und doch zu rechter Zeit seinen Abfluß erlanget. Nichts desto minder hat man daselbst keine so ungeheure Dächer, als wie wir in Teutschland antreffen können, und wer die Gebäude der vornehmsten Häuser in Anspruch selbst in Augenschein genommen, wird mir zum Voraus beystimmen, daß man daselbst meinst niedrige Dächer anzutreffen pfleget.

§. 25.

Und gehen wir ferner die Dächer der Englischen Gebäude durch, oder sehen nur das Lust-Haus zu Heerenloo an, oder auch Honslaardyck: so finden wir gleich einen Widerspruch der hohen Dächer; will geschweigen, was für Exempel von besserer Proportion in Dännemark, ja selbst in Schweden zu Carlsberg, Drottingholm, Jakobsdal, Skogkloster, mit mittelmäßigen Dächern anzutreffen sind. So ich kan nach meinem eigenen Augenschein

nicht erinnern, daß ich jemahlen in Norwegen, unter den gemeinsten Dächern so ungeheure Monstra wahrgenommen hätte. Also scheint es ganz klar zu seyn, daß der Schnee nicht allein die Verwagnus-Ursach zu so überflüssig hohen Dächern bleiben kan.

§. 26.

Und kommt man mit den Gedanken weiter in die Orientalische Bau-Kunst, die ohnstreitig älter als unsere Nordländische Gothische ist, und suchet die Ursach ihrer ganz niedrigen oder öfters meinst horizontalen Dächern: so wird man finden, daß ihre Altanen (Galerie) und niedrige Art Dächer einen weit zureichendern Grund, als die vermeinte milde Saison, und die wenige Witterung in solchen Ländern gehabt haben.

§. 27.

Die Liebhaber der Antiquität, und die fleißigen Nachzeichner der Überbleibsel und alter Ruinen von denen Asiatischen und Griechischen Tempeln, samt denen Italianischen Spuren, so von dieser Materie abstammen, haben zum Voraus als Kenner genugsamen Beweis, und wann dieses Werk für solche Leute geschrieben wird überflüssig wäre dißfalls weitere Worte zu gebrauchen. Da es also ohnstreitig, daß Werkleute selten solche Nachrichten aus kostbaren Büchern zu erlangen pflegen, und durch mancherley Hindernisse davon abgehalten werden; ja selbst die Franzosen bey ihrer mittelmäßigen Saison die Dächer immermehr und mehr niedriger zu machen suchen; ja in Teutschland bereits angefangen worden an denen considerablen Gebäuden die so benannte Mansardische anzubringen, und kein Scrupel mehr gemacht wird, daß der Schnee in Teutschland solchen Dächern entgegen steht: also will es nöthig seyn denen Werkleuten diese Meinung von allzu hohen Dächern und der Incommodität des Schnees aus dem Kopff zu bringen, weil die vielen würclichen Unternehmungen von selbst den Widerspruch der eingerissenen Gewohnheit abgiebet.

§. 28.

Ja wann ein Werkmann nur mit keiner Meinung oder Vorurtheil eingenommen ist: ein hohes Dach sey schön und also nothwendig, sondern vielmehr ein Französisch gebrochenes Dach vernünftig ansehet: so wird er finden, daß der Schnee in Teutschland gleichwohl zu gehöriger Zeit, so wohl von den obern flachen als schrägen hohen Unterdach genugsam abschmilzt. Weil nun das obere gebrochene Dach an denen so genannten Mansardischen nichts anders als ein niederiges Griechisches oder Italianisches Dach ist; und der Schnee auf selbstigen in unsern Ländern nicht hinderlich ist solches doch zu gebrauchen: so kan ich nicht sehen, warum man nicht ein solches niederiges Dach auch könnte gleich über dem Gebäude nach Griechischer oder Italianischer Manier geschickt anbringen, und den Abfluß des Wassers unter möglicher guter Einrichtung ins Werk setzen.

§. 29.

Ich begehre aber meines Orts gerne einem jeden seine Meinung zu lassen, und nicht ins besondere zu bestreiten; weil es gründlichen Kennern ohne dem aus der Proportions-Regel genugsam in die Augen fällt, daß die Gothischen grossen Holzhaußen von keinen antiken Lehr-Satz abstammen, noch ein unveränderlich Axioma der fundamentalen Schönheit abgeben können.

§. 30.

Die neuern Bau-Meister, die selbst die Regeln der Proportion innen haben, und ihre eigene Risse aus gehörigen Fundament auffuchen, und eigenhändig zeichnen können; dabey die Muster zu Clagny und Versailles nicht aus den ungekehrten Zufall entstanden zu seyn glauben: diese reden von dieser Sache eine ganz andere Sprache, und ihre allgemeine Maximen, welche sie denen Handwerksleuten einflößen, gehen generaliter dahin, daß sie weder zu niedrig noch zu hoch bauen, sondern das Mittel-Maas behalten sollen; massen einige ihrer Werke am Tag legen, daß sie das Schöne würclich gekostet, und von der flüchtigen Schönheit einigen Fearniff sich zugeeignet haben. Da nun aber die Raison die solche Leute für sich haben, den Werkleuten nicht in allen Theilen klar gemacht wird: also bleibt unter ihnen die Frage übrig: wie hoch man dann eigentlich bauen müsse, wann man weder von der Mode, noch von dem Vorurtheil anderer Gebäude etwas einmischen will?

§. 31.

In dem Zusammenhang meiner Einsichten, gebe ich dieses zu einem Satz: Weil das ganze Gebäude ein proportionirtes Werk abgeben soll! so muß nothwendig auch das Dach von der Güte der sämtlichen Symmetrie abstammen, und von keinen kahlen Neben=Absichten seine Proportion erhalten.

§. 32.

Ich werde dieses in der vierdten Tabelle zu mehrerer Deutlichkeit mit verschiedenen Exempeln bestätigen, und diejenige damit vergnügen, welche das schlüssen nicht selbst ge=wohnt sind; nachdem ich vorher in Tab. III. noch einige nothwendige Erinnerungen von den Arten der Dächer beygefügt habe.

§. 33.

Alle Dächer werden der Figur nach unterschieden, und entweder als einfache, oder zusammen gesetzte schräge Flächen betrachtet.

§. 34.

Die auf einer Seiten oder auf mehr Seiten von oben bis unten herab durchaus abhängig seynd, werden gemeine Dächer genannt.

§. 35.

Diesigen aber, welche nicht mit geraden Flächen umgeben, wie das Dach an dem Pallast zu Drottingholm, und wie ein flaches lateinisches S. gestaltet, heißen die Werkleute geschwungene Dächer. Andere aber welsche Hauben=Dächer.

§. 36.

So aber die Dächer nach mehr als nach einerley Winkel verschiedene geneigte Flächen haben; so werden sie insgemein Französische und Mansardische oder gebrochene Dächer genennet. Welche entweder von denen Werkleuten nach der Französischen Charpenterie mit Holz verbunden, oder nach der teutschen Art mit Verschwöllungen und einiger Veränderung der übrigen Hölzer gemacht, und insgemein Mode. oder vielmehr vermischte Dächer benahmset werden; weiln selbige aus einem abgefürzten hohen alten teutschen Dach, und aus einem sehr niedrigen Italienischen Dach entsprungen, und von Mansard fast zu allgemeinen Gebrauch unter die Werkleute gebracht worden.

§. 37.

Die einfache Gattung der Dächer, so auf einer Seite alleine gerad abhängig sind, heißet man Pult=Dächer. Vitruvius aber giebt ihnen den Nahmen (Deliciata.)

§. 38.

Die andere Gattung die auf beyden Seiten wie ein lateinisches A. abhängig ist, wird das gemeine Dach von denen Werk=Leuten genennet. Die Bau=Meister aber heißen es das antique. (besser aber das Gothische.) Vitruvius hingegen, der nicht auf die Höhe regardiren kan, so das Gothische Dach an und für sich selbst hat, giebt solchen Dächern, die von beyden Seiten abhängen, den Nahmen Pectinata, ingleichen disfluviata.

§. 39.

Die dritte Gattung der Dächer, welche von vier Seiten abhängig sind, sind die von Vitruvio benahmte Testudinata, und heißen in der Bau=Kunst überhaupt Gezelt=Dächer. Die Zimmerleute hingegen legen diesen Dächern einen ganz andern Nahmen bey, und heißen sie Walmen. Welches Wort Selbruch vermeinet, daß es von Gewölbung herstamme, deren man sich in so spiziger Figur in der Gothischen Bau=Kunst öfters bedienet hat, da die vier Rippen solcher spizigen Bögen denen vier Grad=Sparren eines solchen Walmen=Daches gleichen müssen.

§. 40.

Werden nun diese drey gerade Dächer oder auch das flache S. förmige und das mit gebrochenen Flächen nach Französischer Art, auf verschiedene Art zusammen gesetzt: so kommt dem Bau gemäß ein vermischtes Dach (Tectum compositum) nothwendig heraus, welches fast durchgehends an allen Haupt=Gebäuden sich zu befinden pfleget, wo das Dach auf verschiedene Mauern anzubringen ist.

§. 41.

§. 41.

- Tab. III. In Tab. III. habe ich dieses, was von denen Flächen der Dächer gesprochen, mit deutlichen Figuren erklärt. Dann wann zum Exempel an eine Mauer A. E. C. F. ein kleines Haus oder Angebaude A. E. B. G. H. D. soll angefügt werden: so giebt die Fläche A. B. C. D. Fig. 11. das so genannte Vult-Dach ab Fig. 11. Welches die gemeinen Leute mit einem Frauenzimmer-Neß-Pult vergleichen.

§. 42.

- Fig. 12. Die Fig. 12. giebet die Mauern an, und zwar nur durch Linien P. T. O. I. K. L. und Q. V. R. S. M. N. wie auch O. I. S. R. und L. N. P. Q. daß zugleich sich die Flächen I. K. M. S. und K. M. L. N. zu einem gemeinen Dach dadurch vorstellen.

§. 43.

- Fig. 13. Wann aber vier Wände W. B. Y. C. Y. C. D. Z. Z. D. E. F. wie in Fig. 13. diese Linien zeigen, und ein Dach über den Mittel-Punct A. oben in einer Spitze X. mit allen vier Flächen W. X. Y. W. F. X. F. Z. X. Z. Y. X. zusammen lauffet, und gleichsam einer stumpfen niedrigen Egyptischen Pyramiden gleichet: so entstehet daraus das bekannte und §. 39. benannte Zelt-Dach, so wie schon gemeldet von denen Berkleuten ein Walmen-Dach benahmet, und wird nach dem Abstand als von A. bis a. der Tiefe nach der Rahmen eines tiefen oder flachen Walmens auf dem Bercksaß erlanget.

§. 44.

- Weil es auch ausser diesen Zelt- oder Walmen-Dächern vermischte giebet, die aus einem Vult-Dach, oder auch aus einem gemeinen Dach mit zwey viertel oder zwey halben Theilen eines Gezelt-Daches componiret, und vielfältig gebraucht werden: also hat man Fig. 13. diffalls um einen Begriff hiervon zu bekommen, nöthig Fig. 13. und 16. zu betrachten, wann Fig. 16. man sich aus dieser Zusammensetzung andere mögliche recht imprimiren will.

§. 45.

- Fig. 13. Wann ihr demnach Fig. 13. unten von dem Punct a. aufwärts nach b. in gleichen unten von d. nach e. und von e. nach X wie auch von b. nach X. und endlich von A. nach d. und von A. nach a. Ja endlich von X. auf den Mittel-Punct des Grund-Risses in A. eine Linie führet: so könnet ihr euch von diesem Gezelt-Dach oder Walmen, samt seinen Mauern, worauf selbiges stehet, einen deutlichen viertel Theil durch besagte gezogene Linien vorstellen.

§. 46.

- Fig. 13. So ihr nun ein gemeines einfaches Vult-Dach, wie in Fig. 13. gezeigt worden, und Fig. 16. euch zum Exempel in Fig. 16. durch die punctirte Linien M. S. L. V. T. M. M. P. R. O. W. Q. und L. O. W. V. und T. Q. so allhier perspectivisch gezeichnet, euch einbildet, daß es körperlich Fig. 13. wäre, und also ein solches Viertel von dem Gezelt-Dach Fig. 13. hier zu Fig. 16. vornen bey M. und hinten bey P. nach Anweisung der scharffen Linien M. B. C. T. P. R. X. E. Q. Q. E. anstellet; ja auch die Mauern-Linien B. E. G. C. und X. H. E. I. vollendet; so habt ihr ein zusammen gesetztes Dach aus der ersten und dritten Gattung der Dächer §. 37. 39. überkommen, und fällt daran der Walmen so weit hinein, als weit der Punct S. von T. oder Q. Fig. 16. von R. in Fig. 16. abstehet. Seitwärts hingegen bleibt der Abstand der Walmen-Tiefe ebenfalls so weit, als A. von M. und D. von P. entfernt ist. Wo ihr nun euch nicht solltet genugsam aus dieser perspectivischen Vorstellung finden können; so möget ihr euch mit einem kleinen hölzernen Modell den Begriff erweitern. Allein ich hoffe, es wird diese Figur so deutlich ausgefallen seyn, daß man sich wegen der dabey zu Schulden kommenden Verkürzungen kein Bedenken machen darf; massen zum Uberschuß bald das schattirte bald das ledige zu mehrerer Deutlichkeit das ihrige beyträgt.

§. 47.

- Geschiehet aber eine Composition mit einem gemeinen Dach nach der zweyten Gattung §. 38. das auf beyden Seiten abhängig ist; und es soll mit einem Gezelt-Dach vermengt werden: so könnet ihr euch diffalls aus Fig. 13. ein Concept von dessen Möglichkeit machen, weil die Linien W. B. C. d. e. X. g. h. A. euch dieses klarlich weisen, und ein völliges halbes Gezelt-Dach samt den abgeschnittenen Mauern auf welchen es lieget, genugsam determiniren.

§. 48.

Ferner findet ihr in Fig. 17. bey B. D. A. D. und C. solches im Grund-Riß deutlich vor- Fig. 17.
gestellt, welcher Grund auch mit dem blinden Grund-Riß des halben Gezelt-Daches B. h.
A., d. C. Fig. 13. biß auf den Schatten überein kommt. Fig. 13.

§. 49.

Hänget man ferner an besagtes halbes Gezelt-Dach B. D. A. d. C. und zwar an die Ab-
schnitts-Linie d. d. A. d. ein Dach nach der zweyten Gattung §. 38. Fig. 12. so kommt der Fig. 12.
Grund-Riß Fig. 17. zum Vorschein, wie es die Linien D. G. G. E. E. D. und B. A. d. d. vor- Fig. 17.
stellen, und ist sodann f. A. die Walmen-Tiefe, A. K. aber der Forst oder der obere scharffe
Rücken.

§. 50.

Soll dieses Dach bey der Linie G. K. E. nicht an eine aufrecht stehende Mauer anstos-
sen, sondern erst an eine solche Mauern, in der Gegend der Linie F. D. H. anlaufen; so wird
die eine Seite dieses componirten Daches von G. und K. biß F. und D. verlängert, und also
noch ein Theil eines Pult-Daches hinzugefüget.

§. 51.

Und wo dieses auf der andern Seiten bey K. E. nicht eben so seyn darff, sondern ein
Stück Dach von E. nach I. sich wenden muß, und also in einem gerechten Winkel von 90.
Grad seine Lag umkehret: so heißen dieses Dach die Zimmerleute eine Widerkehr.

§. 52.

Ist nun in F. D. H. wie gesagt, eine Mauern anzutreffen, so macht das Stück Dach
E. g. H. I. wieder ein Pult-Dach aus, alsdann fällt ein umgekehrtes Viertel von einem
Gezelt-Dach in den Winkel E. g. D. und wiederum ein anderes Viertel in die Stelle
D. F. K.

§. 53.

Steht aber das Dach bey F. D. G. H. nicht an einer Wand, sondern frey, so muß das
Viertel von einem Zelt-Dach noch in die Stelle F. f. D. und ein solches Theil Dach E. D.
H. I. von f. D. an die Forst-Seite D. g. H. gesetzt werden, und in solcher Composition heis-
set ein solches frey stehendes Dach ein Flügel-Dach, oder eine innere und aussere Wider-
kehr.

§. 54.

Mit dem Französischen gebrochenen oder doppelten Dachwerk hat es gleiche Bewand-
schaft in der Composition. Dann wann man Fig. 14. nach Anweisung der Buchstaben Fig. 14.
Q. P. N. O. R. M. L. K. G. H. I. alles betrachtet, so zeigt sich durch solche Figur ein einsa-
ches Dach nach der ersten Gattung an, welches aber ein gebrochenes Pult-Dach heißen
mag.

§. 55.

In Fig. 15. findet man nicht allein das Profil von einem Gezelt-Dach mit gebrochenen Fig. 15.
Flächen nach Anweisung der Ecke S. T. V. W. X. Y. davon der Grund-Riß A. B. C. D. noch
ein mehrers von einem aach gebierten frey stehenden gebrochenen Dach in Fig. 18. erkläret,
und bey L. G. H. F. I. und K. kleine Frontons oder schräge Giebel zugleich angedeutet, als wel-
che auch manchemahl an dergleichen frey stehenden Dächern pflegen gemacht zu werden, und
schon in der Griechischen Bau-Kunst vielfältig sind gebraucht worden.

§. 56.

Eine gedoppelte Widerkehrung an einem Französischen gebrochenen Dach stellet der
geometrische Riß Fig. 19. vor, und ist allemahl der Zusammenfügung wegen mit Fig. 17. zu Fig. 19.
vergleichen, ausser daß allhier mehrere Flächen zusammen gefüget sind. D. E. heisset ein ge-
mein Dach (Comble.) B. A. C. das gebrochene Dach (Faux comple.) T. I. Y. W. das groß-
se Kapp-Fenster (Lucarnes.) Es giebt aber auch noch kleine Kapp-Fenster oder so genannte
Ochsen-Augen (Yeux de Bœuf.) so allhier aber nicht angedeutet sind. B. C. giebt die Ver-
zierung des Bruchs von dem Dach ab (Bris & Bourseau.) A. H. ist so viel als der Forst (En-
fairement,) welcher auch noch etwas weiter herab pflegt mit einer Eck-Verfassung auf dem
gebrochenen Dach B. C. verzieret zu werden, und (Ennilures) geheissen wird. Bey A. findet man
auch öftters einen Knopff, ein Gefäß oder auch andere Zierathen auf dem Forst, jedoch ma-
chen

chen die Franzosen gemeinlich kleine Gefäße oder Vasen daselbst, wie solches auch die Benennung (*Vase d'Enfatement*) zu erkennen giebet.

§. 57.

Und weil die Kapp-Fenster W. und die Giebel R. Q. B. an dem Dach eine Einkehlung machen; so werden selbige mit Blech verfaßt, und (*Jouee avec naquets*) gennet. G. O. B. gienet die innere Wiederkehrung an, und M. I. G. die äußere an dem Bruch der Verzierung. L. K. E. aber an der äußern Wiederkehrung unten bey der Dach-Rinne und dessen Verkleidung führet den Rahmen (*Chesneau Bavette*) dergleichen auch bey der innern Wiederkehr R. F. D. wegen der Dach-Rinne und ihrer Verkleidung zu verstehen ist. Und so fern oben auf dem Eck des Forstis A. wie in dem §. 34. gesagt, eine Kugel oder Vase kommet; so muß auch dergleichen bey der Wiederkehr des Forstis N. H. in H. kommen, wann das Dach auf diese Weise völlig beschaffen, und an kein höhers Dach mit dem Punct H. anlauffet.

§. 58.

Frägt man nun nach der Höhe der Dächer überhaupts, so giebt es wie oben schon berührt, gar verschiedene Meinungen, und stimmen gar wenig Bau-Meister und Werkleute darinnen mit einander überein. Wer aber die Gelegenheit gehabt, in Erlernung der weitläufftigen Bau-Kunst von allen Vorurtheilen befreiet zu leben, und die antiquen Medaillen und einige Griechische Schönheiten der Tempel und Gebäude von schönen Verhältnissen in etwas zu erfassen; auch anbey von der Corinthischen, Rhodischen und Atheniensischen Proportion und Eintheilung des Menschlichen Leichnams Nachricht besitzt, weil von dessen Symmetrie alle mögliche gute Verhältnisse in der Welt entlehnet worden; ja wer nur etwas von der Einrichtung des Vitruvianischen herrlichen Gebäudes, welches Julia des Kaisers Augusti Tochter hatte aufführen lassen, zu einem klaren Begriff gebracht, oder das Gespär und Dachwerk von einem antiken Gerichts-Haus, welches von den alten Basilicus benahmet, mit Verstand angesehen hat, so Carl Fontana in Beschreibung des Vaticanischen Baues Lib. II. Cap. XI. pag. 97. 98. und 99. Fig. 3. deutlich vorgestellt: der wird bald auf andere Gedanken kommen, und ohnmöglich schlechterdings die in Schwang gehende Regel billigen können, wann es heisset: 1) Die ganze Breite des Hauses im *Profil* giebt die Höhe des Dachs an die Hand. 2) Oder wie andere wollen: Die Breite des Gebäudes muß so groß seyn, als die eine Seite des Dachs. 3) Und endlich spricht man: Wann mit der Breite des Gebäudes ein gleichseitiger *Triangel* gemacht wird; so erlangt man ein schönes *proportionirtes* Dach. Welches so dann in unsern Ländern eines der schönsten würcklichen Exempel abgiebet, und heut zu Tag an vielen Orten gebraucht worden.

§. 59.

Soll uns nun diese Regel zulänglich seyn; so ist es nöthig selbige um etwas deutlicher zu machen, weilen von der üblen Application besagter Regel noch täglich viele Mißbräuche sich zu äußern pflegen. Und man wird genöthiget seyn die ganze Höhe des Gebäudes vermög unsers oben angegebenen Satzes §. 31. zu consideriren; anerwogen bereits aus der Alten Absichten und vernünftigen Einrichtung ebenfalls alle Theile zusammen genommen das proportionirte Ganze ausgemacht hat. Dann das Wesen des zusammen gesetzten, muß dem Wesen des ganzen niemahlen entgegen stehen.

§. 60.

Es steht zwar nicht zu läugnen, daß die Alten ihre zugespitzte Giebel oder Tympana aus der Breite des Gebäudes herzuleiten pflegten; und auf solche Weise procedirt haben, als in Fig. 20. abgebildet zu sehen ist: allein ihr Unternehmen ist nichts desto minder in der Höhe des ganzen Gebäudes zugleich gegründet, obchon der Proceß lediglich scheint von der Breite des Gebäudes allein zu dependiren. Denn sie machten mit der halben Breite ihrer Mauern als z. E. alhier O. A. oder O. B. aus C. einen halben Circul-Bogen über sich, der in unserer Figur mit A. D. C. G. B. abgebildet, und durchschnitten denselben mit unverrückter Breite O. A. unter sich aus O. in D. und G. so entsiende vermittelst der Linie D. G. auf der Mittel-Linie O. C. die Section F. daß F. A. und F. B. die schrägen Seiten des Sparrens abgeben konnte. So man nun aus diesem Proceß, der mit Circul und Linial vollendet, eine allgemeine Bau-Regel machen will, so kommt heraus: Weil die Linie D. G. die Section F. giebet, und also die Länge O. C. in zwey gleiche Theil in F. theilet, und die Länge O. C. gleich so groß als A. O. ist; A. O. aber die halbe Breite der Wand oder Mauer, worauf das Dach

Dach gestellt wird: also folget, daß O. F. die gesündene Höhe eines antiken Daches, und zugleich dem vierten Theil der Breite der Wand A. B. gleich seye.

§. 61.

Gehet man aber in ihre Bewegungs-Gründe etwas tieffer hinein, und erweget, daß sie das Dach an einem Gebäude oder den Giebel für das Haupt eines wohl gestalteten Menschen, das Mauerwerk an dem Gebäude aber selbst für den Menschen ohne Haupt bis zu Ende der Füße angesehen, und ihre völlige Proportion und Symmetrie davon entlehnet haben, so bleibt der Satz gar füglich stehen: Der vierte Theil der Breite des Gebäudes giebt die Höhe des Daches. Allein wir müssen bey der Athenienser erwähnten Proportion stehen bleiben, welche mit sieben Köpfs-Längen einen starken Menschen zu theilen, und auch bey Gebäuden selbige zu beobachten pflegten. Sie theilen also eine solche Köpfs-Länge ferner in vier Nasen-Länge ein, und multipliciren die ganzen sieben Köpfs-Theile mit den vier Theilen eines Kopfes, und setzen also 28. solche Partes oder Nasen-Größe für die Höhe des ganzen Gebäudes an, worunter das Dach auch mit begriffen ist, und also das Dach mit dem Gebäuden, und das Gebäude mit dem Dach bald als Stücke gegen das ganze, und als das ganze selbst mit ihren in sich habenden Theilen harmoniret. Woraus erhellet, daß die Dachs-Höhe F. E. $\frac{1}{4}$ von der ganzen Höhe E. P. entlehnet, die Breite des Dachs aber $\frac{1}{2}$ von solcher völligen Höhe E. P. in sich begreift, wie aus Fig. 23. durch sichtbare Circul-Linien und beyge- fügte Buchstaben genugsam erhellet, und alles mit Fig. 20. in gleicher Richtigkeit stehet, Fig. 20. weil viermal sieben jaht 28. und vier in 28. siebenmal enthalten ist.

§. 62.

Aus Fig. 23. könnet ihr euch noch einen bessern Begriff zueignen, und also ohne vieles Nachsinnen auf einmal sehen, wie sich die Höhe eines Gebäudes samt dem Dach nach Athenienser Proportion wegen der Breite präsentiret. Dann da die Höhe P. E. in 7. gleiche Theile eingetheilt worden, und aus dem Punct O. mit der Weite O. E. von 2. Theilen ein blinder Bogen nach D. gehet, und aus E. noch ein gleich großer blinder Bogen herab nach H. geführt worden; so ist offenbahr, daß durch die gemeine Section X. gedachter beyder Bögen ebenfalls die Breite des Gebäudes A. G. zu finden, und solches bloß durch Zusammenziehung der beyden Puncten D. und H. zu erlangen stehet.

§. 63.

So ihr also von D. auf den blinden Bogen O. X. D. das Linial leget, und zugleich auch selbiges den Punct H. des andern Bogens E. X. H. berühren laisset; so bestimmen sich die blinden Seiten-Linien D. H. I. oder G. K. auf gleiche Weise auch auf der andern Seite. Ferner wo ihr durch den Punct F. der Linie E. P. eine Linie horizontaliter ziehet; so muß selbige durch die Section X. streichen, und also nothwendig die Section A. auf der Linie D. H. an geben. Ist dieses geschehen, so traget die Weite F. A. aus F. auf die andere Seite in G. und ziehet A. E. und E. G. für die Schrägheit der Dach-Seiten, so habt ihr ohne Bedienung die Atheniensische Proportion deutlich vor Augen liegen. Ja ihr sehet, daß das Dach E. F. der Höhe nach $\frac{1}{4}$ von der ganzen Höhe E. P. beträgt, die Breite hingegen $\frac{1}{2}$ Theil ausmachet, weil A. G. viermal so groß als E. F. ist.

§. 64.

Von dieser Eintheilung wird man unter den meisten Werkleuten wenig Nachricht antreffen. Ich habe es aber ihnen zu gute mit beyfügen und nicht vorbegehen wollen; massen öfters Werkleute nach Wissen von Bau-Meistern arbeiten müssen, so manchemahl selbst keine Raison von ihrem Werk zu geben wissen. Und mag vielleicht gekommen seyn, daß weil man bey denen so gar hohen Thürmen nur die Höhe gesucht, manchemahl aber gar die Verhältnis zu den übrigen aus den Augen gesehet, daß vieles so bald schön bald gut heißen kan, zufälliger Weiß entsprungen ist. Weil wir aber nichts desto minder wissen, daß gleichwohl die hohen Kirch-Thürme noch ein und das andere bey den Gothischen Abschnitten von der antiken Eintheilung bey sich führen, aber aus Mangel der nöthigen Erkenntnis bloß zu dem Dach allein angewendet worden, was sich auf das ganze bezogen hat, wie solches aus den sieben Haupt-Theilen, wornach die hohen Kirch-Thürm-Dächer in verschiedener Höhe gestaltet werden, einige Spuren ehemaliger besserer Erkenntnis hervor leuchtet. Daß von man abnehmen kan, wie auch bey dem Verfall der Bau-Kunst noch einige undeutliche Begriffe von guten Regeln unter den Menschlichen Bedens-Arten der Werkleute müssen in Schwang gewesen seyn. Wodurch gekommen, daß die Zimmermanns-Bau-Kunst sich

nichts desto minder, so wohl bey hohen als niedrigen Dächern an eine geometrische Regel fest gebunden, und gewissen Eintheilungen unterworfen geblieben.

§. 65.

Fig. 24. In Fig. 24. stelle ich eine von denen Gothischen Regeln deutlich vor, und weisen die punctirten Linien so von dem Punct A. oder I. H. G. F. E. und D. nach B. und C. gezogen, diejenigen ϵ chrägheiten an, welche die damalige Werckleute solchen spitzen Dächern zuzueignen pflegten. Und musste das niedrigste Dach B. D. C. einem rechten Winkel gleich seyn, und man siehet, daß so dann die Höhe D. M. eines solchen Daches die halbe Breite zu dem Gebäude an die Hand gab.

§. 66.

Das zweyte Dach entsunde aus der ϵ chrägheit B. E. C. dann folgen verschiedene andere Höhen von schrägen Dächern B. F. C. B. G. C. B. H. C. B. I. C. und B. A. C. dieses letztere aber hatte die Höhe des niedrigsten Daches, nemlichen die Höhe D. M. siebenmal in sich, und wird bey einigen Wercken dieses genugsam observiret werden können, und diejenigen Bau-Meister und Werckleute, welche noch ein und andere Gothische Risse besitzen, werden finden, daß sie von A. nach der Section K. wie auch von A. nach den Durchschnitt L. die Schäfte oder Köpfe des allerspitzigsten Daches gesucht, und von K. nach B. wie auch von L. nach C. die Auslauffungs-Linien alsdann erlanget haben.

§. 67.

Weilen von dieser Figur mehr Copien hier und dar unter den Bau-Künstlern wircksich gefunden werden: so will ich das übrige davon übergehen, und nur bloß die daraus fließende Mitgestalten in Fig. 25. besonders vorstellen, welches an vielen Dächern aus übler Application eingeschlichen, und so viel durch langwierige Autorität nach sich gezogen, daß aus einer wohl proportionirten Menschlichen Gestalt §. 61. endlich eine Zwergen-Proportion entstanden, und das Dach mit einem solchen Kopff, ingleichen die Mauern mit einem solchen Leib ganz ähnlich kanten verglichen werden.

§. 68.

Dann wo man den ersten Satz behält: Sieben Theil giebt die Höhe überhaupts mit Mauern und Dach, und die Breite A. B. des Daches giebt des Daches Perpendicular-Höhe C. F. so folgt, daß das Dach C. F. so groß als vier Theile kommt, und also anstatt des Kopffes stehen muß. Der Ueberrest F. G. hingegen behält die folgenden übrigen drey Theil, und giebt die Größe für den Leib der Verhältnus nach an. Woraus also klar, wie schön diese Verhältnus ist.

§. 69.

Man findet diese Verhältnus unzählich mahl in der Welt, wo man weder nach der gemeinen Einwendung nöthig gehabt auf viele Böden unter dem Dach zu sehen; sondern seine Freyheit zu besserer Absicht gehabt hätte. Bleibet also in gesun der Ueberlegung das einkinge Winkelrechte Dach als gut zu betrachten übrig, welches unter gewissen Umständen und guten Regeln sich noch geschickt einschließen läßt. Allein wo man es nach dem gemeinen Gebrauch wie es in Fig. 25. erbhellet, schlechterdings anbringt, daß F. G. drey Theil und E. F. zwey Theil behält, folglich die halbe Breite A. F. oder F. B. so groß als E. D. Fig. 23. bleibet: so kan es gleichwohl nicht ohne Fehler angesehen werden. Dahero befinde ich mich verbunden noch etwas weiter in dieser Materie fortzufahren.

Caput III.

Unterschiedliche Proportionen und Verhältnüsse mancherley Gebäude, woran so wohl die Griechische, Alt-Römische, Französische und Holländische Art verschiedener Dächer kan wahrgenommen werden.

§. 70.

Tab. IV.



Mit meine bisher geführte Rede mit noch mehrern Exempeln bestärcket werde, so habe ich in gegenwärtiger Tab. IV. unterschiedliche Verhältnüsse neben einander setzen wollen, die zum Theil von der Athenienschlichen Eintheilung §. 61. theils aber von der Rhodischen und auch einiger massen von der Corinthischen abstammen. Ja damit kein Zweifel



Zweifel übrig bleibe, ob solches sich auch wirklich an Gebäuden befunden habe, so sind gegenwärtige Figuren also beschaffen, daß man sie jedesmahl von ihrem Gewehr-Mann herhohlen kan. Wie ich dann zu dem Ende entweder den Ort, wo selbe sich an wirklichen Gebäuden befinden, oder von wem ich sie entlehnet, dazu geschrieben habe.

§. 71.

Fig. 26. stellet ein Stück von einem Griechischen Tempel vor, welchen ich aus des ältern Fig. 26. Marots seinem Architectonischen Werke entlehnet, und gleich nach dem Balbecischen Tempel auf dem folgenden 12. Blat zu finden ist. Und weil daselbst ein Durchschnitt von dem einen Angebäude unter dem Titel: Profil & Coupe d'un de Sanctuaires qui sont au bout dudit Temple recht deutlich vorgestellt war, daß man so wohl die Höhe des Daches, welches über dem Haupt-Gesims sich befand, mit dem Holzwerk selbst deutlich sehen konnte; als auch nicht minder durch die herum geführte Brust-Höhe, auf welchen Statuen standen, die Bedeckung besagten Daches genugsam abnehmen konnte: also habe ich ein Stück von diesem 12. Blat, so viel als zu unserm Vorhaben nöthig geschienen, in Fig. 26. nur mit Linien ohne Schatten beygelegt, und daraus erweisen wollen, wie an diesem Griechischen Tempel-Gebäude das gebrauchte Dach den siebenden Theil von der ganzen Höhe beträgt.

§. 72.

Es mögten zwar der Perspectiv Unkundige Gedanken höhen, es wäre nicht wohl aus dieser Vorstellung das geometrische Maas heraus zu ziehen; allein weil dieses, wer die Sache gründlich versteht, aus solchen Exempeln, die nach einer gewissen Distanz regular gemacht worden, nur einen umgewendten Proceß bedarff also fällt der Zweifel weg. Allhier aber in Fig. 26. hat man noch geringere Schwierigkeiten zu befürchten dieses zu erlangen; massen Fig. 26. die oben an dem Dach A. C. befindliche perpendicular-stehende hölzerne Säule oder Ständer von selbst Anleitung giebet, das Mittel dieses perspectivischen Daches ohne weitere Bemühung zu erlangen, und man nur bloß nöthig habe, von A. eine senkrechte Linie bis auf den Boden B. fallen zu lassen. Da sich nun die Höhe des Daches A. C. in dieser besagten Linie A. B. siebenmahl befindet; so werdet ihr, wann ihr dieses selbst mit dem Circul nachmisset, ohne Widerspruch überzeugt seyn, dieses Griechische Dach so an diesem Tempel gebraucht worden, seye nicht höher als ein siebender Theil von der ganzen Höhe des Gebäudes A. B. und also gleich einer oben angegebenen Atheniensischen Kopfs-Größe (§. 61.)

§. 73.

Zu mehrerer Deutlichkeit habe ich diese Verhältnis noch orthographice in Fig. 27. mit Fig. 27. efflichen Linien vorstellen wollen, und die Verhältnis selbst mit Zahlen beygelegt, damit es gleich in die Augen falle, daß die Höhe eines solchen Daches sich gegen das ganze Gebäude verhalte wie 1. gegen 6. Wer Vincent Scamozzi Tractat von der Architectur besieht, wird auch diejenige Proportion darinnen antreffen, welche ich in Fig. 28. und 29. von Griechischen Fig. 28. und Römischen Dächern zugleich mit vorgestellt habe. Fig. 29.

§. 74.

Allein in diesen Scamozzischen Vorstellungen von Griechischen und Römischen Dächern verbleibet die Atheniensische Proportion nicht durchaus gleich: sondern man siehet, daß die Ideen davon sich auch zugleich auf die Rhodische Eintheilung mit bezogen haben. Das was in Fig. 28. enthalten ist mit Fig. 27. ganz gleich, hingegen aber zeigt sich die Veränderung Fig. 28. in Fig. 29. desto mehr; massen daselbst zweyerley Eintheilungen der Höhe nach zusammen Fig. 27. gesetzt, vorkommen. Fig. 29.

§. 75.

Ihr sehet zum Voraus, daß Fig. 29. nach der Höhe G. H. das Haupt-Gebäude, nach Fig. 29. der Linie D. E. aber, das Flügel- oder Angebäude vorstellet. Bey der Linie C. H. weist sich klar, daß das Dach L. G. M. einen siebenden Theil von G. H. nach der Atheniensischen Weise beträgt. Hingegen an dem Angebäude, wo sich das Dach K. D. M. mit einer Widerkehr §. 51. bricht, zeigt sich eine andere Eintheilung, und die Perpendicular-Höhe D. F. von solchen verköpften Einkehlung-Dach K. D. M. beträgt nicht mehr, als den zehenden Theil von der Höhe der Linie D. E. wie ihr solches aus beygeschriebenen Zahlen, als selbst mit dem Circul finden könnet. Da man nun siehet, wie es nicht seyn kan, daß bey einem solchen Angebäude das Dach K. D. M. mit dem übrigen Dach K. L. G. einerley bleibet, sondern wie K. D. M. zeigt,

get, nothwendig gestaltet werden muß: so enttehet von selbst die Gelegenheit, die Eintheilung auf andere Weise zu suchen. Weil man nun sieht, daß die Römer nicht minder aus sichern Regeln operirer haben, und das Dach L. G. nach der Atheniensischen Proportion nach einem siebenden Theil eingerichtet, dieses Dach K. D. M. G. nach der Perpendicular-Höhe D. F. aber einen 10. Theil ausmachtet: also ist offenbar, daß sie bey diesem Angebaude die Rhodische Proportion gewählt, welche den Menschen mit 10. Angesichts-Längen ausmisset. Bleibet also die Höhe D. F. gleich einer Angesichts-Größe, und ihr sehet, wie weit sie hierzu einen zureichenden Grund gehabt haben.

§. 76.

Weil man aber auch in Frankreich noch andere Exempel antrifft, so von diesem unterschieden sind: also will ich auch bey dieser Gelegenheit noch ein und das andere mit berühren, damit die Verkleute sehen, was es damit für eine Beschaffenheit gehabt habe, und warum man von mehr als einer richtigen Eintheilung reden kan.

§. 77.

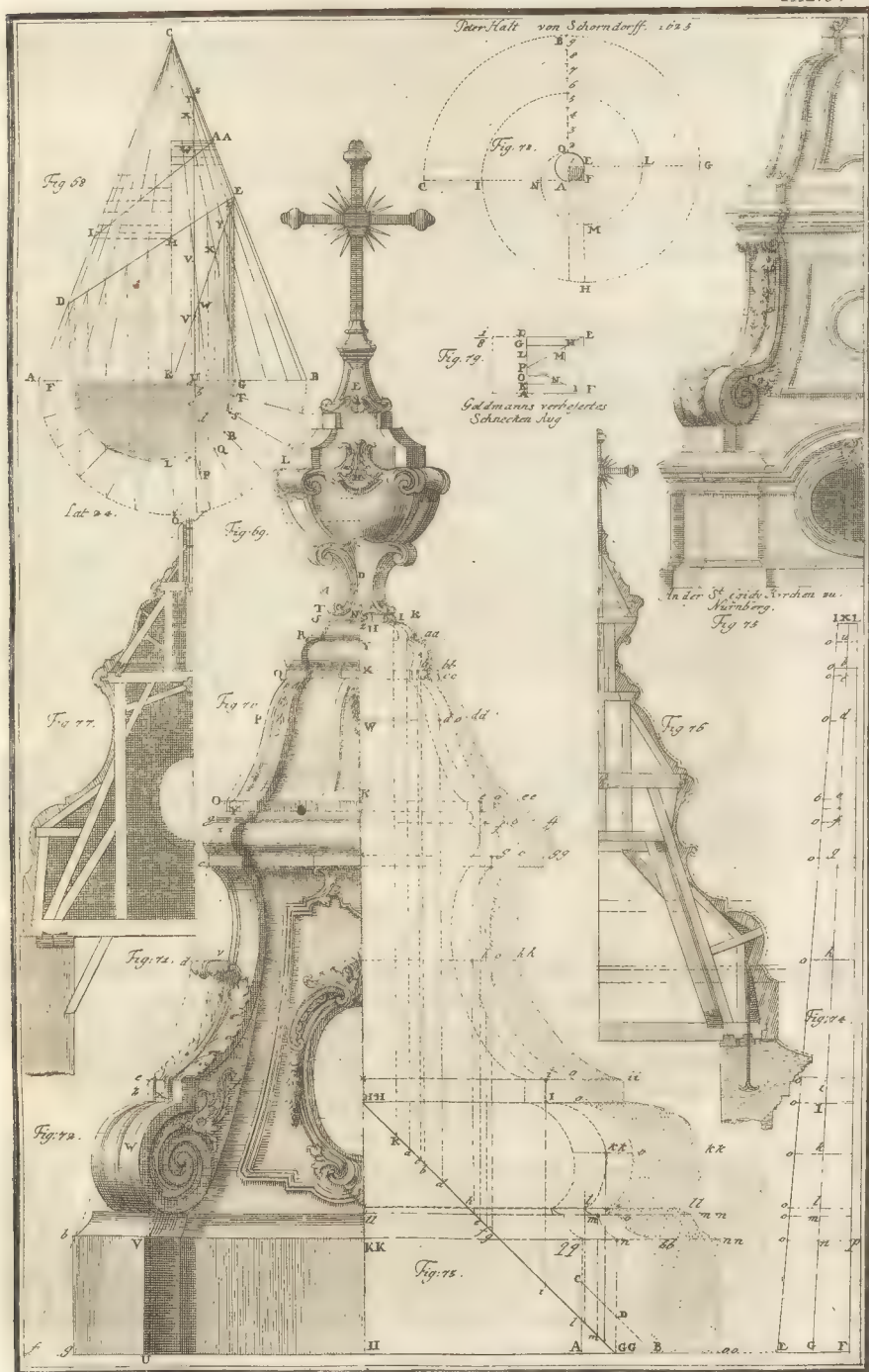
Es giebet uns Marot von der zehnfachen Eintheilung ebenfalls als Scamozzi einige Einleitung mit mancherley Exempeln in seinem Architectonischen Werck von Französischen Gebäuden. Unter andern erhellet auch aus dem Aufzug des von vornen vorgestellten Palasts Pussort gegen die Garten-Seite, daß die ganze Höhe von dem kleinen Flügel-Gebäude sich auf die Zahl 10. oder auf dessen Helffte 5. beziehet. Ich habe in Fig. 30. ein Stück von dieser Elevation aus Marots Werck simplicirer hieher gesetzt, damit die Bau-Meister, die dieses Werck in Händen haben, es selbst nachmessen mögen. Nach meiner Untersuchung weisete sich ganz deutlich, wann unten bey der Grund-Linie I. K. L. die Diagonal-Linie I. P. und die Gesichtslinie L. P. bloß in diese perspectivische Figur gezogen werden, daß die Section P. welche das Mittel von diesem Gebäude angiebet, ohnfelbar entstehen muß. Lasset man also von diesem gefundenen Punct P. aufwärts gegen M. als in das Mittel des gebrochenen obern Daches eine Central Linie steigen: so ist die geometrische Mensur nicht ferne, und man darf bloß von dem Punct N. als der halben Breite des Daches wieder eine Gesichtslinie nach Marots angenommenen Aug-Punct ziehen, so erscheint auf der Linie P. M. die Section O. und ist also die Höhe O. M. die orthographische oder geometrische Höhe des Daches. Zu mehrerer Deutlichkeit habe ich neben bey die Linie Q. S. mit der Central-Linie M. P. gleich groß angezeiget. Solche Länge Q. S. aber in 10. gleiche Rhodische Theile getheilet, endlich von dem gefundenen Punct O. eine Linie nach R. geführt, daß also Q. R. so groß als O. M. werde, so hat der Augenschein es so dann gleich gewiesen, daß dieses Französische Dach $\frac{2}{3}$ von der Rhodischen Mensur Q. S. betrage. Verhält sich also das Dach M. O. gegen das Gebäude O. P. wie zwey gegen 8. oder wie 1. gegen 4. In dem ersten Fall thut es $\frac{2}{3}$ im andern aber $\frac{1}{2}$ betragen. Und ist also klar, daß an diesem Gebäude die Rhodische Eintheilung nicht ganz ist übersehen worden.

§. 78.

Es ereignen sich aber an eben diesem Gebäude zugleich noch andere Verhältnisse, wann man das mittlere Risalit, so mit einem besondern Dach versehen, betrachten thut, und die Eintheilung von der obern Galerie bis zu Erde der untern Stufe annimmt. Fig. 31. weist hiervon eine geometrische Projection, aus welcher zu ersehen ist, daß entweder die Höhe dieses Gebäudes samt dem Dach bis zu Anfang der Galerie, aus der Corinthischen Eintheilung, mit 8. gleichen Partibus herzuholen, oder die ganze Höhe in 4. gleiche Haupt-Theile annehmen ist. Da so dann das Dach von 8. Theilen 2. derselben wegnimmt, und 6. für das Mauerwerk verbleibet. Oder ein Theil dem Dach und 3. dem Gemäuer giebet, daß so dann die Verhältnisse wie 1. gegen 3, oder wie 2. gegen 6. stehet. Und des Bau-Meisters Absicht also klar durch diese Verhältnisse vor Augen lieget.

§. 79.

Das Römische Capitolum, und die von Scamozzi zu Villa verla gebräuchte Proportion, so ebenfalls aus der siebenfachen Atheniensischen Eintheilung herfließet, wird in Fig. 32. mit etlichen Linien angezeigt, zu ersehen seyn. Das Dach aber an des Prinken Justiniani Palast verhält sich nicht als wie das Römische Capitolum, da die Verhältnisse wie 1. zu 6. waren: sondern es fällt vielmehr in die Verhältnisse der 29. Figur, und stehet wie 1. gegen 9. Allein die Eintheilung des Daches gegen der Höhe des Gebäudes an des Prinken Altieri Pallast, verhält sich zusammen wie 1. gegen 5. Woraus klar, daß die ganze Höhe des Gebäudes





bäudes in 6. gleiche Theile getheilet wurde, nach der Mensur eines Menschen, der mit 6. Fuß Längen kan ermetzen werden. Sit also die Höhe dieses Daches $\frac{1}{2}$, seine halbe Breite aber $\frac{2}{3}$, wie aus Fig. 33. und den aus T. gezogenen blinden Bogen V.W. abzunehmen ist.

§. 80.

Gehet man aber in dieser Untersuchung noch weiter fort, und beschauet den innern Aufzug des Hofes, so der Cavalier Bernini zu dem Schloß, Louvre genannt, gezeichnet, und eben falls bey Marot anzutreffen ist: so findet ihr gleicher Weise die Rhodische zehenfache Einteilung beobachtet, und das Pult-Dach Kommit, wie allhier in Fig. 34. vorgestellt, nach seiner Höhe gegen der völligen Perpendicular-Höhe, wo es angebaut, der Verhältnis nach wiederum wie 1. gegen 9.

§. 81.

In Fig. 35. 36. und 37. habe ich zum Beschluß dieser Tabelle folgendes auch die Mansardische Proportion an dem Hotel de la Vrilliere, und an einem andern Holländischen Lusthaus, welches ich selbst nachgemessen, anzuweisen nicht vergessen wollen. Und weil aus Fig. 35. durch die Gesichtslinie X.Z. die Central-Linie Z.Y. entstanden, ja wie oben schon gesagt, die Gesichtslinie b. a. die Section a. auf Z. y. machet, und also A. Y. der geometrischen Perpendicular-Höhe des Daches gleich wird: so sehet ihr durch die heraus gezogene Horizontal-Linien an der neben beigesetzten Theilungs-Linie, welche fünf gleiche Partes ausmachet, daß dieses Mansardische Dach einen dritten Theil begreift, und in der Verhältnis mit Fig. 30. wie 1. gegen 4. steht. An dem Risalit Fig. 36. befindet sich die Höhe des Daches als $\frac{1}{2}$ gegen der ganzen Höhe, und steht also wie 1. gegen 2. Hingegen die Breite dieses Daches wird unten an seinem breitesten Theil $\frac{2}{3}$ Theil gleich, wann man nemlich die zwei Haupttheile der Mauern in 6. gleiche Theile theilet, und davon 5. zur Breite behält, wie der blinde Bogen c. d. der aus B. gezogen, anzeigt. Die obere Breite g. f. dieses Daches, weist durch den Bogen f. e. daß die ganze Höhe 4. solche gleiche Theile ausmache, die der obere Breite g. f. des Daches gleich seyn. Und Fig. 37. ist in allen der Verhältnis nach mit Fig. 35. überein, außer daß die schräge Seite des Daches aus der Diagonal-Linie eines Würfels entsteht, dessen Latus einen Theil von fünf beträgt, und daß diese Schrägheit ein wenig ausgeschweift: zu Gesicht kommt.

§. 82.

Wenn ich die so mancherley Exempel, so alle das bisher berührte bekräftigen können, anführen wolte, würde ich noch lang nicht von der Materie abbrechen können. Derohalben muß ich den Zimmerleuten zu lieb, welche durch den Augenschein zu den meinsten Lustwerken werden, auf folgender Tabelle die verschiedenen Verhältnisse neben einander setzen, damit sie auf einen Blick so zu reden, vermög der begeschriebenen Zahlen und Linien, alles begreifen können, wovon bishero die Rede gewesen.

Caput IV.

Allgemeiner Begriff von der sämtlichen verschiedenen Proportion, welche von denen Griechischen Zeiten an in Italien, Frankreich, Teutschland, Engelland, Schweden und Holland sind würcklich gebraucht worden, samt vorläuffiger Nachricht von der nöthigen Zusammenfassung mancherley Hölzer, welche bey den Dach, Häng, und Sprengwerken vorzukommen pflegen.

§. 83.

Nachdem ich auf meiner ziemlich langwierigen Reise viele Gebäude genau angesehen, und manches gemessen habe, welches nicht jedermann im Vorbeygehen gleich in die Augen fällt, und also vielerley Methoden wahrgenommen, die manches richtiges in sich geschlossen: so kam es endlich dahin, daß ich auch diejenigen Sachen gerne mir projectirt hätte, wozu man nicht allemahl schlechterdings freyen Zutritt erlangen kan, sondern nur bloß sehen, und um keine Ursach fragen darff. Ich machte also durch Hülffe eines neu erfundenen Instruments, welches sehr compendieus bey sich zu tragen, mir nichts desto minder genugsame Geizgenheit gab, das zu erlangen, worauf mein Zweck gerichtet war. Dann weil

weil ich mit den allgemeinen in Kupffer gestochenen Prospecten selten zu frieden war, so brachte ich es endlich dahin, daß ich eine grosse Summa Trigonometrische gemeffene Diffe von mancherley Gestalten zusammen bekam. Aus welcher Collection folgende Verhältnisse dermaalen entlehne, und in Tab. V. denen Werkleuten gemein mache.

§. 84.

Fig. 38. Fig. 38. beziehet sich auf die Griechische Art, und hält sieben Theil in sich. Fig. 39. kommt der Italiänischen Manier bey, und ist mit sechs Theilen die ganze Höhe getheilet. Fig. 40. ist, so wohl die Französische, als eine Holländische Eintheilung für, davon die Höhen Fig. 41. 5. Theile sich theilen läßt, wann die Dach-Höhe soll gefunden werden. Fig. 41. ist ebenfalls eine Französische Eintheilung, wie wir bereits schon oben abgehandelt haben, und erlangt Fig. 42. die ganze Höhe nur 4. Theil. Fig. 42. macht ein teutsches Haus aus, dessen Haupt-Eintheilung in der Zahl 3. besteht. Fig. 43. ist wieder ein gemeines teutsches Dorf-Gebäude, dessen Eintheilung lediglich aus der Zahl 2. beziehet, und also das Dach so hoch, als die Mauer, die es trägt, ist. Fig. 44. hält die allgemeine Bau-Regel in sich, welche ebenfalls oben zur Fig. 45. Genüge abgehandelt. Fig. 45. ist ebenfalls die allgemeine Gothische Regel, welche gleichfalls schon berührt worden. Fig. 46. aber habe ich in Holland angetroffen, und siehet der Fig. 39. Eintheilung nach mit Fig. 39. in gleicher Verhältnus, aber die Höhe des Daches beziehet Fig. 47. sich alhier auf 2. Theil, da Fig. 39. einen Theil für die Höhe des Daches angiebet. Fig. 47. wird an vielen Französischen und Schwedischen Gebäuden der Proportion nach wahrgenommen, und beziehet sich auf die Rhodische Eintheilung mit 10. Theilen Fig. 49. fließt aus der Corinthischen Eintheilung, und beziehet aus 8. Theilen, und wird vielfältig an Englischen Gebäuden befunden. Wie nun an Fig. 46. 47. 48. und 49. wahrgenommen wird, daß jedesmal das Dach 2. Theil von der Haupt-Eintheilung bekommt: so sieht er man auch solches Fig. 50. an Fig. 50. als an einem der schönsten teutschen Häuser, welches mit einem Französischen Dach ist aufgeführt worden. Weil nun diese Parallel-Proporcion ohne viele Worte sich selbst erklärt, und jeden der Unterschied vor Augen lieget, so will ich davon abgehen, und noch etwas von der Haupt-Verhältnus des Französischen gebrochenen Dachs gedenken, welches Franciscus Mansard zu allgemeinen Gebrauch eingeführt hat.

§. 85.

Dieses gebrochene Dach, wie es an und für sich selbst vieles vor andern Dächern annehmliches hat, wann es recht gemacht, und mit den flachen Aufstieblingen nicht verstellert ist, und in gemein Toits a la Mansarde heisset: also kan es auch gleichwohl nicht auf ein jedes Haus ohne Neben-Absichten füglich gebraucht werden; so ferne man anerst den unumgänglichen Wohlstand nicht verlihren, und dasjenige was auf den Abstand des anschauen den Auges ankommt, nicht ohne Reflexion übergehen will; massen wo die Straßen, in welche solche Häuser mit dergleichen Dächern kommen sollen, nicht allzu eng seyn dürfen. Derohalben wird der Bau-Meister insonderheit dabey Vorsichtigkeit anwenden, und diejenigen Exempel stets vor Augen haben, welche in der Welt mehr Mißgestalten als Wohlstand bey sich haben. Ich will dieserhalben ein und andere eingeholte Nachrichten, so von dieser Materie unter den Ingenieurs und Bau-Meistern pro & contra im Schwang gehen, mit einer einigen Figur den Zimmerleuten begreiflich machen, damit, wo selbige allein zu operiren haben, nicht ganz ohne Nachricht ihr Werk aufführen dürfen.

§. 86.

Fig. 51. Wir wollen zu dem Ende in Fig. 51. das völlige Gebäude unter 6. general-Theilen annehmen, wie es sehr viele Bau-Meister und Ingenieurs zu thun pflegen, und vorgeben laß diese Länge F. D. H. einem schön erwachsenen Menschen gleiche, der just sechsmal seiner Fuß-Größe lang seye. Diesemnach würde folgen, wann H. F. die ganze Länge dieses Menschen oder Gebäudes wäre, daß das Dach auch nicht weiter als an den Punct F. reichen dürfte. Allein in gegenwärtiger Fig. 51. fängt sich von dem Punct F. erst das Aufstiegs-Dach F. A. an, und reicht mit seiner Perpendicular-Höhe biß an den Punct A. Als ich deswegen jüngstens einen Französischen Bau-Meister erinnerte, zu erwegen, daß in solchem Fall der Mensch, mit welchem eine solche Höhe sollre verglichen werden, mehr als 6. Fuß-Längen halten müßte: so erlangte ich die Antwort, daß das, so man das Aufstiegs-Dach nennet, als kein Theil von der Menschlichen Länge anzusehen, sondern als der Haupt-Zierath anzunehmen wäre, der im Nothfall nicht dabey seyn müßte, gleichwie man das Aufstiegs-Dach nach der Griechischen Art hinter eine Galerie verstecken, oder bey einer Altane gar weglassen kan.

§. 87.

Lasset man diesen Satz nun stehen, und giebt zu, daß F. D. als die Höhe des Unter-Daches den sechsten Theil von der Höhe F. A. gleich bleibe: so wollen einige Itallänische Baumeister den Einwurf machen, daß das Unter-Dach gleichwol noch zu hoch; massen ein wohl gewachsener Mensch kein so großes Haupt habe, als der sechste Theil seiner Länge beträgt, und ein etwas kleineres Haupt viel schöner und besser, als ein zu großes das Auge vergnügt. Wie denn dieserhalben der künstliche antique Mahler Xeuxis darob sehr getadelt wurde, daß er die Köpfe an seinen gemahlten Figuren um ein merkliches zu groß gemacht.

§. 88.

Diesen scheinbar gründlichen Einwurf begegnen die Französische Baumeister aber mit einer ebenfalls in der Antiquität schon nöthig erkannten Vorsorge, und bekennen: die Höhe des Unterdaches würde freylich zu hoch an der geometrischen Figur seyn, wenn das menschliche Auge, so es ansieht, keine scheinbare Grösse zu erkennen hätte. Weil sich aber die geometrische Grösse um etwas verkürzet, und also die Höhe F. D. nicht so groß scheint als sie wirklich ist: so verlieret nothwendig der obere sechste Theil F. D. so für eines Menschen Haupt-Grösse nach geometrischer Maass etwas zu groß wäre, etwas den Schein nach von seinem Ueberfluß, und proportioniret sich also mit den übrigen 5. Theilen, welche in der Mauer-Länge enthalten sind.

§. 89.

Ja sie sprechen: Sie haben bey dieser Absicht der Vorsorge kluger antiquer Bildhauer nachgeahmet, welche vielmals denen weit von den Augen entfernten Gliedern über diese geometrische Proportion noch so viele optische Grössen hinzu gesetzt als durch Verlust des Abstands erfordert wurde. Wie zum Exempel an der herrlichen Statue, die aus einem Stück gemacht, und dem Trojanischen Laocoon, wie auch der Statue Alexandri M. und vielen andern noch heut zu Tage kan wahrgenommen werden. Aber das fügen sie hinzu, nimmt der Vorsprung des Haupt-Gesichtes, worauf das Dach steht, vieles durch den Gesicht-Strahl von der Höhe hinweg, daß so dann ein solches Unter-Dach öfters mehr zu klein als zu groß dem Auge vorkommt, daher man öfters noch genöthiget ist, die Verzierung der Dach-Kinne mit einer solchen Vertiefung anzunehmen, daß dadurch das Unter-Dach noch um etwas über das Haupt Gesicht der Mauern zu erhöhen nöthig ist. Wie eines Theils aus Davilers Bau-Kunst Tab. 63. kan ersehen werden.

§. 90.

Weil man denen Werkleuten zu gefallen alle Deutlichkeit anzuwenden nöthig hat, so soll in Fig. 51. mit Linien die optische Beschaffenheit gezeigt werden, welche die berührte Verkürzung des Daches zu wegen bringet, und woraus sie zu erlernen haben, daß man sich wegen allzunahen Abstand vor der Arbeit wohl besinnen darf, wie die Sache am klügsten anzugreifen, und der Wohlstand der Gebühr nach zu erhalten sey.

Fig. 51.

§. 91.

Wir wollen 3. E. annehmen, das Gebäude H. A. wäre ungefehr 40. Schuh hoch, und der Mensch stünde auf der Erden in dem Punct K. ebenfalls von H. 40. Schuh weit ab; so sage ich, weil von dem Auge K. oder O. der Radius hinauf an das Eck des gebrochenen Daches N. streichet, so kan nicht mehr als die Fläche des untern Daches N. B. gesehen werden. Wird also das Aug, an statt eines gebrochenen doppelten Französische Manfardischen Daches, bloß ein solches Dach wahrnehmen, welches oben §. 78. vorstellig gemacht, und von dem Aufsat-Dach N. A. gar nichts sehen können. Woraus der Lehrsatz von sich selbst fließet.

§. 92.

Wer ein ganzes Französische gebrochenes Dach B. N. A. mit Unter- und Ober-Flächen in gehöriger Proportion sehen will, der muß mehr als noch einmal so weit, als das ganze Gebäude H. A. hoch ist, davon abstehen. Wir wollen solches mit etlichen Linien erweisen. Fraget in Fig. 51. auf die angenommene Horizontal-Linie I. R. O. O. welche durch die Höhe des menschlichen Auges zu streichen supponiret worden, die völlige Höhe des Gebäudes A. H. von R. in M. oder von O. in O. O. ziehet von O. und von O. O. oder von M. Gesichts-Linien O. O. N. und M. N. so werdet ihr sehen, daß der Radius oder Gesichts-Strahl, so von dem menschlichen Aug als eine gerade Linie im Sehen angenommen wird, mit der schrägen Fläche des Ober-Daches A. N. hinstreichet, und mit der Linie N. A. zugleich in diese Linie selbst fällt, mithin keine sichtbare Grösse sich in dem Aug determiniren kan. Soll demnach

Fig. 51.

aber gleichwohl, vermög des Lehrsatzes, die Schrägheit oder vielmehr dessen Fläche N. A. gebührend sichtbar werden, so sehet ihr, daß es nöthig ist, die Mensur H. A. des Gebäudes von dem Punct O. O. noch weiter hinauwerths zu setzen, welches aber allhier auf dem Plat aus Mangel des Platzes nicht hat können bestimmt werden. Nichts desto minder weist gleichwohl die Gesichtslinie P. A. welche von diesen besagten weiter hinaus gesetzten Punct bis an A. der obersten Spitze des Daches gezogen worden, und also vor Augen leget, daß von dem Punct N. bis A. etwas von der Fläche des obern Daches aus solcher Station P. kan gesehen werden. Da nun die Höhe A. H. des Gebäudes in dieser zulänglichen Distanz dreymal ganz enthalten ist, so bleibt der Lehr- Satz wahr, daß zu Übersetzung eines solchen Daches, man mehr als zweymal so weit, als das Haus hoch ist, davon absteigen müsse.

§. 93.

Von dieser Materie hat mir insonderheit Selburch wohl gefallen, welcher den Griechischen Dächern zum Lob dieses hinzu füget, und glaubet, die Antiquen hätten deswegen um ihre niedriger Dächer eine Pallustrade oder Brustwehr in der Höhe eines stehenden Theils von der Gebäuds-Länge herum geführt, damit man von dem Dach also in einer kurzen oder auch fernern Distanz wenig oder gar nichts sehen, und also die Proportion ihrer Gebäude in mancherley Größen der Gesichtswinkeln ein geschicktes Ansehen behalten, und das Aug vergnügen möchte. Und haben dißfalls die Italiäner diese Methode auch an ihren Gebäuden mannigfaltiglich behalten.

§. 94.

Diesem allen ungeacht, haben sich gleichwohl noch verschiedene Ingenia bis diese Stunde an die Verbesserung des Mansardischen doppelten Daches gemacht, und die Eintheilung desselben auf unterschiedene Weise ausfindig gemacht. Ich werde von diesem Process in Tab. VIII. ins besondere handeln, und allhier in Fig. 51. noch dieses nur davon erinnern, was das allergemeinste bey dieser Regel ausmacht.

§. 95.

Es ist also die bekannteste Methode, daß bey einem gebrochenen Dach entweder aus dem Mittel D. mit der halben Profil-Breite D. B. oder D. C. ein blinder Circul B. A. C. gezogen wird, und weil der halbe Circul der Circumferenz nach, 180. Grad beträgt, also zehlet man von B. nach N. oder von C. nach E. 45. Grad, so giebt die Chorda E. B. und C. N. die Schrägheit zu dem Unterdach, und die Chorden N. A. wie auch E. H. weist die flache Schrägheit des Ober-Daches an. Oder wo die Werkleute sich mit Eintheilung der Circumferenz nicht die Mühe geben wollen, so beschreiben sie mit der halben Breite des Gebäudes B. D. ein justes Quadrat B. D. A. Y. B. und ebenfalls noch ein anders dergleichen Quadrat D. A. X. C. D. und ziehen, nachdem sie den blinden halben Circul B. A. C. aus D. bereits gemacht, und 2. Diagonal-Linien Y. D. und X. D. gezogen, so erlangen sie auf besagten blinden halben Circul B. A. C. ebenfalls die Section N. und E. von welcher sie dann die schrägen Linien B. N. N. A. A. E. E. C. und dann die Horizontal-Linie N. E. wo das Aufschlag-Dach ff. anfängt, leichtlich ziehen, und durch die Perpendicular-Linie E. G. erfahren können, wie groß die Breite G. C. ist, in welcher sich das Unter-Dach von C. bis E. einwärts senket.

§. 96.

Wo man auch die zwey erwähnten Quadrata zu machen will überhoben bleiben: so geschieht der Process wie in Fig. 52. und 53. zu sehen. Dann wann man aus D. den halben Circul C. N. A. E. C. gezogen, so darf man nur mit unverrückter Weite des Circuls einen solchen umgekehrten blinden Bogen nachmahls aus A. von X. nach D. bis Y. aufwärts beschreiben, und diesen letztern halben Bogen mit unverrückter Mensur aus den Punct B. und C. in X. und Y. abschneiden, wie die 2. Creise B. D. Y. und C. D. X. in Fig. 53. oder auch 52. solches vor Augen stellen, und man hat lediglich von X. nach D. oder von Y. nach D. die Diagonal Linien Y. N. D. und X. E. D. zu ziehen: so erlangt man ebenfalls die Section N. und E. auf den Bogen B. N. E. C. Fig. 53. oder die Section E. und N. in Fig. 52. auf der Winkelrechten Linien K. A. B. und der blinde Bogen D. F. X. giebt in Fig. 52. in F. den Ort an, wo die schräge Streben in dieser Art Dächer ihren Anfang nimmt.

§. 97.

Indem es aber an dem Dachwerk verschiedene Hölzer giebet, die zur Stärke auf mancherley Weise mit einander verknüpft werden; eine jede Nation aber fast ins besondere selbige mit mehr oder wenigern Hölzern zu verknüpfen suchet: also habe ich auf dieser Tabelle

man

mancherley Gattungen zusammen gefester Hölzer vor Augen geleyet, woraus die nöthige Armirung und Verstärkung genugsam erhellen wird. Es führen auch diese Hölzer ein jedes ins besondere nach seiner Lag und Verrichtung einen andern Rahmen, und heisset z. E. in Fig. 52. das Holz so von A. nach C. gehet, der so genannte Dach-Sparren, (Chorons) und sind die schräg zusammen laufende Hölzer, welche eigentlich in Fig. 52. das ungebrochene Dach formiren. In Fig. 53. nach der Französischen Weise, siehet man daß dieses Holz aus zweyen Stücken C. E. und E. A. bestehet. Das Holz aber, so nach der Quer gehet, deutet eines von den grossen Balken oder Bretten an, (Poudre) welche von einander wenigstens 3. und höchstens 6. Fuß auf die Mauern über andern Hölzern, so Mauer-Latten genennet werden, liegen, und bey B. Fig. 52. angedeutet sind.

§. 98.

Dasjenige Holz, so in Fig. 53. unten mit B. C. bezeichnet, ist ebenfalls so viel als der in Fig. 52. Fig. 52. benannte Lager-Balken oder Bretten B. C. Es werden aber die Dach-Sparren A. D. Fig. 52. nach der Quer mit andern Hölzern zusammen gehängt, wie z. E. das Holz I. und H. weist. Kommt eines in der Gegend bey H. so führt selbiges den Rahmen Kehl-Balken. Bey den Franzosen aber (Entrait) und siehet in Fig. 52. mit H. bezeichnet. Dasjenige Holz hingegen so in Fig. 52. oben bey I. kommt, wird gemeinlich bey den Teutschen ein kleiner Kehl- oder auch Hahnen-Balken genennet, und ist in der Französischen Manier nicht gebräuchlich.

§. 99.

Wo aber ein Dach auf diejenige Weise gemacht werden soll; daß es einen liegenden Dach-Stuhl bekomme: so wird das Holz L. Fig. 52. unter den Dach-Sparren A. E. C. untergelegt, und eine liegende Dach-Säule, (Jambes de Forces) genant, und sind mit den Dach-Sparren A. K. in gleicher Dicke, aber etwas breiter oben, und werden unter jeden vierdten Dach-Sparren entweder in den Lager-Balken B. C. selbst eingefest, wie Fig. 52. Fig. 52. zeigt, oder in einen besondern Balken, der in einer fünffseitigen Figur über den Lager-Balken unten wo der Dach-Sparren aufstehet, drüber hingelegt, und eine Dach-Schwelle genennet. In welcher so dann die liegende Dach-Säule unten mit einem Zapfen eingesenkt wird. Von dieser Anschwellung weist sich ein Stück in Fig. 68. und ist dergleichen Schwelle bey den Franzosen nicht gebräuchlich. Diese berührten Dach-Stuhl-Säulen, werden unter denen Dach-Sparren mit Kreuz-Bändern zusammen gehängt.

§. 100.

Über dieses werden diese liegende Dach-Säulen L. nach Anweisung Fig. 52. oben mit einem andern Holz G. aus einander gespannt, welches Holz just unter den Kehl-Balken H. so dann zu liegen kommt, und bey den Teutschen den Rahmen Spann-Riegel überkommt. Die Franzosen machen, wie in Fig. 53. zu sehen, aus ihren Kehl-Balken (Entrait) ff. zugleich diesen Spann-Riegel, um etwas Holz nach ihrer Weise zu erspahren. Welches die Teutschen aber nicht für so gut ansehen wollen.

§. 101.

Es kommen aber auch bey solchen liegenden Dach-Stühlen die so genannten Stuhl-Fetten (Panes) zu schulden, welche wie weiter unten bey Ausfertigung der Dächer selbst erklären können, und laufen horizontaliter unter den Dach-Sparren auf den liegenden Dach-Säulen mit starker Verknüpfung herum. Bey den Franzosen aber Fig. 53. liegen diese Stuhl-Fetten R. gleich an den Bruch des Daches E. nicht auf den Stuhl-Säulen M. auf. Wie es auch eines Theils aus den Alterthum und der Beschreibung Vitruvii erhellet, daß es in der alten Bau-Zeit eben also mag gebräuchlich gewesen seyn. Man leget also nach dieser Weise die Stuhl-Fetten auf Kloben O. Fig. 53. so unter die Stuhl-Fetten kommen, und zwischen der liegenden Dach-Säulen und den Sparren auf die Stuhl-Säule genagelt werden. Da nun die Schwelle dieser Stuhl-Fette auf dem angenagelten Klob ruhet, die Teutschen aber solche Stuhl-Fetten auf die liegende Dach-Säulen selbst stark verbinden; so erhellet dessen Güte von selbst.

§. 102.

Damit die Spann-Riegel G. Fig. 52. noch über dieses mit der liegenden Dach-Stuhl-Säule weiter befestiget werde, so pflegt man, so wohl nach der Teutschen Art, Fig. 52. als auch nach der Französischen, Fig. 53. schräge Trag- oder Stuh-Bänder (Esseliers ou Liens) wie bey Q. Fig. 52. und bey Q. Fig. 53. erhellet, anzubringen, und selbige in den Zimmerwerck vielfältig anzuwenden, wo man vermeinet, daß ein Holz dieser oder jener Auswei-

chung unterworfen seyn könne. Man giebet also unter den Teutschen diesen Hölzern auch noch andere Nahmen, und heisset sie Lur-Bänder, Jogh-Bieg, oder Spreng-Bieg. In Fig. 52. siehet man dergleichen Biege auch oben in den Unterfag-Dach mit 4. bezeichnet, (petites fortes und wie selbiges von den horizontal-liegenden Kehl-Balken f. f. mit einer Verfassung in die perpendicular-stehende Gabel-Säule A. lauffet. Bey W. findet man in Fig. 53. wieder andere Trag-Bänder. Contrefiches) die von der mittlern Säulen in das Bieg c. verlegt sind. Bey O. siehet man auch Fig. 53. die falsche Stuhl-Setten (Filières) unter dem Sparren des gebrochenen Daches. Desgleichen ein perpendicular-stehendes kleines Stuk-Band (Jambettes) auf den Kehl-Balken f. f. unter das Bieg gesetzt.

§. 103.

Fig. 52. Bey Fig. 52. wie auch 53. kan unten bey K. das liegende Stück-Holz auch ein wenig betrachret werden, dann dergleichen-Hölzer pflegt man insgemein Aufschieblinge (Conjaux) zu nennen, und werden unten auf die Lager-Balken mit einem Einschnitt versehen, und auf die Dach-Sparren aufgeschürzet, oder geleet, daß sie endlich mit den Dach-Sparren allmählich sich vereinigen, unten über den Lager-Balken C. mit seinem Kopf hervortragen, und selbigen gleichsam vornen bey den Abschnitt bedecken, daß das Wetter den Abschnitt des Holzes nicht so bald Schaden zufügen könne, und den Regen nach der gemeinen Art ein wenig von dem Haus abhalten möge.

§. 104.

Ehe man von diesen allererst beschriebenen liegenden Dach-Stühlen sich einen Begriff gemacht: so waren bloß die so genannte stehende Dach-Stühle allein bekannt; Massen ich bey Vitruvio und andern alten Scribenten von liegenden Dach-Stühlen keine Spuren finden können. Es erhellet also von sich selbst, daß die vielen Muthmaßungen bey Erwählung der Größen der Hölzer manchen Unternehmer des Werkes vielmahls mögen betrogen haben, und das Gespär alsdann nicht mit genugsamer Dauer den erwünschten Effect mag geleistet haben. Dahero hat man bey fernerer Überlegung auf Mittel getrachtet, mit einem Stück Holz dem andern zu Hülfe zu kommen. In Fig. 54. stelle ich zu einem Begriff der simpelsten Dächer eine perspectivische Repräsentation vor, und supponire ein solches Dach, das mit einfachen schrägen Dach-Sparren auf einen Lager-Balken oder Bretten ruhet, und oben in einen rechten Winkel zusammen laufft. Nimmt man nun z. E. hieran, daß auf den Boden eines solchen Daches zufälliger Weise einige Last von Korn-Säcken und dergleichen zu stehen kommen sollte: so kan es Fälle geben, und gar bald geschehen, daß so wohl die schrägen Dach-Sparren, worauf die Ziegel ruhen, wegen der druckenden Last, und also die ganze Dach-Seite in der Mitte sich biegen kan. Dahero weil alle drey Flächen, als die beeden Dach-Seiten, und der horizontal-liegende Boden mit den angenommenen Korn sich zugleich senken, und das Dach aus seinen rechten Form ziehen mag; so erhellet, wie nöthig es gewesen, dieser Senckung durch andere Mittel entgegen zu kommen.

§. 105.

Man hat dahero zum Voraus auch die geringsten Mittel, die eine mehrere Stärke geben können, nicht wollen vorbeystreichen lassen, und das Holz durchgehends auf die schmale Seite geleet, weil dadurch selbiges mehr Stärke erlanget, als wenn es auf der breiten Flächen sein Lager hätte. Ohneacht aber dieses schon beobachtet wurde, und immer ein Holz für den andern selbst wegen seiner Zähigkeit und an welchen die Fäbrigen in ein ander fest verbunden, vieles zur Beständigkeit beygetragen: so geschah es doch, wann die Hölzer zu lang angenommen worden, daß gleichwohl sich alles biegen und mit einander verschieben mußte. Dahero verschiedene Menschen nach der eigentlichen Länge zu erforschen gesirebet, welche bey jeden Fall gebührend zu tragen fähig wäre.

§. 106.

In unsern Zeiten, hat zwar ein Französischer Autor, Paradis genannt von der Länge und Dicke des Holzes ein kleines Tractätgen geschrieben, und der Herr de la Hire. communicirt in seinen Tractat, von den Zimmer-Werck eine kleine Tabelle, darinnen die Dicke des Holzes, zu seiner gebührenden Länge angelehet wird, wie folget;

Länge	Breite	Höhe
12 Fuß	10 Zoll	12 Zoll
15 - -	11 - -	13
18 - -	12 - -	15
21 - -	13 - -	16

24	-	13 ¹ / ₂	-	18
27	-	15	-	19
30	-	16	-	21
33	-	17	-	22
36	-	18	-	23
39	-	19	-	24
42	-	20	-	25

§. 107.

Wann man nun das Holz in gehöriger Stärke wehlet, so hat man also die erste Möglichkeit der Stärke voraus. Bey andern Absichten aber, kan man der Zusammen- Senkung der in Fig. 54. angenommenen Dach-Sparren, und der Senkung des Bodens, durch eine Häng-Säule A. D. samt einen Spann-Riegel G H. vorbeugen, und damit verhindern, daß sich weder das Lager-Holz B. C in der Fig. 55. noch die beyden Dach-Sparren A. B. und A. C. beugen können. Wassen durch den Spann-Riegel schon allein grosse Stärke ohne Zuthuung der Krafft der Häng-Säule erlanget wird. Dieses stehende Stück-Holz A. D. wird öftters auch Giebel-Epiß (Feste) geheissen, und bis in die oberste Epiß oder Forst des Daches geführt, darein die Sparren versetset werden.

§. 108.

Es haben zwar einige anfangs vermeint, wann man den Lager-Balken B. C. Fig. 55. durch ein doppeltes Holz verstärket, so würde das Biegen in der Mitte bey D. verwehret seyn. Allein da es die Erfahrung gewiesen, wann zwey Hölzer A. B. und C. D. Fig. 57. auf einander gelegt werden, sich nichts desto minder in der Mitte biegen können; massen sie, indem eines das andere drucket, und also die eine Fläche des Holzes A. B. und die andere Fläche des Holzes C. D. sich auf einander schieben, eine Senkung in der Mitten zu lassen. Man kan sich hiervon einen ganz klaren Begriff machen, wann man einen Baum, der in etliche Theile oder Bretter zerlasset worden, sich vorstellt, und darauf Achtung giebet, wie sich diese auf einander liegende Bretter gleichwohl in der Mitte sencken, wann 2. 3. oder mehr von zwey Personen an ihren beyden Enden gehalten, und von der Stelle gelegt werden.

§. 109.

So man aber dieser druckenden und schiebenden Senkung vorbeugen will: so darf man blos etliche solche auf einander liegende Flächen nur an einander heften, dann so bald das Schieben verwehret, so wird auch so gleich der Senkung Einhalt geschehen. Es gibt solchen Augenschein öftters die tägliche Erfahrung, und man kan einen Versuch mit 2. oder 3. dünnen Brettern selbst anstellen, selbige mit etlichen Schraub-Zwingen, wie sie die Schreiner zu führen pflegen, oder auch schlechterdings nur mit etlichen Nägeln heften, so wird sich alles Schwingen verlihren, und eine grosse Steiffigkeit an dessen statt hervor thun. Ja es bekommen in solchen Verstand, zwey Hölzer von einerley Dicken, die Stärke von einem doppelt so dicken Holz, und also viele Krafft zu tragen.

§. 110.

Aus diesen und andern dergleichen Erfahrungen, hat man auf verschiedene Weise gesucht die Verstärkung der Hölzer zu erfinden, und mancherley Arten von Armirungen herzustellen. In Fig. 58. habe ich die einfache Art zweyer armirten Hölzer gezeichnet, und eine gewisse Last durch einen darauf liegenden Stein angedeutet, welche diese zwey zusammen gerügte Hölzer füglich ertragen können. Wie nun die Menschen nach und nach mancherley Erfindungen ans Licht bringen: also findet man von ihrem gemachten Möglichkeiten ihrer verstärkten Hölzer in Fig. 59. 60. 61. 62. woraus nachgehends allerhand Häng- und Spreng-Werke an Dächern und Brucken entstanden, gleichwie aus der deutlichen Vorstellung Fig. 56. 63. 64. 65. 66. und 67. klärlich zu ersehen ist, wobey ich auch einige Stücke in Fig. 68. körperlich habe vorstellen wollen, um von den liegenden Dach-Schwellen, Stuhl-Fetten und Mauer-Latten einiger massen denen einen Begriff zu geben, welche dergleichen Dinge nicht selbst zu mechanisiren pflegen.

§. III.

In Fig. 59. habe ich ein Stück von zweyen in einander armirten Lager-Hölzern nach der antiken ihrer Methode angezeigt, wie sie bey einem Gebäud zu brauchen pflegten, wo bey eine gewöhnliche Länge der Lager-Hölzer nicht von einer Mauer zur andern reichen konnte.

Es giebet uns diese Art der Armirung Carolus Fontana bey einem Römischen Nicht-Haus an die Hand, in Beschreibung seines herrlichen Werkes von den Vaticanischen Tempel-Bau so An. 1694. ans Licht getreten, und wovon ich oben in Vorbeygehen schon gedacht habe.

§. 113.

Damit man sehe auf was Weise die antiquen dieser Armirung sich bedient haben, so will ich solches in folgender sechsten Tabelle nach der Figur des Fontana durch eine Zeichnung hie belegen.

Caput V.

Nachrichten von dem 99. Blat des Architectonischen Werkes Caroli Fontana, welche überhaupts von der antiquen Direction und Verbindungen, welche sie an ihren prächtigen Nicht-Häusern gebraucht haben, aus folgender Tabelle, samt der Italiäner daraus entsprungen Weise, wird zu ersehen seyn.

§. 114.

Es sehet Fontana pag. 97. ungefähr folgende Worte von dieser Materie in seinem Tractat, wenn er spricht: Indem wir uns nach denen besondern Sachen an denen Nicht-Häusern erkundigten; so hat uns endlich die von einem gewissen Mann darüber communicirte Zeichnung, von der Beschaffenheit der Sparren, so wohl gefallen, daß wir uns vorgenommen, selbige zu publiciren, und es ist kein Zweifel, daß man bey dieser Sache insonderheit bey denen schädlichsten Theilen, welche zu Verwahrung derer Häuser gehören/ die meiste Sorge anzuwenden und denen Werk-Leuten deshalb genugsame Sorge einzuprägen nöthig habe, damit in mancher Gelegenheit, aus Nachlässigkeit, nicht muthwillige Fehler causiret werden, dann wann die schädliche Schrägheit nicht genugsam beobachtet wird, öfters der Untergang des Daches sich von selbst hervorthun muß, und der Regen die Säuln mehr als zu frühzeitig erregt.

§. 115.

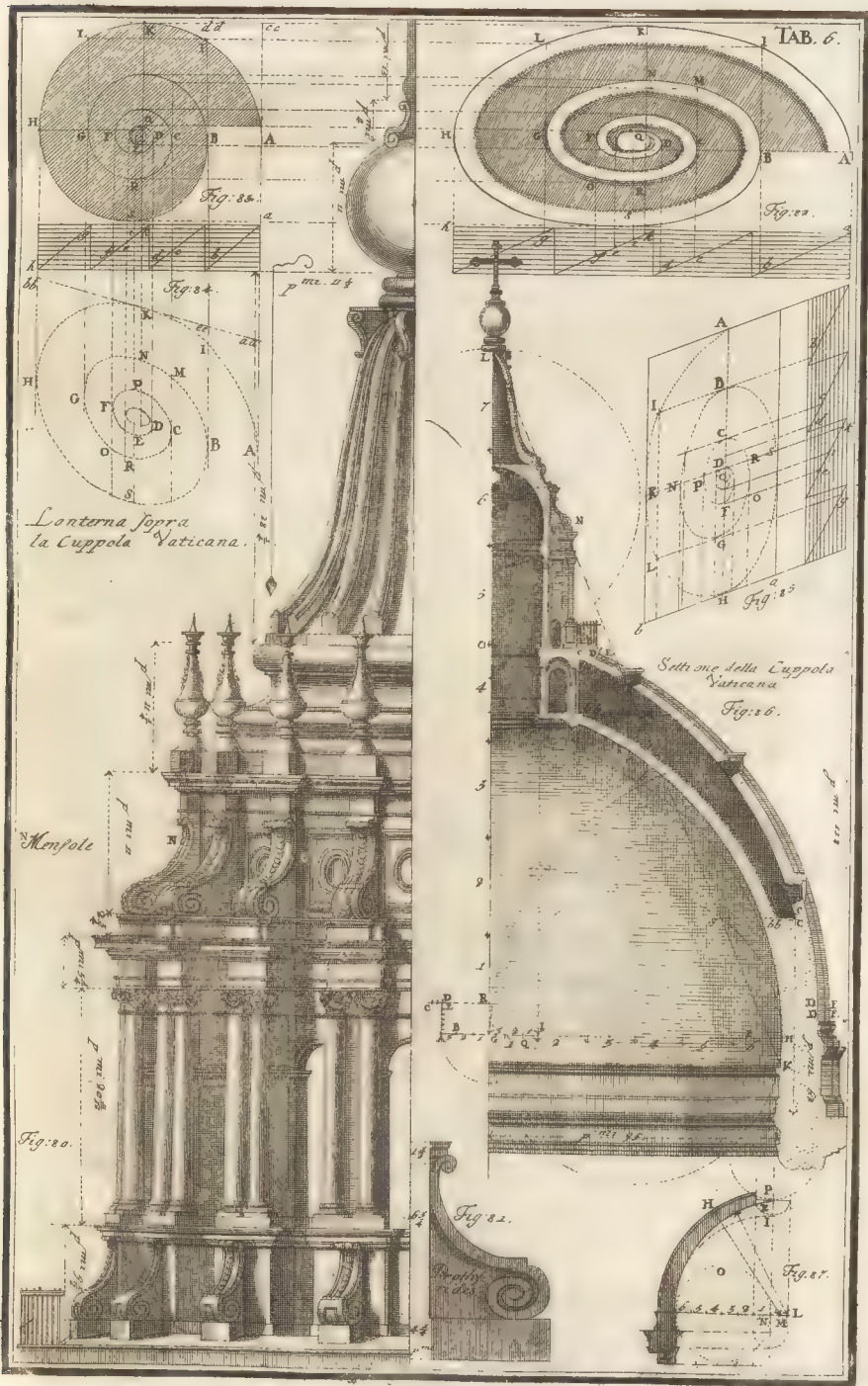
Es haben aber diese nach der antiquen Art artig ausgearbeitete Balken lange gestanden, und eine sehr feste Stütze des Daches abgegeben. Und weil sie so viele Sæcula gedauert, bis sie völlig ruiniret worden, und das Dach mit Schindeln und Hohl-Ziegeln gedeckt, lang conserviret, so hat man angefangen solche Füglichkeit in Parma zu gebrauchen und die considerabelsten Häuser nach dieser Methode vollendet, und die Dächer auf gleiche Weise gemacht.

§. 116.

Damit man aber sehe, wie diese Hölzer sind zusammen gefüget worden; so haben wir in Tab. 99. (welche alhier bey uns Tab. VI. Fig. 74. ist) solche Weise den gemeinen Wesen zum besten ans Licht geben und zeigen wollen, wie die schon vor langer Zeit in Übung gebrachte Praxis der Sparren, und welche so viele Jahr als gut befunden und durch ihre und der Häuser-Dauer bekräftiget worden, sind beschaffen gewesen.

§. 117.

In Fig. 74. habe ich die bey Fontana gebrauchte Vorstellung ebenfalls alhier correct perspectivisch projectiret, und seine eigene Art in allen beobachtet, auch Fontana beneschriebene Buchstaben und Wörter, zugleich beygehalten. Man siehet dahero aus dieser deutlichen Vorstellung, wie die Alten in Gebrauch gehabt, die mit B. bezeichnete und benannte Hölzer, so viel als unsere Lager-Bretten oder Balken sind, und von ihnen zweymahl ganz nahe neben einander geleyet worden; damit sie die schrägen Dach-Sparren, so alhier mit D. be-





D. bemerket, ebenfalls Funten doppelt neben einander anbringen, und die sonst in unsern Zimmerwerck gewöhnliche Kehl-Balken, die allhier mit den Buchstaben C. C. dafür müssen angenommen werden, gehöriger massen bey D. und D. nach ihrer Weise zwischen die doppelten Dach-Sparren schieben, und an einem starcken eisern Nagel als Spann-Nagel zu gleich anbringen mögten.

§. 118.

Ia ihr sehet aus denjenigen Stück Holz E. E. welches unsern Häng-Säulen einiger massen gleicht, und von denen Baumeistern davor gebraucht worden, auch wie sie oben die Hölzer mit Eisen aneinander verbunden, und verursacht, daß diese mittlere Häng-Säule E. F. durch die eisern Quer-Nägel, so wohl oben die schrägen Dach-Sparren, als auch die Quer- oder Spann-Nagel; wie auch die grossen untern Lager-Balken B. B. trägt, und zu einer Trag-Säule dadurch gemacht wird. Ia ihr könnet noch überdies an allen denjenigen Orten, wo der Buchstabe F. steht, als auch in der Mitten wo die Lager-Hölzer über einander geplattet, euch genugsam ihre Armirung nach ihrer Einschnidung und Eisen-Werck vorstellen und wahrnehmen: wie die Lager-Hölzer B. B. auf den Hölzern oder Mauern solcher Seiten-Wände L. L. find eingeschoben und verbunden worden.

§. 119.

Da es nun bekannt, daß sich die Italiäner mit ihren Dächern nach der Figur und Schrägheit derselben meistens accommodiret; und Fontana selbst pag. 104. verschiedene Regeln von der Proportion ihrer Dächer beyleget, und die Art und Weise ihrer Hölzer Verbindung uns mit Figuren deutlich vor Augen leget: also habe ich Fig. 75. und 76. als auch 77. Fig. 75. und 78. einen Auszug von selbigen den Lehrbegierigen Werck-Mann zum besten in Tab. VI. Fig. 76. mit beygeleget; weilen öfters benanntes Fontanisches Werck erstlich nicht wohl zu haben, Fig. 77. und über das in Lateinischer und Italiänischer Sprach geschrieben ist, woraus sich nicht ein jeder so leicht wird zu helfen wissen.

§. 120.

Es machen zwar die Italiäner zwischen einen schmalen und breiten Dach gleichwohl einen Unterschied, und geben den erstern etwas weniger Schrägheit als denen breiten Dächern, weil selbige dem Widerstand der Winde nicht unterworfen, und daher der Regen nicht so stark darauf drucken kan. Unter allen ihren füglich und approbirten schönsten Regeln habe ich drey als die besten auserlesen, und solche in Fig. 75. mit Linien vorstellig gemacht.

§. 121.

Wann man sich dessen bey einem Gebäude bedienen wollte; so wird die gegebene oder gewählte Breite des Daches für die Haupt-Eintheilungs-Linie angenommen. Weil ich aber in Fig. 75. die zerley Regeln in einander gezeichnet, so will ich sie allhier mit Worten wie Fig. 75. der deutlich aus einander sehen, und mit wenigen correct machen lernen. Wann daher die halbe Dach-Breite C. B. gleich ist; so wird die Weite C. B. in 6. gleiche Partes getheilet. Aus C. kan so dann mit der Weite zweyer solcher Theile, als von E. ein Bogen auf die mittlere Perpendicular-Linie C. D. in F. gezogen werden; so giebt der Punct F. die mittlere Perpendicular-Höhe F. C. und die Linie so von F. nach B. scharf gezogen, weist die Schrägheit und die Länge des Dach-Sparrens F. B. an, welche Schrägheit bey denen niedrigsten Dächern anzunehmen steht, und meistens bey solchen Gebäuden gebraucht werden, wo man gar keine Dächer sehen darf.

§. 122.

Nach der zweyten Regel fällt das Dach um etwas schräger, und die Perpendicular-Höhe C. G. kommt etwas grösser als F. G. zum Vorschein. Dieses nun geometrisch zu construiren muß die halbe Dach-Breite A. C. nicht wie vormahls bey der ersten Regel C. B. in 6. gleiche Theile, sondern allhier A. C. nur in 5. gleiche Partes getheilet werden: so geben wiederum 2. Theile, nach Anweisung des blinden Bogens H. G. der aus C. von H. nach G. gehet, die Perpendicular-Höhe G. C. und G. A. giebt die Dach-Sparren Schräge und Länge an, und verhält sich die Höhe des Daches G. C. in diesen Fall wie 2. gegen 5. der Breiten C. A. da im ersten Fall die Verhältnuß war wie 2. gegen 6.

§. 123.

Die dritte Regel ist die bekannteste und auch die practicabeste, und besteht darinnen: daß man die halbe Breite des Daches C. B. aus C. wie der Bogen B. I. weist, auf eine un-
ter sich verlängerte Perpendicular-Linie D. C. I. in dem Punct I. trage; Als dann von I. bis
B. die

B. die Weite ergreift, und aus I. von B. einen Bogen B. D. bis an die Perpendicular-Linie I. C. D. in D. beschreibet; so giebt die Weite D. C. die Perpendicular-Höhe des Daches, und die Weite D. B. ist die Sparren-Länge dieses Daches. Besteht also die Verhältnuß dieses Daches nach der Perpendicular-Höhe D. C. gegen der halben Horizontal-Weite C. B. wie der Ueberrest C. D. der Hypothenusa I. B. sich verhält gegen das Lacus C. B. oder C. I. des Winkels B. C. I. von 90. Grad.

§. 124.

Fig. 76.

In Fig. 76. sehet ihr die Weise der Italiänischen Sparren-Verbindung wie auch ihre Befestigung mit Eisen, die Art ihrer freyen Häng-Eäulen und ihre Manier der Verknüpfung aus der deutlichen Figur zur Genüge. Fig. 77-78. aber stellt die Armirung der Lager-Hölzer vor, und weist die Verkämmung an, welche sie der Verlängerung der Lager-Hölzer zu beobachten pflegen. N. N. und M. M. stellen das Eisenwerk mit den durchgestoßenen Folien für, so bey dieser Armirung zu schulden kommt. Die Länge der Verkämmung aber reicht von E. bis F. und besteht ohngefähr aus 8. Holz-Dicken, da nemlich von E. bis F. achtmal die Holz-Dicke getragen, und also von E. bis C. zwey Holz-Dicken, von C. bis A. 2. von A. bis D. wieder 2. und dann endlich von D. nach F. noch 2. Holz-Dicken bestimmt werden. Alsdann theilet, die von solchen abgestochenen Puncten herab an der Eiten des Holzes gezogene Linie, und zwar die mittlere A. B. in 6. gleiche Theile, und trägt von C. 3. Theile von D. aber 4. Theil herab, und ziehet so dann die schrägen Einkämmungs- oder Verzahnungs-Linien E. I. C. F. wie es die Figur ausweist, und auf zweyerley Weise zu vollenden vorstellig gemacht. Manchesmahl werden zwischen C. A. und D. A. eiserne Böden perpendicular durchgeschlagen, wovon allhier die Einlochung darzu mit blinden Linien ist angedeutet worden.

§. 125.

Fig. 78.

In Fig. 78. folget noch eine andere Art. Der Proceß der Verkämmung aber ist folgender. Auf der einen Seite des Holzes wird erstlich die Horizontal-Mittel-Linie H. E. I. mit der Schärfe des Holzes K. M. oder B. F. parallel gezogen. Nach diesem nimmt man ohngefähr von dem Kopf des Holzes F. 8. Holz-Dicken ruckwärts in das Holz hinein, wo wir allhier bepläuffig den Punct G. gestellet haben. Von G. sichtet man also in K. den Punct K. ab mit zwey Holz-Dicken-Weiten. Ferner trägt man auch dieses Maas von F. in L. von G. in N. von N. in C. von C. in D. und von D. in S, und ziehet von den Punct C. die Perpendicular Linie C. A, hänget alsdann den Punct A. mit dem Punct K. vermittlest einer schrägen Linie K. P. O. A. zusammen; ingleichen wird auch der Punct C. und L. mit einer solchen schrägen Linie C. Q. R. L. zusammen gehängt, alsdann wird aus G. entweder von K. oder nur gleich von N. gegen die Linie H. I. ein Bogen-Stück N. H. aufwärts gerissen, so entsteht die Section H. von welchem Punct eine kleine Perpendicular-Linie H. O. bis an die schräge Linie K. A. zu ziehen ist. Welche weist, wie der Einschnitt E. H. O. entstehen kan.

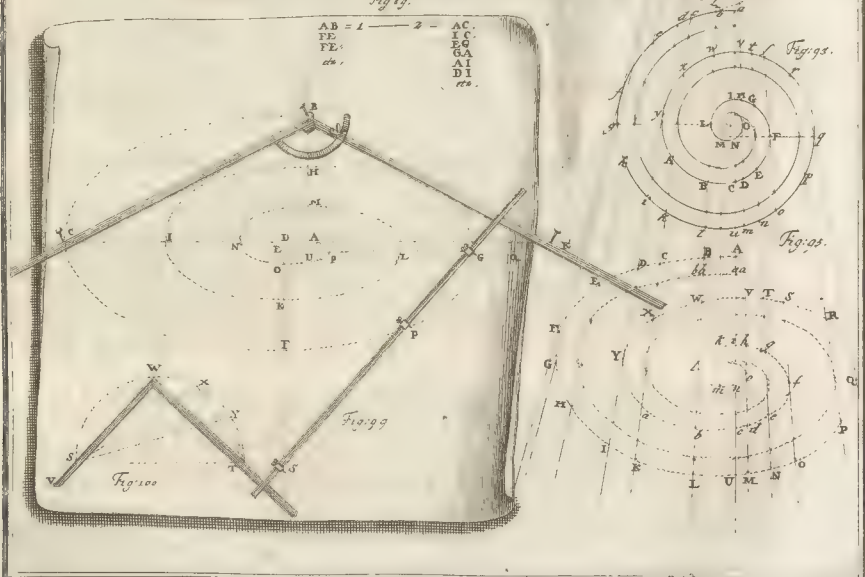
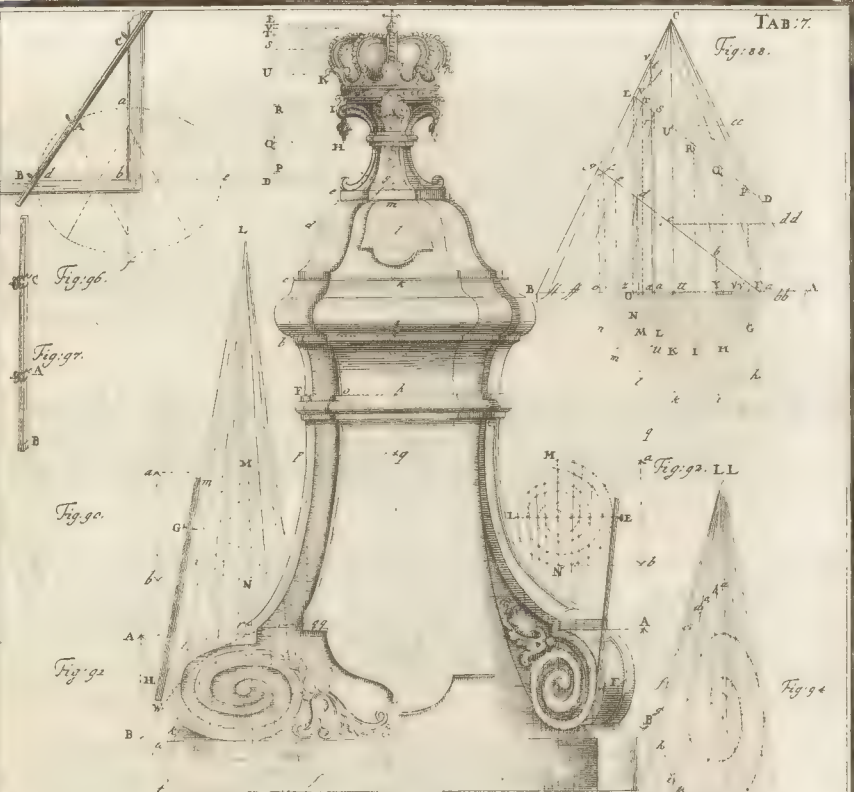
§. 126.

Ihr sehet, daß man dieses auch auf der andern Seite mit dem Einschnitt I. Q. ebenfalls also machen müsse. Und aus dem Punct F. wie der Bogen L. V. I. zeigt, unter sich als von V. bis I. an die Horizontal-Linie H. E. I. das Bogen-Stück V. I. zu ziehen nöthig habe, damit von der Section I. die unter sich nach Q. an die schräge Linie C. Q. R. L. Perpendicular-Linie zu der Einkämmung erlanget werde. Ferner giebet man weiter Achtung, wo sich die zwey Puncten T. und S. auf den scharfen Eck des Holzes in T. und S. determiniren, und man ergreift deshalb aus H. die schräge Weite H. G. oder H. A. und beschreibt den blinden Bogen A. X. G. oder nur G. T. so entsteht die Section G. Alsdann reiset man aus N. von T. das Bogen-Stück T. P. bis an die schräge Linie K. A. so giebt P. den äußersten Punct dieser Einkämmung, und kan von P. nach H. der schräge Schnitt gemacht werden.

§. 127.

Sehet ihr nun ferner auf der andern Seite den Circel in den Punct I. und reiisset von C. den Bogen C. S. bis an die Linie S. K. in S. so ist die Sectio S. ebenfalls determiniret. Führet ihr nun aus V. den Bogen S. R. an die schräge Linie C. Q. R. L. so entsteht die Sectio R. abermahl für den äußersten Punct, und die äußerste Linie F. R. giebt den schrägen Schnitt zur Einkämmung. Einige Italiäner reißen nur schlechter Dinag mit einer Holz-Dicken-Weite, welche sie von A. in W. und von C. in X. gebracht, aus W. und X. zwey gegen einander stehende halbe Bögen A. H. und C. I. und bestimmen dadurch ebenfalls auf die Horizontal-Linie H. E. I. die Section H. und I. das übrige aber ist mit dem angezeigten Proceß alles einerley.

Fig. 88.





Ehe wir von dieser Italiänischen Holz- Verbindung abgehen und zu einer andern Nation uns wenden, so muß ich vorher noch etwas von einem Gerüste gedenken, welches bey Fontana Lib. V. cap. 35. pag. 411. und 412. und in der Tab. 413. enthalten, und bey der grossen Peters-Kirchen in Rom als ein Bogen-Gerüst zu dem Gewölbe des Schiffes A. 1561. ist gebraucht worden. Ja weil Leonhard Christoph Sturm, A. 1718. in der vollständigen Anweisung von allerley Arten der Kirchen pag. 14. wo er von den Holzwerck der Gerüste zu Kuppeln geredet, angemercket, daß er besagtes Dessen von Carolo Fontana noch dessen Buch niemahlen gesehen, sondern nur das gelesen, was Bonnani in seiner Historia Templi Vaticanumit wenigen gedacht: Also habe ich diese Vorstellung nach dem Original gemäß vor gut angesehen, den künstlichen Werckleuten in Tab. VII. begreiflich zu machen.

Caput VI.

Künstliche Verbindung des grossen Bogen-Gerüsts / Tab. VII.
weiches bey dem großen Gewölbe der Peters-Kirchen ist gebrauchet, und aus geometrischen Grund alle Haupt-Eintheilungen erfunden worden.

§. 129.

In Tab. VII Fig. 79. habe ich das Fontanische Dessen von diesem Bogen-Gerüste auf Fig. 79. das accurateste in etwas kleinerer Gestalt vorgestellet, und die eigenthümliche Buchstaben und Lateinische Worte, samt allen geometrischen Linien beygesetzt, damit alles, was daselbst erörtert, hier deutlich in die Augen fallen mögte, und man sehen könne, wie sehr sich verständige Architecti beflissen haben, nichts ohne geometrischen Grund gut zu heissen. Ja in vernünftigen Wercken sich nicht dem bloßen Wahn und Gutdünken auf gerad wohl verleiten lassen.

§. 130.

Weil diese Bau-Hölzer an und für sich selbst groß gezeichnet, auch die Einschnitte und Zusammenfügungen einem jeden Werck-Mann genugsame Deutlichkeit gewähren. Ja aus unserer vorausgesetzten unterschiedlichen Armirungen und Benennungen der Hölzer bey Dach-Strahlen genugsam erhellet, welche von diesen Hölzern mit jenen gleichen Nahmen führen können: Also will ich den Werck-Mann allhier verschonen, und diese nach denen Lateinischen Wörtern, denen Hölzern zugeeignete Nahmen, welches ohne Umschreibung nicht geschehen könnte, vorbegehen, und nur bloß den geometrischen Proceß berühren, welcher zu unserer Absicht in den folgenden mehrern Nutzen giebet.

§. 131.

Ihr sehet, daß dieses Vaticanische Bogen-Gerüst aus der Zahl 8. entspringet, und daß man den Diameter dieses Gewölbes, S. T. S. wo selbiger über dem Haupt-Gesims A. A. anfängt, um die Höhe des Frieses oder der Mensur B. V. höher, als die halbe Weite des Gewölbes V. W. gemacht; ja daß mit einem Wort dieser Bogen höher als weiter ist. Da sie also ersichtlich auf die mittlere Perpendicular-Linie O. B. von B. in V. die Fries-Höhe welche unter dem Haupt-Gesims A. gebraucht, von B. in V. getragen, und aus V. mit der halben Weite des Gewölbes das Bogen W. O. X. beschrieben. Nachgehends haben sie auf die Linie Y. Z. die acht gleichen Theile der ganzen Bogen-Weite bestimmter, wie gegenwärtig beygefügte 8. Zahlen andeuten.

§. 132.

Ja es erhellet noch ferner aus dieser Figur, daß sie aus B. mit zwey solchen Theilen num. 2. einen Bogen über sich bis in U. getragen, dadurch die Höhe des Horizontal-liegenden Holzes von B. bestimmter. Weiter giebet auch der Nist, daß sie wiederum mit drey solchen Theilen aus B. von num. 7. nach num. 10. bis num. 9. einen blinden Bogen beschreiben, um abermal das horizontal-liegende Holz I. I. gehöriger massen anzuordnen. Giebt man nun ferner auf die von num. 2. und num. 6. aufwärts gezogene Perpendicular-Linien; ingleichen auch auf diejenigen Perpendicular-Linien die von num. 3. & num. 5. ebenfalls aufwärts gezogen worden, Achtung: so siehet man, daß sich der Punct num. 11. wie auch der Punct num. 10. von selbst hervorthat, und sowohl zu den schrägen Hölzern Z. D. G. I. I. als

als Y. num. 10. die Mensur angiebet, und den Ort des Abschnittes, deutlich anweist. Die zwey Diagonal-Linien, so von B. nach L. zustreichen, weisen gleichfalls die schräge Lag des Hölzges L. bey K. und L. da dann die zwey kleinern diesen parallel fallen und die obern mit num. 11. und P. bezeichnete Hölzer centraliter auf B. ihre Neigung haben. Das übrige der Verbindung giebet sich so dann von selbst, und man siehet überhaupt, aus den vier äußersten Hölzern K. K. N. N. deutliche Ideen zu den Begriff der gebrochenen Französischen Dächer, welche fast ein halbes Seculum nach diesem Bau-Gerüste von Mansard erst eingeführt worden. Dann dieses Bau-Gerüst war An. 1561. zu seiner Würcklichkeit gebracht, und Mansard starb An. 1666. im 69. seines Alters. Die schräg stehenden Hölzer K. und K. sind dem untern Dach ja ganz ähnlich, und die obern Hölzer N. N. determiniren ebenfalls genug das Aufsat-Dach, so an einem solchen gebrochenen Dach vorkommt.

§. 133.

Also da diese Spuren aus einen guten und sichern Grund herfließen, wie aus Fig. 79. abzunehmen ist: so wundert mich gleichwohl, daß das gebrochene Dach nach Jaques Pruand Angeben, an den schönen Tuch-Händlers-Haus in Paris, welches ebenfalls aus Geometrischen Regeln construirt worden, bishero in keinen Architectonischen Wercken dessen Proportion zum Vorschein gekommen. Ich habe zu dem Ende Fig. 81. den halben Theil dieses Daches mit allen Zierathen wie es im Werck ist, und wie es sich dem Auge nach optisch präsentiret, vorstellen wollen; damit man sehe, was vor einen Effect die untere Schrägheit M. N. des Unter-Daches gegen der obern Schrägheit N. K. des Aufsat-Daches habe. Denen Lehrbegierigen aber zu Gefallen, zugleich neben bey in Fig. 80. unter derjenigen geometrischen Regel die Proportion von diesem Dach angegeben, wie ich selbige zu Rouan von einem geschickten Bau-Meister communicirt bekommen habe.

§. 134.

Man siehet gleich in den ersten Anblick dieser Figur, wie genau selbige der Construction nach mit Fig. 79. harmoniret. Dann wann man sich die oben in Fig. 79. angelegte 8. Haupt-Theile der ganzen Breite Z. Y. erinnert, und alhier in Fig. 80. solches ebenfalls von M. bis B. antrifft: so wird es unschwehr seyn, das übrige von selbst zu imaginiren; massen die Circul-Bögen die von A. C. D. E. und G. gezogen, gleicherweis mit jenen in Fig. 79. eine Gleichheit haben. Und entsteht die völlige Figur auf folgende Weise. Wann man erstlich durch die Section P. der beyden blinden Bögen B. P. D. und E. P. C. eine Perpendicular-Linie P. L. F. in gefälliger Länge ziehet, daß selbige herab bis auf die Linie A. B. in F. falle und die Section F. zuwegen bringe, bey L. aber über sich in g. fälliger Länge hinaus streiche. Nach diesem muß die Breite D. F. in zwey gleiche Theile in G. getheilet werden, damit die Breite A. G. wie der blinde Bogen G. I. der aus A. beschrieben, anweist, die Section I. auf der mittlern Perpendicular-Linie O. I. K. geben kan. Läßet man nun von besagter Section I. nach L. mit A. F. eine Parallel-Linie I. L. streichen: so entspringet die Section L. und zugleich die Breite des obern Aufsat-Daches I. L. Da dann klar, daß die schräge Linie L. B. muß gezogen, und die Schrägheit des untern Daches damit ausgedrucket werden.

§. 135.

Folgende nun die Höhe des obern Aufsat-Daches gleicherweis aus diesem Proceß zu erlangen: so wird mit der Breite A. E. aus A. über sich der blinde Bogen E. K. gezogen, und die Section K. gehöriger massen determiniret. So man nun von dieser Section K. wie einm. ge gethan, eine Linie K. L. ziehet: so entsteht zwar die Schrägheit eines flachen Aufsat-Daches; allein es ist solche nicht die eigentliche Schrägheit dieses von Jaques Pruand angegebenen Daches, und ist die schräge Linie L. K. um etwas kürzer, als L. B. da doch jene mit dieser Länge wenigstens gleich groß seyn muß. Dahero trägt man die Breite L. B. aus L. gleich aufwärts gegen O. und schneidet die Perpendicular-Linie A. O. mit solcher Breite so dann in O. ab. Oder wo man mechanice operiren will, so wird von L. auf die Erhabenheit des blinden Bogens E. K. in Q. das Linial gelegt, und al'o an solcher Perührung die schräge Linie L. Q. bis in O. gezogen; so wird L. O. der Linie L. B. ebenfalls gleich. Und ihr sehet, daß nichts mehr übrig als die Breite I. H. der Verzierung unter den Aufsat-Dach K. L. I. ausfindig zu machen. Wann man dahero mit der Breite A. D. den Bogen D. H. aus A. nochmalen beschreibet; und also den Punct H. dadurch findet: so giebt das Spatium I. H. die Breite der besagten Verzierung an diesen schönen Dach an die Hand, und man ist überzeugt, wann man die Sache nur ein wenig mit unpartheyischen Augen ansiehet: daß der Proceß

Fig. 79. zu der Construction dieses Daches Fig. 80. die Spuren solcher möglichen Eintheilung an die Hand gegeben.

§. 136.

Man findet zwar noch eine andere Art von gebrochenen Dächern an den Louvre in Paris welche nach einer ganz andern Eintheilung sich formiren lassen, und hat die Seite des obern kleinen Aufsatz-Daches, gegen der Seiten des Unter-Daches unter den Bruch eine Verhältnuß wie 2. gegen 5. Wäßen also beyde Seiten des untern und Aufsatz-Daches zusammen 7. gleiche Theile betragen: wann die Seite des Aufsatz-Daches für 2. gleiche Theile angenommen wird. Und ist diese Art zu König Heinrich des II. an den Principal corps de logis du Louvre gebraucht, und von dem Abt de Clagny ausgeführt worden. Ich habe solches mit allen seinen Hölzern nach Jeans Marots Vorstellung allhier in Fig. 82. bey dieser Gelegenheit communiciren wollen. Und weil das Innwendige in den großen Vestibule des Louvres und noch ein und das andere von der Französische Holz-Verbindung ihrer runden Dächer vorstellet; auf welchen oben herüber ein ganz flaches gebrochenes Dach angebracht, welches in der Mitten ganz horizontal ist: so habe ich vor gut angesehen, davon einen kleinen Abriß in Fig. 83. allhier beizulegen, damit daraus der Werckmann die Französische Weise ersehen, und von dessen Güte oder Verbesserung sich ein Concept machen lerne.

Fig. 82.

Fig. 83.

§. 137.

Durch das Stück-Holz a. und b. habe ich gewiesen, wie sie gemeinlich an ihren Hölzern doppelte Zapfen und Einlochungen in Gebrauch haben. Ja weil das oberste Gemach unter diesen runden Dach eine hohle oder ausgeschaltete Ellyptische Decke hat; woben die Zimmerleute ebenfalls Hand anzulegen haben: so will ich allhier in Fig. 83. die Construirung dieser Ellyptischen Decke vortragen; dieweil es nöthig ist zuvorderst die gebogene Linie ziehen zu können, ehe der Zimmermann die gebührende Hölzer zu einer solchen ausgeschalteten Decke zubereiten kan.

§. 138.

Weil allhier die gegebene halbe Breite A. B. ist; und die Höhe von der Hohlheit dieser Decke durch A. V. bestimmt: so darf man bloß wo eine solche Ellyptische Decke in andern Angelegenheiten soll verfertigt werden, mit der halben Breite der Decke als allhier mit der Weite A. B. aus A. von B. einen viertels Circul oder Bogen B. q. p. o. N. beschreiben, und selbigen der Circumferenz nach in gefällige gleichweite Theile theilen. Allhier haben wir solchen viertels Circul B. N. Deutlichkeit wegen nur in 4. gleiche Theile durch die Puncten q. p. o. getheilet. Von diesen besagten drey Puncten p. q. o. läßt man gefällig lange Perpendicular-Linien herunter bis ungefehr in V. W. X. fallen. Wann also der Puncten mehr als q. p. o. wären; so erhielte von selbst, daß in solchen Fall auch eben dergleichen Linien herunter zu ziehen nöthig wären.

§. 139.

Ist man so weit gekommen, so beschreibt man auch mit der Höhe der Decke als A. V. aus A. wieder einen blinden viertels Circul U. F. und theilet selbigen in eben so viel gleiche Theile, als vormahls der größere Bogen B. q. p. N. getheilet worden. Da nun in diesem Beispiel solcher Bogen B. q. p. N. 4. gleiche Theile beträget: Also muß auch unser jetziger kleinerer Bogen U. F. durch 3. Puncta t. s. r. ebenfalls in 4. gleiche Theile getheilet werden. Ist solches geschehen, so führet man von diesen Theilungs-Puncten als 1. E. von t. nach der senkrechten Linie q. v. von s. nach der Linie p. vv. und von r. nach der Linie o. x. mit horizontal- oder mit B. A. parallel-laufenden Linien; so erlangt man die Section. V. W. und X. Als dann hängt man den Punct B. und V. V. und W. W. und X. und dann X. und U. mit einer geschwungenen Linie zusammen; so erzeugt sich die Ellyptische Linie B. u vv. x U. so zu reden von sich selbst, und giebt die Ausschaltung zu dieser Decke an. Wo man also in der Zubereitung viele Puncta erwöhlet hat: so kan man auch so dann viele Intersections-Puncten in solcher Ellyptischen Linie erlangen, und selbige desto bequemer von einem Punct zum andern vollenden.

§. 140.

Sollte aber bey einer solchen Ausschaltung der Casus vorkommen, daß man an statt einer Ellyptischen Linie eine Parabolische zu ziehen nöthig hätte, um die Ausschaltungs-Stück darnach zu vollenden, die Werckleute aber nicht allemahl jemanden bey Handen haben, welcher die Construction ihnen weisen kan: Also will ich gleicher Weis in dieser 83. Fig. einen solchen und practicablen Proceß bey dieser Gelegenheit mit erörtern, damit von dieser Materie auch etwas den Werckmann mögte mitgetheilet werden.

Fig. 83.

Wenn ihnen demnach eine Länge zu einem solchen parabolischen Bogen gegeben ist, welche wir allhier unter der Weite A. B. nehmen wollen; so theilen sie erstlich solche Mensur A. B. wie die zwey halben blinden Bögen weisen, in 3. gleiche Theile, als A. E. E. H. und H. B. Den erstern von diesen dreien Theilen von dem Mittel A. angerechnet, als den Theil A. E. tragen sie auf die verlängerte mittlere Perpendicular - Linie U. A. D. von A. in D. so ist der Punct A. so viel, als das Centrum reflexionis in der Conischen Section, und der Buchstaben U. so viel als der Vertex und A. B. macht so dann eine Semiordinatam aus, welche von Centro A. an, noch einmahl so groß als der Vertex A. U. ist und stehet also diese Decke wie 1. gegen 2.

§. 142.

Ziehet alsdann von E. nach D. eine schräge Linie und ergreiffet solche Mensur E. D. bringet selbige auf die Linie A. B. von A. in F. Lasset wieder von diesem gefundenen Punct F. nach D. eine Linie gehen oder wo ihr das Linien ziehen ersparen wollt: so dürfft ihr nur von F. bis D. die Mensur ergreifen und die Weite F. D. so dann aus A. in den Punct G. gegen B. tragen. Ferner wiederum die Weite G. D. schräg mit dem Circul fassen, und so dann wieder aus A. in den Punct H. übertragen. Weiter die Weite H. D. aus A. in den Punct I. bringen. Noch ferner die Mensur I. D. wieder aus A. in K. setzen, so dann die Mensur K. D. gleicher Weis aus A. in den Punct L. bringen, und überdieß auch die Weite L. D. von A. endlichen in dem Punct M. bestimmen, und solches auf diese Weise so lang continuiren biß man fast zu den Punct B. gelanget.

§. 143.


Weil uns nun von A. biß E. von E. biß F. von F. biß G. von G. biß H. von H. biß I. von I. biß K. von K. biß L. von L. biß M. und von M. biß B. 9. Spatia durch diesen Proceß entstanden sind: so hat man nöthig von A. als den reflexions Punct bis U. an den Verticem diese Distanz ebenfalls in 9. gleiche Theile zu theilen, wie beygeschriebene Zahlen solches ausdrucken. Und zu Erzeugung der Parabolischen Linie ist nichts mehr übrig, als daß man von allen diesen 9. gleichen Theilen mit A. B. parallel-Linien horizontaliter ziehe, und von M. L. K. I. H. G. F. und E. Perpendicular-Linien aufrichte, die die vorigen alle oben Winkelrecht unterschneiden, wie aus der Figur und der dabey beobachteten Ordnung genugsam erhellet. Da man so dann durch alle diese gefundene Intersections Puncten von B. biß U. die Parabolische Linie, ebenfalls wie vormahl die Ellyptische mit geschickten Schwung aus freyer Hand erlangen kan. Die Übung wird die Leichtigkeit von selbst bestärtigen; und wo man nur in allen nach Gebühr die Accurateste beobachtet, wird alles nach Wunsch seine Richtigkeit erlangen. Und dasjenige was noch von anderer Methode bey den Zimmerwerck zu erklären nöthig seyn wird, kan unten in Tab. 22. 23. 24. und 25. nachgesehen werden, theilen ich vorhero noch verschiedenes von denen Dächern und ihrer Proportion zu erläutern nöthig habe, und die übrigen Manieren, welche von denen gebrochenen Französischen Dächern geometrisch zu bestimmen sind in Tab. VIII. abzuhandeln gesonnen bin.

Caput VII.

Tab.
VIII.

Geometrische Construirung der Französischen gebrochenen Dächer, wie selbige durch mancherley Methoden zu proportioniren seyen.

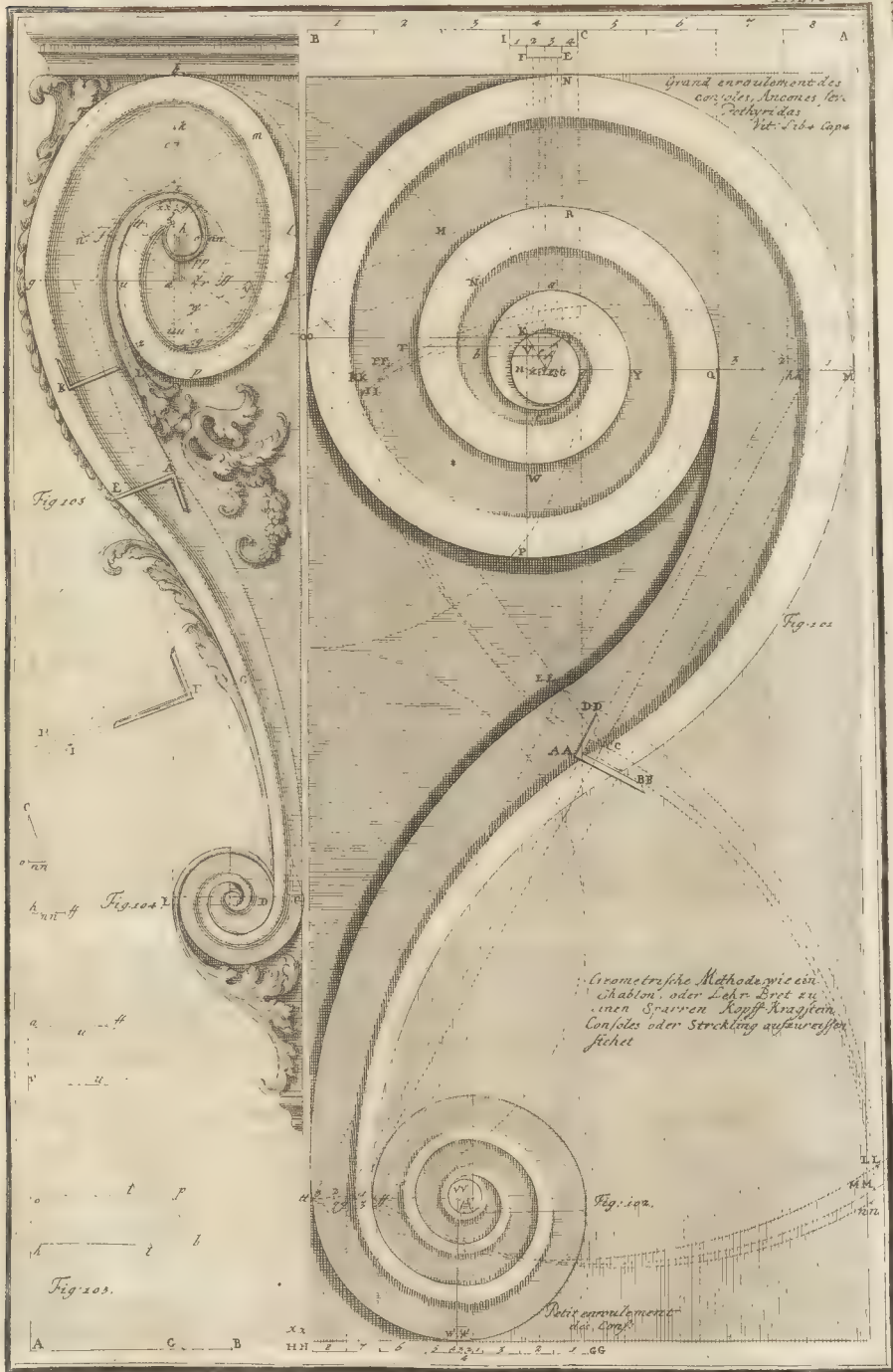
§. 144.

 Erühmet Daviler, als er von den Zimmerwerck überhaupt in der ausführlichen Anleitung der Civil Bau - Kunst des Vignola pag. 185. der Amsterdammischen Edition redet, daß die schöne Proportion von einem solchen Dach auf dem Königlichem Schloß zu Versailles wie auch auf den Schloß zu Clagny soll anzutreffen seyn. Und weiter unten giebet er hiervon eine allgemeine Regel, und spricht: Daß das Unter-Dach um die Helffte der Höhe sich einwärts neigen muß, hingegen das Aufsatz-Dach halb so hoch seyn soll als die Länge seines Sparrens.

§. 145.

Fig. 84.

In Tab. VIII. Fig. 84. habe ich aus Davilers 63. Plan. p. 181. das Profil von seinem daselbst gebrauchten Dach vorgestellt. Woraus man zu erschen, daß er die Höhe des untertern





tern und Aufsatz Daches A. C. größer als die Breite annimmt, und von den Punct B. bis L. die Höhe A. K. als den Untersatz und Verkleidung über der Dach-Rinne, absticht. Wo man daher nach seiner gegebenen Regel die Tiefe des Unter-Daches beurtheilen will §. 144. da er sagt: Daß das Unter-Dach um die Helffte der Höhe sich einwärts neigen soll: So muß man solches nicht von dem Punct L. sondern von dem Punct B. an, verstehen, weil die Breite B. D. in der schrägen Höhe des Unter-Daches E. L. zweymahl enthalten ist. Wo man es aber von den Punct L. wegen der Tiefe verstehen wollte, müßte die Regel also lauten: Das Unter-Dach muß um das Drittel seiner Höhe sich einwärts sencken. Weil die Breite L. D. von L. bis H. von H. bis I. und von I. bis E. drey-mahl in der schrägen Höhe des Unter-Daches E. B. gefunden wird.

§. 146.

Da nun ferner Daviler haben will, daß nach seiner Regel das Aufsatz-Dach halb so hoch seyn soll als die Länge seines Sparrens; so muß man in dieser Fig. 84. das wenige Fig. 84. so der Sparren noch länger als zweymahl der Höhe des Aufsatz-Daches lang ist für den mittlern gevierten Untersatz oben bey der Giebel-Spiz C. annehmen, weil die Höhe C. K. K. in der Sparren-Länge C. E. mehr als die Breite G. G. welche C. K. K. gleich, und also von C. bis F. zweymahl genommen, noch den Ueberrest F. E. weiset. Oder es müßte die Regel also lauten: Die Höhe des Aufsatz-Daches C. K. K. muß in der Breite K. K. E. zweymahl enthalten seyn.

§. 147.

In Fig. 85. habe ich diejenige Proportion, so man eigentlich à la Mansarde nennet, Fig. 85. und die aus einen halben Circul der in 4. gleiche Theile getheilet worden bestehet, neben beygesetzt, und mit ihren Geometrischen Größen und Verhältnissen deutlich vorgestellet. Woraus man siehet um wie viel Daviler mit seiner Regel von dieser abgeheth. Dann so man die Breite A. B. als den Radius des Circels B. E. C. B. annimmt, und E. als den Sinum totum von 1000. Theilen gelten läset: so ist die Breite B. E. weil der halbe Circel in 4. gleiche Theile getheilet worden, nothwendig die Chorda eines Winkels B. A. E. von 90. grad und also 765. Theilen gleich. Da nun der obere Winkel C. A. E. wieder 45 grad beträgt: So ist auch die Breite C. E. eine solche Corda und mithin 765. partes. Ja weil die Reht. Patecken-Weite, von diesen Aufsatz-Dach als allhier die Linie K. E. den Sinum von 45. grad gleich wird: Dieser Sinus aber 707. Theile ausmacht; und ebenfalls der Linie E. D. oder K. A. an Größe gleich ist: Also folgt, wann man 707. von 1000. abziehet, für die Höhe des Aufsatz-Daches C. K. oder die Tiefe des Unter-Daches B. D. 293. verbleibet, und der Ueberrest des Sinus von 45. graden als der Sagitta von 293. gleich bleibet. Da man nun siehet, daß die Tiefe B. D. des Unter-Daches der Höhe K. C. des Aufsatz-Daches gleich und 293. Theile beträgt, aber in der Höhe des Unter-Daches E. B. oder den Chorden-Größe von 765 Theilen mehr als zweymahl enthalten, sondern noch ein Bruch von $\frac{293}{765}$ übrig bleibet; So ist klar daß nach dieser Mansardischen Regel nicht als wie nach Davilers seiner das Unter-Dach um die Helffte seiner Höhe B. E. einwärts sencken kan. Wie solches die Trigonometrie verständige klärlich sehen werden.

§. 148.

Da man aber ausser dieser noch andere Methoden aus geometrischen Gründen übrig hat, die sich von beyden beschriebenen, einiger massen distinguiren; und mancherley Exempel davon in der Welt wirklich gebauet findet: So will ich diejenigen Regeln, die ich nach eigenhändiger Ermäßung so mancherley gebrochenen Dächer mir darüber ausfündig gemacht, und theils aus Mechanischen theils aus geometrischen Processen bestehend, hier unter nach 10. facher Projection getrennlich mittheilen.

§. 149.

Wie man mit der halben Dach-Breite, und vermittelst eines Quadrats
die Proportion zu einem Französischen gebrochenen Dach erlangen kan.

Wann die Breite A. B. als die halbe Breite des Daches angenommen wird, so beschreib Fig. 86. man mit solcher Breite A. B. ein Quadrat A. C. G. B. A. und setz an solches Quadrat noch just eines dergleichen A. C. M. L. A. bey, daß also ein doppeltes Quadrat M. G. B. L. M das Profil des Daches einschließet. Alsdann ziehet man zuvorderst die Diagonal-Linie M. A. und G. A. dergleichen noch zwey andere Diagonal-Linien C. B. und C. L. so entstehet die Section K. und P. Auf K. und P. leget man ein Linial, und beschreibet die Horizontal-Linie P. N. und K. I. Wo nun diese zwey Linien als an der Seite M. L. und G. B. die Section N. und I. angeben, und also das Lacus L. M. und G. B. durch den Punct N. und I. in zwey gleiche Theile theilen: Da ziehet man nach C. die Linie N. C. und I. C. so entstehet auf der Diagonal-Linie

Linie M. A. die Section O. und auf der andern Diagonal-Linie G. A. die Section E. ziehet man nun von O. nach L. und von E. nach B. die Linie O. L. und E. B. so kommt die Proportion des Daches durch die Linie L. O. O. C. C. E. und E. B. zum Vorschein, und fällt zwischen

Fig. 84. die Manier Davilers Fig. 84. und der Mansardischen Methode. Fig. 85.

Fig. 85.

§. 150.

Zu mehrern Begriff, könnt ihr aus A. mit der Weite A. C. oder A. B. den blinden Circul L. C. B. in diese geometrische Construction ziehen, so werdet ihr finden, daß die Section O. von der Section X. welche dieser blinde Circul auf der Diagonal M. A. in X. gemacht, um etwas absteiget; gleichwie in Fig. 84. der Punct E. bey dem Bruch des Daches ebenfalls von den blinden Circul C. B. in etwas absteiget. Und wegen dieses Abstands erhellet, daß die Regel Fig. 86. bey dem Bruch des Daches O. oder E. mit Daviler, einigermaßen überein kommt. Da aber die Seite des Ober-Daches Fig. 84. als C. E. mit der Länge des Unter-Daches E. L. nicht so accurat gleich groß ist, als in der Mansardischen Manier Fig. 85. die Größe C. E. der Größe E. B. völlig gleich kommt: so siehet man, daß in unserer Manier Fig. 86. weil die Seite C. O. so groß als O. L. daß dieser Aehnlichkeit wegen diese Regel auch mit der Mansardischen etwas gemein habe, und also Davilers und Mansards Weise zugleich in sich fasse.

§. 151.

Man findet auch in Fig. 86. noch andere schickliche Verhältnisse bey dieser Regel. Dann wann ihr von der Section O. nach der Section E. die Linie O. Q. E. ziehet: So determiniret sich das völlige Aufsatz-Dach, und ihr sehet, daß die Höhe des Aufsatz-Daches C. Q. in dem Unter-Dach Q. A. zweymal enthalten, und um etwas höher als das Mansardische Aufsatz-Dach ist, damit es in der Betrachtung sich nicht so stumpf dem Gesicht nach präsentiret; und auch etwas mehr Senckung zu dem Gewässer hat, weil die Linie C. O. nicht in den Punct X. sondern in O. fällt, und also nothwendig der Winkel O. C. Q. kleiner wird, als der Winkel E. C. K. seyn würde, welcher in Fig. 85. bey dem Mansardischen Dach sich hervorthut.

§. 152.

Ferner erhellet auch aus dieser Regel, daß die Tiefe des Unter-Daches als B. T. oder S. E. just so groß wie die Höhe des Aufsatz-Daches C. Q. und also mit Fig. 85. nach der Mansardischen Manier in diesem Punct wieder ähnlich ist. So man aber dieser Tiefe E. S. oder B. T. von B. aufwärts in V. und von V. wieder in W. bringet: So siehet man gleicher Weis, daß von W. bis E. noch etwas übrig bleibt, welches zu der Verfassung des Bruches eine Mensur anweist.

§. 153.

Wo ihr euch nun aus diesem Process einen Begriff gemacht; und ersehen daß vermittelst zweyer Diagonal-Linien C. L. und M. A. samt der Horizontal-Linie P. N. und dann die schrägen Linien N. C. die Section O. entsprungen; von welcher Section so dann die Dach-Seite L. O. und O. C. ihre Proportion und Länge überkommen hat: So könnt ihr solches noch auf eine kürzere Weise erlangen, und nichts desto minder diese besagte Section O. eben an den Ort determiniren, und zu den Process wenigere Linien zu ziehen nöthig haben.

§. 154.

Dann wann ihr z. E. das Quadrat A. C. G. B. A. zu dem halben Dach gemacht: So dürft ihr blos das Latas C. G. ingleichen das Latas G. B. jedes in 2. gleiche Theile theilen; daß also zwischen C. G. der Punct H. und zwischen G. B. der Punct I. bestimmt werde. So ihr nun von H. nach B. und von I. so dann nach C. 2. Linien ziehet: So entsteht nicht allein durch diese beyde Linien, die verlangte Section E. und weisen bis B. und bis C. die Länge der Seiten E. B. und E. C. ja die Schrägheit des untern und obern Daches an. Und die ganze Proportion erlanget lediglich durch zwey Linien H. B. und I. C. welche in ein Quadrat A. C. B. G. A. gezogen, ihre Möglichkeit, und bleibt nichts desto minder mit dem vorher angewiesenen Process in gleicher Richtigkeit und Verhältnis. Oben aber 5. Linien haben operiren müssen, bis so viel zum Vorschein kommen, was in dieser letzten Regel 2. Linien haben thun können.

§. 155.

Wie aus der ganzen Dach-Breite die Höhe des Daches / sammt der Größe und Schrägheit des untern und obern Aufsatz-Daches durch bloße Circul-Bögen zu bestimmen ist.

Wann man die Breite des Gebäudes, worauf ein solches Dach soll gesetzt werden, mit der halben Summa der öftters erwähnten Rhodischen proportional-Zahl, nemlich 5. eintheilet:

let; so kan man daraus diejenige geometrische Proportion zu einem gebrochenen Französische Dach gar füglich überkommen. Welches ich in Fig. 87. nach meiner Invention ganz deutlich vorgestellt habe. Der Process hiervon aber ist folgender: Wann die Breite B. A. Fig. 87. wie gesagt, in fünf gleiche Theile ist getheilt worden, so beschreibet mit der Grösse eines von diesen fünf Theilen an beyden Enden eurer Theilungs-Linie B. A. einen gleichseitigen Triangul, und zwar dergestalt, daß ihr besagte Weite z. E. B. D. ergreiffet, und aus B. von D. über sich den Bogen D. I. und aus D. von B. den Bogen B. I. gleicherweis ziehet, daß beyde Bögen sich oben in I. creuzen, und die Section I. anweisen. Wann ihr nun auf der andern Seite aus A. und F. ebenfalls zwey solche Bögen vollendet, und die Section G. dadurch überkommet, so könnet ihr von B. durch die Section I. nach E. zu, eine gefällig lange schräge Linie aufwärts ziehen, und ebenfalls eine andere dergleichen auf der andern Seite von A. durch die Section G. nach H. streichen lassen.

§. 156.

Ferner ergreiffet wiederum die vorige Weite B. D. oder reisset nur schlechterdings aus der Section I. von B. durch D. aufwärts bis in E. einen halben blinden Circul; desgleichen auch auf der andern Seiten aus der Section G. bis in H. geschehen muß, so werden diese beyde halbe Circul-Bögen, die vorher von B. nach E. und von A. nach H. gezogene schräge Linien in E. und H. abschneiden, und die Schrägheit des untern Daches durch die Linie B. E. und A. H. determiniren, welche Schrägheit so dann einen Winkel bey B. und A. von 60. Grad machet, und die Tiefe B. D. dieses Unters Dachs in der Seiten B. E. zweymahlenthält.

§. 157.

Wollet ihr nun die Höhe des Aufsatz-Daches gar folgendes durch Circul Bögen überkommen, so ergreiffet die Weite E. D. als die Perpendicular-Höhe des untern Daches, und reisset damit aus E. so wohl als aus H. über sich zwey blinde Bögen D. C. und F. C. so werden diese einander in C. selbst durchschneiden, und die Höhe des Aufsatz-Daches anweisen, daß die Dach-Seiten C. E. und C. H. kan gezogen werden. Im übrigen sehet ihr von selbst ohne viele Worte, wie sich die Höhe des Aufsatz-Daches geschickt zu dem übrigen proportioniret.

§. 158.

Wie man aus der völligen Perpendicular-Höhe eines Daches die sämtliche Proportion, und ihre schräge Dach-Seiten durch Circul-Bögen, und der Zahl 3. geometrisch proportioniren soll.

Als mir einstens aufgegeben wurde, ein solches gebrochenes Dach ausfindig zu machen, welches etwas höher als seine halbe Breite sey, und wovon nur die Perpendicular-Höhe bekannt ist; und weil solches in Gegenwart Monsieur Hamburg und anderer Bauverständigen in Copenhagen geschehen, und meine gebrauchte Methode bekannt wurde; so will ich auch selbige selbst bey dieser Gelegenheit denen Zimmerleuten mittheilen.

§. 159.

Es wird die gegebene Höhe des Daches C. L. bloß in drey gleiche Theile durch die zwey Punkten O. und K. getheilt. Alsdann reisset man aus dem Punct O. mit der Weite O. C. unter sich von C. gegen F. und E. ein gefällig grosses Bogen-Stück F. C. E. Desgleichen mit dieser unverruckten Weite wird auch aus dem Punct C. von O. aufwärts gegen F. und E. wiederum ein blinder Bogen gerissen, und in F. und E. eine gemeine Section gemacht; so gibt diese Section F. und E. die Breite des Rehl-Balkens oder des Aufsatz-Daches an die Hand, und kan von C. nach F. und von C. nach E. die obere Schrägheit des flachen Daches gezogen werden, und stehet die Perpendicular-Höhe C. K. dieses Aufsatz-Daches gegen der Perpendicular-Höhe des Unterdaches wie 1. gegen 2.

§. 160.

Nach diesem, wann von F. nach E. die Linie F. K. E. als die Breite des Aufsatz-Daches gezogen worden, so theilet man solche Länge F. E. wiederum in drey gleiche Theile durch die Punkten M. und N. und ziehet durch den Punct L. die Grund-Linie dieses Daches A. L. B. Alsdann ergreiffet man zwey solche Theile auf der Linie F. E. als nemlichen E. M. und reisset aus E. von M. unter sich einen Bogen, bis selbiger die Linie A. L. B. in B. abschneidet. Eben desgleichen verrichtet man auf der andern Seite aus dem Punct F. und führet von N. einen Bogen herab, bis in die Section A. so weist so wohl der gefundene Punct A. als B. die Breite für

für den Lager-Balken oder Bretten zu diesem Dach an, und die von E. nach B. wie auch von F. nach A. schräg gezogene Linien stellen die schrägen Dach-Seiten des Unter-Daches vor.

§. 161.

Aus dem blinden $\frac{1}{2}$ Circul, so von C. nach B. aus L. gezogen, ist zu ersehen, um wie viel unten bey dem Punct B. die halbe Breite dieses Daches weniger, als die völlige Höhe L. C. ist. Die senkrechte Linie F. D. weist ingleichen, daß die Tiefe A. D. dieses schrägen Unter-Daches in der Seiten-Länge A. F. wie der Bogen D. I. und A. D. F. erkennen läßt, zweymal bis unter die Stab-förmige Einsassung enthalten, und die Perpendicular-Höhe C. K. in der Dach-Seite F. C. des Aufsatz-Daches ebenfalls zweymahls samt etwas wenigens mehr befunden wird, wie solches der Bogen K. G. und C. F. über der Einsassung vorstellet. Da nun dieses Aufsatz-Dach eine schiefliche Schrägheit zu seiner Senkung erhält, und die Höhe K. C. etwas höher als bey Daviler die Höhe C. L. Fig. 84. heraus kommt, so ist klar, daß sie dem Ansehen nach, wegen des Verlusts und Verkürzung des Auges, einen bessern Effect als jenes leisten muß.

Fig. 84.

§. 162.

Gedoch ist zu merken, wann dieses Dach, wie es einige zu machen pflegen, noch um etwas schmähler gegen seiner völligen Höhe ausfallen soll, so kan man nach Dieserts Weise der das Dach um so viel als B. von P. abstehet, noch einsiehet, und schmälern macht, solches auch in meiner gegenwärtigen 88. Fig. ebenfalls erlangen. Dann man darf nur bloß aus derjenigen Section Q. welche die beiden Bögen M. Q. B. und N. Q. A. in Q. erregen, die Weite Q. C. aus Q. von C. herab, auf die Grund-Linie in den Punct P. tragen, wie der blinde Bogen C. P. weist, so kommt alsdann die untere schräge Dach-Seiten etwas steiler nach der punctirten Linie E. P. und ist die Regel ebenfalls zulänglich beyde Verhältn. se zu determiniren, welche man hier und dar an denen im Werck am schönsten in die Augen fallenden Dächern antreffen, und befinden wird, daß die völlige Höhe L. C. um die halbe Perpendicular-Höhe C. K. des Aufsatz-Daches größer, als die halbe Dach-Breite L. B. ist.

Fig. 88.

§. 163.

Ich habe diese letztere Proportion noch auf eine andere Weise untersucht, und sie zu Düsseldorf erlichen Lehrbegierigen Werkleuten, auf meiner Rückreise aus Holland, gelernt, welche Regel man allbereit unter verschiedenen Werkleuten in Übung antrifft. Da nun aber vor kurzem ein Dach nach solcher Regel zu Gesicht gekommen, woran etwas verkehren worden, also will ich dieses künftig zu verhüten, diese Regel in Fig. 89. zur Richtschnur geben.

Fig. 89.

§. 164.

Wie man aus der gegebenen Breite des Daches eine schiefliche Proportionirung in allen Theilen desselben überkommen möge.

Fig. 87.

Fig. 89.

Dieses zu vollendem, so theilet die gegebene Breite A. B. wie in Fig. 87. geschehen, allhie in Fig. 89. in 5. gleiche Theile. Nächst aus dem dritten als dem mittlsten Theil in dessen Mitte in L. eine Perpendicular-Linie L. C. auftraget auf selbige von euren unten auf A. B. angenommenen 5. Theilen, 3. Theil bis in C. da nun von L. bis in den Punct O. zwey Theile reichen, so gibt die Höhe C. O. die Perpendicular-Höhe des Aufsatz-Daches, und steht gegen der untern Perpendicular-Höhe O. L. ebenfalls wie 1. gegen 2.

§. 165.

Zieheth ihr ferner durch den Punct O. eine Linie F. O. E. damit ihr die Kehl-Balkens Länge oder die Breite des Aufsatz-Daches finden möget, so dürft ihr nur unten von der Grund-Linie A. B. von dem Punct B. disseits bey A. wie auch von dem Punct D. jenseits bey B. die Perpendicular-Linie B. F. und D. E. aufrichten, so erlangt ihr auf der Kehl-Balkens-Linie F. E. die Section F. und E. mithin zugleich dessen gebührende Breite F. E. Oder ihr dürft an statt dieser blinden Perpendicular-Linien die Linie C. B. und C. D. wie die Figur weist, ziehen, so erlangt ihr auf der Linie F. E. die Section M. N. welche Weite M. N. ihr von M. nach F. oder von N. nach E. tragen, und also gleicher Weiß die gesuchte Breite F. E. finden könnet.

§. 166.

Ihr sehet aus dieser Beschaffenheit ganz klärlich, daß beyde Wege wegen dergleichen Winkel ihre Richtigkeit haben müssen, und daß das Aufsatz-Dach bey dieser Methode in Fig. 89. schmähler, als die Breite des Aufsatz-Daches Fig. 88. zum Vorschein kommt. Daß

Fig. 89.

daß unsere Breite F. E. Fig. 89. just so groß; als die ganze Höhe des Daches L. C. selbst ist. Fig. 89.
Ja da die untere Breite des Daches A. B. 5. Theile beträgt, so ist von selbst vor Augen, um wie viel dieses Dach sich oben bey dem Bruch E. und F. einwärts sencket. Und der Bogen D. H. samt den übrigen halben blinden Circula, ingleichen der Bogen O. G. zeigen euch klärlich an, wie vielmahl ein solcher Theil B. D. in der untern Dach-Seite E. B. oder F. A. ingleichen in der obern Dach-Seite C. E. anzutreffen ist. Und ihr könnet nicht minder aus dem von C. über F. herabgeführten blinden Vierthels-Creis gleich mit dem Aug judiciren, wie weit diese Methode von denen übrigen unterschieden, und von der gemeinen Eintheilung, welche in dem halben Circul nach Mansards Art Fig. 85. geschiehet, abgethet. Fig. 85.

§. 167.

Damit ich euch den Lust zu fernern Nachforschern in etwas erweitern möge, so will ich unsere allererst abgehandelte Methode noch durch eine andere geometrische Möglichkeit euch vorstellen, damit ihr nach und nach euch befeisigen möget, den völligen Zusammenhang derer geometrischen Füglichkeiten in etwas zu kosten, weil alle ermessliche Dinge in der edlen Geometrie gegründet sind.

§. 168.

Wie aus den gegebenen Kehl, Balcken oder Breite des Aufsat, Daches die völlige vorige Proportion Fig. 89. zu erzeugen möglich ist. Fig. 89.

Ihr könnet dieses durch eine kurze Manier erlangen. Dann so die Breite des Kehls F. E. nur gleich in drey gleiche Theile, durch zwey Puncta M. und N. theilen, alsdann zwischen M. und N. das Mittel O. suchen, und aus O. die Perpendicular-Linie O. C. bestimmen. Fig. 90.
Nach diesem traget die Weite M. N. aus O. aufwärts in C. und ziehet aus C. so wohl durch M. als durch N. gefällig lange schräge Linien C. M. und C. N. D. unter sich, alsdann ergreifet die Weite E. M. und reisset unter sich aus E. den Bogen M. D. so erlangt ihr den Durchschnit D. auf der schrägen Linie C. N. D. und damit zugleich die Perpendicular-Höhe des Unter-Daches E. D. durch den gefundenen Punct D. führet die Grund-Linie D. B. der Linie F. E. parallel bis in B. Wo ihr aber aus F. ebenfalls unter sich wie aus E. einen Bogen beschreiben, und die schräge Linie C. M. damit auch abgeschnitten habt, so dürft ihr bloß auf die untersten zwey Intersections-Puncten das Linal legen, und also durch D. nach B. eine gefällig lange Grund-Linie ziehen.

§. 169.

Wenn ihr so weit gekommen, so sehet den Circul in den Punct N. öffnet denselbigen bis C. und reisset aus N. unter sich den halben Bogen C. E. K. auf die schräge Linie C. D. so erlangt ihr die Section K. laßt ihr nun von dem Punct M. durch die Section K. schräg über eine Linie M. K. B. bis an die Grund-Linie D. B. fallen, so erfolgt die Section B. und giebt die Breite des Daches gehörig an die Hand. Da so dann die Schrägheit des Ober-Dachs durch die Linie C. E. und die Schrägheit des Unter-Dachs durch die Linie E. B. in dieser 90. Fig. sich accurat hervorthut, als wie wir bereits in Fig. 89. und deren Construirung zumeq gebracht haben. Fig. 90.
Woraus man siehet, daß zweyerley Regeln gleichwohl einerley Mensur gewähren können.

§. 170.

Fernere Vorstellung, wie man ein gebrochenes Dach noch auf andere Weise proportioniren möge.

Nach dieser 91. Fig. wird erfordert, daß man die Breite des Daches A. B. in 4. gleiche Fig. 91.
Theile theile, und insonderheit zu dieser Theilung aus derjenigen Regel Fig. 86. Anleitung Fig. 86.
bekomme, als woselbst gelehret worden, daß man aus der völligen Dach-Weite 2. gleich große aneinander gekette Quadrata zu machen, und daraus die Proportion zu erlangen habe. Weilen wir aber alhier in Fig. 91. die Höhe unseres völligen Daches C. D. um die Breite O. C. höher als die halbe Dach-Weite überkommen: So dienen uns die zwey aneinander gekette Quadrata; davon wir alhier in Fig. 91. nur eines nemlich A. D. O. Q. A. Fig. 91.
deswegen benbehalten, damit die 2. gezogene Diagonal-Linien A. O. und Q. D. durch ihre Interfection E. nach Anweisung der von E. nach F. herab punctirten Linie, die Mensur A. F. oder F. D. an die Hand geben möge, und die Ursach bekannt werde, warum die Breite des völligen Daches A. B. mit 4. gleichen Theilen, die Proportion zu finden, unternommen worden.

Man kan daher nachdem man solche Ursachen der Eintheilung erkannt, ohne das Quadrat A. D. O. Q. zu machen, nur gleich lediglich die Grund-Linie A. B. in die besagten 4. gleiche Theile theilen, und aus A. wie auch B. mit der Weite B. F. als 3. solcher Theilen, von F. und P. zwey Bögen aufwärts führen; so giebt dessen Section C. die Perpendicular-Höhe des ganzen Daches C. D. und der Bogen C. K. weist, daß diese Höhe C. D. mehr als die halbe untere Dach-Breite A. D. beträgt, welches bisher in denen verbesserten Regeln ist erfordert worden.

§. 172.

Will man nun die Höhe des Aufsaß-Daches, sammt denen übrigen Dach-Seiten, nach ihrer schrägen Lag und Länge bestimmen: So beschreibet aus A. mit der Weite A. D. aufwärts von D. einen Bogen D. M. bis er den Bogen F. C. in M. unterschneidet. Eben des gleichen verrichtet aus dem Punct B. und machet von D. nach N. ebenfalls den Bogen D. N. so kommt die Section N. auf den Bogen C. P. dadurch zum Vorschein. Zieheth durch diese 2. Intersections-Puncten M. und N. eine gefällig lange Horizontal-Linie S. L. laßet auch von C. nach D. die Perpendicular-Linie fallen: So entstiehet auf der Linie S. und L. die Section I. und ist die Höhe C. I. die Perpendicular-Höhe des Aufsaß-Daches.

§. 173.

Um nun auch die Breite dieses Daches folgendes zu finden, so traget die Höhe I. C. wie der Bogen C. H. K. weist, untersch, bis in K. Aus K. ergreiffet die Weite K. C. und beschreibet den gefällig herab gezogenen Bogen C. L. so wird selbiger die Kehl-Palcken-Linie S. L. in S. und L. abschneiden, und die Breite des Ober-Daches anweisen. Hängt man nun von dem Punct A. die Section S. C. L. und B. zusammen, so kommen so wohl die Schrägheiten, als die Seiten-Länge dieses Daches proportionirt heraus. Und man siehet, daß die Höhe des Aufsaß-Dachs C. I. in der Höhe des Unter-Dachs I. D. ebenfalls zweymal enthalten ist, und der Verhältnus nach wie 2. gegen 1. siehet.

§. 174.

Weitere Erläuterung einer noch andern Manier, in welcher man nicht mehr, als die gegebene Perpendicular-Höhe des Aufsaß-Daches nöthig hat, wann man mit solcher Mensur, durch unverruckten Circul, das ganze Dach, proportionirt aufreißen will.

Fig. 91.

Wenn man eben diejenige Proportion so in Fig. 91. zum Vorschein gekommen, noch auf eine andere Weise, bloß durch die gegebene Perpendicular-Höhe C. A. des Aufsaß-Daches, nach Anweisung Fig. 92. so gar mit unverruckten Circul bestimmen sollte: So hat man erstlich in Fig. 92. aus A. mit der Weite A. C. durch C. den Bogen B. C. K. unter sich zu machen, alsdann mit unverrückter Weite des Circuls solchen aus C. in B. und K. zu durchschneiden, wie der Bogen B. A. K. anzeigt. Von C. muß alsdann durch die Section B. und K. die obere Dach-Seiten-Linie C. B. D. in gefälliger Länge gezogen werden. Zweitens ergreiffet wiederum eure vorige Circul-Weite A. C. und reiseth damit aus der Section B. von C. durch A. nach D. den Bogen C. A. D. so wird selbiger die Linie C. B. D. in D. abschneiden. Und so ihr gleicher Weise aus der Section K. von C. durch A. bis I. wiederum einen solchen Bogen führet: So wird sich die Section I. auf der Linie C. K. I. erzeugen, und durch den Abschnitt D. und I. die Breite des Aufsaß-Daches determiniren, und die Dach-Seiten D. C. ja auch C. I. in gehöriger Lage und Länge sich befinden.

§. 175.

Laßet ihr nun drittens von dem Punct D. oder I. eine Perpendicular- oder Nien-Linie in gefälliger Länge von D. gegen F. herab fallen: So könnt ihr wiederum, mit eurer vorigen unverruckten Circul-Weite aus dem Punct D. von B. herab bis in E. an die Perpendicular-Linie D. F. einen Bogen beschreiben, und damit die Section E. zu weg bringen. Aus welcher Section B. ihr ferner nöthig habet, mit unverrückter Weite eures Circuls nochmahl von D. herab bis in F. einen halben Bogen zu führen, damit die Perpendicular-Linie D. F. in F. abgeschnitten, und die Perpendicular-Höhe des Unterdachs D. F. bekannt werde.

§. 176.

Zieheth ihr nun vierdtens durch den gefundenen Abschnitt F. die Grund-Linie eures Daches G. F. H. in gefälliger Länge horizontaliter oder mit D. I. parallel: So dürfft ihr nach

nachmahls aus E. von E. eure vorige unverrückte Circul. Weite, nach Anweisung des Bogens E. G. auf die Linie G. H. in G. bringen, und also durch den gefundenen Punct G. die gehörige Breite für das Unter-Dach ausfindig machen, und so dann die Dach-Seite D. G. und also consequenter auf der andern Seiten auch I. H. ziehen, so wird die völlige Proportion seine Richtigkeit erlangen, und Fig. 92. mit Fig. 91. einstimmig seyn. Maßen ihr zur Probe die Grund-Linie G. H. ebenfalls in 4. gleiche Theile wie in Fig. 91. getheilt worden, theilen möget, und mit der Weite H. O. als drey solcher Theile, aufwärts von O. nach C. aus H. den Bogen O. C. führen könnet, so wird dieser Bogen accurat in den Punct C. eintreffen, und zeigen, wie beyde Proportiones mit einander eine Gleichheit haben, und die Seiten in gleicher Grösse befunden werden.

§. 177.

Die weilen aber unlangst, und zwar A. 1729. Jobst Heimbürger, Königlich-Preussischer Zimmer-Meister in Wesel, in seinen neu-eröffneten Bau- und Zimmer-Mag., pag. 8. Fig. 1. ein Manndaches Dach zu proportioniren, ebenfalls aus 4. Haupt-Wellen, der ganzen Breite des Daches unter andern angewiesen: So will ich seine Weise in Fig. 92. ebenfalls mit berühren, und ein Profil unter meines, durch die Linie C. L. H. eintragen, damit man sehe, wie weit seine Methode von dieser abgehet.

§. 178.

Es kommt also nach Heimburgers Weise der Proceß also heraus. Theilet die Länge des Balkens, oder des Lagers, Bretzens G. H. Fig. 92. in 4. gleiche Theile, wie wir bereits in Fig. 91. die Ursach angegeben, warum es 4. Theile seyn müssen. Drey von diesen Theilen, spricht er, geben die Länge der schrägen Linie C. H. welche Schrägheit nach Anweisung des §. 176. durch Ziehung zweyer Bögen von O. nach C. aus H. und G. durch dieser Bögen Section in C. erlangt wird. Weiter, befehlet er, soll man diese schräge Linie C. H. welche 3. Theile von der Länge C. H. beträgt, in 6. gleiche Theile theilen, so können 2. von diesen 6. Theilen die Höhe des Ober-Daches C. A. geben, wann man nemlich durch den Punct P. der schrägen Linie C. H. eine horizontale Linie D. A. P. l. ziehet. Nach diesen befehlet er, man solle einen von diesen 6. Theilen, der Linie G. H. von dem Punct P. auf die Linie D. A. P. l. von P. hinaus, als alhier in L. stehen oder tragen, so giebet die Restte C. L. die Länge des Ober-Sparrens, und die Länge L. H. bleibt für die Schräge des Unter-Daches übrig. Wie ein jeder Werkmann, der sein Fach besitzet, bey ihm selbst nachlesen mag. Die Differenz oder Weite I. L. giebet den Unterschied an, wie weit beyde Nigeln von einander dem Profil nach unterschieden sind. Was die Höhe aber des Aufsat-Daches C. A. gegen der perpendicular - Höhe des Unter-Daches A. N. betrifft, ist seine und meine Regel einander wieder gleich, und in beyden Fällen C. A. in A. N. als von A. nach M. und von M. nach N. zweymahl zu finden. Unerwogen mir aber noch über dieses mehrere Proportionen Regeln in die Hände gekommen, und ein Verständiger von dem schönen nur allzeit das schönste auszusuchen pfleget, also will ich zu eines jeden gewissen Wahl in dieser Tabelle noch dreyerley Wege communiciren, so bishero wenigen werden bekannt seyn.

§. 179.

Wie man ein Französisch gebrochenes Dach / samt allen dessen ange-
hörigen Hölzer und Zusammenfügungen oder die *Assemblage*, mit etlichen *con-*
centrischen Circul-Bögen proportioniren könne.

Wenn die Höhe oder die Breite des Daches gegeben, so wird in jedem Fall aus der Zahl 14. folgende Proportion sich hervorhuhn. Und zu dem Ende muß man so wohl die ganze Höhe des Daches C. A. als dessen halbe Breite A. B. oder A. U. in 14. gleiche Theile theilen. Alsdann werden erslich mit einander parallel-laufende Circul aus dem Centro A. von der Linie C. A. bis an die Linie A. B. herab gezogen wie aus Fig. 93. deutlich kan ersehen werden. Wann also solcher Gestalt diese sechs concentrische Circul aus A. bestimmet sind, so beschreibet man dieselben Bögen entgegen aus dem Punct B. noch etliche andere mit einander parallel-fallende Bogene Stücke. Und zwar erslich wird das Vogen - Stück A. F. gezogen, daß die Section F. auf den äußersten Vogen C. B. und die Section P. auf den von U. herab gezogenen Vogen erhalten werde. Weiter ziehet man aus B. mit der Öffnung von B. bis an den dritten Theil zwischen B. A. den Vogen 3. E. weiter mit der Weite B. 9. den Vogen 9. S. und leßlich mit der Weite B. 11. den Vogen 11. T. so entsteht die Section T. S. und R. Läßet man nach diesen von der Section F. nach num. 13. herab eine schräge Linie, so wird die Schrägheit des Latters, Daches, und die Länge des Dach - Sparrens dadurch bestimmet. Massen diese Linie

F. 13. auf den Bogen 3. R. E. die Section E. giebet. Von welcher Section so dann nach C. die obere niedrige Dach-Seiten, und dessen Sparren-Größe C. E. ihre Länge überkommen, wie nicht minder durch die Section E. eine Horizontal-Linie nach H. gezogen wird, damit die Breite dieses Aufsatz-Daches ebenfalls seine Mensur erreicht, und solchergehalt das ganze Profil L. H. C. E. T. sich proportioniret darstellt.

§. 180.

Lasset ihr über dieses von der Section E. eine Linie herab oder von dem achten Punct D. aufwärts nach E. strecken, und ihr ziehet mit der Perpendicular-Höhe des Aufsatz-Daches, wie der blinde Bogen G. Q. zeigt, einen Bogen bis in die Section Q. so dürft ihr nur auf alle Unterschneidungs-Puncte O. R. N. S. F. E. C. W. V. P. Achtung geben, und die Hölzer, wo man die Französische Verbindung gebrauchen wollte, also der Länge nach bestimmen, wie aus Fig. 93. durch das überschattirte Holz genugsam zu erlernen ist. Ingleichen werdet ihr durch den Bogen K. I. wie auch C. H. C. U. und L. M. neben bey aus dem blinden Riß erschen können, in was für einer Proportion die Tiefe des Unter-Daches, und wie die Seiten desselben, samt dem Ober-Dach und Perpendicular-Höhen, gegen einander eine Verhältnus haben.

Fig. 93.

§. 181.

Weitere Fortsetzung einer noch ganz besondern Proportion eines gebrochenen und zugleich etwas eingebogenen Daches, nach der neuen Manier, wovon man bereits hier und dar, der Figur nach, einige würckliche Exempel antreffen kan.

Nachdem mir unlängst einige Französische Bau-Riße von einem Französischen Ingenieur sind communiciret worden, so ist mir auch ein solches Dach darunter mit in die Hände gekommen, wie in Fig. 94. alhier vorgestellt ist. Ich habe es daher zugleich unter beymehmende Regel eingetragen, damit man sich von dessen Contruirung den nöthigen hinlänglichen Begriff, besser als aus der blossen äußerlichen Gestalt zueignen möge. Und en general die ganze Construction also befunden, daß selbe bey Imitirung am practicablichsten auf solche Weise zu erhalten seye.

Fig. 94.

§. 182.

Wann ein solches Dach aus der gegebenen Breite soll proportioniret werden, so theile man dieselbige Breite, welche alhier A. B. gleich seye, in sechs gleiche Theile durch die Puncten C. G. H. I. E. und beschreibe erstlich aus dem Punct H. den halben blinden Circul A. L. B. Nachgehends mache man aus dem Punct B. mit 5. solcher Theile der Linie B. A. nemlich mit der Weite B. C. von C. über sich den Bogen C. P. K. desgleichen aus A. mit eben dieser Weite, oder von E. aufwärts den Bogen E. P. K. daß die Section K. durch solche beyde Bögen zu oberst erfolge. Nach diesem ziehet von G. wie auch von I. unten auf der Grund-Linie A. B. oben nach K. zwey schräge Linien G. K. und I. K. so werden selbige den blinden halben Circul A. L. B. in L. und L. abschneiden. Ziehet ihr nun unten von dem Punct E. schrägherüber, nach O. bis an die Section L. der Linie G. K. eine Linie E. L. und ihr lasset gleicher Weis von dem Punct C. noch eine solche schräge Linie aufwärts nach der andern Section L. der Linie I. L. gehen, so durchschneiden sich diese Linien nicht allein selbst in O. sondern sie geben auch die Section M. auf der Linie G. K. und die Section N. auf der Linie I. K. gebührend an, daß durch selbige die Horizontal-Linie P. M. N. P. gezogen, und der Bruch des Daches schicklich erlangt werden mag.

§. 183.

Reiß nun aber durch die gezogene Linie P. M. N. P. auf der Linie A. K. wie auch B. K. die Section P. und P. sich ereignet: so ist von selbst die Breite des Aufsatz-Daches dadurch bekannt gemacht. Ja so ist von besagter Section P. und P. aufwärts an den Punct L. und L. schräge Dach-Linien P. Q. L. und P. L. ziehet, und von der Section O. nach Q. eine Horizontal-Linie gehen lasset, so erlanget ihr die Länge der Dach-Seite P. Q. dieses Aufsatz-Daches, und ihr sehet, daß bey diesem Dach die Schrägheit weit größer als bey den übrigen Exempeln allen sich befindet, und dem Entwurf mit dem Schnee, der auf solchen obern flachen Dächern länger als auf dem Unter-Dach sonst zu liegen pfleget, von selbst durch diese größere Neigung vorbeiget. Und die übrige Höhe, welche von Q. bis L. in solchem Fall noch übrig ist, wird durch die Verzierung O. Q. L. samt dem Aufsatz-Gesäß L. K. genüget, und dem Aug in der Betrachtung mit genugsamer Zierde und Wolstand ein Genügen geben.

§. 184.

§. 184.

Man siehet aber bey der schrägen Beschaffenheit dieses Aufsatz-Daches, daß man dem Unter-Dach mit einer andern Schicklichkeit in etwas müsse zu Hülffe kommen, und die Flächen des Unter-Dachs nicht lediglich herab, sondern etwas eingebogen zu machen habe. Absonderlich wo man zugleich den Unform, so die Aufschieblinge unten öfters an solchen Dachern zuwege bringen, vermeiden will. Und zu dem Ende ist aus der Figur klar, daß, wann mit der Weite A. P. so wohl aus A. als P. zwey Bögen B. W. und A. W. die sich in W. creuzen gezogen werden, man aus dem Punct W. so dann mit dieser Weite W. P. von P. bis A. die hohle Dach-Seite nach Anweisung der Figur reifen könne. Und folgendes auch das Holz zu dieser Gestalt schicklich ihre Lage überkommet, wann man von P. herab nach T. und von G. aufwärts gegen V. die Linie G. V. und P. T. ziehet. Ja auf alle Intersections-Puncten L. V. N. S. R. T. E. B. &c. genau Achtung giebet; so wird alles nach Wunsch seine Richtigkeit erlangen, und die Assemblage oder Verbindung Fig. 94. gemäß zu erlangen stehen.

§. 185.

Zum Beschluß dieser Tabelle will ich auch die Selburchische Proportion nach meinem Begriff nicht vorbegehen, und selbige so wohl den Holz, als der äußerlichen Gestalt nach, mit etlichen Linien ausdrücken, damit man verschiedene Manieren in Vorrath habe, daraus Rath zu erhohlen, und andere Kenner dadurch aufgemuntert werden, mit der Zeit das ihrige getreulich beizutragen, welches bisher von der Zimmermanns-Kunst sehr sparsam oder unter solchen Vortrag geschehen ist, daß dem Werckmann nicht viel damit gedienet worden.

§. 186.

Wie man durch zwey aneinander gesetzte Quadrata eine Universal-Regel ausfindig machen könne, wodurch ein gebrochenes Mode-Dach nach verschiedenen Absichten sich erzeugen lässe.

In Fig. 95. habe ich dasjenige Selburchische Profil nicht minder vorzeichnen wollen, Fig. 95. wovon der Autor, welcher einen kurzen Entwurf von einem vollkommenen Ingenieur pag. 84. gegeben, als von einem Geheimnuß geredet, welches Buch den Titel führet D. Johann Grönings Statistische Bücher 2c. damit man auch von solcher Einrichtung hinlangliche Rundschaße habe.

§. 187.

Es werden ober der Rubric gemäß, alhier in Fig. 95. ebenfalls als wie vormals oben Fig. 86. mit der halben Dach-Breite zwey aneinander gesetzte Zubereitungs-Quadrata A. B. C. D. und A. d. C. V. gemacht, und das Latus C. A. oder die Höhe des Daches, wie auch das Latus B. als die halbe Breite des Daches mit 28. gleichen Theilen getheilet, welche Zahl 28. sich auf die Atheniensische Proportion referiret, wie oben deshalben zur Genüge Erörterung geschehen. Wann nun A. B. besagter Massen seine 28. Theile erhalten, so wird die Diagonal-Linie D. A. zuvörderst gezogen, und von der Linie C. A. der Perpendicular-Höhe des Daches, oben von C. herab nach A. bis in den Punct F. 10. solche Theile gezehlet. Alsdann wird von F. eine Horizontal-Linie nach G. gezogen, so durchschneidet selbige die Diagonal G. A. in G. und giebet die Breite des Aufsatz-Daches F. G. in gehöriger Mensur an. Da aber bey diesem Bruch des Aufsatz-Daches die Verziehrung mit einem Stabförmigen Glied pfelegt gemacht zu werden: so wird solche halbe Stab-Dicke auf folgende Weise überkommen, und alsdann von dem Punct F. solche gefundene halbe Dicke, so wohl gegen C. aufwärts als gegen A. unterwärts getragen, oder gleich von dem Intersections-Punct H. horizontal herüber gezogen.

§. 188.

Wann ihr nach Anweisung der Figur oben von den Punct C. an die auf der Diagonal-Linie A. D. gefundene Section G. die schräge Dach-Seite C. G. des obern Aufsatz-Daches gezogen; so rüffet ihr von dem 27. Theil der Linie A. B. eine Perpendicular-Linie N. E. bis an das Latus C. D. aufrichten, oder schlechterdings einen solchen 28. Theil, oben gleich von D. in E. traagen. Alsdann von diesen Punct E. nach A. herab, schräg eine Linie E. A. ziehen; so wird selbue die schräge Dach-Seiten C. G. in den Punct H. unter sich schneiden. Laßt ihr nun, wie schon erwähnt, von H. zu F. die Horizontal-Linie streichen, so giebt euch der Abstand dieser Linie von dem Punct F. die halbe Stab-Dicken, an die Hand, welche ihr, so dann unter den Punct F. zu tragen, und die Stabförmige Verziehrung mit einem kleinen

Plättgen, noch versehen können. Die untere schräge Dach-Seiten G. N. aber wird erlangt, wann ihr von der Section G. an den 27. Theil der Linie A. B. in N. eine Linie ziehet.

§. 189.

Aus beygerissenen blinden Circul-Bögen könnt ihr gleich mit einem Blick so zu reden die öfters oben erörterte Verhältnuß der Seiten und Tiefe der Schrägheiten, übersehen, und wahrnehmen, daß in dieser Regel die Seite G. N. des Unter-Daches, der Seite des Ober-Daches G. U. gleich groß seye. Wie der Bogen C. N. so aus G. gerissen, euch vorstellt. Die Perpendicular-Höhe des Ober-Daches C. F. wird gleicher Weiß in der Section C. G. als von C. bis M. und von M. bis an die Section H. just zweymal, nach Anweisung der dießhalb gezogenen Bögen, befunden werden. Lasset ihr aber von der Section G. eine blinde Perpendicular-Linie herab in I. fallen, oder ihr ergreift 9. solche gleiche Theile der Linie A. B. so ist die Breite N. I. die Tiefe des Unter-Daches, und wann ihr solche Messur nach Anweisung des Bogens I. K. und des Bogens N. L. von N. in K. und L. zweymal traget; so gibt L. auf der Dach-Seite G. N. die (Ennufires) oder die Eck-Verfassung an dem gebrochenen Dach von L. nach G.

§. 190.

Lasset man nun von der Section L. an die Linie E. A. eine kleine Horizontal-Linie L. Q. oder mit H. F. parallel gehen; so erlangt ihr die Section Q. und also die Breite dieser Eck-Verfassung. Und ihr bekommt durch diese Quer-Linie L. Q. zugleich auf der Diagonal-Linie die Section O. Nehmet ihr nun die Breite Q. O. und tragt sie von Q. perpendicular aufwärts, so könnt ihr die Linie R. P. zu dieser Einfassung und Verzierung des Bruches ziehen, ingleichen Q. P. etwas schräg einschneiden, nach Anweisung der Figur.

§. 191.

Man findet zwar ein Dessen, des oben §. 186. angezogenen Bruches, bey welchem die Construction dieses Daches aus einem viertels-Circul gemacht, welchen $\frac{1}{4}$ Circul ich auch allhier mit einem blinden Quadranten zugleich habe vorstellen wollen. Und theilet der Arcor diesen Bogen von C. bis B. in 5. gleiche Theile durch die Puncta Q. P. R. S. denjenigen Theil Q. P. theilet er wieder in 3. gleiche Theile, und den Theil P. R. macht er in 2. gleiche Theile, und ziehet von O. eine Perpendicular-Linie herab in T. von R. ziehet er wieder eine schräge an den Punct U. und erlangt darauf die Breite der Eck-Verfassung, oder vielmehr die Section G. nachdem er von dem Bogen und von den Punct O. nach A. zuvor die Linie O. A. gezogen hat.

§. 192.

Weil aber dieser Process gar zu mechanisch; also habe ich die in §. 187. angemessene Methode davor angegeben, und besagte Selburchische Proportion besser conservirt, über dieses fällt seine obere Dach-Seite nach der schrägen Linie C. R. in etwas flacher, wie die punctirte Linie C. R. klar zeigen kan. Jedoch wo man bey dieser meiner gegebenen Regel gerne an dem Unter-Dach G. N. die Proportion so an den l' Horel de Carnavalet ist beobachtet worden, gleichwohl ausfindig machen wollte, so dürfft ihr nur von der Section G. nach den 25. Part der Linie A. B. als an den Punct a. a. die Dach-Seiten-Linie G. a. a. ziehen, und die Ausschweifung der Aufschieblinge nach Anweisung der geschwungenen punctirten Linie in den 28. Punct oder in den Punct B. führen. Nach dem ersten Fall aber kommen kleinere Aufschieblinge zu schulden, die noch um einen solchen 28. Theil über B. heraus reichen müssen.

§. 193.

Weil wir nun von der auswendigen Figur Nachricht überkommen, so habe ich neben bey auch diejenige Regel nicht verschweigen wollen, welche die Französischen Bau-Meister, bey Zusammenfügung der Hölzer in Obacht zu nehmen pflegen, damit jedes Holz an seinen gewissen Ort einmahl wie das anderemahl gesetzt werden kan. Ich hoffe mit dieser völligen Tabelle sowohl als mit dieser Holz-Proportionirung Verständigen einen Gefallen erwiesen zu haben, massen ich schwelzlich glaube, daß noch jemand, der etwas gründliches von dieser Materie besessen, sich so aufrichtig heraus gelassen, und mit Rißen die Möglichkeit gezeigt habe.

§. 194.

Den Process hierüber aber zu vollenden, bedient man sich wie §. 187. gemeldet, der 28. gleichen Theile auf der Linie C. A. und A. d. Und nachdem das Quadrat A. C. d. V. wie vormahls beschrieben worden, so trägt man von dem Eck-Punct V. wiederum einen Part auf die



die Linie V. C. in S. und 2. solche Theile von V. auf die Perpendicular - Linie herab in den Punct T. ziehet so dann die Linie S. A. und T. A. Alsdann läßt man oben bey C. 2. part herab gegen A. stehen, und ziehet von solchen zweyten Theil eine schräge Linie g. b. e. d. bis in den Punct d. weiter wird auch die Diagonal V. A. gezogen, und nachgehends unten auf der Linie A. d. von dem dritten Punct; ferner von dem siebenden Punct; weiter von dem zwölften und dann folgendes von den achtzehenden Punct Perpendicular - Linien ausgerichtet. In leglichen wird noch von den neunzehenden Punct der Linie C. A. eine Horizontal - Linie nach W. gezogen, so entstehen nach augenscheinlicher Erkäntnus verschiedne Sections - Puncten, und zwar dergestalt, daß wann die Dach - Seite C. X. und X. 27. bereits gezogen, man bloß auf die Section c. W. Y. Z. a. e. b. h. f. und g. zu regardiren, und das Holzwerck nach derjenigen Lag und Station, wie es die Figur giebet, bestimmen könne. Wobey die schragen Linien H. 19. und vv. A. der Stuhl - Setten unter den Sparren nicht zu vergessen seyn.


§. 195.

Weil der Riß mit genugsamer Deutlichkeit versehen, so wird es unnöthig seyn, deswegen mehr zu erinnern. Massen an einem jeden Ort die Sections - Puncten den Ort zeigen, wo die Hölzer in einander nach Französischer Weise müssen verbunden werden. Jedoch will ich in folgender Tabelle ein solches ganzes Französisches Gesperr des Unter- und Oberdaches noch mit einem Exempel weisen, ehe wir von der Französischen Beschaffenheit und Assemblage der Dächer abgehen, und uns zu der Deutschen Methode wenden können.

Caput VIII.

Vorstellung wie man nach der Französischen Manier Tab. IX.
das Holzwerck an einem Hause, samt dem völligen Dach zu
machen pfleget.

§. 196.

 In Fig. 96. habe ich ein völliges Französisches Dessen von einem Hause, welches mit Fig. 96.
Holz und Dach - Seiten zu erbauen, vorgestellet, damit man von selbigen sich den
hinlänglichen Begriff zueignen könne. Und weil es füglich für ein Rauffmanns -
Haus passiren, und aus dem Riß samt beigefügter Verhältnis der Höhe des Daches gegen
dem ganken Haus erhellet, in welche Class diese Proportion zu setzen ist, so erinnere ich hiebep
nur dasjenige, was disfalls von dem Dach zu erörtern stehet.

§. 197.

Wann man dieses Dach, welches ein würckliches Mansardisches ist, eben also wie Fig.
96. weiset, mit allen Lagen der Hölzer aufzeichnen will, so gebet zu vörderst über dem Haupt - Fig. 96.
Gesims die Dicke eures Lager - Holzes in den Punct A. an, welche Dicke von der Haupt -
Summa der Dach - Höhe A. D. nach gegenwärtigem Exempel soll abgezogen werden. Als -
dann reisset aus A. einen Viertels - Circul A. D. C. so ist dieses Dach der Breite nach um der
Lager - Holz - Dicken von A. bis C. schmähler als der vierde Theil des ganken Gebäudes von
D. bis auf den Boden herab.

§. 198.

Wann dieses geschehen, so machet mit un verruckter Weite A. D. die Vogen Section A.
und f. und reisset aus c. würcklich den Vogen A. f. und aus D. wiederum den Vogen A. f.
Alsdann ziehet an das oberste Blättlein des Haupt - Gesimses eine schräge Linie von D. nach
K. als wann ihr ein gemeines Dach zu machen willens wäret, so erlangt ihr auf dem Vogen
f. A. die Section b. und oben auf dem Vogen f. A. die Section d. Ziehet ihr nun von g. nach
D. die Linie g. D. so ist die äussere obere Dach - Sparren - Länge gefunden, ingleichen die Un -
ter - Dach - Sparren - Länge von g. nach C. bekannt.

§. 199.

Ziehet ihr nun weiter durch die gefundene Section g. horizontal herüber den Kehl - Bal -
cken, und gebt ihm seine nöthige Holz - Dicke, so könnt ihr in selbigen durch die Section b. die
liegende Dach - Säule lauffen lassen, und selbige mit den Dach - Sparren c. g. nicht parallel
führen, sondern nach Anweisung der Section H. auf der Diagonal - Linie f. A. oben bey h. etwas
schmähler bey der Stuhl - Setten, als unten auf den Lager - Balken setzen. Wo nur die
schräge

schräge Linie L. D. den Kehl-Balken in C. abschneidet, daselbst findet ihr Gelegenheit, das Dieg b. c. nach der Lag der Linie k. d. zu ordnen. Ingleichen weist die Section D. und e. wo die Trag-Bänder auf den Kehl-Balken bey D. und auf der falschen Stuhl-Fertten in e. einzufügen seynd. Und die mit einander parallel lauffende vordere Dach-Sparren an diesem untern und obern Aufzug-Dach, könnet ihr ohne weitere Wort zur Gnüge, wie nicht minder die übrige Verbindung aller und jeder Hölzer an diesem Gebäude aus der Figur ansehen, und was dabey zu beobachten genugsam begreifen.

§. 200.

Fig. 98. Weil Fig. 98. noch etwas anders bey sich hat, welches in Fig. 96. nicht vorgekommen, also habe ich selbige besonders dieser 97. Figur neben beygesetzt. Ja weil diese Holz-Verbindung ein und anders in sich fasset, welches so wohl von Franzosen als Holländern öfters practiciret wird, also habe ich zu dem Ende ein Stück von einem gangen Gebäude perspectivisch präsentiret, und ungefehr angedeutet, wie man diese Hölzer, wann sie geschickt ausgericht worden, auszumauern, und mit Back-Steinen zu umkleiden pfleget.

§. 201.

Wo man freye Hand zu bauen und geschickte Ziegels-Brenner hat, kan man das Gesims-Werck ohne vieles Zerhauen der Steine gar commod erreichen, massen man sich nach der Idee des Haupt-Risses und der Architectonischen äußerlichen Verzierung besondere Steine brennen lästet, gleichwie ich an dieser 98. Figur bey dem untern Fenster gezeigt, und sie im Profil Perspectivisch gewiesen, wie sie bepläussig zu machen wären, wann man selbige über Quer-Hölzer unten und oben an denen Fenster-Einsassungen mit Commodität gebrauchen will.

§. 202.

Was bey der Dach-Rinne und einer besondern doppelten Verschwöllung, so ich an einem gewissen Holländischen Gebäude wahrgenommen, und wie selbige mit Eisen gefasset, habe ich in dieser Figur oben an dem Dach gleicher Weiß deutlich ausgedrucket; Und ihr sehet, daß sich dieses ganze Gebäude gegen dem Dach verhalte wie 1. gegen 4. und also etwas ansehnlicher, als Fig. 96. in das Gesicht fällt.

§. 203.

Ihr mögtet zwar aus dieser Figur oben bey dem Dach euch nicht allerdings zu helfen wißsen, und vermeinen, dieses Dach wäre nach gegenwärtiger Scenographie etwas niedriger als ein fünfter Theil des gangen Gebäudes. Allein es dienet zur Nachricht, als ich dieses Gebäude ins Werck gestellet, so habe ich den obersten Forst dieses Daches auf eine gang und gewöhnliche, aber in vielen Fällen sehr commode Weise gemacht. Dann es ist bekannt, daß wann in einer Bau-Disposition öfters wegen der Commodität und andern unvermeidlichen Nothwendigkeiten, man mit denen Schorsteinen unter dem Dachwerck vieles zu thun bekommt, absonderlich, wann nach heutigem nöthigen Gebrauch eine jede Feuer-Mauer ihren besondern Ausfluß des Rauches behalten soll. Da nun bald von diesem bald von einem andern Ort ein Schorstein also herüber geschleiffet werden muß, wo man aussen auf dem Dach keinen gewöhnlichen Unform dulden, sondern die Schorstein aussen, so weit sie sichtbar, vernünftig verkleiden will, also hab ich mich in solcher Betrachtung der Freyheit bedienet, und das Dach oben auf dem Forst nach der sichtbarn Seiten mit einer riggs herum lauffenden Brust Wehr und Postamenten versehen, und die Schorsteine dadurch also verstecket, daß sie äußerlich dem Gesicht nach mögen gleichsam mit einem Rauchfak, aus welchem Rauch aufsteiget, verglichen werden. Massn ich kein füglichers und besseres Object als ein Rauchfak zu imitiren für gut angesehen. Dann obschon aus einem solchen nach Fig. 98. gestalteten Rauchfak-sörmigen äußerlichen Theil des Schorsteins viel Rauch aufzusteigen hat, und also Schwärze daran cauliren muß, so ist doch nichts desto minder solches zu billigen, aners wegen auch würckliche Rauchfässer oben, wo sie der Rauch starck berühret, schwarz zu waschen pflegen, und in diesem unsern Fall genugsam quadriret, und besser als eine Erone ist.

Fig. 98.

§. 204.

An denjenigen Orten, wo z. E. an das Dach eine Wiederkehr, und keine Schorsteine kommen, mag man gleichwohl äußerlich an der herum lauffenden Postament-Höhe verkröpfte Hervorragungen anbringen, und andere gefällige Verzierungen, so jedoch nicht hoch seyn, als Aufsätze gebrauchen. Ja so man diese Manier auf beyden Seiten des Daches beobachtet, als z. Exempeln an einem Flügel-Gebäude, und gleiche Verkröpfungen der Postamenten anbringt, so hat man an denjenigen Orten, wo keine Schorsteine hinauf gezogen

zogen

zogen werden, Ursach, kleine mit Kupfer beschlagene Fall= Thürgen anzubringen, durch welche man zu oberst bey vorfallender Gelegenheit auf den Forst und rings um das Haus herum gelangen kan. Welches auch bey Entzündung derer Schorsteine nicht geringen Nutzen geben kan, und bey grossen liegenden Schnee bequem ist, selbigen wegzuschaffen. Den Liebhabern der Astronomie zuvörderst aber gar bequiem zum observiren seyn wird, wofern das Haus anderst einen geschickten freyen Prospect dazu gewähret.

§. 205.

Wer sich mit unpartheyischen Urtheil von dieser Invention wird einmahl einen rechten Begriff machen, und diese Möglichkeit mit noch andern Bequemlichkeiten verknüpfen, der wird finden, daß dieses Angeben ganz practicable und zu andern Gedanken hinlänglich sey. Gleichwie ich durch Fig. 97. noch ein und anders anzeigen will.

Fig.97.

§. 206.

Wie man bey einem solchen commoden Dach unterschiedliche Schorsteine auf eine neue Weise Bogenförmig schleiffen soll, daß ein jeder Rauch ins besondere oben seinen Ausfluß findet, und keiner dem andern hinderlich seyn kan.

Ich habe allhier zweyerley Gespärre von einem Dach, Stuhl in Fig. 97. vorstellen wollen, und zwar wie es die Teutschen Zimmerleute mit Verschönlungen und Auteinanderlegung der Dach= Sparren und liegenden Dach= Säulen zu machen gewohnet sind. Auf der einen Seiten habe ich ein solches gebrochenes Französisches Dach angegeben, wie es hierzu am dienlichsten seyn könnte, und mich dessen selbst bedienet habe. Auf der andern Seiten hingegen weise ich ein pures stieltes Dach ohne Bruch an, und zeige, wie beyde Dächer sammt der Höhe derer hervorragenden Postamente über den Forst durch eben diejenige Regel zu erlangen möglich sind, welche wir in Fig. 96. §. 197. gebraucht haben.

§. 207.

Wann ihr dahero mit der Weite a. c. oder a. e. einen blinden Bogen b. o. g. c. ziehet; aus e. und c. die zwey Bögen f. a. und a. f. gezogen: so ziehet die Diagonal= Linie von der Section f. zu dem Centro a. so erlanget ihr die Section g. auf den Bogen c. g. o. Ziehet von g. bis an den Bogen f. i. a. eine Horizontal= Linie von g. bis in i. so erlanget ihr die Section i. auf den Bogen f. h. a. ziehet so dann von i. nach dem Centro a. die Linie i. k. a. und lasset von der Section h. so von dem Bogen o. h. c. und f. a. h. entstanden, eine Horizontal= Linie h. m. herüber gehen: So zeiget euch selbige die unterste Höhe des Spann= Riegels an. Und die Section k. welche die Linie i. a. mit der Linie h. m. gemacht, giebt den Ort an die Hand, wo die liegende Dach= Säule mit dem Spann= Riegel verknüpffet wird. Ja die Section in l. und m. weisen zugleich wie groß das Bieg seyn muß; nachdem zuvor die schräge Linie f. q. i. c. gezogen worden.

§. 208.

Solche schräge Linien aber zu erlangen, so reisset auf dem Mittel des Spann= Riegels oder auf der Linie h. k. m. aus u. mit der Weite u. g. über sich einen halben Circul g. d. g. welche die Mittel= oder Central= Linie d. a. in d. abschneiden wird. Ziehet ihr nun von dieser Section d. nach den Punct c. besagte schräge Linie, d. o. q. n. l. c. so erlanget ihr auf den Bogen c. o. die Section o. auf den Bogen f. q. a. die Section q. und auf den Bogen f. a. die vorgemeldte Section l.

§. 209.

Machet ihr nun oben bey o. eine Verzierung des Daches unter den Schorstein, oder ihr ziehet von o. die obere Dach= Seite o. k. nach der Section h: So giebt euch die neue Section k. auf der Linie i. a. von k. durch die Section n. die Kehl= Halsen= Höhe horizontaliter zu ziehen. Solcher Gestalt, wann die Sparren= Dicke auf der liegenden Dach= Säule gehörig gemacht; ingleichen die obere Sparren= Dicke k. o. abgestochen worden: So weiset die Section q. in welcher Gegend das obere Bieg q. e. zu machen und wie tief das gebrochene Dach um einen solchen aufgesetzten Forst und dergleichen Schorsteine, auf gebrochene Dächer zu determiniren seye.

§. 210.

Auf der andern Seite geben auch die Sections= Puncta p. g. f. und die von e. nach b. gezogene schräge Linie, sammt der Section q. ebenfalls genugsame Deutlichkeit durch den bloßen

blosen Augenschein, und die Dach-Seite selbst erlangt ihre Schrägheit von den Punct d. nach b. welche Manier und Schrägheit des Daches in Fig. 98. ist employet worden.

§. 211.

Die Weite e. d. weist die Mensur der hervorragenden Schorsteine, so auswendig als Postamente gestaltet, und mit Fuß und Brust Gesims versehen sind. Weil wir nun oben gesagt: Daß viele Schorsteine zu einem einzigen Ort oben auf den Dach pflegen geschleift zu werden: So will ich allhier in dieser 97. Figur einen solchen Casum annehmen, als wann 4. verschiedene Schorsteine von unten aus denen Gebäuden herauf müssen geführt und oben zusammen verknüpffet werden.

§. 212.

Da nun zum voraus bekannt, daß ein bogenförmiges Gemäuer besser als ein solches Mauer-Werck welches nach schiefen Winkeln gehet, beständig bleibet, Also wähle ich jenes vor diesen, und mache gleichsam diese 4. Schorsteine, so bald sie über den Boden herauf kommen, in einer ungefehr hyperbolischen Krümme, wie Fig. 97. klärtlich zeigt, daß also zwey solche Schorstein A. C. und B. D. gleichsam eine hyperbolische Linie zu ihrer äußern Figur haben, oben aber bey C. D. eine Unterscheid-Mauern bekommen, welche bis oben durch das Postament hindurch reichen, und bis an den Punct d. gehen muß.

§. 213.

Ich habe hier diese mit Fleiß als von einander geschnitten vorgestellt; damit man in diese Schorsteine hineinwärts sehen kan. Und weil wir noch zwey andere solche Schorsteine, unsern Casu gemäß, in diesen zu vereinigen haben: So wollen wir supponiren, als wann selbige von E. und F. nach G. und H. hinauf, und also den Gesicht uns entgegen, eben so hyperbolisch geneigt, oben an die zwey andern Schorsteine bey C. und D. anzulehnen werden, und gleicherweis ein jeder besondrer seinen Rauch aufwärts durch das Postament v. v. d. streichen lassen kan, wie vier beygeschriebene Buchstaben ff. den Ausgang zu erkennen geben, und die zwey bfechern Unterscheide u. u. genugsam zur Deutlichkeit beytragen.

§. 214.

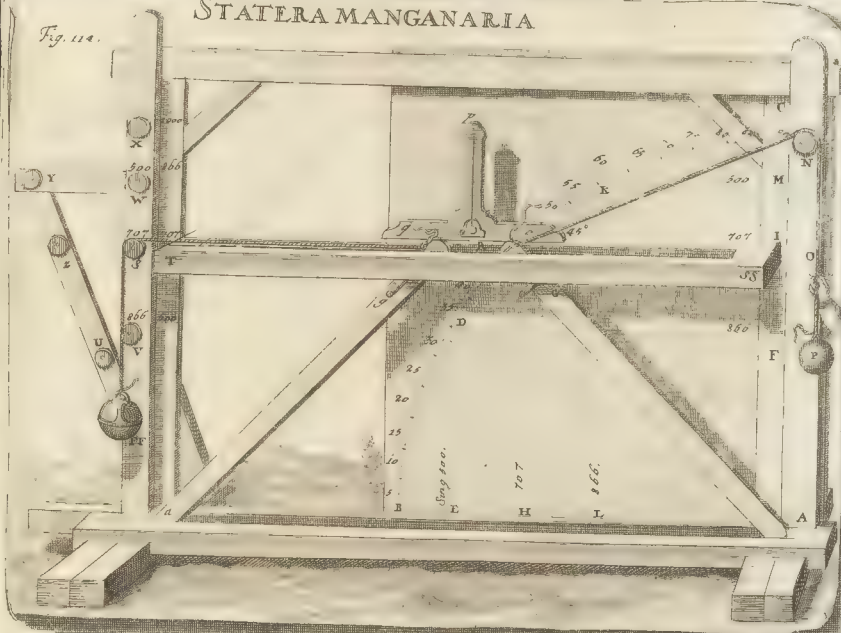
Sollte es sich aber auch zutragen, daß man noch zwey andere Schorsteine disseits von A. und B. hinauf nach C. und D. zu schleiffen, und also denen hinten zwey Schorsteinen B. H. just entgegen zu führen hätte, so mag man den übrigen Zwischen-Platz von A. bis E. und von F. bis B. mit einem Wort von einem Schornstein bis zum andern, folgendes gar mit einer Mauer der hyperbolischen Linie gemäß, hinauf führen und bekleiden, daß also aus allen sechs Schorsteinen ein völliges hyperbolisches Behältnus entsteht, in welches man nach Anweisung Fig. 97. Eingänge anbringen, und in Oeconomischen Gebäuden gar füglich für eine bequeme Räucher- oder Dörre-Kammer gebrauchen mag; massen man zur Dörnung von den Wänden dieser sechs Schorsteine genugsam Wärme erhält; Im andern Fall aber wo man etwas räuchern wollte, durch einen kleinen Hahnen einen Eingang von dem Rauch und den Ausgang desselben, ebenfalls durch einen solchen Hahnen, der sich auf- und zuschrauben läßt, noch zu besorgen übrig hat, und ein jeder Verständiger durch diese Figur zu noch fernern andern Bequemlichkeiten ohnfehlbar gelangen wird, so ferne er nur die Sache nach ihrer innern und äußern Möglichkeit mit unpartheyischen Augen ansiehet, und kein purer Empiricus ist.

§. 215.

Weil ich also hoffentlich bishero von der Beschaffenheit der Dachwercke mehr gewisse Spuren auf die Bahn gebracht, als meines Wissens in keinem andern Buche anzutreffen sind, ja bereits in Fig. 97. das gebrochene Französische Dach schon nach der Teutschen Art mit ausliegenden Dach-Sparren, auf der Dach-Säule, und zugleich einen verschwellten Dach-Stuhl nach der Weise derer heutigen Zimmerleute angefangen, vorgestellt; also wende ich mich nun dermahlen ganz von der Französische Charpenterie ab, und werde die folgende gebrochene und geradseitige Dächer nach der teutschen Weise abhandeln, und das Holzwerck eben also vortragen, wie es an vielen würcklichen Gebäuden der Augenschein giebet.

STATERA MANGANARIA

Fig. 114.



707 - 2 - 500 ... 1.205
707 - 2 - 866 ... 2.516
707

Fig. 115.

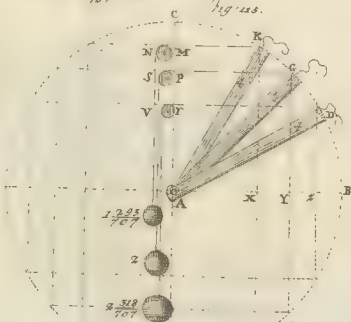


Fig. 116.

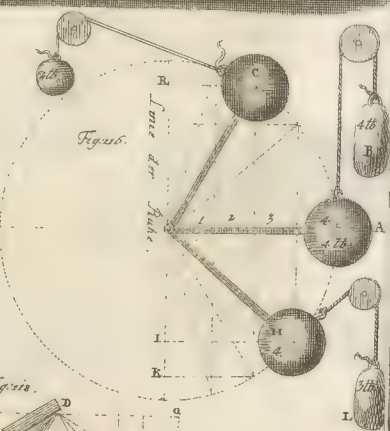


Fig. 117.



Fig. 118.



Fig. 119.

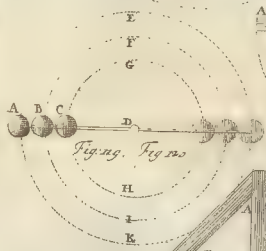


Fig. 120.

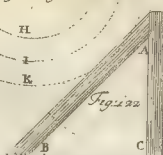


Fig. 121.



Fig. 122.

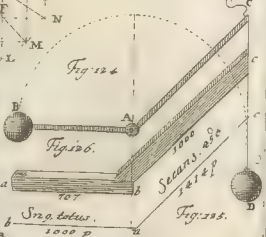


Fig. 123.





Fig. 128.

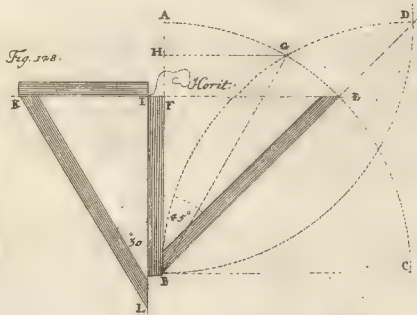


Fig. 127.

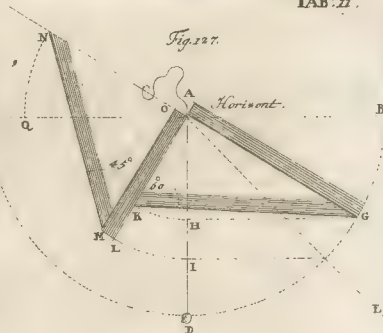


Fig. 130.

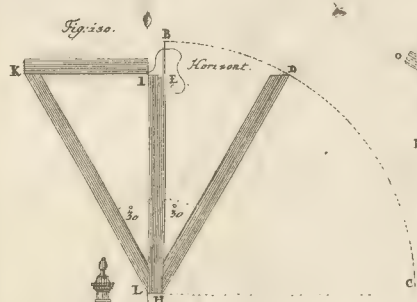


Fig. 129.

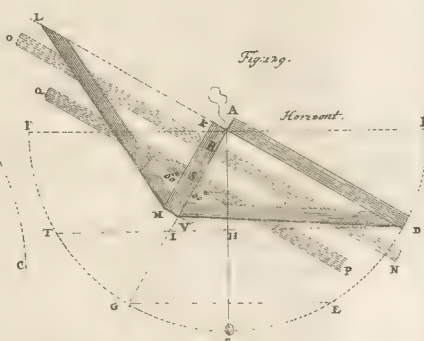


Fig. 132.

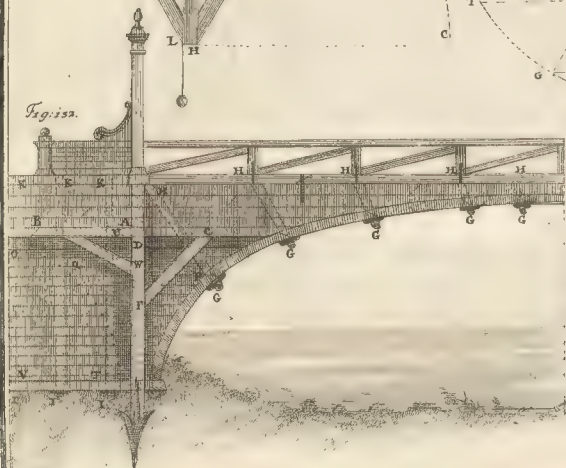


Fig. 131.

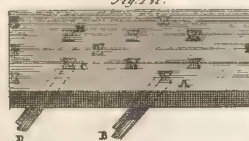
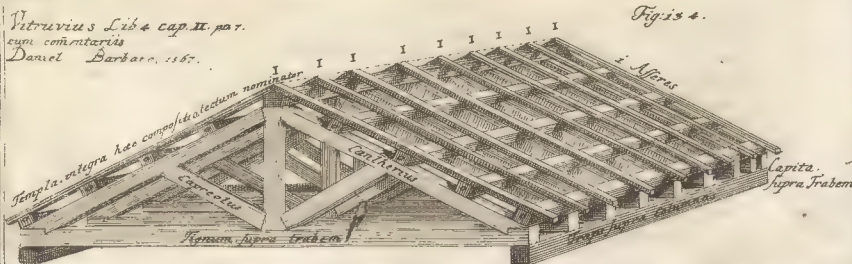


Fig. 133.



Fig. 134.



Vitruvius Lib. 4 cap. II. par. 7.
cuius commentarius
Daniel Barbaro, 1567.



Vorstellung dreyerley nach teutscher Manier eingerichte- Tab. X.
ten Dach-Stühle, davon der eine Dach-Stuhl an der neuen
Kirche zu Wiesenheit, Hrn. Grafens von Schönborn, Kayserl. Geheimen
Raths zc. gebraucht; der andere aber an der Jesuiten Kirchen zu Hei-
delberg befindlich ist.

§. 216.

S Nachdem unter andern verschiedenen Herren Ingenieurs und fremden Passagiers, welche der Bau-Kunst nicht unkündig, mich der Ehre ihres Besuchs gewürdiget, in während der Zeit als ich an diesem Werke zu arbeiten begriffen war, so hatte ich nicht minder von S. T. Herrn Balthasar Neumann, Hochfürstl. Bambergisch- und Würzburgischen Ober- Ingenieur und Architecto; ingleichen bey der Artillerie Obrist-Lieutenant, wie auch bey einem Hochlöbl. Fränkischen Craiß zc. die Ehre selbigen bey mir in meinen Logis zu sehen und in dessen Connoissance zu kommen; da er endlich unter vielen Discourfen von dieser Materie mir die Versprechung gethan, die in der Rubric enthaltene, und in Werk selbstens befindliche Dach-Stühle einzuschicken. Wie Er dann auch seinen Versprechen gemäß gelebet: Also habe ich nach seinen eingesandten Dessen in Tab. X. durch Fig. 98. und 99. und dann in Tab. XI. in Fig. 100. eine accurate Copie von seinen überschickten Original, lehrbegierigen Werckleuten getreulich mittheilen wollen. Und weil ich selbige ins besondere groß gezeichnet, so weit es der Raum dieser Tabelle vergönnet: So wird hoffentlich alles deutlich genug daran zu ersehen seyn, was bey dieser Verbindung in Consideration kommen mag; zumahlen die teutschen Zimmerleute sich ohnedem in diese Methode am besten zu schicken wissen, wann sie sich absonderlich ein wenig aus Johann Wilhelm's Werk-Meisters von Frankfurt bekannten Zimmer-Buch einen Pegriff gemacht haben. Und weil diese Dächer, wie gemeldet, an würckli- en Gebäuden selbstens in Augenschein zu nehmen sind: Also übergehe ich diese so in Fig. 98. Fig. 99. und Fig. 100. enthalten, und verweise die Zimmerleute zu den würcklichen Augenschein, und der bey diesen drey Figuren beobachteten Deutlichkeit, und an den von dem Herrn Obrist- Lieutenant Neumann beygefügeten Maß-Stab.

Caput X.

Wie man mit Vortheil ein gebrochenes Dach auf ein
gewisses Gebäude anbringen könne, daß man fast den ganzen völ-
ligen Raum unter den Dach-Gespärr, zu Wohnungen emploiren könnte; auch
wo ein solcher Casus vorfallen sollte, daß die Zimmer unter den Dach über einer grossen
Saal-Decke frey aufstehen, selbige gleichwohl so zu construiren sind, daß das ganze
Dach ohne Verletzung dieser Saal-Decke im Nothfall könnte wiederum abge-
brochen, repariret oder nach Gefallen verändert werden.

§. 217.

S An findet bey Joseph Furttendach, in einem kleinen Tractat unter den Titel Itinerarium Italiae, so Anno 1627. an den Tag gekommen pag. 187. eine besondere Anmerkung, von einem künstlich übermalten Gewölbe, welches völlig von seinen Ort weggenommen und an ein anders ohne Verletzung soll gebracht worden seyn. Seine Worte sind diese: Bey der Kirchen in der Stadt Genova zu St. Lucas, wurde ein alter Pallast abgebrochen, darinnen ein Gewölbe, so 36. Palmi in die Vierung gewesen von CANNE gemacht, gefunden, so der fürtreffliche Maler CAMBIA vor 80. Jahren gemahlt. Das hab ich sehen ausheben, und also das ganze gemahlte Gewölbe abgebrochen wol 20. Schritt weit auf ein anders Zimmer führen, allda es wieder aufgesetzt wurde; ingleichen geschah mit etlich gemahlten Mauern-Stücken auch, damit diese künstliche Malerrey mögte erhalten werden. Da nun aber Furttendach ein so herrliches

liches Gerüste und die Maschinen nicht beschrieben; noch die Structur des Gewölbes angezeigt, wie es eigentlich möglich gewesen eine solche Composition wegzuführen: So ist gewisser guter Freund und Bau-Verständiger jüngstens durch eine neue Occasion betrogen worden, Furttenbachs Anmerkung mir zuzuschreiben, und ein solches Problem zu resolviren aufzuheben, worinnen die Eigenschaften eingeschränkter waren, welche in unserer gegenwärtigen Rubric enthalten sind: Also will ich selbiges alhier, weil ich in Tab. XI. von Herrn Obrist-Lieutenant Leumanns seines dritten Dessesins Fig. 100. noch Raum übrig behalten, nach meiner Methode vorstellig machen, und z. E. nach eben diesen beygefügten Maas-Stub ein solches Dach bestimmen, welches der Proportion und Eigenschaft nach mit Fig. 101. kan erläutert werden. Und weil ich bisanhero, bey allen meinen Inventionen auch bey allen übrigen Dächern, mir vorgenommen, die Verhältnis der Länge der Hölzer durch Proportionirung des Daches zugleich mit zu determiniren: Also behalte ich auch in Fig. 101. diese Weise.

§. 218.

Wann demnach, wie gegenwärtiger Durchschnitt ganz klar vor Augen stellet, ein Gebäude nach denen Absichten und Commoditäten des Bau-Herrns sollte aufgeführt werden, woben in der obersten Etage ein Gemach bey 48. Schuh groß gleich unter den Dach sollte angebracht, und mit einer ausgeschaltten Decke von Gips gemacht werden; auf welche Decke dieses Zimmers, alsdann ein zierlicher Plafonds zu mahlen wäre; und zugleich prätendirt würde, ein anders Zimmer von 30. Schuhen über dieser Decke unter den Dach anzubringen, daß selbiges mit grossen Kapp-Fenstern erleuchtet, und in dem Dach dergestalt verbunden würde, so daß bey Hinderebrechung derselben die untere zierlich gemahlte Decke nicht ruinirt würde: So müste man nach meinem Begriff, die Proportionirung des Daches, nach Anweisung derer blinden Linien am ersten vornehmen, und oben über dem Haupt-Gesims von C. eine Linie nach A. horizontal herüber ziehen, und also mit der halben Dach-Breite A. C. das Quadrat A. D. C. B. A. beschreiben. Nach diesen wie schon öfters erwähnt, die zwey Diagonal-Linien D. A. und B. C. ziehen, daß selbige den Durchschnitt M. geben, von M. nach E. die Horizontal-Linie M. E. erstrecken, und die Section E. auf der Linie C. D. erlangen.

§. 219.

Alsdann ergreiffet die Weite A. E. und beschreibt aus A. von E. über sich den blinden Circul-Bogen, wie euch die Figur genugsam lehret: So erlangt ihr die Section H. auf der Linie D. B. und wann ihr von B. die Central-Linie A. a. a. ziehet, so habt ihr zwey Puncta, nemlich a. a. und E. an welche ihr die Linie a. a. E. ziehen, und die Schrägheit der obern Dach-Seite dadurch determiniren könnet.

§. 220.

Weil euch nun diese Linie a. a. E. zugleich auf der Diagonal D. A. die Section F. anzeigt, so sehet ihr auch, wie von F. bis nach C. die Schrägheit des Unter-Daches e. C. zu erlangen seye. Machet ihr nun nach dieser Proportion das Gespärre an solcher Dach-Verbindung, wie euch die Figur zur Genüge vor Augen stellet: so sehet ihr klärlisch, wie ein Holz in das andere zu versehen nöthig ist. Ich habe ersilichen unten über den besagten araffen Zimmer mit der z. E. angenommenen Decke die Lager-Hölzer, Bretten, oder Balken aber auf eine sonst ungebrauchliche Art alhier angenommen, und selbige aus zweyen Stücken, als zwey Streben gegen einander bestimmt, daß sie ersilichen in der starcken Niedrigkeit des Gemäuers mit einem schrägen Unter-Band X. versehen, nachgehends in der Mitten bey Q. wo sie zusammen streben mit einem eisern Band nach der antiken Weise armitet worden; damit von unten auf eine ganz kleine hölzerne perpendicular-stehende Säule Q. T. dazwischen kan eingehängt werden, um die Quer-Hölzer S. T. von kürkern Stücken zu überkommen. Dann wann man an diesen Streb- und Lager-Bretten R. Q. auch bey S. ein nach der Länge hinlauffendes Holz, als wie in T. an die kleinen Häng-Säulen Q. angedämmt zu seyn supponiret worden; zugleich mit dem eisern Anker S. a. in S. anhänget: So kan man also gleich über den Kranz dieser Decke das Stück Holz zur Ausschaltung bey S. einsetzen, und von S. nach T. die horizontal-liegenden leichte Deck-Hölzer zwischen S. und T. mit ihren Köpfen einschieben, und zu mehrerer Sicherheit, bey V. und V. &c. mit kleinen eisernen Bolzen an die Streb-Hölzer R. Q. anziehen. Alsdann die ganze Schälung dieser Decke mit gehauenen Latten beschlagen, und zur Übergipfung zubereiten.

§. 221.

Indem man also aus dieser Figur genugsam abnehmen kan wie diese Decke an den schrägen Streben genugsam seine Befestigung erlangt: Also ist auch offenbar, wann diese 2. Streben, welche bey R. wegen der starcken Wiederlags-Mauern unmöglich ausweichen können, und bey Q. über dieses mit Eisen zusammen geancfert sind, daß wo sie auch in Q. einige Druckung empfinden sollten, solche Druckung der untern Decke ganz nicht mittheilbar ist. Und daher findet man Gelegenheit über solche schräge Streben oder Lager-Hölzer ganz sicher den Dach-Boden hinzulegen, ohne der untern Decke, falls man oben dahin gehet, einen Schaden zu erregen. Ich habe mit einem kleinen Modell von einem Schuh groß ein Experiment gemacht, und die ausgeschaltete Decke, mit einem Messer-Ruck dicken Gips versehen, und oben darüber über dem Streben auf den angenommenen Boden eine zweypfündige Kugel hingerolet, und nicht den geringsten Schrecken oder Riß irgendwo an dem Gips damit erregt.

§. 222.

Wann demnach, unserer Rubric gemäß, ein Dach darüber sollte gemacht werden, welches ein großes Zimmer von 30. Schuhen unter den Gespär in sich begreifen könnte; und welches im Nothfall, wo man eine ganze platte Decke über diese schräge Streben, nach Griechischer Art, hinlegen wollte, solches Gespär wiederum ganz und gar ohne Verletzung des Unter-Saals wegzunehmen seye: So hat man erstlich nöthig, auf die beeden Mauern des Gebäudes, die gehörige Mauer-Latten, und zwar nach Anweisung Fig. 111. zulegen, und über selbige ein anders Stück-Holz C. samt den Dach-Schwel zu ordnen, daß dar ein die Dach-Säule N. kan verfest werden. Und nachdem der Kehl-Balken oben unter dem Bruch des Daches herüber geführt, nach Anweisung der Figur bey F. die Verzierung des Bruchs des Daches, an dessen Kopf angeschoben worden; So kan man den Dach Sparren C. e. unter diesen Kehl-Balken F. G. vornen bey den Kopf bey F. untersetzen, und das übrige an diesem Dach nach dem Element derjenigen Spreng-Werck einrichten, wo Streben, Häng-Säulen und Spann-Riegel zusammen kommen.

§. 223.

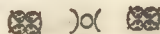
In solchem Fall, wird unter dem Kehl-Balken F. G. eine Häng-Säule b. a. wo der Dach-Sparren oben bey e. aufhöret, angebracht, daß diese Häng-Säule oben bey b. mit Eisen um den Kehl-Balken armiret, und von der liegenden schrägen Dach-Stuhl-Säule N. so unter den Dach-Sparren C. e. sich befindet, als von einer Streben oben bey N. mit einem Zapfen gehalten, und gegen die Mitte gedrucket wird. Damit nun aber die Last des Daches bey N. nicht zu stark an die Säule b. a. drucke, so hat man nöthig einen Spann-Riegel c. d. vermög der Krafft desselben, die man aus der Statica erkennen kan zu widerstehen, und selbigen Spann-Riegel, oben unter den Kehl-Balken nach Anweisung der Figur zu ordnen, daß selbiger beyde Häng-Säulen b. a. oben bey b. wiederum gegen die Last des Daches zu drucke. Und damit so wohl die Häng-Säule, Spann-Riegel und Kehl-Balken noch besser mit einander verknüpfet werden, so kan ein schräges Lur-Wand x. x. oder kleines Reg schrägs herüber verbunden, und mit Moderation ohne Verschwächung des Holzes verplattet werden.

§. 224.

Da nun diese herab hängende Säule b. a. noch über dieses, unten auf die schrägen Lager-Streben Q. R. aufstehen; und mit der eisern Armirung S. a. an selbige geancfert sind: So können solche, wann die Armirung auf beyden Seiten gebührend angebracht wird, weder hinein noch herauswärts aus seiner Situation kommen. Leget man dann, um den Boden des Oberrn Zimmers unter den Dach zu erhalten, auf die schrägen Streben Q. R. längst dem Gebäude hin, andere Lager-Hölzer V. die Winckelrecht über die Streben hinlaufen, oder vielmehr zwischen selbige eingefeset werden; daß sie das Horizontal-Lager gemäß anweisen; auf welche so dann der Boden Q. dieses Zimmers selbst zu legen ist: So siehet man, daß auch durch diesen Boden, samt den Lager-Holz V. welches unten bey der Armirung S. auf der Lager-Streben R. Q. gemacht, die Häng-Säule verhindert wird, nicht einwärts gegen Q. sich zu begeben. Gleichwie es ihr auch schon durch die bloße Strebe R. Q. und dessen schrägen Lag ebenfalls verwehret ist.

§. 225.

Allein da ich diese Häng-Säule noch ausser der ordentlichen Dach-Säulen N. welche auf der Dach-Schwelle aufsteht, mit einem andern Trag-Riegel oder Trag-Streben in L. bis nach



nach Z. versehen: Also siehet man, daß die Strebe R. Q. von dieser Häng-Säule b. a. noch weniger in S. kan gedruckt werden. Um nun aber dieses letztere Trag-Bieg schicklich anzubringen, so setz ich ein Stuk Hand k. z. an das über die Dach-Latten herübrerragende Holz C. Winkelrecht an, und verzapfe solches so wohl oben bey K. in die Dach-Säule N. als unten bey Z. in die Lager-Streben R. Q. Alsdann lasse ich das Trag-Bieg Y. unten bey Z. ebenfalls mit einem Zapfen ein, und versee es oben bey L. wie es die Figur zu erkennen giebet.

§. 226.

Da nun aus diesem Element des Häng-Werkes genugsam vor Augen lieget, wie die Druckung in diesem Exempel beständig einander entgegen stehet: So werden verständige und unpartheyische Kenner die Stärke dieser Verbindung daraus beurtheilen können, maßen an diesem ganzen Unter-Dach offenbar wo ein Holz das andere trägt, von den folgenden gleich wieder secundiret wird. Dann z. E. wollte die Häng-Säule unter sich nach S. zu drucken, so müste vorher die Dach-Stuhl-Säule N. weil selbige oben bey b. die Häng-Säule b. a. hält, ausweichen, so aber wegen des darauf liegenden Dach-Sparrens C. e. der oben bey e. unter den Kehl-Valcken F. G. ist, nicht seyn kan. Ja ich sage, es müste auch noch, eher die Häng-Säule b. a. unter sich gegen S. drucken könnte, zuvor das Trag-Bieg y. welches bey L. ebenfalls diese Trag-Säule trägt, unten bey Z. aus seinem Ruh-Punct weichen.

§. 227.

Da nun aber dieses 1.) wegen den Winkelrechten Widerstand des abgefügten Lager-Holzes über denen Mauer-Latten, und dann 2.) wegen der beyden Zapfen K. und Z. in den kleinen Ständer Z. K. nicht geschehen kan, maßen, je mehr das Trag-Bieg y. gegen Z. wollte, je mehr würde die Häng-Säule oben bey K. mit den Quer-Zapfen, wie auch das abgefügte Lager-Holz über denen Mauer-Latten, und dann die meinst Winkelrechte Einzapfung Z. in den Lager-Streben R. Q. solchen widerstehen, daß also, wann es möglich wäre, daß dieses Trag-Bieg bey Z. unter sich drucken könnte, so würde doch durch solche Druckung erfolgen, daß die Lager-Streben R. Q. vielmehr dadurch einen Vertrag erlangen könnte, die Häng-Säule b. a. mehr aufwärts zu heben als unter sich zu lassen. Wer also nur mit offenen Augen die Sache ansehen mag, der wird ohne fernere Wort eine beständige Circular-Druckung aus dieser Construction erkennen können.

§. 228.

Damit wir nun folgendes das obere Aufsaß-Dach zu Ende bringen: So dürffet ihr nur, aus den Proportions-Process, von dem zuvor gefundenen Sections-Puncten, herüber an den Punct G. welchen der Kehl-Valcken F. G. auf der Central-Linie B. G. angiebet, die Linie H. G. ziehen, so erlangt ihr auf der obern Dach-Seite F. a. a. die Section o. Von welcher Section ihr herab nach A. eine schräge Linie führen könnet, so weist selbige euch den schrägen Schnitt i. der Häng-Säule P. dieses Ober-Daches an. Ziehet ihr nun ferner von A. durch die Section der Linie E. B. mit der Linie H. G. als durch den Punct T. aufwärts die Linie A. T. so krieget ihr auch die andere Schrägheit dieser Häng-Säule. Und ihr könnet so dann wie euch die Figur weist das völlige Aufsaß-Dach, weil es in der That nichts anders ist, als ein pures Italiänisches Dach, völlig nach der Italiänischen Sparren-Verbindung S. 124. ausführen, jedoch selbiges unten bey h. auf den Kehl-Valcken mit Verschwellungen machen. Ubrigens aber nur die Häng-Säulen mit Eisen an den Kehl-Valcken und Spann-Riegel seitwärts anklammern, und nicht ganz aufstehen lassen damit selbige wohl den Kehl-Valcken tragen aber nicht trucken effen, und damit die Decke welche in dem Zimmer A. unter den Spann-Riegel c. d. angeheftet von keiner Druckung einige Empfindung erlangen möge.


§. 229.

Hoffe dahero ein fleißiger Zimmermann wird aus dieser möglichen Verbindung zu vielen andern geschickten Dingen, genugsam Anleitung an die Hand bekommen haben, und aus einem kleinen Modell. von allen den übrigen, so ihn diese zwar deutliche Figur, gleichwohl nicht genugsam begreiflich gemacht haben sollte, einen hinlänglichen Begriff und Vergnügen erlangen; Und mit genugsamer Geschicklichkeit alsdann einen solchen Casum getrost anzugreifen sich unterstehen dürfen, so ferne er nur die nöthigsten Umstände nicht übersiehet, und anderes überflüssiges Holz-Werk davor einschiebet, welches nur das Dach-Werk versperret und in Feuers-Gefahr grossen Schaden bringet. Dahero starck, mit wenig Holz und proportionirt zu bauen die Zimmermanns-Kunst eigentlich ausmachen.



Repräsentation etlicher andern Dächer / davon eines Tab.XII.
ander neu erbauten S. Egidien Kirch in Nürnberg zu finden. Das
andere ist von Leonhard Christoph Sturms Faciata zu einem Fürstlichen
Schloß, in seinen Anno 1714. heraus gekommen Prodomo enthalten, entlehnet.
Das dritte aber ist dasjenige Dach, so Herr Sturm, zu Neustadt an der Elbe, vor
Seiner Durchlaucht dem Herzog von Mecklenburg, als Fürstlich-Mecklenburg-
ischer Cammer, Rath und Bau-Director, selbstent hat aufrichten
lassen.

§. 230.

 Ich habe allhier in Fig. 102. wie auch in Fig. 103. das Profil, von denjenigen Häng-
Werck und verschwellten Dach-Stuhl mit dreym Häng-Säulen, nach dem eige-
lichen Hand-Niß des seligen verstorbenen Herrn Obrist Trossens, vorgestellt: Fig. 102.
Nachdem von diesem Dach-Stuhl an der St. Egidien Kirch zu Nürnberg ein Abriß ins große Fig. 103.
besonders in Kupfer ausgegangen, und bey eben den Verleger dieses Buchs zu haben ist.
Nachdem ich aber eintzins dieses Dach-Stuhl wegens, mit gedachten Herrn Obrist Tro-
ssens in meiner Behausung gesprochen: So hat er mir gegenwärtig beygelegtes Dessen
communiciret, und versichert, daß das Dach würcklich nach demselbigen ist proportioni-
ret und aufgerichtet worden, und zwar nach der halben Seite, wie es in Fig. 103. angedeutet
zu sehen ist. Die andere Helffte aber Fig. 102. würde nichts desto minder gebraucht, und
die Höhe des Daches darnach angenommen worden seyn, wann man nicht andere Absichten
dabey gehabt hätte. Ich lege also hier beyderley Arten, unter einem blinden halben Circul
aufgezeichnet vor, woraus man siehet, daß die Verbindung an einem Theil wie an dem an-
dern, und der Unterschied blos das Aufschlag-Dach betrifft und an der einen Helffte Fig. 102.
selbiges um die difference F. C. niedriger als in Fig. 103. ist.

§. 231.

Die Proportionirung dieses Unter- und Aufschlag-Daches, weist sich durch den halb
herum gezogenen Circul-Bogen D. C. B. Wann selbiger in 6. gleiche Theile getheilet wird,
so giebt die Chorda G. G. als von den ersten Theilungs-Puncten herüber biß zum andern,
die Höhe des untern Daches bey A. und der Ueberrest über solchen Chorden Linie G. G. wei-
set entweder, biß auf den Punct C. die Perpendicular-Höhe des Aufschlag-Daches oder biß
in den Punct F. an. Da man dann siehet, wann die Höhe in F. soll gewehlet werden, man
aus dem Centro A. mit der Weite A. E. so weit der Aufschiebling auf dem Haupt-Gesims
hervorragt, man den blinden Bogen E. F. ziehen, und also das Punctum F. zur Höhe des
Daches finden könne. Aus beygesetzten Maasstab, und der deutlichen Figur kan der Werck-
Mann die Art dieses verschwellten Dach-Stuhles mit den hölzern Häng-Säulen, sammt
denen Spangen, Streb-Biegen, Spann-Riegeln, Grad-Sparren, Dach-Säulen, Mau-
er-Latten, und denen Läg-Sparren, zur Genüge erschen, wie dessen Würcklichkeit entslan-
den ist: Absonderlich, wann er sich zuvor aus Wilhelms Zimmer-Buch Tab. XI. bekannt
gemacht hat.

§. 232.

In Fig. 104. habe ich das Gespär, nach Leonhard Sturms Zeichnung Tab. VI. sei-
nes Prodomi, so er über einen grossen Saal angeleget, vorstellig gemacht. Und weilten Fig. 104.
dieses Häng-Werck, halb nach der Italiänischen, halb nach der Deutschen Bau-Art schme-
cket; und dabey, wann es recht gemacht wird, genugsame Stärcke mit wenig Holz gewäh-
ret; Also habe ich solches nicht vorbegehen können, und Leonhard Christoph Sturms
gebrauchte Geometrische Konstruirung zugleich mit hieher setzen wollen: weilten es in ge-
dachten Prodomo von ihm nicht communiciret, mir aber vieles von seinen geheimen
Sachen gar wohl bekannt ist.

§. 233.

Es bestehet die Proportion dieses Gespär, der Höhe nach gegen der Breite in der
Verhältnuß wie 1. gegen 3. gleichwie durch die umgeschlagene Circul-Bögen, ihr die drey
Theile B. I. I. K. und K. L. in der ganzen Weite B. L. antreffet, und einen solchen Theil,
von A. biß in C. ebenfalls finden können. Machet ihr also mit der Höhe A. C. neben den die
Theil

Theilungs-Linie B. F. und theilet selbige erstlich in drey gleiche Theile, wie benbeschriebene Zahlen weisen, dann den ersten dieser drey Theile von F. herab, wiederum in drey gleiche Theile, so geben 2. von diesen kleinen Theilen, wann ihr eine Horizontal-Linie herüber nach E. ziehet, die Section E. auf der blinden gezogenen Perpendicular-Linie, an die Hand und weisen wo das Kreuz-Band oben in den Dach-Sparren C. B. anlauffen soll. Theilet ihr nun auf der Linie F. B. ferner den besagten grossen mittlern Theil in zwey gleiche Theile in G. und ihr laßt von G. wiederum eine neue Horizontal-Linie herüber fallen: So weist euch selbige in D. auf der mittlern Perpendicular-Linie C. A. wie hoch der Kehl-Walzen muß geleyet, und die Häng-Säule groß gemacht werden.

§. 234.

Oder wo ihr die halbe Breite des Gespärrs A. B. in sechs gleiche Theile theilet, wie die blinden Perpendicular-Linien J. E. zeigen; so könnt ihr aus A. von H. den Bogen H. G. führen, und die Höhe dieses Gespärrs in C. finden. Ingleichen wann man aus A. von den Punct I. den Bogen I. D. beschreibet: So weist der Punct D. die Höhe des Kehl-Walzens ebenfalls an. Und die Perpendicular-Linie M. giebt oben die Section E. auf den Dach-Sparren selbst, und die Perpendicular-Linie so von N. aufsteiget, weist an wo die Häng-Säule N. O. stehen soll. Das übrige, was Eisen-Werk an diesen Gespärr ist, kan aus den Dessen, und noch besser aus den völligen Haupt-Riß Herr Sturms seines Durchschnits gemäß, beurtheilet werden. Dahero in besagten Prodromus weiter nachzusehen ist.

§. 235.

Weil der öfters benannte Sturmische Prodromus hoffentlich unter denen Werckleuten wird bekannt seyn; und ebenfalls in teutscher Sprach beschrieben: Also beziehe ich Fig. 105. mich auch mit Fig. 105. und Fig. 106. auf selbigen. Weil sich bey ihm in Tab. X. selbige Fig. 106. in etwas größerer Gestalt präsentiren, und lege ich sie in dieser Tabelle nur deswegen bey, daß der Werckmann, welcher Leonhard Christoph Sturms besonders Tractätgen von Häng- und Spreng-Wercken, nicht gelesen, gleichwohl seine Art Gespärr zu verbinden daraus abnehmen und sehen könne, wie er die Wände unter dem Dach eingehängt, damit sie die Decken darunter nicht drücken, und gleichwohl vortheilhafte Zimmer unter den Dach ausmachen helfen. Wie alles dieses aus dem Zulag-Riß besagter XII. Tab. zu dem Mecklenburgischen Jagd-Haus bey Sturm kan nachgesehen werden.

§. 236.

Weilen man aber an Fig. 105. Fig. 106. und Fig. 107. eine solche Proportion eines gebrochenen Französischen Daches ersiehet, dergleichen biß anhero unter allen unsern vielen gezeigten Exempeln nicht zu finden ist, massen das Unter-Dach noch weit steiler gemacht, als dormalen noch eines gewesen, also will ich dieses Sturmische angebrachte Dach-Gespärr in meine geometrische Regel einschließen und dem Zimmermann vor Augen legen, was zu dieser Proportion Anlaß gegeben hat.

§. 237.

Beschreibet mit der Höhe des ganken Daches A. B. ein Quadrat A. B. D. C. A. reiset aus den Mittel-Punct B. von A. nach D. einen blinden $\frac{1}{2}$ Bogen D. A. ziehet die zwey Diagonal-Linien A. D. und B. C. so erlangt ihr die Section N. ziehet von N. die Horizontal-Linie N. O. biß an das Latas C. D. des blinden Quadrats, so erlangt ihr die Section O. Laßt von O. nach A. die schräge Linie streichen; so habt ihr die Schrägheit des obern Aufslags Daches gefunden, und die Schrägheit, mit vielen andern angewiesenen Exempeln ebenfalls übereinkommend, vor Augen liegen. Theilet ihr aber ferner den blinden Bogen A. D. von der Section F. welche die schräge obere Dach-Linie A. O. in F. auf diesem Bogen gemacht, und zwar die Weite F. A. in drey gleiche Theile, so sehet ihr, daß der ganke Bogen A. D. auch ohne die Section F. nur dürfte in fünf gleiche Theile getheilet werden, wie der Punct E. F. G. und H. anzeigt, wann man die Section G. erlangen wollte. Laßt ihr dahero von besagter Section G. eine senkrechte Linie herab fallen, so durchschneidet selbige die schräge Dach-Seiten-Linie A. O. in P. und derterminirt die Hervorragung des obern Aufslags Daches K. A. P. samt der Hervorragung der Verzierung des Bruches P. Ferner weist die Perpendicular-Linie O. M. so von der Section O. der Diagonal B. C. auf den Bogen A. B. entfallend, daß der Punct M auf den Lager-Walzen die Hervorragung des Unter-Daches anzeigt. Ingleichen da die zwey Diagonal-Linien A. D. und B. E. die Section N. angeben, durch diese Section N. aber, die liegende untere Dach-Stuhl-Säule durchstreichet, so sehet ihr um wie viel dieses Unter-Dach oben sich einwärts senketh. Ingleichen giebt auch die Horizontal-



tal-Linie G. I. den Ort unter den obern Dach-Sparren an, wo die falsche Stuhl-Fetten zu ordnen ist. Ubrigens wann ihr die blinde Linie I D. folgendes ziehet, so könnt ihr aus dem Raum D. M. P. I. der noch über den untern Dach in dieser Sturmischen Proportion übrig bleibt, abnehmen, um wie viel dieses Sturmische Dach von der Mansardischen und andern neuen Proportions-Regeln abweicht. Ja woraus dieser Autor so lange ein Geheimnus gemacht, könntet ihr in Fig. 105. übersehen und zu euren Nutzen antwenden.

Fig. 105.

§. 238.

Ja da zugleich wie schon erwehnet, an diesem Sturmischen Dach eingehängte Scheid-Wände angebracht worden, die unten auf keinen correspondirenden Mauern aufgestanden sind, wie aus Fig. 106. und Fig. 107. alhier, und bey ihm in Tab. XII. seines Prodromi kan nachgesehen werden, so fällt mir bey dieser Gelegenheit bey, etwas von einem solchen Dach-Stuhl noch weiter zu erörtern, an welchem verschiedene Wände einzu hängen siehen. Dann als ich ungefehr vor drey Jahren ein gewisses sehr auffälliges Schloß in Franken-Land in Augenschein nehmen mußte, kam mir in dem einen Seiten-Gebäude ebenfalls ein solcher Dach-Stuhl zu Gesichte, in welchem ein solches Hängwerk angebracht war, daß etliche Scheid-Wände, die unter dem Dach sich befanden, an das Dach angeknüpft waren.

Fig. 106.

Fig. 107.

§. 239.

Diemeilen aber diese Scheid-Wände zugleich über einen grossen langen Saal, und dessen Decke überstunden, das Gespär, nach alter Teutscher Art mit vielen unnöthigen Holz beschwehret, dabey zu Seiten lauter schadhafftes Mauerwerk zur Wiederlag hatte, so war es freylich kein Wunder, daß dieses Werk nicht den erwünschten Effect, und der Zeit Dauer unterworfen blieben, sondern wie alles übrige fast an diesem gangem Schloß außerz haufällig ist, gleicherweis schadhafft worden, und manche Scheid-Wand noch unausge-mauert, anzutreffen stehet. Wobey ich mich aber wegen des schlechten Terrain und des ganz geringen, nur von drey bis vier Schuh, gelegten Grunds, bey so einen hohen Gemäuer, welches auf einen hohen Hügel leget, gar nicht befremden lassen konnte, sondern noch über dieses, da die Seiten-Mauern allenthalben mit Schleudern an die Lager-Balken über den Saal, und anderer Orten gefasset, gleichwohl wundern mußte, warum oben unter dem Dach der Werkmeister von diesem Gespär, durch alle eiserne Folsen und Anker keine Quer-Schlüßungen durchschlagen lassen, und also die grosse Kraft zu tragen selbstn muthwillig verabsäumt und die Senkung des Mauerwerks mit der schweren Last dieses grossen Holz-Haufens vieles bengetragen hat.

§. 240.

Nichts desto minder, ist ein solcher Casus, wie ihn bereits Herr Sturm, jedoch unter anderer Veränderung, an dem Edlischen Schloß glücklich ausgeführet, ebenfalls durch noch andere Möglichkeiten zur Würcklichkeit zu bringen, wann der Baumeister nur tüchtiges Mauerwerk zur Wiederlag auf festen Grund ordnet, und das Hängwerk nach den Regeln der vernünftigen Sparren-Verbindung, und eigentlichen wahren Zimmermanns-Kunst anbringt. Ich will dahero noch ein und andere Exempel zur Vollständigkeit dieses Werks, getreulich nach meinem Begriff, denen Lehrbegierigen Zimmerleuten mittheilen, wie selbige von wahren Bau-Verständigen von selbstn vor richtig erkannt werden können, ehe ich noch zu der Zergliederung der Dächer, ihren Durchschnitten, Werksätzen, Wiederkehrungen, und Schiffungen nach praktischer Methode der Zimmerleute schreiten, noch von denen besondern Regeln, die ich deßhalben auf das neue erfunden und mittheilen werde, ausführlich reden kan.

Caput XII.

Perspectivische Projection eines solchen Dach-Stuhles, bey welchem oben unter dem Gespär, sowohl Zimmer ange-bracht, als an welchem auch die Scheid-Wände der obern Etage des Gebäudes angehängt, daß solche Scheid-Wände über einen andern grossen Saal sicher können hinreichen, und die Decke desselben im geringsten nicht drücken mögen.

Tabula
XIII.

§. 241.

Es ist das Hängwerk dreyerley Gattung ist, und die älteste Art darinnen bestehet, wann die Streben, Spann-Niegel und Häng-Säulen zwischen ganz nahe bey-

sam.

samm gelegten doppelten Sparren und Balken eingerichtet werden. Die zweyte Art aber also beschaffen, daß die Gespärre gewöhnlicher Massen mit einfachen Balken und Sparren und bloß die Häng-Säulen und Streben allein gedoppelt genommen werden, wie bereits aus Wilhelms Architectur erhellet. Die dritte neue Art hingegen aber, welche mehr Eisenwerk erfordert, heut zu Tag mehr gebräuchlich, und alles Holz nur einfach nimmt, da bey auf räumliche Gemächer unter dem Dach siehet, und alles unnöthige Holz vermeidet; also siehet nun einem jedweden Inventori frey, wann er unserer Rubric gemäß, einen solchen Dach-Stuhl componiren will, daß er selbigen entweder nach einer dieser dreyen Arten ins besondere, oder der Umstände wegen selbigen aus zweyen oder wohl gar allen dreyen Arten möglich machet.

§. 242.

Weilen ich hier nur en general ein Exempel vor mir habe, und auf keine besondere Umstände, die bey der Commodität und Proportion eines Gebäudes sich öftters hervorzu-
 Fig. 108. thun pflegen, mit zu sehen habe, so erachtete ich in Tab. XIII. Fig. 108. vor das bequeme Mittel, unser angegebenes Exempel dergestalt vorzustellen, daß aus der deutlichen seitwärts correct gezeichneten perspectivischen Figur, auf einmahl zu ersehen sey, wie das obere Dachwerk, erstlich ein gebrochenes Französisches proportionirtes Dach ausmache. 2.) Wie das Gespär nach guter Teutscher Art, mit liegenden Dach-Säulen, Verschwellungen, Spann-Riegeln, Kehl-Balken, der Stärke wegen, versehen, und das Aufsatz-Dach, überflüßiges Holz zu ersparen und grössere als gewöhnliche Stärke zu erlangen, nur einfache Dach-Sparren mit starken nicht in einander geplatteten, sondern neben einander vorbeilauffenden Kreuz-Bändern verbunden, welche durch die starke mittlere aus doppelt Holz bestehende Häng-Säulen, durchlauffen, und die Lager-Balken oder Bretten, gehörig mit eisern Volken, und Quer-Schlüssen verankern und an sich ziehen, ja durch kleine Neben-Ständer die Ecken über der Verschwellung noch mehr Verbindung erlangt, und ein grosser zimmlicher Raum zu Gemächern unter diesem Dach füglich übrig bleibet. Wie solches alles klarlich die Figur darstellet, und aus den angebrachten grossen Kapp-Fenstern, wovon ich einen besondern Tractat, in eben dieses Verlegers Kunst-Handel communiciret, und dessen concentrische Proportion zu projectiren gemessen habe, zu ersehen ist, wie der Tag genugsam diese obere Zimmer unter dem Dachwerk mit gebührenden Licht versehen kan.

§. 243.

Was die Scheid-Wände unter diesem Dach in der obern Etage des Gebäudes anlangt, so sehet ihr aus dieser Körperlichen Vorstellung ohne weitere Worte, wie selbige durch die doppelten Häng-Säulen, Streb-Biegen und Spann-Riegel verknüpft, und an die Lager-Balken oder Bretten des Daches, als auch oben an das Dach selbst durch die Streben und dem horizontal lauffenden Holz, über den Kehl-Balken, woran die doppelten Häng-Säulen verknüpft, zu machen möglich sind. Auf daß aber dieses ganze Hängwerk den darunter befindlichen grossen Saal nicht drucken möge, so habe ich die Decke, nach Anweisung der Figur, dergestalt armirt, und die Lager-Balken doppelt übereinander durch Streben und Spann-Riegeln tragbar gemacht, und durch die freystehenden Säulen in diesem Saal die Perpendicular-Ständer, als Spindel durch die Säulen geführt, und hinauf ragen lassen, daß ein jeder, so nur etwas von der Scatic verstehet, erkennen wird, wie auf solche Weise keine Drückung dem unten ganz herüberlauffenden Lager-Balken, an welche die Ausschahlung der Decke zu machen siehet, kan beschwerlich fallen. Massen auch über dieses die Werkleute aus dem Risse abnehmen können, wann der Spann-Riegel auf welchem die Scheid-Wand aufstehet, würcklich gedruckt wird, selbiger so dann die beyden schrägen Streben von sich zu treiben sucht. Da selbige aber auf beyden Seiten verzahnet und mit Eisen zur genugsamen Wiederlag versehen, so spannen solche Streben den Lager-Balken um so viel mehr aus, und weil zwischen den Spann-Riegel und diesen Lager-Balken ein spatium bleibet, so kan um so viel weniger die Decke einige Empfindung von der obern Last erlangen. Ja wer diese ganze Composition mit Nachdenken durchgehet, der wird finden, daß fast alles dasjenige, was bey einem künstlichen Häng- und Sprengwerk das nützlichste ist, dabey seine Würckung leistet, und man nur dieses wohl zu merken hat, wann ein solches Hängwerk schon Etarf genug die Last zu tragen überkommet, man wegen der Auarbeit, daß alles nett zusammen passet, Sorge tragen, und manches Holz doppelt machen muß, falls einiges Stuck darunter in dem Mauerwerk der Fäulnuß unterworfen würde, ein neues davor, wieder ohne Schaden des Häng-Werks bequem einzuschieben ist.

§. 244.

Wie finden aber noch andere Fälle, wo man ganz platte Decken, die nirgends unterstützet, aufzubringen hat, davon in Leonhard Christoph Sturms seinen Häng- und Sprengwerck pag. 61. Tab. XI. ein Exempel zu finden, welches auf 90. Fuß weit eine gesprengte flache Decke ausmacht und allhier Fig. 109. zu sehen ist. Herrn Sturms Worte sind von diesen Gespreng Fig. 109. und Gespärre folgende. „Ein solches Dach nun anzugeben, muß man erst das nöthige, Gespärre nach der gemeinen Regel zeichnen mit einem liegenden verschwellten Dach, Stuhl, ohne daß man dieses Dach, Stuhls-Säulen wo nicht durchgehends, doch zum wenigsten oben bey den Spann-Riegel so breit nimmt, als man immermehr das Holz bekommen kan. Hernach aber, weil die Sparren, Kehl-Balken und Haupt-Balken gar zu lange kommen, muß man erst bedacht seyn, daß man sie aus Stücken zusammen setze, und durch, Hängwerck befestige. Damit man aber das Holz nicht ohne Noth vermehre, muß man, die liegende Dach-Stuhl-Säulen an statt der Streben gebrauchen, und die Häng-Säulen mit ihren Spann-Riegeln darein versetzen, alles andere Holz hingegen als überflüssig, vermeiden, dann also ist es gewiß, daß es genug seyn würde an dem Exempel Tab. XI Fig. 1. (welches allhier Fig. 109. in Tab. XIII. ist.) wenn vier Träger unten unter dem Balken, hingezogen, und unter jeden vierden Balken 4. Stützen untergesetzt würden. Dannenhero muß es nothwendig eben so viel thun, wann ich über den Balken sothane Träger, lege, und alle Balken mit Balken anhänge, auf jeden vierden Balken vier Häng-Säulen a. b. c. d. e. f. und g. h. setze, und sie durch vier Streben, i. b. k. d. l. f. und m. h. und ihre dazu gehörige Spann-Riegel b. h. und d. f. befestige, und nur zusehe, ob auch die Streben und, Spann-Riegel an denjenigen Orten wohl verwahrt sind, wo sie etwa biegen oder nachgeben könnten. Solchergestalt kan man wie bey allen andern, also auch bey allen Unter-Dächern applicirten Hängwercken ganz unfehlbar calculiren, ob das Hängwerck stark, genug sey oder nicht.“

§. 245.

Man siehet aus dieser Figur daß das Gespärre oben bey B. nach einem rechten Winkel eingerichtet worden. Auf daß man nun auch die übrigen Längen jeder Hölzer desselben ins besondere proportioniren könne, so will ich zu dieser Sturmischen Vorstellung das Proportional-Quadrat dabey vorzeichnen, auf daß ihr sehet, bey welcher Section desselben ihr die Spann-Riegel und Kehl-Balken anzuordnen habet, falls ihr ein solches Dach in dergleichen Größe zu verfertigen nöthig hättet.

§. 246.

Beschreibet zu dem Ende mit der halben Dach-Weite C. D. oder der Perpendicular-Höhe des Gespärres D. B. das Quadrat A. B. C. D. ziehet zwey Diagonal A. D. und D. B. so giebt die eine Diagonal-Linie C. B. die Dach-Sparren-Neigung dieses Gespärres C. B. Durch die Section F. dieser beyden Diagonal-Linien richtet die Perpendicular-Linie G. F. H. auf. Wo nun diese Linie unten den Punct H. auf dem Lager-Balken angiebet, von dar ziehet nach A. eine schräge Linie A. H. so erlangt ihr die Section E. auf der äußersten Schärfe des Dach-Sparrens C. B. von E. ziehet die Horizontal-Linie E. I. so giebt solchre Linie euch die Höhe an die Hand, wie hoch der Spann-Riegel b. I. über der Linie C. D. absteigen muß. Nach welcher gefundenen Höhe ihr so dann die liegende Dach-Stuhl-Säule i. b. wie auch die Häng-Säule füglich vollenden könnet. Lasset ihr nun ferner von dem gefundenen Punct I. aufwärts nach den Punct G. eine schräge Linie gehen: So erlangt ihr auf der Dach-Sparren-Linie C. B. ebenfalls wieder eine andere Section, nemlich K. von K. ziehet nach M. wiederum die Horizontal-Linie K. M. so giebt dieselbe euch die Separations-Linie ab, zwischen den Kehl-Balken K. M. und den Spann-Riegel d. f. Ja ihr sehet, daß durch sothane gefundene Section K. die Weite F. B. in zwey gleiche Theile getheilt worden. Und so ihr oben die Weite G. B. ebenfalls in zwey gleiche Theile in L. theilet, und von M. nach L. eine schräge Linie M. L. ziehet, ingleichen von L. perpendicular herab eine andere Linie gehen lasset, so weist diese letzte von L. herab gezogene Perpendicular-Linie, wo die mittlere grosse Häng-Säule c. d. stehen soll, und die Section N. giebet auf dem Dach-Sparren den Ort an, wo das obere Kreuz-Band mit dem Eisen anzuhängen ist, gleichwie es nach Sturms Angaben erfordert wird.

§. 247.

Ihr könnet also durch diesen Proportions-Process alles an diesen Gespärre mit leichter Mühe in seine gehörige Situation und gebührender Größe bringen, anbey zugleich daraus erlernen, wie gute richtige Regeln jederzeit mit einander einstimmig bleiben, ob selbige schon

von unterschiedenen Kennern sind bestimmt worden. Da nun Herr Sturm in seinem Hängwerck pag. 61. diese Proportions-Regel wirklich gebraucht, aber nichts davon gemeldet, vielweniger mitgetheilt, also habe ich der Billigkeit gemäß, so wohl zu dieser Fig. 109, als auch zu der Fig. 110. welche ebenfalls bey Sturm anzutreffen, und Fig. 2. Tab. XI. bey ihm ausmachet, hinzufügen, und was zu wissen nöthig ist, nicht verhehlen wollen.

Fig. 110.

§. 248.

Von dieser Fig. 110. gebrauchet Herr Sturm pag. 64. abermahl diese Worte, wann er sie in Tab. XI. Fig. 2. ohne die Proportions-Regel, nach welcher er sie gemacht, vortragen will. „Vey denen Dächern über Bogen-Decken ist fast eben dieses in Acht zu nehmen, indem dasjenige Holz mit Punkten angemercket ist, was unter alle Sparren kommen muß, da hingegen etwas dunkeler ausgedrucket ist, was nur unter jeden vierdten Sparren eingebunden wird. Der Bogen wird formiret durch zwey Streben a. c. zwey andere d. e. und den Spann-Riegel c. c. welche also gesetzt sind, daß die Drückung des Bogens sein gerade unter sich gehe. Die Kreuz-Bänder m. n. dienen vornehmlich die Sparren zusammen zu halten, und werden insgemein unrecht von einem Sparren zu dem andern gezogen, dagegen sie hier wie sichs gehöret, auf den Kehl-Balken eingesezt sind. Sie dienen aber zugleich als Streben eine Häng-Säule zu tragen, wodurch die zwischen den Spann-Riegeln längs dem Dach hineingesezte, und fast auf ihren Zapfen nicht sicher genug ruhende Holzer getragen werden, in welche von beyden Seiten die Spann-Riegel des Bogens e. e. eingesezt sind. Das schlimmste ist bey diesen Dächern, daß die Sparren sehr auseinander treiben, weil sie nur auf kleinen Bälckgen auf jeder Seite besonders stehen, daher man nicht nur starcke Mauern zur Wiederlage haben, sondern auch sehr viele eiserne Anker, Bänder, und Klammern dabey gebrauchen muß.“

§. 249.

Wann ein solcher Casus vorkommen sollte, dergleichen Dach anzubringen, so habe ich also Fig. 110. hier in Fig. 110. den Proportionirungs-Proceß wiederum durch das länglichte Quadrat euch vor Augen gestellt, aus welchen ihr die accurate von Sturm gebrauchte Proportion gleicherweis überkommen könnet. Anerwogen ihr nach der halben Dach-Breite C. D. und nach der Perpendicular-Höhe dieses Daches D. B. das länglichte Quadrat A. B. C. D. zu machen habet, wie es allhier die blinden Linien angeben. Da nun in solchen ablangten Quadrat der punctirte Dach-Sparren B. C. die eine Diagonal-Linie mit seiner Schärfe exprimiret, also dürft ihr bloß noch eine andere Diagonal-Linie A. D. ziehen, und durch die Section E. die Horizontal-Linie F. E. K. herüber führen, so weist euch selbige, wo der Kehl-Balken E. K. anfangen muß, und daß selbiger in dieser Verhältnuß just in der Helffte des Dach-Sparrens C. B. in E. angeheftet ist.

§. 250.

Richtet ihr über dieses von der Section E. eine blinde Perpendicular-Linie E. H. auf, so habt ihr gleichsam wiederum ein ablanglichtes Quadrat E. H. B. K. E. H. daß ihr daher nur bloß die Diagonal-Linie H. K. ziehen dürft, wann ihr die Section I. und also den Ort an den Dach-Sparren oben finden wollet, in welchen so wohl die Kreuz-Bänder m. als auch der Hahnen-Sparren n. die Befestigung erlangen muß. Leglichen wann ihr auch von der zuvor gefundenen Section F nach den Mittel-Punct D. herab, eine schräge Linie F. D. gehen laßt, so giebt selbige euch in den Punct G. auf den punctirten Holz, den Ort an wo die eiserne Bänder ihren Anfang beginnen. Ja so ihr oben von den Kreuz-Band n. wie es die punctirte Linie zeigt, nach dem Punct C. die schräge Linie führet, so kommt so gar die schräge Neigung dieser eisernen Anker, wie auch die Lage der Streb-Biege in seine gehörige Situation, daß also nichts mehr übrig bleibet, als die punctirte Streb-Säule b. c. welche wegen der Auserschaltung, entweder nach den angewiesenen größern halben Circel näher zu b. oder wie der scharfe Circul-Bogen giebet, weiter nach den Punct a. unten auf den horizontal-liegenden kleinen Bälckchen, einzusetzen, und die Schablung der Gebühr nach so dann nach Gefallen zu erlangen. Aus beygefügten Maasstäben kan das übrige, was zu er-messen hierbey nöthig, der Werckmann ersehen, und folglich genugsam seine Begriffe dadurch erweitern.

§. 251.

Weil wir einmahl von eingehängten platten Decken die Rede angefangen, so will ich in Fig. 111. Fig. 111. noch ein anders Hängwerck nach der Sächsischen Manier unter eben diese Proportions-Regel mit anführen, welches Hängwerck auf 80. Fuß weit eingerichtet, wie solches aus

aus der Figur zu ersehen ist. Wann demnach die Höhe dieses gebrochenen Daches I. A. gewählt, und zugleich die Höhe der kleinern Zimmer I. C. über der untern Decke des grossen Saals, mit der ausgeschalteten flachen Decke x. w. x. bestimmt worden, so ziehet erstlich die Linie C. D. und machet, wie die Figur erkennen lässet, mit der Höhe D. B. und C. A. wiederum ein ablanges Quadrat A. B. C. D. gleichwie in der vorhergehenden Fig. 110. schon gelehret Fig. 110. worden. Zieheth unserer Proportions-Regel gemäß zwey Diagonal-Linien A. D. und B. C. Dichtet aus E. als dessen Section, die Perpendicular E. F. auf, und lasseth von dem Haupt-Gefäss I. wo die Lager-Balken des Daches beginnen, die Linie I. K. horizontal hinüber lauffen, damit ihr auf der mittlern Perpendicular-Linie D. B. die Section K. erlanget.

§. 252.

Un diesen Punct K. lasseth oben von F. herüber eine schräge Linie F. K. gehen, auf daß ihr die Section G. auf der Diagonal-Linie E. C. erlangen möget. So ihr nun durch diese gesunde Section G. die Horizontal-Linie G. H. vollendet, so erlangt ihr, vermittelt der Diagonal A. D. in dem Punct H. Gelegenheit, den Bruch des Französischen Daches zu determiniren, daß also die Höhe I. H. das Unter-Dach, und H. B. ein flaches Ober-Dach abgiebet. Weiter wann ihr von dem Punct G. Perpendicular-Linien herunter lasseth, so habet ihr den Ort, wo die langen doppelten hölzernen Häng-Säulen d. c. r. nach dieser Composition angebracht werden sollen. Nahe bey der Section a. auf der Linien I. c. habet ihr gleicherweiss Gelegenheit die kleinern Häng-Säulen h. a. gehöriger Massen anzuordnen. Wann ihr das Holzwerk wie auch die Figur zeigtet, als die Spann-Riegel d. f. die Dach-Säulen und schrägen Biege eben an die Oerter setzet, wo sie alhier mit Vortheil verknüpfet sind, anben unten wo die Haupt-Decke unter den Punct D. ist, das kleine Trag-Bieg x. z. in die Mauern gegen den Lager-Balken C. D. ordnet, alsdann die Streben w. y. so wohl in dieses Bieg x. z. als in die Mauern bey y. befestiget, so wird der Spann-Riegel w. w. unter den Lager-Balken d. v. seine vortheilhafte Dienste, und genugsame Stärke beweisen können. Und ein solches Hängwerk wird möglich werden, wann alles Holz recht genau in einander gefüget, und keines zu kurz geschnitten wird, wie der fleißige Zimmermann davor Sorge zu tragen hat, und aus meiner Fig. 111. ersehen, daß das Strebe-Bieg i. o. wie auch das Bieg a. r. oder r. g. sammt den kleinen andern Bieg, so unter den horizontal-liegenden Quer-Balkchen, bis in die Mauer der Wiederlag gerechnet worden, ins besondere zu consideriren sind, und noch mehrere Stärke auf diesen Fuß gewähren können, als sie auf die gewöhnliche bekante Manier erlanget hätten.

§. 253.

Und damit ich mir habiler Ingenieur und Baumeister Approbation, und der Werckleute Gewogenheit zuweignen möge, so will ich diesen dreien Exempeln noch ein vierdtes gang neu inventirtes Muster hinzufügen, damit daraus erhellen möge wie die Wissenschaft dieser Sache so viele Möglichkeiten in sich fasset, und gleichwohl so universal kan genutzt werden, wann man bey jeden Absichten keine solche Umstände vorbeyleisset, welche nothwendig sind zuvorderst ins besondere betrachtet zu werden. Allermassen ich mich schon dithalber oben in Fig. 101. darüber erkläret, und gesagt, daß die Kraft zu drucken beständig an einem vernünftigen Werck in die Rundung, und also Circular geschehen müsse, und gleichsam eine Beschaffenheit haben solle, als wie die Gewalt eines flüssenden Strohms, der auf einer Seiten mit seiner Macht ein Theil von dem Ufer wegreisset, auf die andere gegen über stehende Seiten öfters wiederum eben so fest anschwemmet, und diesem ersetzt, was er jenen genommen hat: Eben so soll ein jedes Holz, wo es trägt, oder wo es gedrucket wird, von einem andern eine Erleichterung und Secundirung erlangen, damit die innerliche Falsenformige Structur an einem Theil nicht so sehr aus einander getrieben wird, sondern man vermög der Hebel-Kunst ein jedes Holz als einen Hebel zu consideriren, und dessen Vortheile auf mancherley Weise nutzbar zu machen stets vor Augen haben muß.

§. 254.

Ich will zu dem Ende alhier ein gebrochenes Dach sowohl der Proportion, als der Verknüpfung der Hölzer wegen in Fig. 112. ausführlich beschreiben, wie selbiges über Fig. 112. einen grossen Saal von 60. Schuh weit zu führen möglich seye.

§. 255.

Es sey demnach die Mauer dieses Gebäudes z. E. also beschaffen, wie in Fig. 112. ich Fig. 112. supponirt habe, und man wollte über die ausgeschaltete 60. Schuh weite Decke zwey grosse Zimmer andringen, und also den gangen völligen Raum bey nahe unter den gebrochenen Dach

Das damit nutzbar anwenden; anbey aber ein recht dauerhaftes Hängwerck kunstmäßig erhalten so hat man nach meiner Weise erlich wiederum das Quadrat C. D. B. A. mit der Breite C. D. zu beschreiben. Alsdann die Diagonal A. D. B. C. zuvorderst zu ziehen, und sowohl durch die Section E. die Horizontal-Linie F. E. K. als auch die Perpendicular F. G. zu ziehen, damit man den Sections Punct F. und K. überkommen möge.

§. 256.

Von der besagten Section F. ziehet nach D. eine andere schräge Linie F. D. so folgt die Section L. auf der Linie C. B. von L. laßet nach M. eine Horizontal-Linie wiederum gehen, damit die Section M. entstehet. Ist dieses geschehen, so ziehet von den gefundenen Punct M. noch eine schräge Linie nach D. so erlangt ihr abermahls die Section N. führet ferner von dem Punct F. die Linie F. B. so kommt die Section H. zum Vorschein. Weiter laßet oben von G. bis in K. eine schräge Linie gehen, so entsteht die Section I. ebenfalls auf der Linie C. B. Und endlichen wo ihr von dieser Section I. nach O. aufrechts eine kleine Perpendicular-Linie I. O. führet und von O. wieder nach K. eine schräge herabgehen laßet, so erfolgt die Section P. und der völlige Proportions-Process hat sodann seine Endschafft erreicht. Aus welchen wir folgende Charpanterie heraus hohlen wollen.

§. 257.

Erstlichen supponire ich, daß in denjenigen Saal, über welchen die 60. Schuh weite ausgeblatte Decke kommen soll, frey stehende Säulen mit ihren Architrab, Fries und Cornisen kommen sollten, und also der Saal unten nothwendig noch weiter als 60. Schuh Raum bekommet, gleichwie aus den Profil dieses Risses erhellet. So nun diese Säulen von Gips gemacht und inwendig hölzerne Spindel haben, welche als Stützen zu consideriren sind, so mög'n solche Stützen bis in das kleine Quer-Bälckchen V. R. hinreichen, welches von der Mauer V. bis in das Haupt-Gesims R. horizontal herüber liegt. Alsdann führet man von diesem Punct R. weiter aufrechts eine perpendicular-stehende so genannte Häng-Säule R. H. bis an den Bruch des Aufsatz-Daches H. und bringt an den Kopf dieser Säulen oben bey H. die Verziehrung des Daches mit Eisen gebührend an.

§. 258.

Alsdann wird auf das Haupt-Gesims C. ein anderes starkes Stück eines horizontal-liegenden abgefürzten Lager-Bälckens S. T. gelegt, daß selbiges bey S. auf der Mauer oder auch auf Mauer-Latten seine Ruhe, und in T. mit einem Zapfen in der stehenden Säule R. H. seine Befestigung überkommet. Es müssen aber diese kleine abgefürzte Lager-Bälcken noch zwey andere Stücke zu beyden Seiten haben, oder von ziemlicher Breite seyn, damit die zwey Haupt-Streben d. Y. welche doppelt neben einander liegen, und die perpendicular-stehende Säule R. H. bey W. zwischen sich fassen und formen bey den Kopf d. dieser horizontal-liegenden kleinen Gebäcke S. T. versetzet, und mit Eisen gefasset werden.

§. 259.

Bey W. wo diese Streben d. Y. bey W. die Säulen R. H. umarmen, wird diese Säule, wie auch die doppelten Streben ein wenig in einander geplattet, und mit einem eisern Stiff gefasset. Vornen aber wo diese Streben bey d. versetzet sind, wird der schräge Dach-Sparren d. X. zwischen die beyden Köpfe der Streben gesetzt, und in den Lager-Holz S. T. mit einem Zapfen eingelassen, überdies mit einem Winkel-Eisen bey d. dergleichen oben gewöhnlicher Stärke des Holzes seyn muß, wird in diesem Fall nicht als ein liegender ordentlicher Dach-Sparren consideriret, sondern als eine Streben angesehen, welche die Häng-Säule R. H. mit einem Zapfen oben bey x. tragen hilft.

§. 260.

Wegen des Einfahren mit diesem Zapfen in die Häng-Säule, darf sich der Werckmann bey diesem Dessen keinen Scrupel machen, anerwoogen ganz klar ist, wann er in Aufrichtung dieses Gespärns den eisern Stiff W. heraus nimmt, und die beyden in W. eingeklappete Streben, so tief sie eingeklappet sind, seitwärts wendet, so läßt sich die Säule R. H. von H. gegen K. in etwas neigen, und gehet unten bey W. von den Zapfen T. ebenfalls weg, damit man oben den Zapfen an den Dach-Sparren d. X. in X. in besagte Häng-Säule R. H. gemächlich einsetzen kan, zumahlen wann der Zapfen oben etwas Winkel-recht eingeschnitten ist.

Ist man so weit gekommen, und man hat von der Section N. an die Lager-Hölzer N. Y. herüber gehen lassen, daß selbige in der mittlern Häng-Säulen Y. B. mit ihren Zapfen eingese-
set, und gleicherweis gehörig an die Säule H. R. verknüpft, so muß die mittlere Häng-
Säule Y. B. zwischen den Streben d. Y. und den an derselben längst des Gebäudes hinlauf-
fenden Balken, mit einem eisern Holz befestiget werden, wie aus der Figur zu ersehen ste-
het. Alsdann wird der Dach-Sparren H. B. des Aufsaß-Daches, nach der schrägen Linie
F. H. B. in diese Häng-Säule oben bey B. versetzt, nachdem zuvor das Strebe-Bieg a. d.
nach Anweisung der Section I. in die mittlere Häng-Säulen Y. B. bey a. eingezapft, und
oben nach Anweisung der Section b. der kleine Hahnen-Sparren b. c. gleicherweis hori-
zontal angebracht.

§. 262.

In solchen Zustand wird so dann der Dach-Sparren H. B. oben bey B. an die mittlere
Häng-Säule bey b. an den Hahnen-Sparren bey d. an das Strebe-Biege a. d. wie auch
unten bey H. befestiget, bey b. und d. können es Quer-Stifte verrichten, bey H. aber muß
innen und außen ein Winkel-Eisen nicht geschnitten werden. Ferner setzt man unter die La-
ger-Balken N. Y. noch eine andere Strebe Q. R. daß selbe unten bey R. in die Häng-Säu-
le H. R. eingefest ist. Alsdann läßt man von solcher Strebe Q. ein anderes schwächeres,
als die Lager-Balken sind, horizontal-liegendes Holz zwischen den doppelten Streben d. Y.
von z. zu Z. bis in die correspondirende kleine Gegen-Strebe ragen, und befestiget selbige
an die doppelten Streben d. Y. mit einem Quer-Stift in z. und Z. Nach diesen wird von
den Punct R. hinaufwärts bis an diese Hölzer Z. Z. die Schälung der Decke wie gebräuch-
lich vorgenommen.

§. 263.

So man nun die Gesimse der Kleinern obern Zimmer, wo sie darüber ausgeschalt sind,
zugleich die Dach-Rahm gelten läßt, oder als Stuhl-Fetten tractiret, und unten die klei-
nen Quer-Hölzer S. T. noch überflüssiger Vorforge wegen, mit einem langen darüber hin-
laufenden Holz als ein verkehrt liegendes, und nach diesen Hölzern eingeplattetes Geschwäll,
versorgt, so wird ein solcher Dach-Stuhl und Gehäng aus dieser Composition werden, wel-
ches mit wenig Holz großen Raum und genugsame Stärke gewähret, und eine solche Druc-
kung in sich eingeschränket hat, die beständig nach der runden Figur circuliret.

§. 264.

Massen, wie ihr aus der Figur vor Augen sehet, wann z. E. das obere Aufsaß-Dach
oder der Dach-Sparren H. D. gegen den Punct P. drucken wollte, so läßt es solches weder
der Hahnen-Sparren b. c. der in diesem Fall einen Spann-Niegel abgiebet, noch das Stre-
be-Bieg d. a. nicht zu, gleichwie schon oben aus Fig. 74. §. 117. an den antiken Gelpäre
deutlich ist abgenommen worden, und müste also bey einer solchen Druckung die perpendicu-
lare mittlere Häng-Säule B. Y. samt den Dach-Sparren H. B. samt den Hahnen-Spar-
ren b. c. und den Strebe-Bieg mit einander zugleich herunter begeben.

§. 265.

Da nun aber diese mittlere Häng-Säule wieder auf den gedoppelten Haupt-Streben
d. W. Y. in Y. ruhet, selbige Streben aber sich nicht niederdrucken lassen, weil sie erstlich in der
Mitten stark verankert, zweitens in den Punct z. durch den Quer-Holz z. eine Wieder-
lag empfangen, und gleichmäßig in den Punct W. an der perpendicular stehenden Säulen
R. H. und dessen Gegen-Stift in W. neuen Widerstand finden, überdiß in das horizontal-
Lager-Holz bey d. versetzt, und unter den Dach-Sparren d. x. sich befinden, so müste folgen,
daß wann es der Häng-Säulen B. Y. unter sich zu sinken möglich seyn sollte, und man die
Streben d. Y. als große Hebel dabey concipiret, und Z. der Ruhe-Punct an den Stift
wäre, der Hebel z. Y. so dann erstlich die perpendicular-stehende Säule R. H. mit dem Punct
W. samt den Dach-Sparren d. x. wie auch den Quer-Holz S. T. als eine gar große Last und
Widerstand aufzuheben bekommet.

§. 266.

Falls nun aber dieses nicht geschehen kan, und der Dach-Sparren d. X. bey X. in sol-
chem Fall, gegen den Punct H. drucket, und mithin den Dach-Sparren H. B. selbst an auf-
wärts schieben müste, anbey der Hebel auf dem Ruhe-Punct Z. wiederum gehindert, und die
Häng-Säule H. R. an das Holz V. R. auch angefestelt, welches überdiß noch an die Spindel
der

der untern Saal-Säulen befestiget, ingleichen die übrigen Streben Q. R. und alle Verankerungen, Winkel-Eisen, Stuhl-Setzen und Schwälle noch mehr Widerstand, als man vermuthet, ausmachen kan, ja die Häng-Säule B. Y. noch über dieses alles auf den Lager-Hölzern N. Y. ob sie schon aus zweyen Stücken bestehen, gleicher Weiß aufstehet, solche Lager-Hölzer demnach aber in dem Punct Q. und N. wie auch von der Häng-Säule H. R. gehalten werden, daß wo Y. unter sich wollte der Punct N. ebenfalls durch den Dach-Sparren d. x. wie vormahls durch den Hebel d. Y. und den Punct d. aufwärts gegen den Dach-Sparren H. B. drucken muß. Also ist klar wie beständig die Druckung circuliret, und die untere Verbindung der doppelten Streb-Hölzer D. Y. vermög ihrer starcken Wiederlagen, durch die stehenden und liegenden Hölzer, allein genug ist, die mittlere Dach-Säule, die von wegen des Hahnen-Sparrens und der obern Dach-Sparren schon nicht herunter kan, überflüssig Widerstand thut, und allezeit die Hölzer z. z. den Spann-Riegel gegen die Streben d. Y. übrig ist. Mithin kan diese Decke keinen Schaden nehmen, so unter ein solches Gerüst angebracht wird.

§. 267.

Der gänge Raum des Daches bleibt demnach genühet. Und die Passage neben dieser ausgeschalteten Decke über den Lager-Holz S. T. um in die obern Zimmer unter dem Dach zu gelangen, bleibet von W. bis an das Lager-Holz N. zehn Schuh hoch. Woraus erhellet, daß alles an diesem Exempel möglich, nützlich, und der Zimmermanns-Kunst gemäß eingerichtet ist. Wir zweiffeln dahero nicht, weil wir von keinem so schwachen Casu ein einziges Wort in der gangen weitläuffigen Bau-Kunst, und unter so viel hundert Büchern, die ich ohne Ruhm zu sagen, durchsuchet, zu Handen gekommen, es wird meine Bemühung falls Verständigen und Lehrbegierigen ihr Verlangen beruhigen können, und durch dieses Exempel zu dem Begriff möglicher Dinge, ja zu den allerschweresten Fällen einige Spuren in sich haben, wo man nicht den Voratz hat, muthwillig überflüssiges Holz, durch bloße Muthmaßung zu verschwenden.

Caput XIII.

Tabula
XIV.

Völlige Zergliederung der nothwendigen Erkantnuß/
welche bey einem Gehängwerck und verschwältten Dach, so wohl
dem Profil, als dem Durchschnitt und dem Wercksatz, oder der Zulag nach,
samt andern Particular- Dingen, zu wissen nöthig ist.

§. 268.


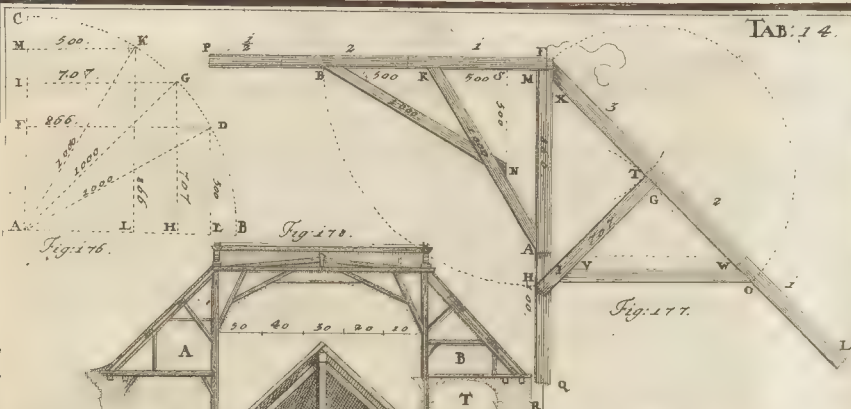
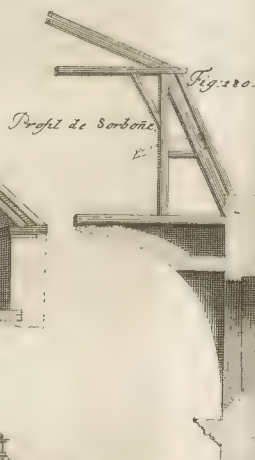
 Eilen Herr Leonhard Christoph Sturm, in seiner vollständigen Anweisung großer Herren Palläste, ein und anders nütliches von der Sparren-Verbindung und den Hängwercken an großen Pallhäusern, mit ausgeschalteten und auch platten Decken gedacht, also habe ich, der Proportionirung der Hölzer wegen, weil er ebenfalls an dem Profil zu einem großen Reit-Haus Fig. F. Tab. XIX. p. 48. wiederum selbige zu machen verhalten, meine Constructions-Regel über besagtes Profil in Fig. 113. gezogen, damit ihr euch auch deßhalb beruhigen könnet. Und nachdem ihr bereits aus den vorher vielfältig angewiesenen Mensuren nur einige Rundschaft zugeeignet, so werdet ihr in gegenwärtiger Figur alles durch bloßen Augenschein erkennen können; massen ohne viele Worte das blinde Quadrat A. B. C. D. und dessen Section E. der beyden Diagonal-Linien alles übrige von selbst aneinander wickelt; indem von E. nach F. von F. nach O. von der Section G. auf C. B. nach I. von I. nach O. Linien gezogen werden, und nachdem selbige weiter auf A. D. die Section H. und auf C. B. die Section K. gegeben, so wird von dem Punct H. nach L. und von L. nach O. abermahls eine Linie gezogen, um nicht minder die Section M. zu finden. Lasset man nun von dieser Section eine Linie M. I. herunter, so ist solche Linie der Ort vor die obere Häng-Säule. Aus dem Punct H. wird gleicher Weiß die untere Häng-Säule d. oder c. gefunden, ingleichen der Spann-Riegel H. h. an solchen Punct H. gefüget, und alsdann die Streben f. das Niesel der obere Spann-Riegel l. ja die Dach-Säulen, Sparren und Schwälle, Lager-Palcken und eiserne Befestigung der Häng-Säulen bey b. und a. und alles dergestalt gemacht, wie aus dem Profil Fig. 113. von selbst erhellet. Über dieses, weil beygesetzter Maasstab auch nicht vergebens hinzugefüget worden, so kan nach selbigen die Größe eines jeden Holzes er-messen werden. Und wann nur einfache Lager-Palcken, so nichts sonderliches zu tragen ha-ben,

Fig. 113.



Profit du Temple. de
Charenton l'Audessin
du S^e de Brosse.



Profil generale du Temple de Charenton.

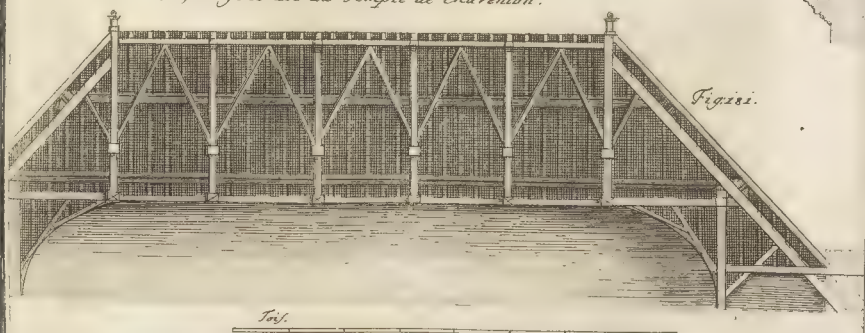
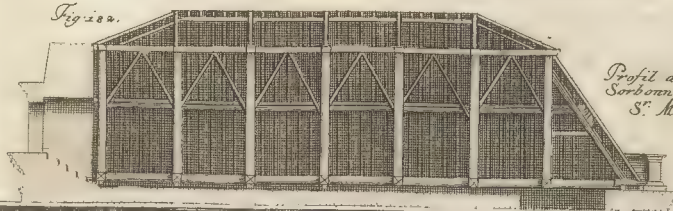


Fig. 182.





ben, über ein breites Gebäude der eigenthümlichen Senkung wegen, zu armiren nöthig sind, so mag der Werckmann Fig. 115. deswegen ansehen, wie solches anzustellen seye. Fig. 115.

§. 269.

Ich kan auch anbey nicht vorbehen zu zeigen was *Monsieur le Burch* vor ein Profil von einem grossen Ball-Haus mir eingeschickt, welches sowohl zu einer ausgeschaltten als platten Decke ein fügliches Hängwerck abgiebet. Ich habe dasselbige in Fig. 114. gang deutlich mit allem Holzwerck auf zweyerley Manier vorgestellt, daß ihr daraus die eine Helffte zu der platten Decke, und die andere Helffte zu der ausgeschaltten deutlich ersehen könnet. Es ist dieses Holzwerck mit sehr grossen Vortheil zusammen geknüpffet, daß ihr die Stärke so zu reden recht mit Händen greiffen könnet, und man deutlich siehet, daß *Monsieur le Burch* der Geometria Elementari und der Static nicht unkündig ist, massen er den Kehl-Wälcken d. die Häng-Säule a. b. die Strebe c. die Dach-Säule e. den kleinen Ständer g. das schräge Bieg f. d. das kleine Lager-Holz u. und den Aufschiebfling C. mit gutem Iudicio angebracht, wann er eine geschaltte Decke f. t. r. zu contruiren begehret. Ingleichen weist sich auch solches sein Vermögen an der platten Decke O. da er an die mittlere Häng-Säule o. s. noch die schräge Streben a. b. und den kleinen Völster c. wie auch von der Häng-Säule O. s. das schräge unüberschattirte Wälcklein O. a. ordnet, und nach der antiquen Art unterstützt, gleichwie die alten Baumeister solches schräge Holz mit Nuten angewandt und wie Ravius in seinem Commentario über das IV. Buch Viruvii Cap. II. meldet Capreolus genennet haben. Fig. 114.

§. 270.

Der beygefügte Maassstab zeigt die Weite dieses Hängwercks von selbst. Da aber die schräge Dach-Sparren an diesem Hängwerck oben keinen rechten Winkel behalten, so habe ich Herrn le Burchs überschicktes Desslein nach meiner Geometrischen Construction untersucht, und selbige auf sein eigenes Desslein gezeichnet ihm übersendet, und mit dessen Approbation und Genehmhaltung dieser Materie einverleiben wollen, damit man die noch fernere in sich haltende Möglichkeit dieser Regel daraus abnehmen könne. Massen bey dieser Proportion die Interfections-Puncten wohl auf der Diagonal-Linie C. U. sich determiniren, aber durch eine andere Würckung sich äussern, und die Mensur an die Hand geben.

§. 271.

Wann ihr mit der Höhe O. U. das Quadrat O. U. A. C. O. gewöhnlicher Massen beschreiben, daß die Section E. sodann erfolgt, so richtet von E. aufwärts nach I. eine Perpendicular E. I. auf. Alsdann lasset von E. eine Horizontal-Linie E. F. hinüber in F. laufen, so erlangt ihr auf der Quadrat-Seiten U. A. die Section I. und auf der Quadrat-Seite A. C. die Section F. Um nun die übrigen Sections-Puncten zwischen A. C. und A. U. gehörig zu finden, so ziehet von F. nach O. die Central-Linie F. O. so giebt selbige auf der Diagonal C. U. die Section G. von G. führet nach H. die Horizontal-Linie G. H. so entsteht die Section H. Von H. ziehet man die Central H. O. so kommt die Section P. zum Vorschein. Von P. nach Q. ziehet abermahls die Horizontal P. Q. damit die Section Q. euch bekannt werde. Von diesem Punct Q. lasset ferner die Central-Linie Q. O. gehen, so erlangt ihr wiederum die Section R. So ihr nun von R. gleichmässig eine Horizontal-Linie R. S. mit der übrigen parallel ziehet, so überkommt ihr auch die Section S. von welcher Section S. ihr leglichen die Central-Linie O. S. zu ziehen habet.

§. 272.

Da euch nun diese legere Linie die Section V. auf C. U. angewiesen, so giebt euch von solchem Punct T. die herabgelassene Perpendicular-Linie T. V. den Anfang des Dach-Sparrens V. U. in V. Die Central-Linie S. T. O. schneidet auf diesen Dach-Sparren selbst die Länge des Aufschiebflings C. ab. Weiter giebet auch die Central-Linie Q. O. unter den Dach-Sparren V. U. die Section f. und weist wo der kleine Ständer g. soll eingesetzt werden. Die Central-Linie H. P. O. giebt auf der Dach-Säule e. den Ort an die Hand, wo das schräge Bieg hintreffen muß. Ingleichen macht auch die Diagonal-Linie A. O. auf den Dach-Sparren V. U. eine deutliche Section, und weist, in welcher Gegend der Kehl-Wälcken mit seinem darunten angebrachten Spann-Niegel zu ordnen ist.

§. 273.

Wann ihr übrigens oben zwischen A. U. eben so viel Central-Linien nach O. ziehet als vormahls zwischen A. C. nach O. sind gezogen worden, so erlangt ihr durch die Central-Li-

nie I. K. O. samt der Perpendicular K. L. der Central L. M. O. der Perpendicular M. W. und wieder der Central W. X. O. ingleichen durch die Perpendicular x. Y. samt der letzten Central-Linie Y. o. verschiedene Sections-Puncten, die euch so wohl auf den Spann-Riegel durch die Central-Linien, als auch auf den Dach-Sparren V. U. oben die Section z. a. c. weisen, und Marquen angeben, wo der Hahnen-Sparren z. in den Dach-Sparren zu setzen, wo die Häng-Säule a. b. und wo die übrigen Hölzer, nach Anweisung dieser Figur gegen- und mit einander zu verknüpfen sind.

§. 274.

Da wir bisshero von mancherley Profilen deutliche Vorstellungen gegeben, woraus sich Baumeister, Ingenieurs, und practische Werkleute vieles zu Nuß machen können, wann sie auf das vorgetragene genaue Achtung geben, massen aber oben in der Rubric denen Anfängern, die ganze Zergliederung eines Häng-Wercks sowohl nach den geometrisch- als Orthographischen Durchschnitt, samt der gangen Zulag desselben, und allen andern angehörigen Theilen zu zeigen versprochen, so will ich alhier solches durch Fig. 116. Fig. 117. Fig. 118. Fig. 119. Fig. 120. Fig. 121. Fig. 122. Fig. 123. Fig. 124. Fig. 125. Fig. 126. Fig. 127. Fig. 128. klärllich erfüllen und alles so angeben, wie eines aus den andern erzeugt und begriffen werden kan. Anerwogen wir in diesen und folgenden Tabellen, der practischen Zimmermanns-Kunst, wie sie im Werck auszuführen möglich ist aufrichtig und recht so zu reden ins Herg sehen wollen, weil so viele Liebhaber hiervon gerne eine hinlängliche Theorie zu erlangen mich deshalb ersuchet haben, Spuren zu geben, wodurch man zu dem übrigen noch abgängigen um so viel eher gelangen könne.

§. 275.

Fig. 116. Unsern Vorhaben gemäß folget nun in Fig. 116. noch ein anderes Profil von einem Häng-Werck, welches wir zu einem Muster annehmen wollen, und daraus den orthographischen Aufzug und die Zulag oder den Wercksatz herstellen. Wann demnach zu proportionierung dieses Profils, mit der halben Breite desselben, das blinde Quadrat A B. C. D. die zwey Diagonal-Linien A. D. und C. B. gezogen worden, so lästet man von der Section E. die kleine Horizontal-Linie E. F. hinüber gehen, oder man ziehet gleich durch diese Section E. eine gefällig lange Horizontal-Linie, so weist selbige die Höhe an, wo der Kehl-Walcken zu beginnen pflegt. Da nun auch durch die Section E. die Perpendicular-Linie L. E. W. aufzurichten ist, so siehet man, daß auf diese Weise das blinde Quadrat in vier kleinere Quadrate A. F. E. L. E. L. B. V. E. V. D. W. und dann F. E. W. C. ist getheilet worden. Dahero ziehet in den kleinen Quadrat A. F. E. C. W. die Diagonal F. W. so erlangt ihr, nachdem die liegende Dach-Säule u. nach seiner Breite determiniret worden, die Section G. und ihr sehet, in welcher Gegend die Jagd-Bänder oder Biege einzusetzen. Massen die Diagonal-Linie A. D. auf der Häng-Säulen ff. H. die Section I. angiebet.

§. 276.

Es bestimmt sich aber der Ort vornehmlich dieser Häng-Säulen wann ihr die obere Weite A. L. durch den Punct P. in zwey gleiche Theile theilet, und alsdann von P. nach D. die schräge Linie ziehet so giebt selbige auf der Linie V. V. E. eine Section, und den Ort an, wo die Häng-Säule ff. H. anzubringen ist. Um nun den obern Hahnen-Sparren an seinen gehörigen Ort zu überkommen, so laisset entweder von den Punct P. herab nach Q. die Perpendicular P. Q. von Q. die Horizontal-Linie Q. M. bis in M. gehen, von M. wieder aufwärts in S. eine andere Perpendicular-Linie M. S. steigen, so kan von S. herab in V. V. eine schräge Linie gezogen, und die Section N. erlangt werden. Oder ihr könnet auch von P. nach Q. bis M. die zwey Linien zu ziehen erspahren, und nur gleich von der Section M. welche durch die Diagonal B. E. und C. B. entstanden, die Perpendicular-Linie M. S. aufrichten, und so dann von S. die schräge Linie S. V. V. samt der Section M. überkommen.

§. 277.

Ihr sehet also aus diesem Profil, wie das Gespär mit denen zwey äussersten Dach-Sparren in den Lager-Walcken vereinigt, und wie nach teutscher Weise unten unter der Dach-Säule im Geschwell samt oben bey U. die Dach-oder Stuhl-Setten oder auch Dach-Rahm unter den Kehl-Walcken, samt den Spann-Riegel Y. wie auch den Häng-Säulen H. ff. und X. ff. versehen, und wie die Streb-Biege G. I. in die Häng-Säulen versetzt sind. Ja wie die Häng-Säulen mit eisern Bolzen unten an die Quer nach der Länge hinlaufenden Walcken mit eisern Häng-Bändern und Anckern mit einander verbunden worden. Dieses nun bey einem Hängwerck als bekannt voraus gesetzt, wird nun ferner um den Geometrischen

trischen Durchschnitt eines solchen Hängwercks, samt dessen Zulag oder Werckfag zu überkommen; der Proceß angestellet wie in Fig. 117. wie auch Fig. 118. deutlich vor Augen gelegt worden.

Fig. 117.
Fig. 118.

§. 278.

Ich habe zu dessen Deutlichkeit den Durchschnitt dieses Dachs Fig. 117. mit dem Profil Fig. 116. in einerley Höhe geordnet, damit von dem Punct B. oben bey dem Forst Fig. 116. die blinden Horizontal-Linien, welche hinüber in Fig. 117. gezogen, gleich könnten alle Höhen der Dach-Sparren winkelrecht abschneiden; gleichwie aus denen beygeschriebenen Buchstaben B. B. B. &c. erhellet, daß selbige mit den Forst B. Fig. 116. nach den orthographischen Aufzug gemäß, abgeschnitten, nach ihrer geometrischen Länge aber jeder Dach-Sparren so allhier oben mit B. bezeichnet, so lang als der Dach-Sparren C. B. Fig. 116. zu seyn verstanden wird.

§. 279.

Und damit alles recht deutlich auseinander stiesse, so habe ich durchgehends in Fig. 117. ebenfalls diejenigen Buchstaben behalten, welche in Fig. 116. ein und den andern Ort anweisen, wo der Hahnen-Sparren bey N. der Kehl-Balken bey E. und dann der Spann-Niegel bey Y. muß in die Einlochung gebracht werden. Dahero so ihr aus Fig. 116. oben von der Section N. des Hahnen-Sparrens zwey blinde Linien, nach dessen Holz-Höhe, hinüber in Fig. 117. horizontaliter gehen lasset, so erlangt ihr oben wo die Buchstaben N. N. &c. jedesmahl den Ort, wo eine Einlochung vorzunehmen ist. Und gleicherweis möget ihr auch aus Fig. 116. von der Section E. oder die Holz-Höhe des Kehl-Balken F. V. wiederum herüber in Fig. 117. nach Anweisung der blinden Parallel-Linien führen, so bekommt ihr in jeden Dach-Sparren wiederum die Einlochungen E. E. &c. angedeutet.

Fig. 116.
Fig. 117.

§. 280.

Und eben auf diese Weise ist alles übrige zu erlangen nemlich die in Fig. 117. mit U. U. unüberschattete Stuhl-Ferren oder Dach-Kahm zu verstehen, ingleichen die Einlochung Y. in die Dach-Säulen der Spann-Niegel, wie auch die Einlochung G. in eben dieser Dach-Säulen, wo die Streb-Niege hinkommen, nach Anweisung der aus Fig. 116. herüber in Fig. 117. parallel-laufende Linien leicht zu bestimmen, gleichwie die beybeschriebene gleichgültige Buchstaben solches genugsam ausdrucken.

§. 281.

Da nun aber Häng-Säulen und liegende Dach-Stuhl-Säulen gemeiniglich über den vierden Dach-Sparren geordnet werden, und die Dach-Säulen unter den Sparren mit Creuß-Bändern an einander geknüpft seyn müssen, damit sie seitwärts nicht ausweichen können, so habe ich solche in Fig. 117. nicht minder angedeutet. Alle Dach-Sparren aber, worunter keine Dach-Säulen kommen, mit den Buchstaben c. unten über der Schwelle bemercket. Dieses Geschwell c. liegt nun längst über die Lager-Bretten oder Lager-Balken hin und ist mit fünf Seiten gestaltet, in deren eine Seiten alle die Dach-Säulen mit ihren Zapfen zu stehen kommen. Da uns aber in Fig. 117. der Durchschnitt an diesen Hängwerck zugleich wegen des angebrachten Walmen-oder Gezelt-Dachs einige Dach-Sparren o. c. p. q. und r. c. angiebet, welche nicht so groß als die übrigen Dach-Sparren B. A. seyn dürfen, sondern unten entweder in die Lager-Balken oder in kleinen Stich-Bretten oder Stich-Balken eingesetzt, oben aber an den schrägen Grad-Sparren angeschiffet und schrägs abgeschnitten werden, also kan das folgende diese Schiff-Sparren erklären.

§. 282.

Indem man aber weder die Länge dieses Schiff-Sparrens noch den Grad-Sparren aus diesem Durchschnitt Fig. 117. recht erkennen kan, so will ich den völligen Werckfag des Hängwercks und gebrauchten Walmen-Dachs in Fig. 118. mit allen Lager-Bretten oder Balken, samt denen Stich-Bretten oder Balken, wie auch denen längst über die Lager-Bretten hinlaufende Balken ff. woran die Häng-Säulen in A. A. verancert sind, samt den Balken Z. Z. der zwischen den Kehl-Balken und Spann-Niegel, oben längst hingelegt wird; wie auch die besagte Dach-Schwellen H. H. deutlich zeigen, damit die ganze Zulag oder Werckfag daraus erhelle.

Fig. 117.
Fig. 118.

§. 283.

Dann ihr sehet, daß die Dach-Sparren Fig. 117. an diesem Dach just auf die Lager-Bretten Fig. 118. nach Anweisung der punctirten Linien treffen, und also alle diese Lager-Bretten

Bretten oder Walcken durch die dunckle überschattirte niedergelegte Hölzer in besagter Zulag H. A. A. H. zu verstehen sind. Wann ihr demnach in Fig. 118. eure willkürlich oder gegebene Breite der Lager-Walcken von a. bis a. von Fig. 116. herüber, wie es die Figur weist, bestimmet, und so weit als selbige von einander liegen sollen parallel laufend angedeutet, so könnet ihr die Tiefe unsers Zelt- oder Walmen-Dachs in dem Punct g. auf die Mittel-Linie z. z. in dieser Zulag abstechen. Alsdann von dem Eck B. wie auch von dem Eck Y. nach g. die 2. blinden Linien B. f. g. und Y. g. ziehen, so ist gleichsam der Grund-Riß von den Walmen-Dach auf diesem Wercksaß oder Zulag angezeigt.

§. 284.

Weilen die untern Dach-Schwellen H. H. so weit an den Dach-Sparren anliegen müssen, als es möglich ist, also muß man die Löcher dergestalt machen, daß sie in den Köpfen oder Stirnen der Lager-Bretten, den Dach-Sparren-Zapfen gemäß kommen. Einige Werckleute setzen solche Löcher nicht ganz in die Mitten, sondern etwas seitwärts, und vermeiden dadurch dem Lager-Holz etwas mehrere Stärke zu geben. Allein wo es kein Nothfall mit sich bringt, läuft die Stärke nach der gewöhnlichen Weise auf eines hinaus. So groß nun die hervorragende Köpfe der Lager-Walcken von den Schwellen bleiben, so groß sucht man, wo es möglich ist, in den vordersten Lager-Walcken andere kleine Etich-Bretten B. B. gegen den Walmen einzuschieben. Ich habe allhier dieselben mit h. i. k. l. m. angemerket. Da wir nun aber oben gesagt, daß die Schiff-Sparren, so in diese Etich-Bretten kommen, schräg stehen, und von einer andern Höhe als die ordentliche seyn müssen, so werden diese Längen auf zweyerley Weise gesucht.

§. 285.

Fig. 117. Erstlich wann man selbige in Fig. 117. in den orthographischen Durchschnitt aufziehen will, so läßt man nur von demjenigen Dach-Sparren, wo der Walmen g. in Fig. 118. hintrifft eine schräge Linie C. r. q. B. Fig. 117. von B. gegen C. herab fallen, so schneidet selbige den Schiff-Sparren o. p. c. b. c. und r. c. in o. p. q. ab, und mithin ist die orthographische Länge bekannt, welche Weise aber nur in einem Bau-Riß, wo man den Durchschnitt bestimmen will, practiciret wird.

§. 286.

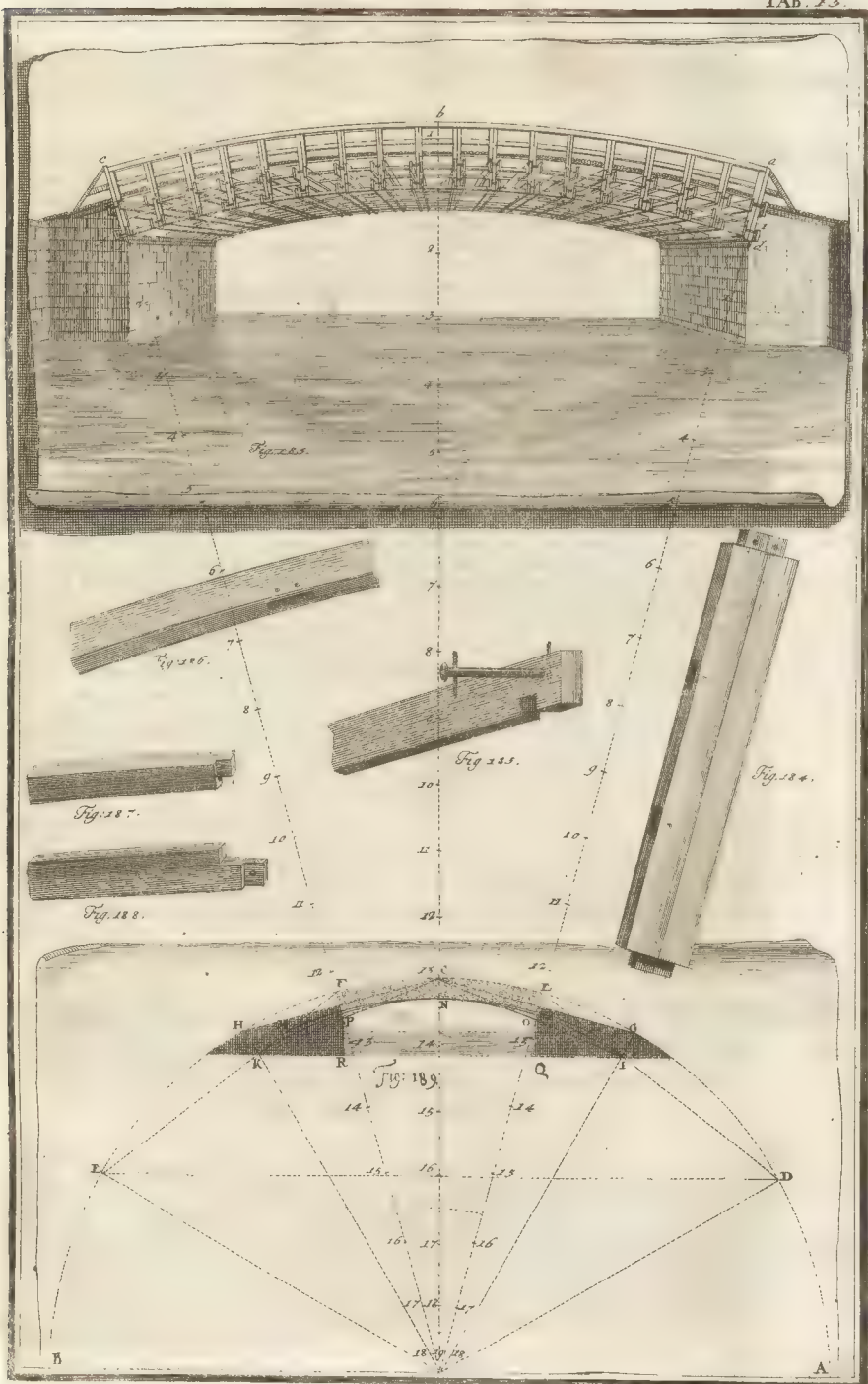
Die Zimmerleute hingegen, die von einem solchen Schiff-Sparren die rechte geometrische Größe haben müssen, finden dieselbe aus einer geometrischen Construction, und nennen ihre operation das Schiffen auf dem Lehr-Gesparr. Und suchen zuvörderst die Länge des so genannten Grad-Sparrens, welches nichts anders ist, als das schräge Holz, so bey einem Walmen-Dach über der punctirten Linie B. g. und Y. g. schrägs überstehet, und in dem Punct g. zusammen laufen. Die schräge Linie B. g. Fig. 118. heißet eigentlich die Grund-Linie des Grad-Sparrens, und wann nach selbiger, wie wir weiter unten hören werden, wirklich ein so schräger Lager-Sparren hingelegt wird, so heißet selbiger das Lager des Grad-Sparrens.

§. 287.

Um nun die Größe dieses Grad-Sparrens wirklich zu überkommen, so nimmt man die Weite der punctirten Linien der Walmen-Tiefe B. g. oder Y. g. und trägt selbige auf eine besondere Linie, wann man den Grad-Sparren ausser dem Lehr-Gesparr finden will. Z. E. wann ihr aus dem Punct Y. die Weite Y. g. Fig. 118. ergreiftet, und auf die gefällig lange Linie Y. X. Fig. 127. von Y. in X. traget, wie der blinde Bogen g. X. klärllich zeigt, und wird Fig. 116. die Perpendicular-Höhe des Profils D. B. Fig. 116. Von X. Fig. 117. in x. stellet, auf Fig. 117. die gefällig gezogene Perpendicular Linie X. x. dann von x. nach Y. eine Linie ziehet, so erlangt ihr einen Triangul X. x. Y. davon die Länge der Hypothenuse die Größe des Grad-Sparrens x. Y. nach der wahren Mensur abgiebet.

§. 288.

Lasset ihr ferner, wie euch die blinden Bögen zeigen, die übrigen Masuren von den Fig. 116. Häng-Säulen, wo sie nemlich unten in ff. Fig. 116. aufstehen, ingleichen die Breite des Dach-Schwelles, und die Dicke des Dach-Sparrens auf den Lager-Walcken bogenförmig her Fig. 118. unter nach den Wercksaß Fig. 118. fallen, oder ihr traget nur schlechter Dings solche Masuren herüber, so erlangt ihr wie schon erwähnt in der Zulag die Schwelle H. H. den Walcken ff. wie auch das Holz z. z. und wo der Buchstaben A. stehet, sehet ihr wo jedesmahl eine Häng-Säule darüber kommt. Ingleichen geben die punctirten, längst über die Lager-





Balken hinstreichende Linien, gleichsam den Grund-Riß an, über welchen die Dach-Rahm oder Stuhl-Setzen U. in der liegenden Dach-Säulen Fig. 116. bey Aufrichtung dieses Häng- Fig. 116. wercks seine Situation bekommt.

§. 289.

In Fig. 119. habe ich die übrigen Stücke zu dieser Zulag ins besondere angedeutet, was Fig. 119. von Spann-Riegeln bey diesem Gespärre nöthig ist. Und ihr sehet, daß die bezugschriebene Buchstaben Y. H. und X. Y. ebenfalls wieder mit dem Spann-Riegel Fig. 116. und dessen angenommen Buchstaben correspondiren. Gleichweis habe ich in Fig. 120. alle Kehl- Fig. 120. Balken E. V. à part neben bey gezeichnet, und nicht minder Fig. 121. auch die Hähnen- Fig. 121. Sparren N. N. &c. ins besondere bestimmt. Ja die Kehl- Balken Fig. 120. so viel deren mit den Häng-Säulen durch Eisenwerck verbunden werden, mit schwarzen Kreuzlein bemercket. Und übrigens in Fig. 128. die Leg-Sparren, so in Fig. 117. die Linie von B. Fig. 128. nach C. anweist, in Fig. 128. aber etwas grösser seitwärts, und auch umgewandt mit gehörigen Fig. 117. Einschnitten durch vier besondere Vorstellungen A. B. C. D. vor Augen gelegt, damit diese Fig. 128. Aufschieblinge oder Leg-Sparren recht begreiflich werden.

§. 290.

In Fig. 124. habe ich um das Hängwerck recht körperlich mit allen Zapfen, Löchern, Eins- Fig. 124. plattungen, Band und Eisenwerck, perspectivisch und in grössern Form, jedoch auseinander gesetzt, vorgestellt, damit man so wohl das Lager-Holz X. V. K. mit seiner Einlochung X. das rütsseckigte Geschwell W. mit seinem Einschnitt V. in das Lager-Holz, recht begreife, die Einlochung bey W. dieses Schwelles siehet, und die Einzapfung der Dach-Säule bey E. und der Dach-Setzen Gestalt bey D. erkennet; ja das Loch G. und F. in eben dieser Dach-Säule vor Augen habe, anbey zugleich wahrnehme, wie der Kehl-Balken A. N. so wohl bey A. mit einem Zapfen, als bey B. mit einen Einschnitt versehen, und in die Dach-Rahm oder Stuhl-Setzen D. C. mit diesem Einschnitt einpassen, mit seinem Zapfen A. aber, in den Dach-Sparren geschoben werden muß; ja wie der Spann-Riegel H. K. bey H. einen Zapfen, bey K. und L. einen Einschnitt hat, und an statt daß er aus dreym Stücken bestehet, manchesmahl in die Häng-Säule M. P. oben bey I. in K. in einander geplattet wird. Ubrigens das auch diese Häng-Säule I. T. unten auf den langen Balken Q. S. mit Eisen anzufesseln und zu verankern ist, damit das Eisen P. Q. durch das lange Holz Q. S. durch Q. unten bey R. um das Lager-Holz X. R. herum, und wieder aufwärts durch das Holz Q. S. bey S. heraus, bis in T. ragen müsse. Summa, wie alle Quer-Klammern, so in C. besonders gezeichnet, der obere als untere Armirungs-Anker Q. M. und E. D. der in Fig. 125. groß erscheint zu machen seye, und alle andere nöthige Hervorragung möge begriffen werden, die bey E. D. und bey Q. R. P. Ja wie die mit Q. M. bezeichnete Anker-Wärken M. und N. angebracht werden. Das übrige was alhier in Fig. 122. Fig. 123. und Fig. 126. der Schiff-Sparren wegen vorgezeichnet worden, wird von selbst, und weiter unten §. 314. erhellen, wann wir zuvor in Tab. XV. vollständig die Geometrische Universal Construction dieser Schiff-Sparren unter einer grössern deutlichen Figur werden abgehandelt haben.

Caput XIV.

Erklärung über die verschiedenen Manieren / welche mit Tab. XV. der Schiffung auf den Lehr-Gespärre oder auf den Grad-Sparren und Wercksatz, oder auf noch andere Weise Geometrisch und Mechanisch zu bestimmen möglich sind.

§. 291.

Es ist bekannt, daß die Zimmerleute die so genannte Anschiffung nicht durchgehends auf einerley Weise vollenden, sondern mancher bald diese bald eine andere Manier zu gebrauchen pfleget. Jedoch zeigt die Erfahrung, daß die wenigsten sich der guten accuraten Manier bedienen, sondern öfters die so genannten Schiff-Sparren so dann bey dessen Aufrichtung, stark zu bessern müssen, und das übrige Holz, welches zu viel daran ist, alsdann erst wegstossen, oder öfters, wo sie zu klein abgeschnitten worden, mit andern austauschen, und also den Wolff vor dem Bau-Herrn verstecken müssen, will geschweigen was vor Fehler sich zu äußern pflegen, wann das Dach bey unterschiedlicher Einkehlung mancherley Winkel unterworfen ist.

§. 292.

In *Wilhelms Zimmer-Buch*, finde ich wohl in der VIII. Tab. des ersten Theils, ingleichen in der X. XII. XIII. und XV. Tabell, einige blinde Linien gezogen, welche zu der Schiff-Sparren-Schiffung eigentlich determiniret, aber in der Beschreibung nichts weiters als eine pure Rubric statt der Erklärung haben. Vogels Werk ist von gleicher Beschaffenheit und hat Tab. VI. bey dem Wercksaß einer Chor-Hauben die Schnur-Schläge, daraus man jedes Schiff-Sparrens-Länge abnehmen soll (ebenfalls wie Wilhelm in Tab. XIII. gethan) mit blinden Linien ohne einigen Bewegungs-Grund und Erklärung der gebrauchten Regel. In Leonhard Christoph Sturms Häng- und Spreng- Werk, und in allen seinen übrigen vielen Architectonischen Schrifften, wo er das Zimmerwerk berührt, kan ich nirgend Spuren dieser Schiffung auf dem Lehr-Gespär, oder auf andere Weise berühren, antreffen. Hingegen hat jüngstens Meister Jobst Heimbürger in seinen neu eröffneten Zimmer-Platz, das Schiffen auf dem Lehr-Gespär nach der bekanntesten Manier, mit etlichen Figuren und einiger schriftlichen Anweisung gezeigt, wie es die Zimmerleute machen sollen, gleich wie es bereits Wilhelm durch seine Figuren ebenfalls intendiret hat.

§. 293.

Da nun also diese Schiffung auf dem Lehr-Gespär, wie vor Augen liegt, aus einem geometrischen Grund herstammet, und überhaupts unter denen praktischen Werckleuten die Länge jedes Sparrens, durch die Übung und Tradition dieser Regel erlanget wird, anbey aber keine hinlängliche Gewisheit von anderen mögliche Eigenschaften auf gleichen Fuß gesucht werden, noch der Nley-Schiffung wegen und der vorkommenden schrägen Abschnitte halber nach Nothdurfft Kundschaft mitgetheilet worden ist, also will ich bey dieser Gelegenheit denen Lehrbegierigen jungen Zimmerleuten, nicht allein die bekante Weise so unter ihnen in Schwang gehet, sondern auch das ganze Fundament dieser Sache, in Tab. XV. nach einer geometrischen Augenscheinlichen Demonstration darstellen, und die Sparren-Schiffung auf achterley Manier in gleicher Richtigkeit vornehmen lernen, damit sie von ihrem Thun und Lassen den Grund verstehen, und die Ursach bey jeder Handlung vor Augen haben, ja in allen Fällen, es mögen die Walmen und Einkehlungen dieser Dächer beschaffen seyn wie sie wollen, Universal zu recht kommen können.

§. 294.

Weil ich mich auch einmahl anheißig gemacht, erstlich die Sache nach dem gemeinen Gebrauch der Werckleute, denen übrigen Liebhabern, so eben nicht Hand anlegen, zu gefallen, und dann denen Werckleuten selbstn ihre Weise zu zeigen, damit sie sehen wie ausser der Theorie auch ihre praktische Manieren mir nicht unbekant sind, also sehe zum Voraus, daß die Werckleute insgemein, wann sie schiffen wollen, dreyerley Hölzer nach der Figur des **Fig. 129.** Daches, als einen Triangul zusammen legen, gleichwie in Fig. 129. ich selbiges perspectivisch vorgestellt, und gewiesen habe; wie die Zimmerleute, den Lager-Walcken oder Brettern D. E. mit den zweyen Dach-Sparren D. F. und F. E. als eine Lehr unter den Rahmen Lehr-Gespär annehmen, und auf den Zimmer-Platz hinlegen, wann sie nach ihrer Bedens-Art zu Werck ziehen und die Länge des Grad-Sparrens bey einem Walmen- oder Zelt-Dach finden wollen.

§. 295.

Wann also das so genannte Lehr-Gespär durch besagte drey Hölzer accomodiret, so schlagen die Zimmerleute auf den untern Walcken A. gleich über der Einkämmung der Mauer-Latten D. und E. die Ramm-Schnur, und machen also dadurch eine grade Linie, wie allhier durch die punctirte Linie D. E. angezeigt, auf den Brettern A. des Lager-Walckens, der zuvor schon abgebunden ist, damit sie an solche geschlagene Ramm-Schnur; (welches nichts anders als eine rothe Linie auf den Holz ist, weilen oft das Holz ungleich ist) das Winkel-Eisen desto besser ansetzen können.

§. 296.

Fig. 132. Nach diesem nehmen sie aus dem Wercksaß oder der Zusage, die allhier in Fig. 132. einiger massen abgebildet, die Länge der schrägen Linie C. D. als so weit die Walmen-Tiefe D. bey einem Walmen- oder Zelt-Dach, angenommen worden, und bringen diese z. E. angenommene Mensur C. D. von der Mitte des Lehr-Gespärs **Fig. 129.** von A. seitwärts auf den Brettern oder Lager-Walcken in den Punct K. Alsdann legen sie das Stück-Holz K. L. woraus der Grad-Sparren K. M. soll gemacht werden, auf den Lager-Walcken D. E. und auf die zwey oben in F. zusammen laufende Dach-Sparren dieses Lehr-Gespäres, und zwar

dergestalt, daß sie das Stück Holz K. L. unten bey K. von wegen des Zapfens ein wenig über die Rammsehnur herunter ragen lassen, den schrägen Schnitt aber nach dem Vorriß vollenden gleichwie das Winkel-Eisen bey K. erkennen läßt. Wann sie also nach den Winkel-Eisen die Flucht gerissen, und unten bey K. den Zapfen gebührend angezeigt haben, so wird ferner das Stück Holz oben bey L. wieder Winkelrecht abgesehritten, und der Riß nach den Winkel-Eisen bey M. vollendet, und der Grad-Sparren oben den Forst gleich gemacht.

§. 297.

Sind sie so weit gekommen, so hält einer, wie aus der Fig. 130. zu ersehen, ein Winkel-Eisen, wie es die körperliche Figur in dieser 130. Figur wirklich zeigt, bey B. in die Höhe, daß der eine Schenkel just mit dem Forst gleich stehet. Unten bey A. auf den Lager-Balken oder Bretten aber, hält ein anderer Werkmann ebenfalls ein Winkel-Eisen mit der einen Hand den einen Schenkel auf den Lager-Bretten haltend, den andern aber läßt er perpendicular aufrecht stehen, und ergreift mit der andern Hand, die zuvor in die Farb eingedunckte nasse Schnur, über den Punct A. aufwärts in den Punct C. so hoch von A. zu C. als das Holz des Grad-Sparrens oben bey B. dick ist, damit die obere Person bey B. diese stark angespannte Schnur aufwärts ziehen und dem schrägen Vorriß, zu Abschneidung des Grad-Sparrens die gehörige Schnürung machen kan.

§. 298.

Nach dieser gefundenen Länge und Abschnitt dieses Grad-Sparrens K. B. wird nun auch der gegenüber stehende gemacht, und oben, wo sie zusammen stoßen, oder wo der Walmen an die Dach-Sparren anlaufft, werden diese Grad-Sparren wiederum schräg seitwärts herab gefaset, abgeschiffet, oder abgezossen, und zwar dergestalt, wie es die schräge Beschaffenheit der Walmen-Tiefe D. Fig. 132. angiebet. Dann nachdem ein Walmen flach oder scharf in der Mitte anlaufft, nachdem vermehrt oder vermindert sich die Schrägheit dieser Grad-Sparren oben in der Mitte wie wir weiter unten noch deutlicher, aus einer grossen Figur von diesem Abschnitt etwas sehen werden. Diese eine Faset an den Grad-Sparren oben heisset man, wann sie gegen das Dach zugehet, die Dach-Abschiffung. Die andere Faset, so gegen die Walme zukommt, die Walmen-Abschiffung. Dann auf der einen Seiten stoßen diese Grad-Sparren an die ordentlichen Dach-Sparren oben an, gegen die Walm-Seiten aber, berühren selbige sich selbst mit ihren Seiten-Flächen. Ja da diese Grad-Sparren noch über dieses wegen der Dach Latten längst hin bey ihrer obersten Schärff, müssen von oben herab bis an die Aufschiebling oder Legsparren gefaset werden, so mag solches aus nachfolgender grössern Figur besser als allhier mit Worten erkannt werden.

§. 299.

Wann nun besagte Grad-Sparren von den Zimmerleuten so weit fertiget, so legen solche selbige beyseits, und wird so dann die Schiff-Sparren gleicherweis auf dem Lehr-Gesparr zu vollenden, und das Maas derselben eigentlich zu finden, unternommen. Da nun diese Schiff-Sparren nichts anders, als in verschiedener Grösse, abgekürzte Dach-Sparren sind, und ihrer just so viel gemacht werden müssen als Stich-Bretten oder Stich-Balken, bey einem Walmen-Dach in den Werckfaz oder Zulag Fig. 132. angenommen worden, also nehmen sie z. E. in Fig. 132. um die Länge des Schiff-Sparrens zu finden, welcher in den Stich-Bretten oder Stich-Balken B. kommen soll, die Weite von A. bis B. und tragen solche auf das Lehr-Gesparr, welches ich allhier wiederum in Fig. 131. nochmaln vorgestellt, auf den Lager-Balken E. I. und zwar aus der Mitte A. in den Punct B. Als dann legen sie just auf den schrägen Dach-Sparren ein anders Stück Holz E. D. von welchen sie unten nach den Winkel-Eisen den Zapfen einrichten, und das übrige Holz abschneiden. In dem Punct B. aber legen sie ein Stücklein Holz, welches so hoch als der Schiff-Sparren E. D. ist auf den Lager-Balken, daß also der Punct B. vermög der Dicke des Holzes in den Punct C. kommt, und um so viel erhoben wird. Alsdann halten sie das Winkel-Eisen an solchem Punct C. dergestalt, daß der lange Schenkel mit den Lager-Bretten E. I. parallel kommt, der andere Schenkel aber nach den Punct D. hinweist, massen sie den gangen Winkel-Hacken auf die Seiten gelegt haben.

§. 300.

In solcher Mechanischen Situation schnüren sie nach der Neigung der Seiten des Winkel-Hackens gegen D. zu, und schlagen also, auf das Schiff-Sparren-Holz E. D. die Schnur oben bey D. auf, und vollführen also nach solcher Verschnürung den Schnitt, und geben diesem Schnitt den Rahmen der Bley Schiffung, dessen Ursach unten weiter erhellen wird. So ist nach ihrer Mechanischen Weis erklärter massen die Länge des Schiff-Spar-

Sparren E. D. gefunden. Und damit sie auch Mechanice die Backen-Schiffung abzu-
kommen, so legen sie diesen, der rechten Länge nach determinirten Schiff-Sparren, auf
den Zimmer-Bock überdeckt, und schneiden oben mit der Säge bey D. wie es die Pley-
Schiffung anweist, einen schrägen Kopff weg, so kommt ihnen bey nahe die Schrägheit der
so genannten Backen-Schiffung zufälliger Weise heraus, welchen Abschnitt sie so dann in
der Aufrichtung des Wercks an die schrägen Dach-Sparren annageln, un.en aber in die
Stich-Bretten mit den Zapfen einsezen.

§. 301.

Diejenigen Werkleute, welche mit dem allererst erwähnten zufälligen Abschnitt der
Backen-Schiffung nicht zufrieden seyn wollen, sondern mit den Zoll-Stock oder ihren
Schräg-Maaf, operiren, die bedienen sich eben dererleichen Gewiesheit, welche Meister
Heimbürger in seinen Buch angewiesen. Nach meinen Untersuchungen aber bleibt an ih-
ren Schiff-Sparren, nemlich an denen Backen, noch etwas zu viel Holz, wovon man un-
ten in Tab. XX. ein augenscheinliches Muster antreffen wird. Dieweil nun aber ein Geo-
metrie-Verständiger siehet, daß es vergebens ist, aus der Schrägheit der Walmen-Tiefe
die Schrägheit des Dach-Sparrens an welche besagte Schiff-Sparren anlaufen, mit dem
Zollstock, oder etlich abgestochener Zolle, den gebührenden Winkel zu finden, so will ich den
Werkleuten zum besten eine ganze Universal-Regel mittheilen, welche alles abgängige in
allen Fällen ersetzt, und nach welcher man die Walmen oder Zelt-Dächer der Schiffung
wegen, accurat bey stumpfen und scharfen Winkeln mit eben so wenig Mühe erlangen kan,
als die gewöhnliche Weise erfordert.

§. 302.

Wie nun die edle Wissenschaft der Geometrie am Ende dahin ziehet, daß sie im
Werk recht genüget, und ihre Eigenschaften der Werkmann recht erkennen möge, um mit
Vorthail und Gewiesheit zu operiren, also muß man heut zu Tag die praktischen Maximen
zuvorderst aus dieser Wissenschaft herausziehen, und den Werkmann unpartheyisch zu fo-
sien geben, wie alle geschickte Handlungen in der Geometrie, eingeschränket, anzutreffen sind.

§. 303.

Fig. 123. Wir wollen zu dem Ende Fig. 123. als ein General-Schema annehmen, und daraus
die bekante Methode deren sich Wilhelm, Heimbürger, ja fast alle Zimmerleute bedienen,
erzählen herstellen, nachgehends aber die übrigen versprochenen Manieren mit dieser verglei-
chen, und die übrigen Vortheile dabey keinesweges verschweigen. Man mache sich aber zum
Voraus bey Anschauung dieser Figur, wegen der vielen allhier sichtbaren Linien keine
Schwierigkeit, massen diese Linien insgesamt die acht versprochenen Methoden einschren-
ken, und also keines Weges zu einerley Proceß nöthig sind, sondern selbige bloß deswegen
also neben einander rengiret worden, damit man die Eigenschaften dieser Linien auf ein-
mahl übersehen könne.

§. 304.

Wann ihr dahero den Punct A. als die Walmen-Tiefe euch einbildet, und dem Win-
kel A. B. C. als den Grund von dem Grad-Sparren consideriret, alsdann durch diesen
Punct A. eine gefällig lange Perpendicular-Linie F. A. R. gehen lasset, und die angenom-
me Höhe des Daches, oder des Lehr-Gespärres, von A. aufwärts in F. traget, die halbe Dach-
Breite, oder die halbe Freite des Lehr-Gespärres, welches allhier U. C. ausmachen kan, auf
die durch A. Winkelrecht gezogene Horizontal-Linie e. e. A. K. von A. in den Punct E. seget,
und von F. nach E. eine Linie ziehet, so bedeutet solche Linie F. E. den Dach-Sparren des sup-
ponirten Lehr-Gespärres, mithin ist, der Triangul F. A. E. dem halben Lehr-Gespär gleich.
Und weiln auf diesem Lehr-Gespär oder der Linie F. E. die Länge der Schiff-Sparren ge-
funden wird, so wollen wir, um der folgenden Manier wegen diese erste Operation die
Schiffung auf den Dach-Sparren nennen.

§. 305.

Wann ihr dahero zufolge dieser Methode auf der Linie U. C. etliche Puncten annehmets
und euch darunter etliche Stich-Bretten oder Stich-Balcken concipiret, gleichwie wir
allhier durch den Punct T. und V. gethan haben; und von T. als auch von V. bis an die
Grund-Linie des Grad-Sparrens A. C. in W. und Y. gehen lasset, und alsdann die Weite
T. W. welches die Länge des Stich-Brettens vornen vor der Stien zu Anfang des Lachs,
bis an die Grund-Linie des Grad-Sparrens bedeutet, und solche Mensur von E. auf die Linie
des Lehr-Gespärres A. E. bis in T. T. traget, alsdann von T. T. aufwärts bis auf die Spar-
ren

ren-Linie F. E. eine Perpendicular-Linie T. T. g. führet, so erlangt ihr die Section g. und mithin durch die Länge von E. bis g. auf der Dach-Sparren-Linie F. E. die Größe vor denjenigen Schiff-Sparren, welcher über der Linie T. W. oder dessen darüber verstandenen Stich-Bretten kommen muß. So ihr nun auch die Mensur V. Y. des kleinen Stich-Brettens wiederum auf das Lehr-Gespär bringet, und von E. in den Punct u. u. auf die Linie E. A. traget, so dann von u. u. aufwärts die Länge u. u. h. vollendet, so giebt euch die Weite von E. bis h. die eigentliche Länge zu denjenigen Schiff-Sparren, der über den Stich-Bretten, oder der Linie V. Y. stehen soll. Ja ihr sehet, daß auf diese Weise alle übrigen Messuren der Schiff-Sparren möglich zu finden seyn, und daß sich dieser Methode Wilhelm in seiner VIII. X. XII. XIII. Figur, ingleichen Meisner Heimbürger in Tab. II. und übrigen Figuren nach der Zimmerleute Gewohnheit bedienet und mit Linien angewiesen hat.

§. 306.

Weil es mit dieser Manier allerdings seine Nichtigkeit hat, und ein Verständiger, der die Geometrie und die Eigenschaft der Winkel versteht, klärlieh sieht, daß diese Methode aus der Beschaffenheit ähnlicher und gleich großen Winkel besteht, welche die Schiff-Sparren in einen solchen Walmen-Dach unter sich machen, also wird auch folgen, und klar werden, daß die übrigen Manieren von gleichmäßiger Nichtigkeit in den Wesen der geometrischen Linien sind. Wir gehen daher von der bekannten Manier anjens ab, und wollen eben diese allererst auf der Sparren-Linie F. E. gefundene Schiff-Sparren Länge g. E. und h. E. auf eine andere Weise ausfindig machen.

§. 307.

Nehmet dahero die Weite F. E. des Dach-Sparrens eures Lehr-Gespärres, und traget selbige aus F. wie die blinden Bogen-Linie E. S. weiset, in S. auf die Linie F. K. ziehet alsdann von S. nach E. eine schräge Linie S. E. und laßt von den Punct T. des Stich-Brettens ingleichen von den Punct V. Perpendicular-Linien durch die schräge Linie S. E. und an die Dach-Sparren-Linie F. E. bis in g. und f. und dann bis in h. und c. gehen, so ist nach der zweyten und neuen Manier ebenfalls die Länge der Schiff-Sparren gefunden. Maßen ihr durch Ergreifung dieser Mensur g. f. wann ihr solche aus g. bis in E. traget, eine Augenscheinliche Demonstration erlanget, und also überzeugt seyd, daß die gefundene Länge g. f. nach der zweyten Weise just so groß, als die erlangte Mensur g. E. nach der gemeinen Manier seyn wird. Ingleichen daß auch die Weite h. e. so groß als h. E. ist, gleichwie ihr durch den blinden Bogen f. E. und e. E. der gleich großen Verhältnis wegen, noch mehrern Ausgesehen habet. Weisen nun gleich große Dinge diejenigen seynd, welche, wann eins in des andern Stelle gebracht wird, alles bleibt wie zuvor, also sehet ihr, daß diese letzte Mensur mit der ersten nicht nur ähnlich, sondern auch gleich groß, und also eben so gültig als die erstere ist.

§. 308.

Aus dieser zweyten Methode, findet ihr auch zugleich daß die determinirte Mensur des Schiff-Sparrens f. g. just über seinen Stich-Bretten schon in der Erzeugung selbst perpendicular sthet, wie nicht minder auch solches durch den kleinern Schiff-Sparren h. e. über den Stich-Bretten V. Y. erhellet. Und weil ihr auch sehet, daß diese Art zu schiffen die Mensur, nicht wie in der ersten alten Manier, auf den Dach-Sparren des Lehr-Gespärres F. E. erlanget, sondern zwischen der Linie F. E. und S. E. durch eine Perpendicular Situation, wie gesagt über seinen correspondirenden Stich-Bretten entsteht, so kan diese zweyte neue Manier mit recht die Perpendicular Schiffung auf dem Lehr-Gespär heißen, da die alte erstere Manier eigentlich das Schiffen auf den Dach-Sparren heißen sollte.

§. 309.

Betrachtet ihr über dieses die Operation ein wenig genauer, so findet ihr, daß man in der Praxi mit dieser Zwischenschiffung ganz behend und also mit wenig Raum zu recht kommen kan. Maßen aus der Figur des Trianguls, F. E. S. erhellet; und ihr gesehen habet wie der Punct S. durch den Bogen aus F. von E. in S. den Punct S. bestimmt, mithin nothwendig die Weite F. S. so groß als F. E. ist, also dürft ihr bey der würcklichen Schiffung die zwey Dach-Sparren eures so genannten Lehr-Gespärres nehmen, als vor welche wir allhier die Linie F. E. und F. D. annehmen wollen, und solche zwey Sparren bloß dergestalt zusammen legen, daß sie oben in F. einander berühren, der eine also, wie die Linie F. E. der andere aber, wie die blinde Perpendicular-Linie F. S. allhier ist, seine Lage bekommt, so wird das

Ende des einen Sparren F. D. wann selbiger von F. auf die Linie F. S. gelegt worden, den Ort S. bestimmen, und das Ende D. kommt so dann in den Punct S.

§. 310.

Leget ihr nun von dem zweyen Enden S. und E. des Dach-Sparrens F. E. und F. S. ein Nichtscheid von S. nach E. schrägs herüber, und ihr schnüret oder schlaget eine Schnur oder spannt selbstn wirklich eine Schnur von jeder Stich-Bretten-Weite als von T. hinauf bis in g. und dann von V. bis h. welche Weite ihr auch erlanget, wann ihr die Mensur U. T. auf dem Lager-Balken des Lehr-Gespärres von A. in T. T. und U. V. von A. in U. U. bringet, und alsdenn durch den Punct T. T. und u. u. die besagte Schnur spannet, so giebt euch die Weite g. f. und h. e. als von den Grad-Sparren F. E. bis an das schräg herüber gelegte Nichtscheid S. E. die practicable Mensur in der wirklichen Operation an die Hand. Ja ihr sehet daß durch dieses halbe Lehr-Gesparr, diese perpendicular zwischen Schiffung gang leicht correct und bequem auszuüben stehet.

§. 311.

Nun gehen wir zu einer zweyten neuen, und also zu einer dritten Methode, welche vorhin auch nicht bekannt gewesen, und erlangen den Proceß der Schiffung nicht auf den Dach-Sparren, wie nach denen zwey vorhergehenden Manieren; sondern auf den so genannten Grad-Sparren des Walmen-Daches selbstn. Es gehöret aber zu dieser dritten Manier, wann man schiffen will, zuvorderst die Länge des Grad-Sparrens hervorzu ziehen. Da nun aber der Grad-Sparren an einem Walmen-Dach oben mit den Dach-Sparren einerley Perpendicular-Höhe hat, wo er an die Dach-Sparren anlaufft; und nach seiner schrägen Lag über der Diagonal-Linie A. C. lieget, welche Diagonal-Linie A. C. wir so dann wieder als den Grund-Riß des Grad-Sparrens auf den Wercksaß oder der Zuzug annehmen wollen; gleichwie wir die Walmen-Tiefe in Grund-Riß durch den Winkel A. an den Triangul C. A. B. C. verstanden haben, also hat man zur Ausübung und Hervorziehung des Grad-Sparrens erstlich nöthig, die Perpendicular-Höhe des Daches von A. in F. zu tragen. Alsdann die schräge Tiefe des Walmens in Grund-Riß, nemlich die Mensur A. C. von A. wie der Bogen C. K. zeigt, auf die Horizontal-Linie D. A. K. (welche den Lager-Balken präsentiret,) von A. in K. zu tragen. Ueberdies ziehet man von F. nach K. eine schräge Linie F. K. so giebt solche Länge F. K. die geometrische oder eigentliche Mensur, welche der Grad-Sparren im Werck haben muß.

§. 312.

Traget ihr weiter aus den Punct F. unter sich auf die Linie F. S. wie in der vorigen zweyten Manier die geometrische Länge des Dach-Sparrens F. E. oder F. D. so erlanget ihr den Punct S. Lasset ihr ferner vor diesen gefundenen Punct S. eine schräge Linie bis an den zuvor gefundenen Punct K. herübergehen, so überkommt ihr vermittlest der Linie F. S. S. K. und der Grad-Sparren-Linie K. F. den Zubereitungs-Triangul K. F. S. zwischen welchen die Schiffung wie in der vorigen Manier, perpendiculariter zu erhalten möglich ist.

§. 313.

Tabula
XV.

Solches nun zu vollenden, so betrachtet ein wenig die Figur, woraus ihr sehen könnet, daß weil der Bogen C. K. durch die Mensur A. C. als den Grund-Riß des Grad-Sparrens entstanden, und der Punct K. eben durch diesen Bogen C. K. aus A. determiniret worden, also erhellet, daß wann die Linien T. W. und V. Y. wiederum als die Stich-Bretten consideriret werden, und ihre Puncte W. und Y. auf der Grund-Linie des Grad-Sparrens A. C. bestimmt sind, man nur lediglich aus den Punct A. mit der Weite A. W. den blinden Bogen W. X. bis an die Lager-Balken oder Bretten-Linie A. K. in X. und gleicherweis aus A. den blinden Bogen Y. Z. in Z. zu ziehen habe. Ist man so weit gekommen, so läßt man folgendes durch den gefundenen Punct X. und Z. bey dieser Manier, ebenfalls wie in der vorhergehenden Perpendicular-Linie, bis an die schräge Linie S. K. und an die Grad-Sparren-Linie gehen, so bestimmt sich die Mensur a. X. b. und c. Z. d. Da nun abermahls die vor Augen liegende Mensur a. b. euch zeigt, daß selbe so groß als die Mensur g. f. der zweyten Methode; und gleicherweis so groß als g. E. nach der ersten bekannten Manier für die Länge des Schiff-Sparrens gefunden worden, so ist ohne weitere Worte zur Genüge dargethan, wie diese dritte und neue Manier mit den vorhergehenden gleiche Accurateste besitzet. Und weil die Determination der Mensur a. b. und c. d. zwischen den zwey Linien S. K. und F. K. perpendicular und just über den Stich-Bretten F. W. und V. Y. ihren Bogen erfolgt, diese Manier die Perpendicular-Grad-Schiffung heißen kan, und so bequem als die vorhergehende zu appliciren stehet.

§. 314.

Damit ihr euch aus dieser dritten Manier ein recht practisches Concept machen kön-
net, so schlaget die vorhergehende Tab. XIV. wiederum auf, und betrachtet diese dritte Manier
in Fig. 122. als auf welche ich euch oben §. 290. gewiesen. Dann in dieser 122. Fig. habe
ich die Größe der Sparren-Schiffung zu finden gezeigt, wann man von dem Werckfag
oder der Zulag Fig. 118. selbige geschwind erlangen will. Dann ihr dürfft, um Fig. 122. zu
formiren, auf den Boden wo ihr operiret erstlich ein gefällig langes Holz perpendiculari-
ter, wie die Linie X. G. n. Fig. 122. zeigt, hinlegen. Alsdann von dem Profil Fig. 116. die
Perpendicular-Höhe B. D. eures vorhabenden Daches in Fig. 122. von X. bis in den Punct
G. tragen. Nachdem möget ihr in solchen gefundenen Punct einen Nagel schlagen, und
eine Schnur, nach den Winkel-Hacken oder Winkelrecht, und also horizontaliter ge-
gen A. zu in genugsamer Länge anspannen.

§. 315.

Um aber diese Länge G. A. recht zu finden, so messet auf den Werckfag Fig. 118. die
schräge blinde Grund-Linie a. b. f. g. des Grad-Sparrens dieses Walmen, und traget sol-
che Mensur herüber in Fig. 122. nemlichen von G. in A. Schlaget in A. einen Pflock, und
spannet besagte Schnur G. A. in A. fest an. Nehmet nach diesen aus Fig. 116. die Größe
des Dach-Sparrens B. C. und traget gleicherweis diese Mensur herab, oder auf dasjenig-
e Holz X. G. n. Fig. 122. von X. bis in den Punct n. gleichwie euch der blinde Dogen C. n. eben-
falls anweist. Von diesen gefundenen, und auf den Holz X. G. n. bestimmten Puncten,
legt ein anderes langes Holz oder Richtscheid, so es lang genug ist, bis an den Punct A. und
ebenfalls noch ein anderes oben von den Punct X. für den Grad-Sparren bis A. herab.
Oder wo ihr keine Hölzer gebrauchen wollt, so dürfft ihr nur an X. eine Schnur anbinden,
und solche schrägs herab an den Punct A. oder an dessen eingeschlagenen Pflock gehen, und
folgendes herüber nach den Punct n. ragen lassen, solche fest anziehen, und eben das erlan-
gen, was durch besagte Hölzer zu erhalten war.

§. 316.

Seyd ihr so weit gekommen; so schnüret in Fig. 118. euere Stich-Bretten, so viel an
diesen halben Walmen vorkommen, z. E. den Stich-Bretten h. b. i. c. k. d. l. e. m. f. &c. hin-
über an die blinde Grund-Linie des Grad-Sparrens a. b. g. Welches ihr erlangen kön-
net, wann nemlich, wo die schräge Linie a. b. f. g. auf den Werckfag hinfällt zuvor ein Bret
schrägs herüber gelegt, und so wohl diese Grund-Linie a. b. f. g. als die besagte Herüberschnü-
rung der Stich-Bretten-Weiten in f. e. d. c. und b. vollendet. Um nun diese Zubereitung
zu nutzen, und nach der dritten neuen Manier, welche in Fig. 113. euch geometrisch ist gewis-
sen worden, practice zu vollenden, so nehmet auf den Werckfag die Weite g. f. auf der
punctirten Grund-Linie; dann die Weite g. e. weiter g. d. dann die Weite g. c. und ferner
die Weite g. b. traget solche herüber in Fig. 122. als in eure mit drey Schnüren und einer
Holz gemachte Zubereitung, von den Punct G. gegen den Punct A. auf die Winkelrechte
Schnur-Linie G. A. von G. in F. von G. in E. von G. in D. von G. in C. und von G. in B. le-
get alsdann an den Punct F. E. D. C. und B. etliche zu den Schiff-Sparren gewidmete
Hölzer mit den Holz X. G. n. woran die Schnur gespannt worden parallel hin, so giebt
euch die aufgespannte Schnur X. A. wie auch die andere n. A. die Mensur aller eurer benö-
thigten Schiff-Sparren m. F. o. l. E. p. K. D. q. i. C. r. und h. B. s. an, nach welcher ihr
das Holz abzuschneiden auf folgende Weise anzustellen habt.

§. 317.

Wann ihr nemlich die eine Schärfe dieser Hölzer unten mit der Schnur n. A. bemer-
cket, und weil sie grad auf den Stich-Bretten unten mit ihren Zapfen stehen müssen, so füh-
ret auf diesen Hölzern, wie die kleine quer gezogene punctirte Linien u. l. u. k. u. i. u. z. h. u.
euch zeigen, wirklich solche Linien nach den Winkel-Eisen herüber. Alsdann gebet ach-
tung, wo die Schnur X. A. oben die hingelegten Schiff-Sparren-Hölzer auf ihrer andern
scharfen Seite z. E. oben bey a. b. c. d. und e. berührt. Ingleichen wo die Schnur n. A.
solches unten auf eben dieser scharfen Seiten besagte Hölzer die Berührung weist und neh-
met zwischen den beyden Schnüren die Mensur jeder gefundenen Schiff-Sparren-Länge,
und schiebet solche herab, bis an die zuvor nach der Quer auf den Holz mit den Winkel-Ei-
sen gezogene blinde Linie, so bleibt euch oben die Mensur etwas unter der obern Schnur X. A.
wie die schräge Linie o. a. NB. vorstellet. Und nach dieser schrägen Linie ist sodann der Ba-
cken-Schnitt zu vollenden, davon wir aber weiter unten in Fig. 133. noch deutlichere Spu-
ren erheben werden.

Ihr könnet auch mit dieser Methode die wahre Mensur der Aufschieblinge erlangen wann ihr von den Punct c. Fig. 117. wo der Aufschiebling B. S. C. ein Ende hat, eine blind Linie herab auf die Grund-Linie des Grad-Sparrens, nemlich auf die Linie a. b. g. in den Punct x. ziehet Fig. 118. und also die Section x. überkommet. Weiter wo ihr die Mensur von den Punct g. bis an die Section x. Fig. 118. ergreiffet, und in Fig. 122. von G. gegen A. in x. auf die Linie G. F. A. traget, und so dann durch x. eine Perpendicular x. Y. bis an die schräge Linie X. Y. A. ziehet, so giebt die Weite A. bis Y. die Geometrische Grösse des Aufschieblings, der in Fig. 117. nur Orthographisch den Durchschnitt nach ist bestimmt worden. Ja ihr könnet noch verschiedenes anderes unter mancherley Umständen bestimmen, nach dem ihr euch nur werdet zuvor auch die übrigen neuen Methoden Fig. 133. die ich eben jeho erklären will, bekannt gemacht haben. Weil das Sche-
 ma Fig. 133. euch noch andere Spuren zu neuen Manieren sehen lässet, so wollen wir aus den Triangul F. D. A. disseite, als aus den halben Lehr-Gespär ohne Veränderung des-
 selben wieder eine andere neue und vierte Manier ausfindig machen. Wann also die schräge Linie B. A. wiederum unten den Grund-Riß von den Grad-Sparren abbildet, der Punct A. die Walmen-Tiefe bedeutet, die Linie L. G. und O. H. die Schiff-Sparren auf den Wercksaß abbilden, so hat man die Horizontal-Linie A. D. als den Lager-Balken oder Bretten, die Perpendicular-Linie A. F. als die Perpendicular-Höhe des Daches, die Weite A. E. als die halbe Dach-Breiten, welche mit der halben Walmen-Breite U. c. gleich groß ist, und also die scharfe schräge Linie D. F. für die Länge des schrägen Dach-Sparren sich einzubilden.

Fig. 133.
Tab. XV.

§. 319.

Ist nun dieser Triangul A. F. D. in solchen Verstand bestimmt; und ihr laßet von jeden Stich-Bretten als G. L. und H. O. blinde Perpendicular-Linien aufwärts, bis an die schräge Dach-Sparren-Linie D. F. in dem Punct f. und t. gehen, so erlangt ihr so wohl die Section t. und f. auf der Linie D. F. als auch die Section k. und m. auf der Lager-Bretten-Linie D. A. laßet ihr nun von der Section t. horizontaliter nach u. ingleichen von der Section f. in w. blinde Linien gehen, oder ihr traget gleich die Höhe t. k. aus A. in u. und die Höhe m. f. aus A. in W. so werden euch beyderseits auf der blinden Perpendicular-Linie F. A. die beyden Sections-Puncten U. und W. in beyden Fällen bekannt.

§. 320.

Weiter nehmet die Länge der Stich-Bretten-Linie H. O. traget selbige aus A. auf die Lager-Bretten-Linie A. D. aus A. in O. ingleichen die Länge der Stich-Bretten-Linie G. L. aus A. in den Punct p. hänget u. und p. mit einer schrägen Linie zusammen; ingleichen w. und O.; so ist die neue Methode wiederum zubereitet, und die Mensur der Schiff-Sparren-Länge abermahls bekannt gemacht. Dann ihr findet mit Ergreifung der Mensur u. p. daß selbige so groß als die Länge g. E. der erstern, als die Länge g. f. der zweyten, und als die Länge b. a. der dritten Manier ist. Und gleicherweis wird klar, daß auch die Länge o. w. mit der Länge h. E. einerley Mensur behält. Ja da ihr sehet daß die Linie u. p. und w. o. dieser vierten Manier mit der Dach-Sparren-Linie D. F. parallel fallen; Also mag diese
 vierthe Methode die parallel-lauffende Schiffung heißen, und unter der 126. Fig. Tab. XIV. zum practiciren, mit den angezeigten blinden Linien verstanden werden. Maßen die Mensuren, so auf der Linie a. g. Fig. 126. nichts anders als die Länge der von den Stich-Bretten bis an die Grund-Linie des Grad-Sparrens a. b. g. Fig. 118. blind gezogene Linien, nemlich die Weite B b. B. c. B. d. B. e. B. f. und B. g. sind, und also von a. bis g. Fig. 126. getragen worden. Hingegen diejenigen Mensuren, so in Fig. 126. aufwärts gegen G. zu angesetzt, sind die Perpendicular-Höhen des Schiff-Sparrens o c. p c. q c. und r c. Fig. 117. und also Fig. 126. der Punct f. e. d. c. und b. zwischen G. a. vor den Punct o. p. q. und r. Fig. 117. anzusehen. So nun diese Puncten zwischen G. a. und a. g. mit schrägen Linien zusammen gehängt werden, so sind solche Parallel-Linien die Schiff-Sparren-Länge.

Fig. 126.

§. 321.

Wann man ferner an solche Parallel-Linien auch die Holz-Dicke der Schiff-Sparren absicht, und gleicherweis, wie die schräge Linien neue Parallel-Linien zwischen der Linie a. g. und a. G. ziehet, so entsteht auch das kürzeste Maas an dem einen Ende der Schiff-Sparren, wodurch der schräge Backen-Schiffungs-Schnitt kan, wie §. 317. gezeigt, ebenfalls vollendet werden. Unerwogen man die längste und kürzeste Mensur, die bey einem jeden Schiff-Sparren gefunden, worden, von unten hin aufwärts traget, und da diese Mensur

für unten auf einer Winckelrechten Linie bey dem Zapfen gleich hoch bleibet, so ereignet sich oben wie schon gesagt, der schräge Unterscheid wornach der Schnitt geschehen muß.

§. 322.

Wo man sich diese Methode, welche an und vor sich selbst eine der leichtesten ist, gleichwohl will in wählenden practiciren noch vortheilhafter machen, so darf man nur wie in Fig. 123. vorgestellt worden, zwey lange Hölzer B. A. und C. D. nach den Winckel-Eisen, recht an einander stoßen, und aus den Winckel dieser zweyer Hölzer, als aus C. ausser oder inner den Holz wie man will, die Perpendicular-Mensuren der orthographischen Schiff-Sparren-Höhe Fig. 117. als cr. cq. cp. und co. in Fig. 123. auf das Holz C. A. in den Punct h. i. k. l. m. tragen, und in jeder Marque einen kleinen Nagel schlagen. Alsdann aus Fig. 118. die Länge der Stich-Bretten bis an die Grund-Linie des Grad-Sparrens a. b. g. von i. bis c. von k. bis d. von l. bis e. von m. bis f. &c. und solche ergriffene Mensuren in Fig. 123. auf das untere Quer-Holz E. D. von C. gegen D. in den Punct h. i. k. l. und m. bringen, in jeden Punct wiederum einen kleinen Nagel schlagen, alsdann auf den Holz C. A. an den untersten Punct oder Nagel h. eine Senckelschnur binden, und schrägs herüber um den Nagel h. auf den Holz C. D. so dann auf eben diesen Holz um den Nagel i. herumfahren, wieder schrägs hinüber auf den Holz C. A. diese Schnur ebenfalls um den Nagel i. und k. spannen, weiter schrägs herüber selbige auf das Holz C. D. um den Nagel k. wie auch l. gehen lassen, und dann ferner wieder hinüber auf das Holz C. A. um den Nagel l. und m. spannen, daß der Senckel folgendes gar schrägs herüber auf den Holz C. D. um den letzten Nagel m. gehen, und vermögt seiner Schwere herabhängen kan. Da ihr nun aus der vierten Regel zu schiffen §. 320. ansehen habet, daß die Grössen jeder Schiff-Sparren durch die parallel laufenden schrägen Linien sich determiniren, also dürfft ihr practice nur in Fig. 123. eure Schiff-Sparren nach der schrägs über gespannten Schnur, als nach der Mensur m m. 11. k. k. ii. und h. h. vollenden; anbey euch von niemand irr machen lassen, der wo er eine neue Manier noch nicht recht capivet, mit den unmöglichen angehen der Sache viel geschwinder als mit der *Attention* sich darstellt.

§. 323.

Wir wollen dahero diese Materie noch weiter einsehen, und die übrigen Manieren, wornach man schiffen kan, ebenfalls aus Fig. 133. Tab. XV. heraussuchen, damit, wann euch eine Methode nicht behagen sollte, ihr zu einer andern eure Zuflucht nehmen könnet. Wann ihr dahero die Länge der Stich-Bretten G. L. und H. O. auf die Linie A. D. von den Punct A. in o. und p. traget, und die Linie D. F. wiederum als den Dach-Sparren des Lehr-Gespärres annehmet; alsdann von o. und p. blinde Perpendicular-Linien bis in den Punct q. und r. ziehet, so findet ihr auf der Dach-Sparren-Linie D. F. von F. bis q. die Länge des Grad-Sparrens über den Stich-Bretten G. L. ferner die Länge F. r. zu den Schiff-Sparren über den Stich-Bretten H. O. Ja ihr findet bey Vergleichung dieser fünfften Manier, mit der vorhergehenden vierten, dritten, zweyten und ersten, daß die Mensur F. q. so groß, als u. p. der vierten, b. a. der dritten, g. f. der zweyten und E. g. der ersten Methode ist. Und gleichergestalt wird sich auch die Mensur F. r. mit der Mensur o w. d. c. h. e. und h. E. befinden, und diese fünffte Manier ist ebenfalls unter den Zimmerleuten gebräuchlich und schon bekannt, allein von der ersten Manier nur darinnen unterschieden, daß man die Länge vor die Schiff-Sparren oben herunter von F. bis q. findet, da man in der ersten Manier, bey der Schiffung auf den Lehr-Gespärre, von E. aufwärts gegen F. in g. diese Mensur gefunden hat. Da nun dieser Process die Mensur anders verwendet; also heisset diese fünffte Methode die verkehrte Schiffung auf dem Lehr-Gespärre, und stehet mit unsern neuen Methoden in gleicher Wichtigkeit, wie sich denn auch derselben Meister Heimburger in Fig. 6. bedienet hat.

§. 324.

Weilen noch über diese eine andere Manier nicht minder unter denen Zimmerleuten in Rundschaft; wie solches aus Wilhelm Tab. XIII. seines ersten Theils denen Liebhabern erweislich seyn wird, woselbst Wilhelm die Regel bey einer Chor-Hauben samt einer liegenden Walme auf den Wercksack anbringt, und etliche blinde Linien ohne die geringste Erklärung vor dem Process der Sparren-Schiffung seiner Figur beygefüget, so will ich; weil solche 13. Tab. des Wilhelms ohne mündlichen Unterricht nicht wohl von einem Liebhaber zu begreifen ist, selbige gleichertweis aus unsern general Schemate Fig. 133. Regelmäßig herleiten, und den schrägen Schnitt der Dack-Schiffung, mit und ohne Schräg-Maas, auf das vollständigste vorlegen, daß man wegen dieses schrägen Schnitts, fast ohne alles Nachsinnen, ohnmöglich einen Fehler begehen kan. Anewogen diese sechste Manier un-

ter denen bisher gezeigten die größte Deutlichkeit vor Augen leget, und nichts anderst in der That ausmachet, als einen niedergelegten Geometrischen Riß, an welchen sich nichts verfürhet, sondern alle Mensuren die im Werck nöthig sind, können abgetragen werden.

§. 325.

Reiset zu dem Ende mit der schrägen Grund-Linie des Grad-Sparrens A. B. aus dem Punct der Walmen-Tiefe A. den blinden Circel-Creyß aufwärts an die mittlere Perpendicular-Linie A. F. i. Lasset die Weite A. D. vor die halbe Breite des Walmen-Daches wiederum gelten, weil ihr durch die blinde Linie D. B. so von D. herab in B. fällt, sehet, daß D. A. so breit als die halbe Walmen-Breite U. B. ist. Da nun dieser Punct D. bestimmet; so ziehet von D. bis oben an die Section i. eine blinde Linie, so ist solche Linie die Grad-Sparren-Länge dieses Walmen-Daches, und just so groß als die Linie F. K. welche vor die Grad-Sparren-Länge in der dritten Manier angegeben und hervorgezogen worden. Wann ihr anbey diesen Process nur ein wenig ansehen möget, so wird euch der Augenschein ganz klar darstellen, daß die Hervorziehung oder Erfindung der Grad-Sparren-Länge D. i. ganz vernünftig, und dabey recht natürlich seine Situation bekommt, dann es bleibt dieser Grad-Sparren-unten bey D. wie der Dach-Sparren gleich weit von A. entfernt, und giebt durch den Triangul D. i. A. zu erkennen, warum er um so viel größere Seiten i. A. und i. D. als der Triangul F. D. A. des ordentlichen Dach-Gespärrs haben muß, weil nemlich selbe sich nach der Walmen-Tiefe zu neigen haben, und der Punct i. an den Triangul D. i. A. D. just über den Punct A. Verticaliter oder Senkrecht stehen muß.

§. 326.

Weilen nun der Grad-Sparren D. i. also in seiner gehörigen Länge niedergeleget, und die Weite A. D. die Breite des halben Dach-Gespärrs A. D. oder die halben Walmen-Breite U. B. beträgt, so folgt, daß wann in den Grund-Riß des Walmens oder Wercksa- get von U. ein Stuch-Bretten nach den Punct A. zuzugange nothwendig in unsern Triangul D. i. A. die Linie A. i. die Länge dieses mittlern Schiff-Sparrens würcklich wäre, welcher alsdann über den Stuch-Bretten U. mit den Grad-Sparren D. i. oben bey den Punct i. ebenfalls senkrecht und der Walmen-Tiefe A. zugleich stehen würde.

§. 327.

Wie nun in solchen Zustand dieser mittlere Schiff-Sparren A. i. sein accurates geometrisches Maaß in dieser niedergelegten Figur, durch die Linie A. i. erhalten, so folgt, daß auch alle übrige Schiff-Sparren-Größe dieses Walmens zwischen U. und B. ebenfalls in den Triangul D. i. A. D. ihre accurate geometrische Länge eingeschlossen haben. Lasset solches zu vollenden z. E. von der Stuch-Bretten-Linie G. L. aufwärts in unsern blinden Triangul D. i. A. D. eine blinde Perpendicular-Linie durch k. bis in l. gehen und gleicher weis könt ihr auch von den Stuch-Bretten H. O. eine solche blinde Perpendicular-Linie durch m. bis n. als an den Grad-Sparren D. i. in N. und L. führen, so wird die Länge dieser punctirten Linie i. k. die Schiff-Sparren-Länge über den Stuch-Bretten G. L. und die Mensur m. n. gleichmäßig die Schiff-Sparren-Größe über den Stuch-Bretten H. O. abgeben. Und wo ihr diese Mensur l. k. zum Ueberfluß mit den vorhergezeigten Methoden wiederum probiren wollet, so wird selbige so groß als F. q. der fünften, u. p. der vierten, b. a. der dritten, g. t. der zweyten und g. E. der ersten, seyn. Und die Mensur m. n. nicht minder mit Fr. u. w. d. c. h. e. und h. E. übereinstimmen.

§. 328.

Über dieses habe ich euch oben bey den Punct l. mit einigen Punkten ein Schräg-Maaß oder Zollstock andeuten wollen, woraus ihr abnehmen könnet, daß ihr entweder mit diesem Schräg-Maaß den Winkel D. i. A. unsers Trianguls ergreifen, und das Holz vor den Schiff-Sparren oben bey l. als vor die Backen-Schiffung, den schrägen Schnitt darnach vollenden möget. Oder wo man auf den Werck-Saß kürzer procediren, oder gar keinen Zollstock gebrauchen möchte, so legt man ein Holz in der Länge A. i. ein anderes A. D. als den Lager-Bretten, und dann den rechten Grad-Sparren D. i. selbsien, nach eben diesem Winkel D. i. A. und lasset sowohl von den Punct k. nach l. als m. nach n. oder mo vermög des Wercksaßes ein Stuch-Bretten angebracht, etliche Hölzer vor die Schiff-Sparren parallel hinauftragen, und reiset über solche hingelegte Schiff-Sparren-Hölzer nach der schrägen Lag des Grad-Sparren, so ist die Schwürigkeit bey den Schnitt der Backen-Schiffung gehoben, welche Weise hoffentlich der aller einfältigste Zimmerman zu begreifen vermögend seyn wird.

Da es nun aber bey dieser sonst leichten und practicablen Methode, gleichwohl mit dem Bley-Schiffungs-Schnitt noch manches zu schaffen geben dürfte; und nach den Zusammenhang dieser Regel, ohne Hinzufügung anderer Hülfsmittel, keine Spuren jemahls in einen Zimmermanns-Buch, noch von dem geschicktesten Baumeisern sind erdort worden, so kan ich nicht umhin, durch Hülffe der Geometrie diese Regel, weil sie sehr general und gut, gar vollkommen zu machen.

§. 330.

Wann ihr also in den Triangul D. i. A. aus A. die Weite A.D. in diesem Exempel, oder die Höhe des Daches A. F. in F. bringet, und alsdann die Linie D. F. ziehet, oder an dessen statt, in practiciren eine Schnur D. F. herüber spannet, so erlangt ihr auf der Perpendicular-Linie des Schiffs-Sparrens a. l. k. eine Section r. wie auch s. Nehmet ihr nun mit den Schräg-Maß den Winkel zwischen der Linie D. t. und der Linie t. k. und ihr schneidet nach der Seiten des Schräg-Maßes t. wann der andere Schenkel des Schräg-Maßes r. oben von den schrägen Schnitt der Backen-Schiffung, längst den Holz herab liegt, so überkommet ihr besagter massen, nach dieser Weise bey jeden Schiffs-Sparren die gehörige Bley-Schiffung. Ja weil ihr bey einiger Überlegung finden werdet, daß dieser Winkel t. den ihr allererst mit dem Schräg-Maß genommen, nichts anders ist, als der Winkel oben bey den Forst an den halben Lehr-Gespär, nemlich der Winkel in F. der von der Linie D. F. und F. A. entstanden, also dürft ihr in Wercke nur allemahl oben den Winkel von dem schrägen Dach-Sparren und der mittlern Perpendicular-Linie, die von dem Forst herabgezogen wird, nehmen. Gleich wie ich auch in Fig. 122. Tab. XIV. durch das punctirte Schräg-Maß X. b. b. c. c. verstanden, und die Linie X. C. als die Dach-Sparren-Linie, gezogen habe. Wo aber ein Walmen eine besondere Schräghe that; so richt sich alles wiederum nach dessen schrägen Winkel gleichwie wir in Tab. XX. sehen werden, und kan diese Methode die niedergelegte Grad-Sparren-Schiffung heißen.

Fig. 122.

§. 331.

Diese Manier, wie sie an und vor sich selbst gut und von Wilhelm in Tab. XIII. schon Anno 1703. und von Vogel in Tab. VI. Anno 1708. und von Heimbürger in Tab. II. Anno 1729. pag. 7. angewiesen worden, und billig allseits Beyfall gefunden, so giebt es doch ein und anderes dabey, welches der Einbildung manchemal Schroehr zu seyn düncket. Dahero habe ich um die Geseze der Schiffung zu erfüllen, eine univrsale geometrische Regel noch über dieses ausfindig gemacht, und sehr vielen Zimmerleuten, so wohl auf Papier als durch das Modell vorgezeiget, und ihnen alles sehr leicht zu erkennen gegeben, was bey einer andern Regel durch Umwege musie gesucht werden.

§. 332.

Die Nichtigkeit derselben, wird sich aus unserer gegenwärtigen Figur auch denenjenigen Liebhabern und Werckleuten zu erkennen geben, wann sie die Sache nur ein wenig mit Attention ansehen werden; massen diese Geometrische Regel also beschaffen, daß, wann man selbige einmahl erkant, sie als eine geometrische Nothwendigkeit, die das gesuchte absolut, und zugleich klar in sich fasset unmöglich vorbeyleassen kan, und also nothwendig der Praxi einverleibet werden muß; wann man sich nicht mit Fleiß den Vorsatz nimmt, beständig an einer Sache zu zweifeln die man ohnuntersucht unmöglich erkennen kan. Versändige zweifeln also nicht länger, als bis ihnen die Erfahrung die Wahrheit zugeführt hat.

§. 333.

Unsere Regel nun betreffend, so mag der Triangul B. A. C. uns die Walmen-Tiefe auf der Zulag wiederum abbilden, daß also die Linie A. B. gleichsam die Grund-Linie unter den darüber befindlichen Grad-Sparren präsentiret. Richtet ihr in den Punct A. (welches allhier die Walmen-Tiefe ist, und in allerhand andern Schrägheiten ebenfalls muß verstanden werden) an die Grund-Linie B. A. eine Winkelrechte Linie l. A. auf, nach der Länge der Perpendicular-Höhe dieses Walmen- oder Zelt-Daches; welches nichts anders ist, als die Perpendicular-Höhe des bey andern Methoden gebrauchten Lehr-Gespärs; gleichwie euch allhier der aus A. von F. nach D. gezogene viertels Kreis die Linie A. l. in l. a. b. schneidet, und ihr führet von diesen gefundenen Punct l. eine schräge Linie herab nach den Punct B. so habt ihr einen Triangul B. A. l. B. von drey ungleichen Seiten, und zugleich die Länge des Grad-Sparrens überkommen. Dann die eine Seite dieses Trianguls B. A. ist die gebene

gebene Gröſſe der ſchrägen Grund-Linie dieſer Walmen-Tiefe, und alſo die Baſis dieſes Trianguls. Die andere Seite A. I. von beſagten Triangul iſt allemahl ſo groß, als die Perpendicular-Höhe des Walmen-Daches, und alſo dieſe Höhe ſo viel als der Cathetus dieſes Trianguls. Und da von dem Punct I. biß B. die Linie I. B. die Hypothenuſa dieſes Trianguls gefunden worden; und in den Werck der Grad-Sparren ebenfalls oben von dem Forſt, ſo alhier der Punct I. bedeutet, ſchrägs herab biß an den Punct B. auf den ſchrägen Stich-Bretten, der nach der Baſis dieſes Trianguls B. A. lieget, überreichen muß, ſo iſt klar, daß die Länge des Grad-Sparrens I. B. der Hypothenuſa dieſes Trianguls gleich gemacht werden müſſe. Und iſt in dieſer Figur der Triangul B. I. A. als ſeitwärts umgelegt angenommen zu verſtehen; da er im Werck eines ſolchen Walmen-Daches perpendicular aufgerichtet zu conſideriren, von wegen des Geometriſchen Processes aber alhier nicht anders geſchehen kan.

§. 334.

Weilen ihr alſo ſehet, daß die Länge dieſes Grad-Sparrens zu finden, auf eine ganz andere Weiſe, als bißher in den Zimmerwerck bekannt geweſen, erlangt worden; und man ganz deutlich durch den Triangul B. I. A. die ſchräge Lag des Grad-Sparrens und den Winkel I. wo er oben anläufft, vermög der Linie B. I. und I. A. vor Augen hat; ja ebenfalls den Winkel B. wo der Grad-Sparren unten in den Stich-Bretten B. mit den Zapfen eingieget wird, durch die Linie I. B. und B. A. die behörige Schrägheit weiſſet, nach welcher der Zapfen und der behörige Einſchnitt muß gemacht werden, ſo hat man in dieſer Regel das ganze Concept von einen umgelegten Walmen ſich zu machen.

§. 335.

Will man nun auch, vermög dieſer Regel die gehörige Länge, ja die Schrägheit zur Bley- und Baſen-Schiffung, vor jeden Schiff-Sparren inſondere finden, ſo ſucht man ſolches alles in den bereits vorgezeichneten Winkel B. I. A. B. Wir wollen z. E. nun zu dem Universal-Vermögen dieſer Regel abermahls in den Grund-Riß des Trianguls dieſes Walmen B. A. C. die Linie L. G. wiederum vor einen Stich-Bretten uns concipiren. Weil nun die Linie L. G. die wir nach der Lag des Stich-Brettens angenommen, die Baſis unſeres Trianguls, und alſo die Grund-Linie des Grad-Sparrens B. A. in den Punct L. ſelbſten berührt, ſo richtet man aus ſolchem Punct L. mit der Winkelrechten Linie I. A. eine Parallel-Linie auf; wie die Winkelrechte Linie M. L. zu erkennen giebet, und zieht ſolche Linie biß an die Hypothenuſa B. I. ſo iſt alſodenn der Ort auf den Grad-Sparren bekannt, wo die Schiff-Sparren an der Gaſe deſſelben anlauffen. Da uns nun in M. der Ort auf den Grad-Sparren bekannt, und alſo der Punct M. über den Punct L. perpendicular ſtehet, ſo wohl in Werck, als hier in niedergelegten Riß, ſo müſſen wir; um die Länge des Schiff-Sparrens, ſamt die Winkel zu ſeinen angehörigen Schnitten zu finden, die Länge der Linie L. G. oder von dem Loch G. des Stich-Brettens die Weiße biß an den Punct L. ergreifen, und ſeitwärts auf die Baſis B. A. von L. in N. bringen, oder nur ſchlechterdings aus L. mit der Weiße L. G. von G. einen Bogen biß in den Punct N. führen.

§. 336.

Hänget man nun den gefundenen Punct N. auf der Baſis B. A. mit den gefundenen Punct M. auf der Hypothenuſa B. I. mit einer ſcharfen Linie zuſammen, ſo entſtehet in unſern großen Haupt-Triangul B. I. A. B. ein neuer kleiner Triangul N. M. L. N. und iſt die Länge M. N. in den kleinen Triangul, ſo viel als die Hypothenuſa, und z. E. die Menſur des geſuchten Schiff-Sparrens. Die Linie N. L. dieſes kleinen Trianguls bleibt ſo viel als die Baſis, und kommt in der Aufrichtung juſt über die Linie L. G. zu ſtehen, wann der Schiff-Sparren M. N. mit den Punct N. in das Loch G. des Stich-Brettens L. G. geſetzt wird. Da nun in ſolchem Stand der Punct M. perpendicular über den Punct L. und alſo die blinde Linie M. L. welches alhier ſo viel als Cathetus iſt, im Wercke aber als eine Senckel-Linie N. M. L. oben der Winkel bey M. vor die Schrägheit der ſo genannten Bley-Schiffung gefunden; maſſen das Holz dieſes Schiff-Sparrens, wann es von N. nach M. lieget nach der blinden punctirten Bleyrechten oder Senckel-Linie muß abgeſchnitten werden. Daher wann der Winkel N. M. L. oben bey M. mit einem Schräg-Maas genommen wird, ſo hat es mit der ſchrägen Bley-Schiffung ſeine Richtigkeit. Und ihr ſehet, daß wie die Länge dieſes Schiff-Sparrens N. M. durch einen neuen kleinen Triangul N. M. L. N. iſt gefunden worden, man auch alle übrige Menſuren auf gleiche Weiße zu erlangen habe; gleich wie ihr es aus den folgenden abnehmen könnet. Dann wann ihr die Tiefe des Stich-Brettens

tens H. O. seitwärts in den großen Triangul B. I. A. und zwar aus O. auf der Linie A. B. in Q. traget, wie der blinde Bogen H. Q. euch gleichsam die Hand führet, von den Punct O. aber, nach der Linie B. I. eine blinde Perpendicular- Linie O. P. mit I. A. parallel führet, als dann von P. nach Q. in diesen kleinen Triangul Q. O. P. die hypotenusam P. Q. erlanget; so ist die Grösse P. Q. die Schiff- Sparren-Grösse über den Stich- Bretten O. H.

§. 337.

Wollet ihr nun versichert seyn, daß in dieser siebenden neuen Geometrischen Methode die Mensuren so vor die Schiff- Sparren angegeben, auch mit denen sechs vorhergegangenen neuen Manieren und Grössen völlig übereintrefse, so ergreiffet in dieser letzten siebenden Manier die Weite M. N. und traget sie auf die andern Methoden, da sich dann zeigen wird, daß besagte Mensur M. N. so groß als I. k. der sechsten q. F. der fünfften, m. u. der vierten h. a. der dritten, g. f. der zweyten, und g. E. der ersten Manier seyn wird. Wie sich nun die Länge M. N. in dieser Vergleichung verhalten, so muß auch die Mensur P. Q. mit m. n. r. F. o. w. d. c. h. e. und h. E. zutreffen.

§. 338.

Ist diese Wahrheit erkant, so sehet ihr auch weiter, daß man in dieser unserer vorgetragenen siebenden Manier, unten bey N. auch den schrägen Schnitt vor den Zapfen N. mit dem Schräg- Maas, ganz leicht erlangen könne; massen man bloß den Winkel M. N. L. ergreiffen, und also nach den einen Schenkel des Schräg- Maases; welcher seine Lag als wie die Linie N. L. sodann hat, den Einschnitt vollenden kan. Und wir haben also bey dieser Regel noch zu zeigen übrig, wie die Backen- Schiffung gleicher Weis daraus herzuleiten seye. Damit ihr nun sehet, daß ich kein Neuling in practischen Dingen bin, sondern die Umstände weiß die sich öfters zu ereignen pflegen; so will ich diese Backen- Schiffung auf zweyerley Manier in dieser Regel ausüben lernen, und kan die eine bey fleißig beschlagenen, die andere aber auch bey unfleißigen Schiff- Sparren- Hölzer die richtige Backen- Schiffung bestimmen.

§. 339.

In den ersten Fall, wo das Schiff- Sparren- Holz von unten bis oben hinaus in gleicher Breite ist, und mit den Stich- Bretten; über welchen er stehen soll, just zutrifft, verfähret man also. Man ergreiffet nemlich wie vormahls die Weite V. V. x. nach dem die Dicke des Schiff- Sparrens G. x. von G. in X. getragen, und die Linie x. V. V. wie auch die Perpendicular- Linie V. V. Z. zu einen neuen Triangul ist gezogen worden, und bringet demnach die Mensur V. V. x. aus V. V. wie der Bogen X. y. wiederum anzeigt, auf die Linie A. B. in den Punct y. und hängen den Punct y. und Z. mit einer schrägen Linie zusammen so giebt die Weite y. z. die kürzeste Seite an den Schiff- Sparren; gleichwie die Mensur M. N. die längste Seite besagten Schiff- Sparren abgeben hat.

§. 340.

Leget ihr demnach euer gleich breit gemachtes Holz vor euch nieder, aus welchen ihr den Schiff- Sparren formiren wollet; welches Holz wir allhier unter den zweyen Linien L. G. a. a. und V. V. x. b. b. verstehen wollen, so ziehet unten auf diesen Holz, wo der Zapfen nach dem Winkel- Eisen abgeschnitten wird, über die Breite dieses Holzes eine Quer- Linie b. b. a. a. Ergreiffet die längste Mensur M. N. so ihr vor diesen Schiff- Sparren gefunden, waget selbige unten von den Punct a. a. auf die eine Seite oder Schärfe des Holzes, bis in den Punct L. Nehmet alsdann die kürzeste Mensur des Schiff- Sparrens; welche ihr durch die Linie y. z. gefunden, und bringet solches Maas, unten von der Quer- Linie des Schiff- Sparren- Holzes, als von den Punct b. b. disseits der Breite, oder Schärfe des Holzes, aufwärts gegen c. c. und stehet also den Punct c. c. auf diesen Holz ab. Reißet von c. c. oben nach L. eine kleine schräge Linie; so ist solche die Schrägheit der Backen- Schiffung und muß dieses Holz des Schiff- Sparrens, nach dieser Schrägheit abgeschnitten werden.

§. 341.

Wann ihr wie gemeldet, in allen correct verfähret; so werdet ihr finden daß dieser schräge Backen- Schnitt an den Grad- Sparren oben just anpasset, und weder zuviel, noch zu wenig Holz der Schiff- Sparren haben muß; wann er parallel über seinen Stich- Bretten schrägs aufwärts liegen, und netto an den Grad- Sparren anlauffen soll. Nach den zweyten Fall könnt ihr schlechter Dings mit dem Schräg- Maas, noch weit leichter zu recht kommen; massen ihr dann nur bloß dürffet die größte Länge N. M. auf euer niedergelegtes

gelegtes Schiff-Sparren-Holz von a a. in L. bringen, alsdann mit den Schräg-Maaf obet Zoll-Stock, wie die Figur zeigt, unten den Winkel bey B. zwischen der Linie I. B. und A. B. nehmen, solches Schräg-Maaf an den Punct L. des niedergelegten Schiff-Sparren-Holzes legen, daß der eine Schenkel des Schräg-Maafes mit der Linie L. G. a a. parallel komme, der andere Schenkel aber von L. nach c c. schrägs lieget, nach welcher schrägen Lag ihr so dann vorzureißen und den Schnitt zu vollenden habet.

§. 342.

Und damit keinen ein Zweifel übrig bleibe, ob dieser Winkel unten bey B. auch der rechte eigentliche Winkel seye, dessen Schrägheit die Dachen-Schiffung ausmachen kan, so will ich euch dieses auf zweyerley Weise erweisen und begreiflich machen. Verlängert erstlich die schräge Linie L. c c. welche ihr nach den Schräg-Maaf und des Winkels bey B. bestimmethabt, und zwar dergestalt, daß diese verlängerte Linie L. c c. bis auf die Quer-Linie B. U. wie die blinde Linie zeigt, in den Punct 1. treffe. Verlängert auch diese Linie aufwärts über L. bis sie die Linie A. F. in den Punct 4. erreiche. Ergreiffet alsdann von den Punct 4. bis i. die Mensur, und traget sie aus L. auf die blinde Linie L. i. so werdet ihr finden, daß i. 4. und L. i. einander gleich groß seyn. Mithin ist klar das die schräge Linie i. l. D. und unsere verlängerte blinde Linie 4. L. c c. i. einander parallel lauffen. Weilen nun das punctirte Schräg-Maaf, in der sechsten Methode die Manier anweist nach Wilhelms Exempel Tab. XIII. und Vogels Tab. VI. die Schrägheit der Dachen-Schiffung zu vollenden unsern untern Winkel L. aber der siebenden Manier mit den Schräg-Maaf zu operiren, vermög der blinden Linie 1. c c. L. und L. G. den Winkel der sechsten Manier D. i. k. gleich, also ist offenbahr, daß die sechste Manier mit der siebenden und also der Winkel bey B. zwischen der Linie I. B. und B. A. correspondiret, ja sicher nach den Schräg-Maaf B. der Dachen-Schnitt c c. L. in dieser siebenden Regel bey allen Schrägheiten der Walmen Dächer Universal zu erlangen stehet, wie erwiesen worden.

§. 343.

Falls aber jemand unsere siebende Methode nur allein aufreiset, und lediglich dem Triangul B. I. A. B. beschreibt, mithin nach dieser allererst geführten Demonstration, aus Mangel der sechsten Methode D. i. A. keine Überzeugung habet, also soll die Universalität dieser siebenden Regel noch über dieses gleichwohl aus folgenden erhellen, und diese Regel zugleich ihren Verweis in sich selbst schlüssen.

§. 344.

Wann, wie gesagt der Überzeugung wegen, nach der Schrägheit L. c c. die Linie bis in 1. auf der Linie B. U. verlängert worden, und uns also vermög des Schräg-Maafes, so von den Winkel B. in L. getragen worden, uns der Triangul L. i. G. entstanden ist, so hat man bloß die Mensur L. G. in unsern Haupt-Triangul B. I. A. B. von B. auf die Linie A. B. bis in num. 2. zu tragen, von diesem Punct 2. alsdann bis an die Hypothenua B. I. eine Winkels rechte blinde Linie zu ziehen, so wird sich befinden; wann ihr die Weite B. bis 3. mit den Circel ergreiffet, und herüber von dem Punct 1. auf die verlängerte blinde Linie 1. c c. L. bringet, daß diese Mensur just in den Punct L. trifft. Ferner, wann ihr die punctirte Linie in den Haupt-Triangul 2. bis 3. ebenfalls ergreiffet, und von 1. wo die verlängerte Linie L. c c. i. auf B. U. die Section 1. gegeben, bringet, so werdet ihr sehen daß diese Weite ebenfalls accurat bis in den Punct G. reicht. Weil nun die Linie L. G. des Trianguls L. i. G. so groß als die Linie B. 2. des Trianguls B. 2. 3. und 1. G. so groß als die 2. 3. ingleichen die Linie 1. L. so groß als die Linie B. 3. ist, so folgt, und giebt es auch gleich der Augenschein daß der Winkel L. so groß als der Winkel B. seyn muß. Massen hier in L. der Winkel B. nur aufwärts lieget, da er in B. schräg unter sich lag. Mithin wird unstreitig dieser siebenden Manier der Rahmen einer Geometrischen Universal-Schiffung können zugelegt werden, wie euch die Erfahrung in allen Fällen, wo ihr sie gebrauchet werdet, ihr Vermögen bestätigen wird.

§. 345.

Auf daß euch dieses Schema Fig. 133. gar folgendes ihr innerliches Vermögen kosten lasse: So soll dieser siebenden Methode noch eine achte zugegeben werden, welcher als ein kurzer Auszug von dieser siebenden anzusehen, und vor sich selbst gleichwohl eine besondere Regel ausmachet, nach welcher ganz geschwind zu operiren ist. Wir wollen sehen eure Walmen-Tiefe wie wieder durch den Triangul B. A. C. B. bestimmt. Wann ihr denn nach die Linie B. A. A. C. und B. C. gemacht; zwischen B. U. die Zahl eurer Stich-Drethen bestimmet

bestimmt, wie wir z. E. den Punct G. einen derselben Stich-Bretten supponiren wollen, so reiset alsdann mit der Weite A. B. aus A. von B. den blinden Bogen B. R. oder welches eben so viel ist, wann ihr die Weite A. B. auf die Mittel-Linie des Walmens A. R. von A. in R. traget. Habt ihr den Punct R. erlangt, so ist A. R. nothwendig so lang als A. B. Da hero ziehet von B. nach R. eine Linie B. R. so habt ihr einen Zubereitungs-Triangul B. A. R. dessen Chorden-Linie B. R. euch die Länge eurer Schiff-Sparren auf einmahl angiebet. Dann ihr dürfft nur von jeden Ort der gewählten Stich-Bretten als z. E. allhier von den Punct G. oder H. die Linie L. G. bis an die Chorden-Linie B. R. in a. a. verlängern, desgleichen die Stich-Bretten-Linie O. H. bis an besagte Linie B. R. in d. d. vorziehen, so ist die Mensur dieser achten Methode, nemlich L. G. a. a. die Schiff-Sparren-Größe, und so groß als die Länge N. M. der siebenden, l. k. der sechsten, q. F. der fünften p. u. der vierten, b. a. der dritten, g. f. der zweyten, und g. E. der ersten. Ebenermassen wird sich auch die Mensur o. H. d. d. mit allen vorhergehenden correspondirenden Mensuren dieses Schiff-Sparrens verhalten.

§. 346.

Da ihr nun sehet, daß durch die Chorden-Linie der ganze Proceß zur Schiffung, was die Länge betrifft, erhalten worden ist; und in der siebenden Manier erkannt, daß der Schnitt der Bley-Schiffung nach der blinden Perpendicular-Linie auf B. A. zu leisten möglich war, also dürfft ihr hier nur auf die Neben-Seite des Schiff-Sparrens L. G. a. a. oben bey L. den Winkel der Walmen-Tiefe, oder die Schrägheit der Linie B. A. aufwärts gegen A. reisen; alsdann das Winkel-Eisen an den Punct L. mit den eisern Winkel legen, daß der eine Schenkel mit B. A. parallel liege, so kommt der andere nothwendig mit der Linie M. L. gleich. Und diesem nach ist offenbahr, wann ihr nach solchen langen Schenkel des Winkel-Hackens, die eine Seite des Schiff-Sparrens; so allhier durch die punctirte Linie angedeutet, abschneidet, so bekommt dieser Schnitt die gehörige Bley-Schiffungs-Schräge, und ist der Winkel L. dieser achten Manier gleich den Winkel M. der siebenden Methode.

§. 347.

Ist also nichts mehr übrig, als die Schrägheit der Backen-Schiffung nach dieser achten Weise zu determiniren. Weilen in der sechsten und siebenden Manier zur Genüge erwiesen worden, daß vermittelst des Winkels, den der Grad-Sparren unten auf dem Stich-Bretten macht, die Schrägheit der Backen-Schiffung zu finden ist, so dürfft ihr selbige nur gleich lediglich nehmen. Wann ihr also auf den Werck-Saß schiffet, so kan die Weite B. des halben Walmens, auf die Horizontal-Linie A. D. in D. getragen und von D. so dann herüber nach R. der Grad-Sparren Länge geschnüret werden, nach Anweisung der punctirten Linie D. R. alsdann ist die Linie E. R. nach dieser achten Manier, die Ausziehung oder die Länge des Grad-Sparrens, und der Winkel bey R. den ihr mit den Schräg-Maß zu ergreifen habet, giebt euch den schrägen Backen-Schnitt L. c. c. auf den Schiff-Sparren a. a. G. L. c. c. x. b. b. Und aus allen diesen acht Manieren ist endlich der Schluß dieser, daß der Winkel so die Dach-Sparren D. F. mit der Linie F. A. oben in F. machet, den Winkel von dem Bley-Schiffungs-Schnitt, und der Winkel dem der Grad-Sparren unten mit den Stich-Bretten macht, der Winkel zu dem schrägen Backen-Schnitt giebet, ja es weist auch diese Universal-Regel, daß wann gleich die Linie B. A. dieses Walmen, von einer andern schrägen Lag wäre, mithin der Winkel A. c. e. B. samt der Chorden-Linie c. e. f. g. g. B. ebenfalls von einer andern Größe so dann ausfallen würde. Da nun aber die Verhältnisse gegen einander gleichwohl harmoniren, die Schiff-Sparren nichts desto minder, welche von L. nach ff. wie auch O. g. g. kommen sollen, ihre an gehörige richtige Größe erlangen werden; und solchergestalt nichts ohne gewisse Mensur, noch durch fremde Umstände in dieser Regel darf angenommen werden. So sehet ihr was zwischen einer mechanischen und geometrischen Erfahrung vor eine Beschaffenheit ist, und wie weit die letztere der ersten vorzuziehen stehet.

Caput XV.

Tabula
XVI.

Perspectivisches und recht Körperlich, scheinendes Walmen-Dach an welchen man sehen kan, wie die Grad-Sparren oben an den Dach-Sparren anlauffen, wie die Schiff-Sparren an die Fäse des Grad-Sparrens anpassen, und wie die Backen-Schiffung zu machen, ja wie die Bley-Schiffung zu begreifen, und wie die Dach-Latten auf denen Eckfasen des Grad-Sparrens aufliegen sollen; samt den geometrischen Werckssatz oder Zulage dieses Walmen-Dachs zugleich mit der Application der siebenden Geometrischen Regeln von der Sparren-Schiffung, samt andern dabey nöthigen Erinnerungen.

§. 348.

Fig. 134.

Fig. 133.
Tabula
XV.

Ich habe zu einem desto bessern Begriff, von dem bisher geredeten Walmen oder Zelt-Dächern, aus Mangel eines Körperlichen Modells, hier in Fig. 134. ein accurat perspectivisch-gezeichnetes Muster von solcher Art Dächern vorstellen wollen; damit man sich aus dieser recht körperlich-scheinenden Repräsentation, statt eines Modells, die völlige Zusammenfügung des ganzen Sparren-Wercks vorstellen, ja durch die schräge Lag der Schiff-Sparren, und der von oben herabhängenden Bley-Senkels-Schnurre, dem besagten Triangul N. M. L. Fig. 133. Tab. XV. unserer siebenden neuen Manier, recht vollständig einbilden könne. Wie dann zu desto besserer Deutlichkeit der punctirten Linien, welche auf die Stich-Bretten, alhier die herabgelassenen Bley-Senkel ausmachen und die Art und Weise dieses Winkels genugsam ausdrücken. Und an der ganzen körperlichen Figur kan abgenommen werden; wie alles miteinander zu verknüpfen ist. Ich habe auch über dieses, denenjenigen, so etwas von der Perspectiv-Kunst verstehen, und vielleicht aus meinem Anno 1719. edirten *Pes Picturae*, oder von Bozzo und andern Wercken Rundschafft eingehohlet, zu Lieb das perspectivische Profil Fig. 135. neben beygesetzt; falls sie ein solches Dach zeichnen wollten, einige Spuren der Operation durch die mit Buchstaben marquierten Linien vor Augen hätten, anermogen sie bloß aus den geometrischen Zubereitungs-Triangul L. C. Fig. 137. die Mensuren der Perpendicular-Linien daselbst als CL. MS. NT. O V. PW. QX. und RY. hinauf in Fig. 135. auf die Linie C. L. tragen und vermög der Perspectiv-Regel alle diese Puncten mit blinden Linien auf die Horizontal-Linie an einen gefällig angenommenen Concurrent-Puncten ziehen mögen, so werden auf der schrägen Perspectivischen Grad-Sparren-Linie C. A. A. alle Sections-Puncten erscheinen, welche wann sie mit der horizontal parallel laufenden Linien, auf die Perspectivisch ausgeschattirte Figur und zwar auf die Grad-Sparren derselben, wo die Fasen dieses Sparrens ein Ende hat, gezogen werden, die wahre Höhe dieser Perspectivisch gestellten Schiff-Sparren determiniren.

§. 349.

Fig. 137.

Da ihr nun unten in Fig. 137. in den Haupt-Triangul A. L. C. die ganze Construction unserer siebenden Schiffungs-Regel eingezeichnet findet; und eigentlich dasjenige mit Linien ausgedrucket, antreffe, was zu dieser Regel nothwendig erfordert wird; welches oben in den Haupt-Schemate Fig. 113. wegen andern darein fallenden Linien nicht so deutlich erhellen mögte, so will ich diese geometrische Methode alhier euch ins besondere anzeigen, und nebst den Werckssatz oder Zulag Fig. 136. alles vor Augen legen, daß es unmöglich ist, euch etwas unbegreifliches dabey übrig zu bleiben. Wann ihr euch also Fig. 136. als den Werckssatz; oder die Zulag, von der in Fig. 134. perspectivischen Zeichnung eines Walmen vorstellet, und euch einbildet, als wie das Stück dieser Zulage auf der Erden oder auf den Zimmer-Platz über seinen Lager-Blöcken lieget, so findet ihr dann etliche Lager-Bretten oder Balken O. P. N. M. u. L. nach der Quer auf denen darunter etwas dunkler überschattirten ins gebierte herumlaufenden Mauer-Latten liegen, ja ihr sehet zugleich, wie an den vordersten Lager-Balken oder Bretten verschiedene Stich-Bretten oder Stich-Balken in selbige eingeschoben sind, und mit ihren Köpfen oder Stirnen vornen auf der Mauer-Latte a. b. aufliegen.

Fig. 190.

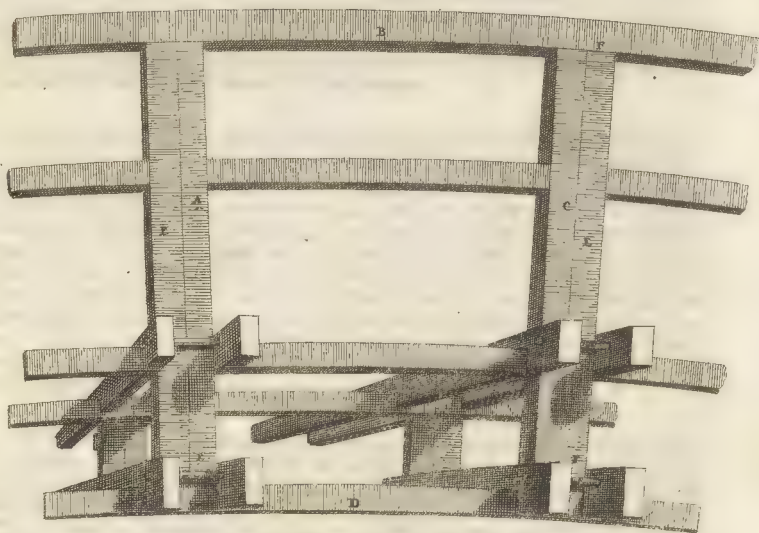
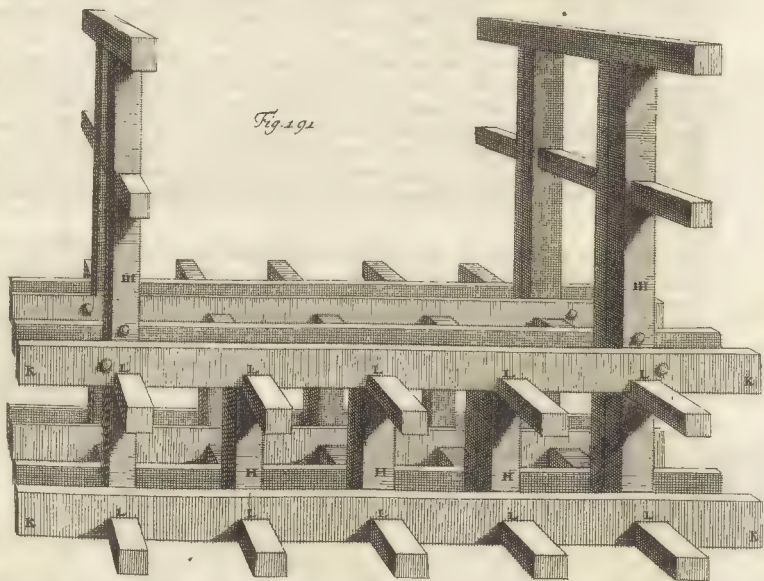


Fig. 191.





Ihr sehet ferner, daß von dem Ecke a. dieses Werckfahes, wie auch von b. schrägliegen- Fig. 136.
de Stich-Bretten ebenfalls in den vordersten parallel herübergelegten Lager-Balken O P.
eingesteckt sind, und zwar nach derjenigen Schrägheit, als es der Winkel dieser Wal-
men-Diefe erfordert. Und also muß man um diese Schrägheit zu überkommen, den ganzen
Werckfah gleichsam als einen Grund-Riß consideriren, weswegen ich auch die ganze Wal-
men-Diefe, oder diese schräge Stich-Bretten a. und B. G. als wann sie bis in den Punct A.
fortfließen, mit punctirten Linien angedeutet habe; damit sie gleichsam den Grund-Riß aus-
machen, über welchen der Grad-Sparren zu stehen kommet.

§. 351.

Da nun aber nicht allein der kleine Stich-Bretten i. K. in den schräg liegenden Stich-
Bretten a. A. sondern auch der kleine Stich-Bretten z. U. in den schrägen Stich-Bretten
B. A. eingesetzt, sondern solche schräge Stich-Bretten gemeinlich und insonderheit bey Wie-
derkehrungen, von stärkeren Holz gemacht werden, und also breiter sind, als der Grad-
Sparren an seiner schmalen Grund-Seite ist, welcher in Fig. 138. insbesondere groß, so-
wohl vorwärts als in Profil abgebildet und nach seiner ganzen Gestalt zu betrachten ist, als
so muß man z. E. die Breite dieses Grad-Sparrens p. f. Fig. 138. nehmen, und solche in
Fig. 136. auf der Zulag auf die schräg liegenden Stich-Bretten tragen, und vermög unser
conspirirten Grund-Risses, nach der ganzen schrägen Walmen-Diefe, als von b. nach c. oder
von a. nach c. Linien ziehen, und diese Grad-Sparren-Breite, solchergehalt in Grund
legen, weil man von dieser in Grund gelegten Linie, wann man recht verfahren will, den
Anfang der Schifftung machen muß.

§. 352.

Ferner weisen die Grad-Sparren oben selbst an einander, und zugleich an die Dach-
Sparren anlauffen, und wie schon gemeldet, wegen der Dach-Latten längst herab bis in die
Aufschieblinge oder Leg-Sparren gefaset werden müssen, so muß man vorher, ehe man die
Länge der Schifft-Sparren sucht, wissen, wie groß diese Fase an den Grad-Sparren zu ma-
chen sey, damit man die Backen-Schifftung des Schifft-Sparren, alsdann erst nach dem
Ende dieser Fase richte, wann man nemlich den Grad-Sparren nach den Winkel-Eisen auf
seiner obersten Fläche abfaset; gleichwie auch Fig. 138. diese Fase p. r. z. y. und y. x. s. r.
vorwärts, und seitwärts bey k. und d. zu ersehen. Wann ihr also schifften wollet, und die-
ses voraus gesetzt recht verstanden, und auf den Werckfah die Länge eures Grad-Sahes
zu findet begehret; so schnüret auf den schrägen Stich-Bretten m. als auf die Mitte dessel-
ben eine Linie bis in den Punct A. nach der völligen Walmen-Diefe, und ergreiffet die Länge
dieser Linie m. A. und bringt sie aus m. wie der blinde Bogen weist, in den Punct o. wel-
cher auf den Stich-Bretten h. g. fällt. Schläget so dann in den gefundenen Punct o. als
m. einen Nagel, und spannet von m. eine Schnur m. n. nach den Nicht-Scheid daß selbige
mit der Mauer-Latte B. m. gleich komme, wie in Fig. 139. euch die blinde Linie m. n. zeigt.

§. 353.

Ist diese Schnur m. n. in gefälliger Länge angespannet, so traget von m. bis in n. die
Perpendicular-Höhe eures Daches, oder so hoch als die Sparren mit ihrer äußern Flä-
che von den Lager-Bretten in der Mitte absteigen. Spannet weiter die in den Punct o.
angebundene Schnur fest herüber in den Punct n. an; so giebt die Länge o. n. eure begeh-
te Schifft-Sparren-Größe, nach welcher ihr selbige wie Fig. 138. vor und seitwärts weist, Fig. 138.
verfertigen könnet. Leget alsdann unter den Punct n. wo die Schnur angespannet, ein
kleines Stücklein Bret, machet es fest, schnüret alsdann auf selbiges von den Punct g. nach
n. eine Schnur, desgleichen schläget eine Schnur auf dieses Bret, von den Punct b. mit der
Linie m. n. parallel so erlangt ihr die Section l. Die Weitel m. giebt euch so dann an den
Grad-Sparren die schräge Mensur q. t. Fig. 138. Traget ihr über dieses die Weite b. r. Fig. 138.
Fig. 136. aus b. in den Punct g. neben o. und schnüret von g. herüber nach l. eine Schnur, Fig. 136.
so giebt erstlich die Weite o. g. Fig. 139. die Breite der Fase an den Grad-Sparren t. q. Fig. 139.
Fig. 138. und der Triangul Fig. 139. b. l. g. l. ist so dann der wahre Schifftungs-Triangul Fig. 139.
nach unserer siebenben neuen Manier.

§. 354.

Ich will euch also der Deutlichkeit wegen, diesen Triangul in Fig. 137. noch besonders Fig. 137.
vorreißen, falls ihr die Schifft-Sparren nicht selbst auf der Zulag, sondern insbesondere
von jemand anders auf einen aparten Platz wolltet verfertigen lassen, und gleichwohl als
les

les mit eurer Operation überein kommen soll. Zieheth erstlich Fig. 137. die blinde Mittel-Linie D. C. welche hier just auch in die Walmen-Tiefe des Werckfahes fällt, und den Punct A. Fig. 136. zugleich anweist. Ergreifet weiter aus Fig. 136. die Walmen-Tiefe d. c. w. nemlich die Dicke des Grad-Sparrens in c. eigentlich bestimmt worden, und traget solche herab in Fig. 137. auf die blinde Mittel-Linie C. D. Zieheth durch D. eine Winkelrechte D. A. B. nehmet alsdann aus Fig. 139. die Mensur b. g. und traget es herüber in Fig. 137. von C. gegen A. so schneidet ihr die Winkelrechte Quer-Linie B. D. A. in A. ab, und ist also die Mensur C. A. Fig. 137. so groß als die Mensur b. g. Fig. 136. und ebenfalls so groß als die scharf gezogene Linie b. c. der schrägen Walmen-Tiefe Fig. 136.

§. 355.

Ich sage mit purem Fleiß, daß ihr so verfahren sollt, damit ihr in allen Fällen damit zurecht kommet. Dann in gegenwärtigen Exempel, weil der Walmen-Winkel ein rechter Winkel ist, so hätte man kürzer verfahren können, welches aber nicht universal ist. Nächst zu dem Ende in Fig. 137. wie auch der überschattirte Winkelhaken weist, in den Punct C. eine gefällige lange Winkelrechte Linie C. L. auf. Traget auf selbige aus Fig. 139. die Mensur b. l. nemlich von C. in L. Fig. 137. hängeth den Punct L. und A. mit einer scharfen Linie zusammen, so ist euer eigentlicher Fundamental-Triangul zur besondern Schiffung zubereitet.

§. 356.

Oder wo ihr diesen Triangul ohne das Winkel-Eisen bey C. ebenfalls erlangen wollet; Fig. 140. so könnt ihr auch solchen auf dieselige Weise erhalten, wie in Fig. 140. neben bey angezeigt worden. Und wann die schräge Grund-Linie der Walmen-Tiefe f. B. Fig. 140. nach der Länge b. g. Fig. 139. gezogen; alsdann möget ihr die Mensur b. l. Fig. 139. ergreifen, und aus den Punct f. Fig. 140. disseits gegen f. h. einen kleinen blinden Bogen ziehen; alsdann Fig. 139. ferner wiederum aus Fig. 139. die Weite l. g. herüber in Fig. 140. bringen, und aus den Punct B. den vorigen kleinen Bogen ff. mit solcher Weite in ff. durchschneiden. Den Punct f. und die Section ff. nebst den Punct B. durch die Linie f. ff. und ff. B. zusammen hängen; so habt ihr gleicher Weis den begehrten Triangul und wird der Winkel bey f. ebenfalls, wie das punctirte Winkel-Eisen euch zeigt, ein rechter Winkel von 90. Graden bleiben.

§. 357.

So ihr nun mit einen dieser Triangul schiffen wollet z. E. in Fig. 137. so traget aus Fig. 137. euer Werckfah Fig. 136. alle diejenigen Weiten zwischen den Stich-Bretten und ihre Holz-Breiten selbstn herunter in Fig. 137. auf die Quer-Linie D. A. daß also die Weite d. c. f. d. d. g. d. h. d. i. d. k. Fig. 136. in Fig. 137. von D. in E. F. G. H. I. und K. zu stehen kommen; wie die gleich gültigen Buchstaben euch anzeigen. Alsdann werden von diesen Puncten so viel Linien, biß an die schräge Linie C. A. gezogen, nemlich die Linie E. M. F. N. G. O. H. P. I. Q. und K. R. so entsethet dadurch die Section M. N. O. P. Q. und R. und bedeuten diese blinde Linien F. M. N. E. wie auch H. P. O. G. und K. R. Q. I. die Stich-Bretten in ihrer verlängerten Gestalt.

§. 358.

Zieheth man nun von den Puncten bey M. Winkelrecht die Linie M. S. N. T. O. V. P. W. Q. X. und R. Y. so erlangt ihr auf der schrägen Linie A. L. die Section S. T. V. W. X. und Y. Traget ihr folgendes alle Länge der verlängerten Stich-Bretten auf die Linie C. A. und zwar aus M. die Weite M. E. wie die blinden Bögen weisen von E. in Z. die Weite N. F. von F. in Z. die Weite O. G. von G. in Z. die Weite P. H. von H. in Z. ja die Weite K. I. in Z. und dann die Weite R. X. in Z. und ihr ziehet alsdann die schrägen scharfen Linien S. Z. T. Z. V. Z. W. Z. X. Z. und Y. Z. so habt ihr alle Längen zu denen Schiff-Sparren gefunden, welche sowohl an das scharfe Eck des Holzes, als an das andere scharfe Eck dieser Flächen muß getragen, und die schräge Backen-Schiffung, wie schon öfters gesagt, darnach geschnitten werden.

§. 359.

In Fig. 141. habe ich euch einen solchen Schiff-Sparren, so wohl perspectivisch als geometrisch vorgestellt, damit ihr sehet, wie die gefundenen Größen auf die Fläche des Holzes müssen abgestochen werden. Wann z. E. Fig. 141. in den geometrischen Maß die obere Fläche dieses Schiff-Sparren-Holzes Z. S. G. Z. ist, und dessen Breite S. G. so Fig. 137. groß als die Stich-Bretten-Breite F. E. Fig. 137. so reiset ihr unten bey Anfang des Sparrens

fenß eine Winckelrechte Quer-Linie z. z. auf euere Holz-Fläche Fig. 141. und ergreiffet aus Fig. 137. die längste Mensur der Schiff-Esparren-Größe S. Z. traget solche herüber in Fig. 141. von Z. aufwärts in S. auf die Schärfe der Holz-Seiten Z. S. Nehmet ferner aus Fig. 137. die kürzere Mensur T. Z. dieses Schiff-Esparrens, bringet selbige wieder herüber in Fig. 141. auf die andere Holz-Fläche, als hier von Z. aufwärts in T. Reiset von den abgestochenen Punct S. nach den Punct T. eine Linie, so giebet selbige den schrägen Backen-Schnitt. Ferner reiset von den Punct T. auf der andern Seite des Holzes auf der Fläche G. Z. L. k. auch die Bley-Schiffung, und zwar vermittelt des Schräg-Maases b. T. c. Fig. 141. welches nach den Winckel S. Fig. 137. ist gerichtet worden, so könnt ihr den Bley-Schnitt nach der Linie T. c. vollenden und also euren Schiff-Esparren völlig ausmachen; gleichwie oben in der perspectivischen Figur erhellet, und der Schnitt h. g. e. f. anzeigt. Ja was noch bey den Zapfen unten wahr zu nehmen ist, nicht minder die Buchstaben m. n. o. i. k. und l. genugsam darstellen, und so wohl die Walme, als Dach-Seite in der körperlichen Figur genugsam austrucket auch wie alles im Wercke müße gestaltet werden, bereits oben in Fig. 134. die Scenographie in sich enthält, und ein vollständiges Muster euch abgeben kan.

§. 360.

Auf daß euch auch bey dieser Methode nicht der Gedanken entstehet, als hätte man hierbey einen grossen Zimmer-Platz vonnöthen; so will ich euch auf der Zulag selbst diese Operation verrichten lassen, und alhier in Fig. 142. mit etlichen blinden Linien euch den nöthigen Fundamental-Triangul verzeichnen. Schnüret also von den Punct B. vornen auf den schrägen Stich-Bretten die Linie B. A. führet die Holz-Dicken des Grad-Esparrens über alle Lager-Bretten hinüber, so erlanget ihr auf den Lager-Bretten selbst, vermittelt ihrer beyden Seiten Schärfe, die Section D. E. F. und G. Umgefehr in der Gegend wosben der Punct C. über H. stehet, leget über die Bretten bis an B. ein Bret nieder, daß es bis an den Punct B schrägs herabreiche. Schnüret ferner von den Punct A. der Linie A. B. nach Anweisung des Winckel-Hackens W. die Perpendicular-Linie A. W. C. gegen das obere Theil des hingelegten Brets nach C. Wann ihr nun dieses Bret mit einem Nagel auf den Bretten befestiget, so nehmet mit einem Richtscheid oder Schnur die Perpendicular-Höhe eures Dach-Gespärres, traget selbige Mensur aufwärts an die Linie A. C. auf das Bret in den Punct C. schnüret alsdann auf dieses Bret von dem abgestochenen Punct C. herab nach B. die schräge Linie C. B. so habt ihr den Fundamental-Triangul B. A. C. B. mechanisch erhalten.

§. 361.

Wann ihr nun von jeden Sections-Punct, der zuvor herüber über die Lager-Walcken geschnüret Linie A. B. als von D. E. F. und G. nach den Winckel-Eisen mit A. C. parallel-als D. H. E. I. F. K. und G. L. aufwärts schnüret, und an der schrägen Linie C. B. auf den Bret die Puncten H. I. K. und L. marquiret, so habt ihr in H. I. K. und L. die wahren Oerter, wo die Schiff-Esparren mit der Bley-Schiffung an den Grad-Esparren anlauffen. Um nun aber jede Länge derselben nach der stehenden Regel auf den Lehr-Gesparr zu finden, so nehmet auf den Wercksaß dieser 142. Figur, die Mensur D. M. auf den Lager-Bretten, und traget solche Weite aus D. auf die Linie A. B. so fällt dieser Punct wie euch der blinde Boggen M. Q. zeigt, vornen auf den schrägen Stich-Bretten B. Q. in den Punct Q. Nehmet ihr nun oben von den Punct H. schrägs herab bis in den Punct Q. mit den Richt-Scheid die Mensur H. Q. so ist selbige wie schon oft gesagt, das größte Maass deesenigen Schiff-Esparrens, welcher über den Lager-Bretten D. M. disseits der Walme zu stehen kommt.

§. 362.

Die übrigen Größen, könntet ihr auf diese Weise eben so leicht finden. Wann ihr die Mensur E. N. aus E. nach Anweisung des Bogens, ebenfalls herüber in den Punct K. die Mensur F. O. aus O. in S. und dann die Mensur G. P. aus G. in T. bringet, so habt ihr sowohl die kurzen als langen Größen der Schiff-Esparren gefunden. Welche Messuren um den Backen-Schnitt zu vollenden ihr auf die Holz-Flächen der Schiff-Esparren, wie in Fig. 141. gewiesen, tragen, und die Bley- und Backen-Schiffung gang behend, ohne sonder grossen Platz, selbst auf den Zulag oder Wercksaß aufführen könntet.

§. 363.

Ihr sehet auch, aus der gezogenen Linie c. b. disseits in Fig. 136. eben auf dieser Zulag, daß ihr die Schiff-Esparren-Größe, gleich durch die gezeigte Weise über den vordern Stich-Bretten, so mit z. z. z. bezeichnet finden, und auf diesen niedergelegten Bret Fig. 142. die Mensur der Sparren über z. z. z. erlangen könntet. Müssen ihr nur bloß die Holz-Breite eures Grad-

Grad-Sparrens, oder welches eben so viel ist, die Breite c. A. oben auf den Bret bey C. Fig. 142. von C. abwärts gegen A. stehen, und alsdann von solchem Punct herab nach b. eine neue schräge Linie schnüren könnest, wie es hier die punctirte Linie anzeigt. Als dann, wie vormahls von dem Punct D. E. F. und G. geschehen allhier aber von der Section der Linie Z. Y. von Y. weiter von der Section der Linie Y. Y. summa, wo jede verlängerte Stich-Bretten-Linie eine Section auf der Linie c. b. anweist, wiederum nach den Winkel-Eisen perpendicular-Linien, bis an diese legt gezogene schräge Linie ziehen, und eben wie zuvor mit denen übrigen ürfahren. Die Länge eines ordentlichen Dach-Sparrens, ist auf dieser Zulag ebenfalls angedeutet, und mit den Buchstaben U. bezeichnet. Desgleichen zeigen die punctirte Linie a. a. die Länge des Grad-Sparrens an, wann man nach der sechsten Manier selbigen auf die Zulag also schrägs auch herüberlegen, und nach einiger Zimmerleute Weise ebenfalls auf der Zulag schiffen will.

§. 364.

Ich hoffe, daß ich in dieser Materie auch mancherley Vortheil an die Hand gegeben habe, welche, wo ihr sie nur recht capiret, ohnfehlbar mit Nutzen zu gebrauchen stehen. Auf daß aber denjenigen, welche sich von einer Sache gar schwer ein Concept machen können, noch mit einer Körperlich-scheinenden Figur zu Hülff gekommen werde, damit sie nicht verzagen, und mit den gewöhnlichen Wort: Es ist unmöglich und thut kein gut, sich übereilen, so soll ihnen in folgender Tab. XVII. aller Zweifel benommen werden.

Caput XVI.

Tabula
XVII.

Wie man vermög der Geometrischen Projection, nach der siebenden Manier zu Schiffen, ganz accurat könne ausfindig machen, und zugleich alle Mensuren von jeden vorkommenden schrägen Schnitt an einen Walmen-Dach bestimmen; damit alles, was zu Erreichung jeder Grösse angehörig, die Möglichkeit zugleich mit vor Augen liegt; und die ganze Construction einen niedergelegten Geometrischen Riß aufmachen, daß jeder die Ursprung sich von selbst demonstrieren möge.

§. 365.

Fig. 143.

Ich habe in Fig. 143. die Universalität dieser siebenden neuen Manier zu Schiffen, mit einem Walmen unter einen solchen Proceß wollen darstellen, der sowohl Geometrie verständigen Ingenieur ein Genügen geben, als auch denen Werkleuten recht begreiflich seyn wird. Und zu dem Ende siehet man in Fig. 143. ein Stück von einer Zulag abgebildet, woran ein Walmen anzubringen ist. Wann demnach die Tiefe dieses Walmens, durch die Mensur E. D. so allhier willkürlich angenommen, auf die Mittel-Linie D. E. C. von D. in E. getragen worden, und das Dach-Gespärz z. E. nach der blinden Linie A. C. B. angenommen, so legt man so viel Lager-Walcken als man in dieser Walmen-Tiefe nöthig zu seyn erachtet, allhier habe ich deren 1. 2. 3. angenommen, und den ersten Lager-Walcken oder Bretten A. E. B. jußt in den abgestochenen Punct der Walmen-Tiefe E. gelegt, die übrigen zwey aber samt denen Stich-Bretten F. YX. WV. TS. und R Q. also rengiret, wie es aus der Figur klärlich zu erkennen, und gewöhnlicher Massen zu geschehen pflegt. Die ersten drey Stich-Bretten, laufen an den dritten Lager-Walcken, Winkelrecht an. Der vierte kleine Stich-Bretten F. f. nach der Schrägheit E. F. in selbigen.

§. 366.

Der schräge Stich-Bretten F. f. wird gemeinlich etwas breiter von Holz genommen, als die übrigen Winkelrecht stehenden Stich-Bretten, und laufft also an den Lager-Bretten num. 3. in den Winkel F. schief an. Auf diesen schrägen Stich-Bretten F. wird alsdann die Mittel-Linie F. E. davor angenommen, und vornen bey F. von A. wie auch von D. eine Winkelrechte-Linie nach Anweisung des körperlich-gezeichneten Winkel-Eisens gemacht, damit anzuzeigen, wo die Lochung, sowohl der Lager als Stich-Bretten angehet, und wie weit die Stirnen über diese Linie hervorzuragen habe.



Weiter setzet man die Breite des Grad-Sparrens L. I. wie starck er nemlich am Holz ist, unten auf den schrägen Etich-Bretten F. bey L. und I. und ziehet also weil diese Holz-Mensur, schmähler als der schräge Etich-Bretten F. ist von den Punct I mit der blinden Linie F. E. eine andere blinde Parallel-Linie I. K. bis an die Mittel-Linie der Walmen-Tiefe D. E. so entsteht dadurch der Punct K. mithin ist die Weite E. K. die Mensur des schrägen Abschnittes, wo die beyden Grad-Sparren gegen einander lauffen. Von den Punct L. wird gleicher Weis noch eine andere blinde parallel-Linie gegen den Lager-Walcken A. B. gezogen, und dadurch die Section M, hinweg gebracht, damit die Weite M. E. die Mensur vor den schrägen Schnitt an den Grad-Sparren abgiebt, wo der Grad-Sparren oben an die Dach-Sparren anlauffen muß.

§. 368.

An die vorderste blinde, nach der schrägen Walmen-Tiefe, gezogene Linie I. K. werden von allen vier Etich-Bretten, so vornen zwischen I. D. sind, blinde Linien, als Qa. Rb. Sc. Td. Ve. Wf. Xg. und Yh. gezogen, damit die Sections-Puncten a. b. c. d. e. f. g. h. be-
kant werden auf welche die Bley-Schiffung jedes Schiff-Sparrens im Werck perpendicular zutrifft. Ist man so weit gekommen, so richtet man auf der Linie F. E. und zwar aus den Punct E. eine Winkelrechte Linie E. G. auf, ingleichen lästet man dieser Linie noch zwey andere von K. gegen N. und von M. gegen r. parallel Winkelrecht gehen; alsdann reiset man entweder mit der Weite E. A. oder E. C. den blinden halben Circul A. C. B. so erlangt man auf der Linie E. G. die Section G. und ist G. so groß als die Perpendicular-Linie des Gespärres E. C. hängt man nun unten auf den schrägen Etich-Bretten den Punct F. und oben den Punct G. mit einer schrägen Linie zusammen, so ist die Grad-Sparren-Größe F. G. bestimmt, und der fundamental-Triangul F. G. E. F. der siebenden Regel gemäß gefunden.

§. 369.

Da man aber den Grad-Sparren längst hin fassen muß, so kan man die Linie F. G. nicht zu der Schiffung gebrauchen, sondern man sucht an deren statt eine andere, und formiret also einen andern kleinen Triangul zu der Operation, und lästet von den Punct I. auf den schrägen Etich-Bretten wo das Winkel-Eisen die Linie I. K. in I. abschneidet, mit F. G. eine schräge Linie I. N. parallel aufwärts gehen; so durchschneidet solche die bereits gezogene Linie K. N. und giebt die Section N. Mithin hat man einen neuen Triangul I. N. K. erhalten, welcher an des vorigen Statt zu gebrauchen ist.

§. 370.

Nach diesen lästet man von denen gefundenen Sections-Puncten, §. 368. a. b. c. d. e. f. g. h. mit der Linie K. N. parallel Winkelrechte blinde Linie ai. bk. cl. dm. ef. gv. und h. x. bis an die Linie I. N. gehen, so erlangt man an der Linie I. N. welche die Größe der Fasse auf den Grad-Sparren anzeigt, alle Puncte i. k. l. m. n. o. vv. x. und die eigentliche Dertter, wo die Schiff-Sparren accurat an der Neben-Seiten I. N. q. p. des Grad-Sparrens anstehen müssen.

§. 371.

Und wann man auch unten auf der Linie I. K. diese Breite der Neben-Seiten des Grad-Sparrens, als die Weite I. p. in den Punct p. absticht, und mit der Linie I. N. noch eine parallel-Linie p. q. von den Punct p. bis an die Winkelrechte K. q. N. in q. ziehet, so ist die Neben-Seiten des Grad-Sparrens, woran die Schiff-Sparren mit der Bley-Schiffung anstehen müssen, ebenfalls bekannt gemacht. Ja so von der Section N. nach G. und von q. folgendes gegen f. die schräge Linien gezogen werden; ingleichen wann man von den Punct L. nach r. bis an die Linie M. r. in r. eine Linie führet, so kommt auch die andere Fasse des Grad-Sparrens zu Gesicht. Und die schräge Linie von r. nach G. weist den schrägen Schnitt an, den der Grad-Sparren oben an die Dach-Sparren eigentlich hat. Nicht minder wird auch durch die Linie G. N. q. S. der schräge Schnitt, so die Grad-Sparren, wo sie über den Punct K. zusammen lauffen, empfangen, klärllich ausgedrucket, wie durch die Linien G. E. N. K. und M. r. genugsam erhellet, und die Ursach vor Augen lieget.

§. 372.

Ist man so weit gekommen, und in solcher schrägen Situation des Grad-Sparrens, nach der siebenden Manier zu schiffen, die Schiff-Sparren-Größe correct gefunden, so kan man noch auf eine bequemere Weise solches erlangen, als wir in der siebenden Manier angewie-

angewiesen; wie wohl alles auf jener Manier beruhet, und allhier nur vermög der geometrischen Projection mehr körperlicher ausgedrucket wird. Zu dem Ende setzet man den Circul in den Punct K, und reiset mit der Weite K. D. von D. aus K. bis an die Linie I. K. einen blinden Bogen, so entstehet die Section O. vermög der siebenden Manier. Von O. ziehet nach den Punct N. eine blinde Linie der Deutlichkeit wegen; massen man bloß die schräge Mensur O. N. sonst bedarf, und beschreibet also aus N. mit der Weite N. O. den Bogen O. P. Alsdann wird mit der Weite I. D. aus I. von D. aufwärts ein blinder Bogen D. P. gezogen, so durchschneidet dieser den vorigen Bogen O. P. in P. hierauf hängt den Punct P. und N. in einer scharfen Linie N. P. zusammen, so ist solche Linie so lang als die Schrägheit in dem Werck des Walmen-Daches von den Punct D. bis oben, wo die Grad-Sparren gegen einander lauffen gegen die Walmen-Seiten. Weiter wird auch der Punct P. und der Punct I. mit einer scharfen Linie I. P. zusammen gehänget, so ist solche Linie I. P. gleich groß der halben Breite der Zulag, oder so lang als die Weite I. D. vornen über den Stich-Bretten YX. WV. TS. und R. Q. D. Ja ihr habet auch wieder durch die Linien I. N. N. P. und P. I. solchergestalt einen neuen Triangul I. N. P. I. überkommen, der in P. einen Winkel von 90. Grad hat, als wie der Triangul I. N. K. I. in K. gehabt hat, welcher Triangul, vermög unserer siebenden Manier, vor die geometrische Wacken-Schiffstung ist bestimmt worden.

§. 373.

Zum Beweis dieses neuen Processes, reisset nach Beschaffenheit der siebenden Manier, von den Punct a. mit der verlängerten Länge des Schiff-Sparrens a. Q. aus Q. bis an die Linie I. K. einen Bogen QZ. Lasset auch von Z. bis an den obren Punct i. wo die blinde Linie a. i. den Schiff-Sparren in i. anzeigt, schräg aufwärts gehen, so wäre die Weite Z. i. nach der siebenden Manier die wahre Länge des Schiff-Sparrens über den Stich-Bretten R. Q. Da wir aber diese Länge Z. i. vermög der Projection noch anders und ohne alle solche schräge Linie Z. i. finden können; so führet man bloß alle Stich-Bretten-Breiten aus den Punct I wie allhier die blinden Bogen QZ. RZ. SZ. TZ. VZ. WZ. XZ. und YZ. anzeigen auf die schräge Linie I. P. Hängt so dann alle marquirte Wacken-Schiffstungs-Puncten auf den Grad-Sparren, als i. mit Z. k. mit Z. lZ. mZ. nZ. oZ. vvZ. und XZ. mit scharfen Linien zusammen, so sind alle Schiff-Sparren gefunden, die über die Stich-Bretten QR. ST. WV. und YX. kommen sollen, und zugleich vermög ihrer schrägen Lag oben die wahren Wacken-Schnitte unter gehörigen Winkel angezeigt, nach welchen die Schritte zu vollenden stehen. Ja die blinden perpendicular-Linien ia. kb. lc. md. ne. of. vvg. xh. bestimmen auf den Grad-Sparren gleichergestalt die Wey-Schiffstungs-Linien, und weisen wo die Wey-Schiffstung hintrifft.

§. 374.

Wollt ihr nun aber von diesen Process einen versprochenen Beweis haben, ob nemlich die Schiff-Sparren mit der Länge der siebenden neuen Methode einerley Größe auch behalten, so ergreiffet die schräge blinde Linie i. ff. oder eiset aus i. von ff. einen Bogen herüber an die scharfe Linie I. P. so wird selbige just in den Punct z. diese Linie berühren, und also i. ff. der Schiff-Sparren-Größe i. z. gleich seyn, wie es nun mit diesen größten körperlich scheinenden Schiff-Sparren i. k. z. z. eine vollkommene Richtigkeit hat, so behalten auch alle übrigen Größen der Schiff-Sparren zwischen den Triangul I. N. P. I. ihre Accurateße, und ist nur noch übrig zu wissen, wie der schräge Schnitt nach dieser Projection Manier unten bey den Zapfen an den Schiff-Sparren gemacht werden soll, wo selbige über den Stich-Bretten aufstehen.

§. 375.

Zu einer klaren Überzeugung, reiset allhier in unsern Exempel aus dem Punct K. mit der Mensur K. N. den blinden Bogen herüber auf die Zulag bis umgekehr in U. führt weiter von K. auch eine Winkelrechte Linie K. U. mit E. B. parallel, zieht leiglich die schräge Linie D. U., so habt ihr nochmahl zum Beweis einen Triangul D. U. K. D. auf der Zulag gefunden, der euch bey D. den Winkel zeigt, nach welchen der schräge Schnitt unten an den Schiff-Sparren bey den Zapfen geschehen soll. Dahero ich ein blindes Schräge-Maas D. a. a. b. b. hingezeichnet, und einen Bogen a. a. b. b. gerissen, und nach diesen Wogen auch den Winkel bey P. und Z. an den vordersten Schiff-Sparren i. z. angeleget, und die gehörige Schrägheit angezeigt, welches im Werck aber nach den Schräge-Maas D. a. a. b. b. geschehen soll.

Über dieses hat auch der Triangul auf der Zulag oben bey U. wo ebenfalls ein blindgeriffenes Schräg-Maaf zu sehen, das denjenigen Winkel vorstellet, nach welchem die Dley-Schiffung vor zu reissen stehet. Ja wo ihr die Sache mit Vernunft überlehet, so werdet ihr finden daß weil die Linie K. U. so groß als K. N. vermög des Bogens N. U. worden, nothwendig K. D. so groß als K. O. und mithin D. U. just so groß als O. N. seyn muß, und der Triangul D. U. K. das Geometrische Profil der Walme in Grund oder niedergeleget, ab-bildet. Wann dahero dieser Geometrisch projectirte Walme oder dessen Grad-Sparren E. G. ausgerichtet in Sinn genommen wird, so kommt der Punct N. q. über K. der Punct G. und f. über E. der Punct r. über M. Weiter kommen alle Backen-Puncte auf den Grad-Sparren, als i. über a. k. über b. l. über c. &c. und folchergestalt reichen diese Schiff-Sparren schrägs herüber auf die Stich-Bretten. Dahero kommet in der supponirten Aufrichtung die völlige scharfe Linie I. P. mit allen ihren zwischen-Puncten z. z. z. &c. nach Anweisung der Bögen z. Q. z. R. &c. just mit ihren Zapfen in die Löcher der Stich-Bretten. Ja der Punct fällt diesem nach in D. und würde so dann der Triangul P. N. I. P. gleich werden den Triangul D. K. U. D. da jeko schon N. P. der Linie D. U. würcklich gleich ist.

§. 377.

Weilen auch vor Augen lieget, und jedermann sehen kan, daß die Linie D. U. mit der Linie I. K. parallel fällt, und also K. U. so groß als I. D. ist, so folgt nach der Geometrie, daß auch der Winkel K. D. U. just so groß als der Winkel I. K. D. seyn muß. Dahero hat man nach genugsamer Überzeugung in der Operation keines weges den Triangul D. U. K. auf den Wercksaß zu suchen, sondern weil der Winkel b. b. D. a. a. schon in den Winkel a. k. t. enthalten, so darf derselbe gleich mit den Schräg-Maaf a. k. t. zwischen der Linie I. K. und K. D. genommen, und der Schnitt unten bey den Zapfen an den Schiff-Sparren vorgerissen werden.

§. 378.

In Fig. 144. habe ich den Auszug dieser Projections-Regel insbesondere vorgestellt; Damit dieses alles denen Einfältigen auch recht begreiflich werden möge. Bey solchen Zustand muß man, wann das Dach-Gespär, wie alhier in Fig. 144. oben bey den Forst Fig. 144. einen rechten Winkel mache, aus der Zulag bloß die Weite I. D. auf eine besondere Fläche Fig. 144. als von P. gegen I. auf eine Schnur-Linie P. I. tragen, alsdann von P. wieder eine Winkelrechte Schnur von P. gegen N. ordnen, auf solche die Länge P. N. oder O. N. oder auch D. U. Fig. 143 von den Punct P. in N. bringen, N. und I. schräg zusammen hängen, so giebt die Länge I. N. die Länge des Grad-Sparrens. Lasset man vollends von allen Stich-Bretten die Weiten, als wie die blinden Linien zeigen, herab bis auf die Linie I. P. fallen; so werden euch zwischen den Linien N. I. und P. I. alle Stich-Bretten i. k. z. l. m. z. n. o. z. w. x. z. so wohl der Länge, als dem schrägen Schnitt nach, ganz leicht bestimmt, wie solches der Augenschein erkennen lästet.

§. 379.

Wann hingegen das Gespär oben bey dem Forst keinen rechten Winkel hält, und also der Walm bald flach bald steil fällt, so habt ihr nöthig den Triangul K. D. U. wie schon gesagt zu machen, um in allen Fällen damit fort zu kommen. Dann wo z. E. die Perpendicular-Höhe des Gespärs E. 4. wäre, und ihr traget wie oben gezeigt, diese Höhe auß E. von 4. in 5. auf die Perpendicular-Linie E. G. und lasset von F. nach diesen Punct 5. wie auch von I. nach den Punct 6. eine parallel-Linie I. 6. bis an die Perpendicular Linie K. N. gehen, so entsteht die Section 6. Bringet ihr dann diese Weite K. 6. nach Anweisung des Bogens, aus K. auf die Linie K. U. in den Punct 7. und ziehet die Linie D. 7. so habt ihr euren Triangul, so zu dieser Schiffung hinlänglich ist, und kommt in den Winkel D. so wohl als in den Winkel 7. eine andere Größe der Winkel heraus, als vormahls die Winkel D. und U. waren. Da nun auch die Linie K. 7. kleiner als D. I. ist, mithin die Linie D. 7. also nicht mehr der Linie I. K. parallel fällt, so sind die vorigen ähnlichen Winkel hier nicht zu finden. Und ist der Winkel D. in diesem Fall nicht so groß als der Winkel a. K. t. des vorigen Falls, sondern der Winkel bey 7. ist größer, als der Winkel U. und der Winkel in D. bey den letzten Fall nemlich a. a. D. b. b. ist kleiner worden. Woraus erhellet, wie sehr sich diejenigen Zimmerleute in der Accurateße betrügen, welche auf dem Wercksaß zu der Schrägheit der Schiffung in allen Fällen mit den Schräg-Maaf den Winkel bey a. K. t. nehmen.

§. 380.

Fig. 145. kan gleicher Weise auch den besonders vorgestellten Grad-Sparren begreifen, sich machen. Wann man dahero auf die Linie P. F. Fig. 145. die Weite F. E. Fig. 143. trägt, Fig. 143. auch die Höhe E. G. Fig. 143. in Fig. 145. von ff. in G. stellet; alsdann G. und F. zusammen hängt; so giebt die Linie F. q. ff. den schrägen Schnitt unten bey den Zapfen, und die Linie G. f. giebt den Schnitt oben wo der Walme zusammen laufft. Ihr könnet auch aus der Mensur F. I. und F. L. Fig. 143. die Faser-Tiefe in Fig. 145. von F. in I. tragen, wann P. F. als das Profil des Grad-Sparren angesehen wird, und die Linie I. N. zur selben verzeichnen. Ja über dieses oben aus Fig. 143. die Mensur u. ff. in Fig. 145. von ff. in u. setzen, ingleichen aus Fig. 143. die Weite dd. ddd. Weiter in Fig. 145. von ff. oder von dd. nach ddd. bringen, so dann blinde Linie ziehen, und also oben den Abschnitt G. f. N. q. und G. r. auf den Grad-Sparren bestimmen, so wird der Schnitt recht. Auch kan man längst den Grad-Sparren herab alle Marquen i. k. l. m. n. o. vv. und x. ansetzen, daß alles wie Fig. 145. zeigt kan correct vollendet werden.

§. 381.

Da ich nun diese Materie mehr als ordinair berührt; und hoffentlich denen Zimmerleuten zu lieb, und auf einiger lehrbegierigen stetes Ansuchen alle Geometrische Hülfsmittel deutlich vor Augen gelegt, so wird daraus genug hervorleuchten, daß die Weise zu schiffen eine Fundamental-Geometrische Operation, und das ganze Zimmerwerk auf guten Mathematischen Gewisheiten beruhet, ohngeacht selbige zerstreuet in denen Mechanischen Übungen versteckt liegen; in gegenwärtigen Werk aber guten theils hervorgehoben, und denen jungen Zimmerleuten der Grund ihrer Handlung dadurch in die Hände gespielt worden, damit ihnen von Spöttern nicht darf vorgezucket werden: Man mag die Sachen wohl aus der Übung nach grad wohl aber ohne alle Gewisheit, Raison, noch Beweis.

§. 382.

Also sehet ihr, daß durch diese Modification der Geometrischen Projection der Linien, in der Zimmermanns-Kunst mancherley Veränderung der Schiffungs-Triangul entstanden sind, welche die sämtlichen Accidentien; so etwas bestimmen helfen, alle mögliche Gränzen darstellen, damit einen jeden Holz die geziemende Größe fundamental kan mitgetheilet werden, und man solchergestalt verschiedene Weise in Vorrath hat, deren jede eine geschickte Schiffung zuweg bringen mag.

Caput XVII.

 Tabula
XIII.

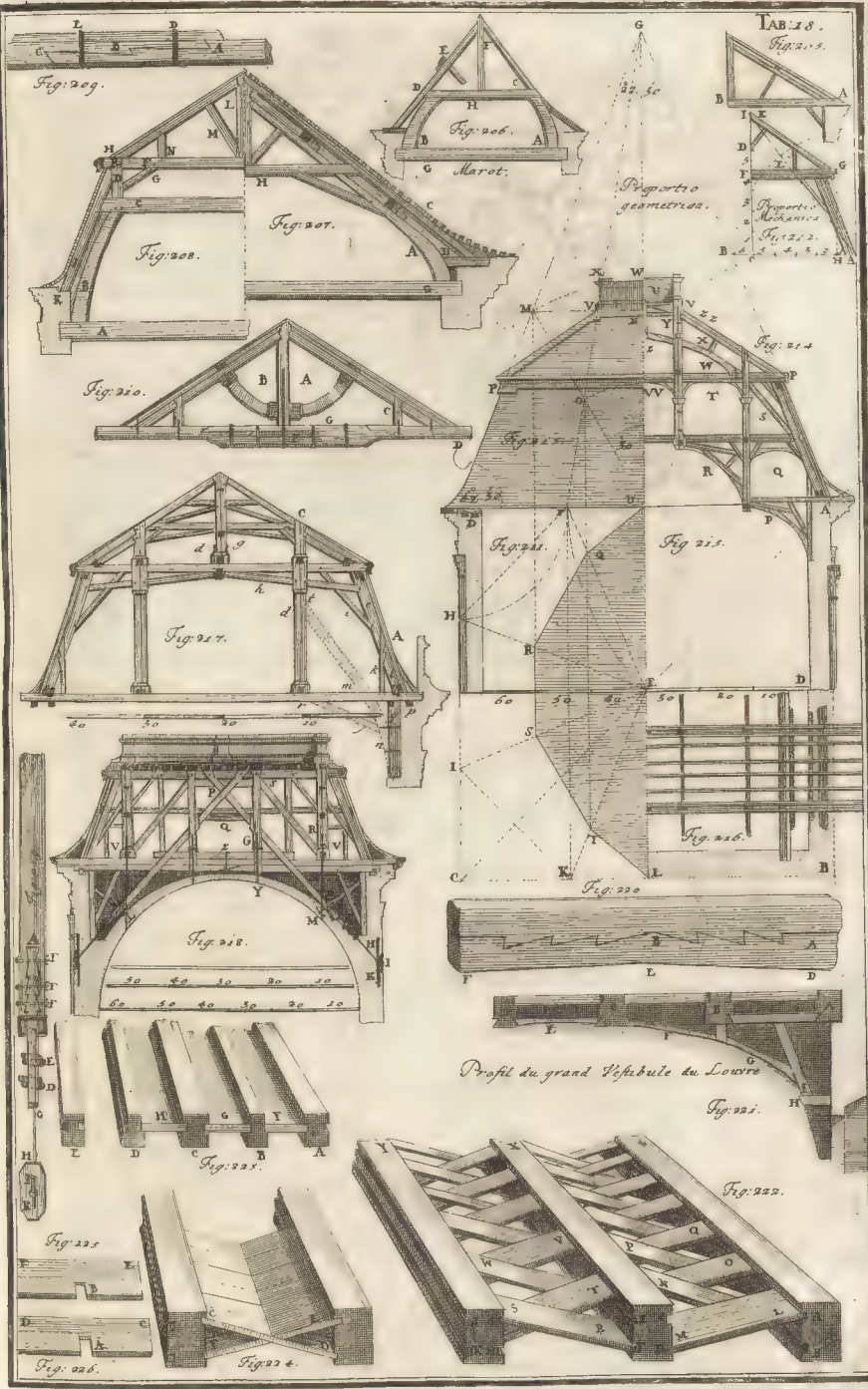
Wie man die Schiffung bey einer Wiederkehr / sowohl nach der fünften, als der siebenden Geometrischen neuen Manier gebührend vollenden solle.

§. 383.

S in der Schiffung noch weiter fort zu fahren; so soll in dieser und denen noch drey folgenden Tabellen verschiedenes, so bey Wiederkehren zu beobachten vorfällt, gelehret werden. Wer sich das vorhergehende, was von Proportionierung der Gespärre, und denen mancherley Schiffungs-Arten gesprochen worden, bekannt gemacht hat, der findet allhier in Fig. 146. ohne weitere wiederholte Worte alles, vermög der gegebenen Sätze genugsam ausgedrucket. Massen die blinden Linien, so in den Quadrat A. B. C. D. eingeschlossen euch die Proportionierung dieses Gespärres genugsam vor Augen leget. Dahero weil ich euch oben schon von diesen Process mancherley Anweisung mitgetheilet, also will ich allhier die Worte ersparen, jedoch zu einen klaren Begriff zu jeder Section, welche in dieser Operation genuset wird, euch einen Buchstaben setzen, dadurch ihr erinnert werdet, die Ursach zu bedenken, und alle Linien dergestalt zu ziehen wie die 146. Figur in diesem Quadrat angezeigt.

§. 384.

Dann die Höhe des Kehl-Falkens H. kommt von der Section G. und die Determination des Jagd-Bandes, oder des Biags N. o. giebt euch die Linie B. C. in N. und die Linie M. A. in O. an. Ubrigens könnt ihr die Dach-Setten, das Geschwäll und die liegende Dach-
Säue



LAB. 18.
Fig. 211.

Fig. 206.
Marot.

Proportio
geometrica.

Proportio
arbitraria
Fig. 212.

Fig. 209.

Fig. 207.

Fig. 208.

Fig. 210.

Fig. 208.

Fig. 214.

Fig. 215.

Fig. 220.

Fig. 218.

Fig. 219.

Fig. 225.

Fig. 226.

Fig. 224.

Fig. 222.

Profil du grand Vefibule du Louvre

Fig. 221.



Säulen nach Anweisung der Figur gestalten, und den Spann-Niegel angewiesener Massen unter den Kehl-Balken gleicher Weis bestimmen: so erlangt ihr das Gespär D. A. 6. und ihr könnt nach diesem Gespär alsdann die Zulag Fig. 147. wie der deutliche Vorriß in Fig. 147. Tab. XVIII. erfordert, und die Lager-Hölzer oder Balken parallel neben einander legen. Jedoch müßet ihr bey einer solchen Wiederkehr, welches nichts anders ist als ein Gebäude, da 2. Seiten h. K. und g. K. zusammen in einen rechten Winkel K. stoßen davon das Dach und also alhier die Zulag außen bey U. ebenfalls wie innen bey K. einen gleich großen Winkel behält. Wann dahero von dem Punct U. schräg herüber nach K. wie die punctirten Linien erkennen lassen, ein schräger Balken oder Bretten lieget, so wird solcher von denen Zimmerleuten ebenfalls ein Grad-Balken oder Bretten genennet, und ist eben dieser Balken, so viel als der Grund-Balken oder Kehl-Bretten von dem Grad-Sparren, welcher über diesen zu stehen kommet: Einige Zimmerleute geben ihn auch den Nahmen Kehl-Sparren.

§. 385.

Wie nun aus der Lag dieses Kehl-Sparrens U. Z. K. erfolget, daß die Lager-Bretten nicht alle wie FF. K. in völliger Länge herüber liegen können, sondern nach und nach gegen U. zu immer kürzer werden müssen: Dahero siehet man, daß bey dieser Weise, wo ein solcher Kehl-Balken bey einer Wiederkehr nach gemeinen Gebrauch angewendet worden, man so viel Stich-Bretten überkommet, als der Ordnung wegen in diesem Kehl-Balken anzu bringen möglich sind. Ich habe hier die Zulag also bestimmt, wie es die Wiederkehr ins gemein erfordern, und selbige ohne die Mauer-Latten im Plan niedergeleget, und bloß das Geschwöll samt denen parallel lauffenden obern Kehl-Balken angedeutet. Weilen also bey einer solchen Zulag, eine gewisse Zahl Stich-Bretten in den schräg liegenden punctirten Kehl- oder Grund-Bretten U. K. gleichweit mit einander liegen sollen; wie z. E. zwischen U. und F. F. angezeigt, und also der Zimmermann gerne geschwind die Weite U. F. F. zum Verspiel in 10. Theile abgetheilt haben wollte, so pflegt man solche Weite gemeinlich mit den Zollstoch, oder auf einen Richtscheid einzutheilen. Nach meiner Weise aber, habe ich die Zimmerleute alle solche und dergleichen Theilungen ohne vieles messen ganz geschwind verrichten lernen.

§. 386.

Dann so, wie gesagt, die Weite U. F. F. sollte in 10. gleiche Theil getheilet werden, so kan man gleich neben dem Wercksatz oder Zulag, wie bey U. U. zu sehen, mit den Punct U. einen Nagel oder Zapfen auf ein neben beyliegenden Holz, oder auf den Boden schlagen, und eine Schnur von U. U. bis T. T. in gefälliger Länge mit U. F. F. parallel bis an den Punct T. T. reichen lassen. Solche Schnur in T. T. fest machen, und oben um U. U. herüber spannen, daß sie wiederum herab nach b. b. kan gezogen werden. Auf diese Schnur T. T. U. U. werden oben von U. U. an, eine gefällig groß angenommene Weite vor die parallel lauffenden Stich-Bretten, so oft herunter gegen T. T. getragen, als derselben zwischen U. F. F. werden sollen. Jedoch müßet ihr mercken, daß euere willkürlich angenommene Größe lieber zu groß als zu klein seyn darf. Wann ihr nun dergestalt 10. solche gleich große Theile wie die Nummern zeigen, an dieser Schnur U. U. T. T. bis in num. 10. abgestochen, so leget an solchen Punct 10. ein Winkel-Eisen, daß der eine Schenkel an der Schnur U. U. T. T. gleich lieget, an den andern Schenkel aber traget die Weite num. 10. bis 9. als einen solchen Theil aus den Winkel 10. in den Punct b. b. wie euch der Dogen 9. num. b. b. weist.

§. 387.

Wollt ihr nun den wirklich zehenden Theil zwischen der Weite U. U. F. F. vor jede Lag der Schiff-Sparren finden, so dürft ihr nur von den Punct F. F. herüber, wie die blinde Linie F. F. S. weist, ein Richtscheid mit den Schenkel des Winkel-Hackens 10. b. b. parallel legen, die Schnur in den Punct b. b. anspannen, so könnt ihr die Weite zwischen denen zwey Schnuren nemlich S. a. a. mit den Circel oder Zollstock ergreifen, und in eurer Zulag Fig. 147. von F. F. aufwärts bis U. U. zehnmal übertragen. Und wie ihr mit diesem Proceß verfahren, also könnt ihr auch gleiche und ungleiche Theile vermittelst dieser Regel erlangen, welche in der Geometrie ihren Grund hat, und wegen der ähnlichen Winkel allemahl die mögliche Eintheilung gewähren muß.

§. 388.

Habt ihr nun euere Stich-Bretten in denen liegenden Grund-Bretten U. K. parallel bestimmt, so wird erfordert, die Grad-Sparren-Größe auszuziehen, weil man über den Grund-Bretten U. K. ein anderes mehr ausgedehntes Gespär, als dasjenige so in Fig. 146. Fig. 146. war,

Fig. 148.

Fig. 133.

Fig. 146.

Fig. 147.

ဇေယျာ

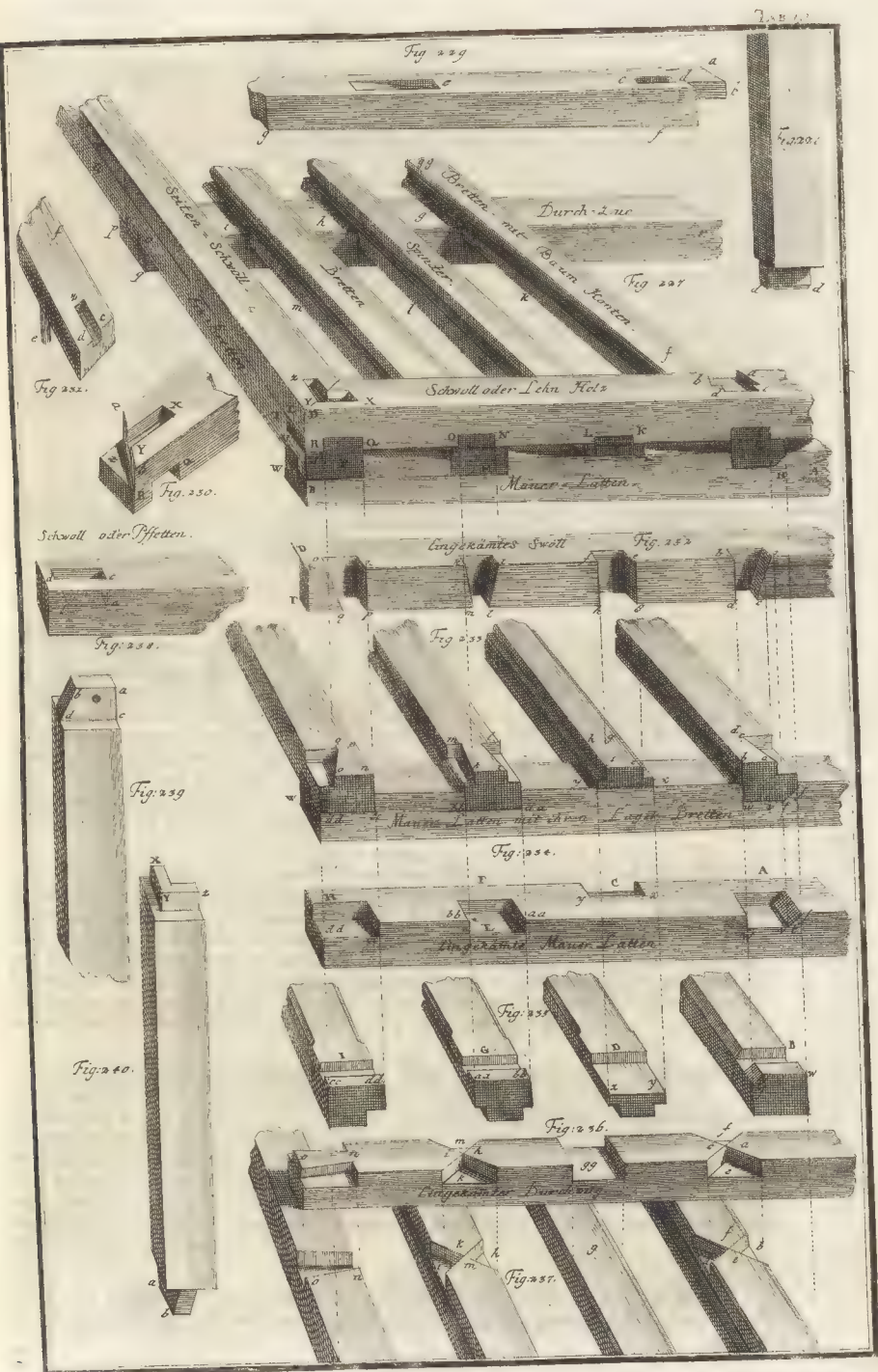


Table with 2 columns and 6 rows of faint, illegible text.

Schiff-Sparren über A. 10. über 7. 11. über 8. 12. über 9. 13. und über 12. 14. mit der Mensur XQ. WP. VO. TN. und SM. Fig. 149. gleich genommen werden müssen.

Fig. 149.

§. 392.

Das übrige, was wegen der Schrägheit der Backen- und Bley-Schiffung hierbey vorfällt, habt ihr, aus dem vorhergehenden genugsamen Unterricht, ebenfalls hier anzuwenden. Und falls ihr statt Fig. 146. ein gebrochenes Dach bey einer solchen Wiederkehr anbringen wollet, so könnet ihr die völlige Proportion des Gespärres, wie in Fig. 150. deutlich vorgestellt, aus den Zubereitungs- und Proportions-Linien eines doppelt neben einander gestellten Quadrats EDBF. und F ACE. samt allen übrigen Sections-Puncten finden, welche alle der Deutlichkeit wegen mit Buchstaben bezeichnet sind. Wobey ihr zugleich aus neben bengezeichneten drey gleichen Theilen abnehmen könnet, daß euer oberes Aufsatz-Dach, der Vertical-Höhe nach, gegen der Vertical-Höhe des untern Dachs, wie 1. gegen 2. sich hält. Die Mauer-Latten, welche in der Zulag Fig. 147. ausgelassen, sind allhier mit XX. im Profil bezeichnet, und, wie einiger massen zu geschehen pfeget, in die Mauern eingefencket, und also kein Zweifel, daß ihr übrigen hoffentlich einen solchen Wercksatz, der gezeigten Deutlichkeit wegen, werdet vollenden können.

Fig. 146.
Fig. 150.

Caput XVIII.

Wie man auf der Zulag die Schiffung / als einen aus-
einander gelegten Riß, sich ebenfalls könne begreiflich und
practicable machen.

Tabula
XIX.

§. 393.

Ich habe allhier in Fig. 151. eine völlige Zulag von einer Wiederkehr, mit allen winkelfrecht gegen einander laufenden Stich-Bretten, vorgestellt, damit man sich aus selbigen besser, als aus dem vorhergehenden, einen Begriff machen möge. Unten bey EE. FF. und DD. wird das Gespär zu einem verschwellten Dach-Stuhl, als auf der Zulag niedergeleget, vorgebildet. Ingleichen die Mauer-Latten unten, und die Schwellen über den Lager-Balken nach der Wiederkehrung Winkelfrecht herumgeführt, angewiesen. Ingleichen will ich durch die punctirten Linien, so von g. g. und h. h. aufwärts auf der Zulag gehen, zu verstehen geben, wie breit die Dach-Fetten oder Dach-Raum, ja wie groß die Kehl-Balken zu bestimmen seyn.

§. 394.

Weiter habe ich auch auf dem schrägen Kehl oder Grund-Balken A B. in welchen alle Stich-Bretten dieser Wiederkehrung eingestossen, durch die blinde Linie A B. die Holz-Dicke des darüber auf dem Gespär liegenden Grad-Sparrens angezeigt, und von solcher Linie an das ganze Gespär, wie es oben in Fig. 152. halb vorgebildet, unüberschattirt, als auf der Zulag seitwärts gelegt, dargestellt, und auf dem obersten Grad-Sparren dieses Gespärns zwey scharfe Linien A D. und B D. vor die Breite der gehörigen Fasen gezogen, und also die perpendicular-Höhe C D. dieses umgelegten Einkehlungs-Gespär der perpendicular-Höhe des Dach-Gespär QQ DD. Fig. 151. gleich hoch gemacht.

§. 395.

Wann man nun in solchem Zustand alle Stich-Bretten nach ihrer Breite des Holzes bis an die Linie A B. auf den ständigen in Grund liegenden Kehl-Bretten führet, und z. E. die Puncten C. t. s. r. q. p. o. n. m. marquirt, ja gleicher Weis mit denen übrigen Stich-Bretten, so mit XX. von C. bis AA. liegen, verfähret, und von jeden abgestochenen Puncten, wie die blinde Winkelfrechte-Linien zeigen, auf den umgelegten Grad-Sparren A D. und B D. bis an die Fasen-Linie, also Perpendicular-Linien ziehet oder schnüret, und also die Puncten u. vv. x y. zu. ff. a. a. D. und o. o. o. &c. findet, so kan man folgendes mit leichter Mühe alle Größen der Schiff-Sparren auf folgende Weise erlangen, es mögen ihre Stich-Bretten auch liegen wie sie wollen.

§. 396.

Zieheth zu dem Ende, wo die Seiten des Stich-Brettens F. G. nemlich die Linie E. C. in den Punct C. die Section C. weist, aus C. von E. einen Bogen auf die Linie A. C. des liegenden

genden Kehl-Brettens, bis in den Punct n. Alsdann ergreiffet schrägs herüber die Weite n. D. wie die schräge punctirte Linie zu erkennen giebt, und reiset mit solcher Mensur D. n. aufwärts gegen L. einen gefällig grossen Bogen. Ergreiffet weiter aus dem Punct A. über die Stirn der Stich-Bretten 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. herunter die Weite A. E. und führet aufwärts aus A. von E. einen Bogen E. K. so durchschneidet selbiger den vormahls gegen L. aufgezogenen Bogen n. L. in K. Hängt hierauf A. und K. und K. und D. mit Linien zusammen, so habt ihr den neuen Schiffungs-Triangul A. K. D. bestimmt. Ziehet ihr nun von allen Sections-Puncten a a. ff. u. z. y. x. vv. und v. mit der Linie D. K. parallel-Linien, bis an die Linie L. A. so sind alle Schiff-Sparren-Größen, und unten der Winkelrechte Schnitt i. h. f. e. d. c. und b. a. ingleichen durch die Schrägheit der Linie A. D. die Schrägheit der Dackenschnitte u. vv. x. y. z. u. ff. a. a. gefunden. Wo man nun folgendes mit der Weite A. F. aufwärts gegen L. einen Bogen führet, und aus C. bey dem Ende des Lochs des Stich-Brettens G. E. den Bogen nach L. aus C. beschreibet, oder welches eben so viel ist, die Größe der Löcher dieser Stich-Bretten von den Punct n. auf der Linie A. B. von n. in l. zieht, alsdann oben aus D. von l. wieder einen Bogen aufwärts führet, so kan man auch auf allen diesen gefundenen Schiff-Sparren wiederum eine Winkelrechte Linie an solchen Bogen hin ziehen, und den inwendigen Riß auf diesen Schiff-Sparren bestimmen, welcher zu dem schrägen Schnitt unten bey dem Zapfen dienlich ist. Ja folgendes über den Punct K. mit der Weite A. F. den blinden Bogen A. L. aufwärts führen, oder die Breite E. F. schlechterdings von K. in L. tragen, damit der letztere Sparren K. L. ff. D. ebenfalls bestimmt werde.

§. 397.

Da ihr nun finden werdet, daß dieser letztere Sparren L. ff. kein Schiff-Sparren mehr, sondern schon ein würcklicher Dach-Sparren ist, der über den Stich-Bretten E. C. zu liegen kommt, hier in dieser Zulag aber befägter Stich-Bretten E. C. noch weiter, als bis an die mittlere Forst-Linie C. Q. mit der einen Seiten F. G. fortgehet, und also bis in den Punct G. gelanget, also erfordert diese fernere Weite von G. ein kleines Stückgen eines Schiff-Sparrens, welches oben in dem Dach-Sparren L. ff. mit einem Zapfen Y. bey ff. gut liegt. Ich habe diesen Fall mit Fleiß bey diesem Exempel anbringen wollen, damit man sehe, wie vermög dieser Universal-Regel dergleichen Zufälle bey irregulairn Dächern zu solviren sind.

§. 398.

Um nun unser Exempel vollends auszuführen, und alle die übrigen Schiff-Sparren Längen zu bestimmen, welche von dem Grad-Sparren D. B. disceits abwärts müssen ange-schiffet werden, so habt ihr erstlich wiederum acht zu geben, wo diejenigen Stich-Bretten, so über die Forst-Linie C. Q. zwischen C. A. herüber reichen, und die blinde Linie C. B. auf den schräg liegenden Kehl-Bretten berühren. Ich habe zu mehrerer Deutlichkeit, diese hierbey operirende Stich-Bretten mit xxxxxx. bezeichnet. Wann ihr dahero zweyten von allen gefundenen Puncten auf der Linie C. B. wiederum so viel Winkelrechte Linien an den Grad-Sparren D. B. bis an die Fasen-Linie ziehet, so überkommt ihr ebenfalls alle Marquen o. o. o. &c. wo die Schiff-Sparren mit ihren Dackn liegen müssen. Drittens, wann ihr mit der Weite C. A. von A. A. bis an den Punct C. C. den Bogen A. A. C. C. führet, und von C. C. nach D. eine Linie gelangen lasset, so wird solche Linie C. C. D. der Linie D. n. gleich seyn. Mit dieser Mensur n. D. oder D. C. C. reiset aus dem Punct B. oder vielmehr aus dem Punct u. aufwärts gegen B. einen kleinen Bogen, und nehmet vierdtens die Weite aus der Zulag C. A. A. traget selbige aus dem Punct D. herüber gegen B. und beschreibet wiederum einen kleinen blinden Bogen, so wird dieser jenen durchschneiden, und ihr möget so dann von D. nach B. B. und von B. B. nach u. zwey Linien ziehen, so werden diese zwey Linien in den Winkel B. B. einen rechten Winkel machen, und der Schiffungs-Triangul u. B. B. D. u. ist euch so dann bekant gemacht. Lasset ihr nun fünftens vollends von allen Marquen o. o. o. &c. die auf den Grad-Sparren D. B. vor die Mensuren der Dackn-Schiffung gefunden worden, mit der Linie u. B. B. Parallel-Linien bis an die Linie D. B. B. geben, so erlangt ihr nicht allein die Länge aller Schiff-Sparren zwischen den Triangul u. B. B. D. sondern es werden euch auch auf der Linie D. B. B. ihre Breiten Z. V. &c. bekant. Macht ihr endlich die Zapfen Y. dieser Schiff-Sparren so lang, als die Holz-Dicke, oder der Einschnitt oben in denen Dach-Sparren, wo diese Schiff-Sparren gut liegen, beträgt, so habt ihr alles in seinen richtigen Stand überkommen, und ihr sehet, wie diese practicable Art zu schiffen nichts anders, als ein aus einander gelegter geometrischer Riß ist.

Engesäunter Kehl-Balken oder Bretten. Fig. 241.

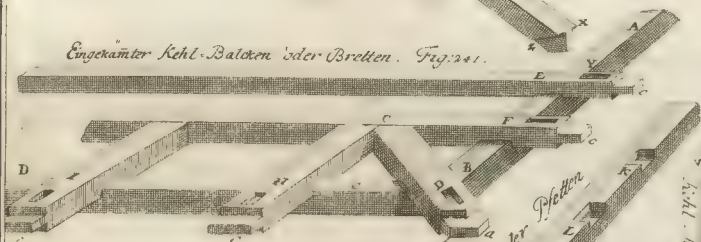
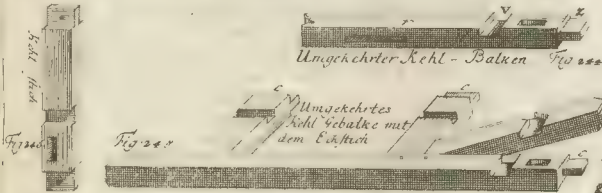


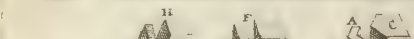
Fig. 242: Einklebung der Dach Rahm.



Umgekehrter Kehl-Balken Fig. 243.



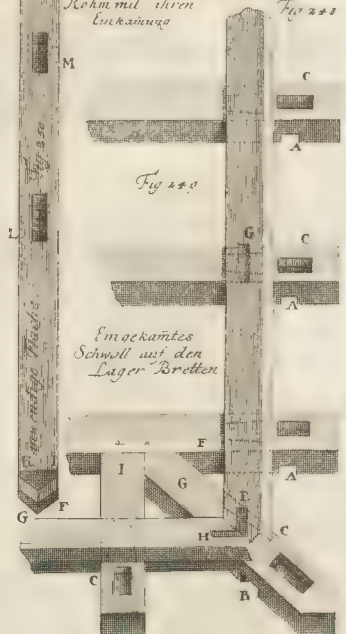
Umgekehrtes Kehl-Gebälke mit dem Eckstück Fig. 244.



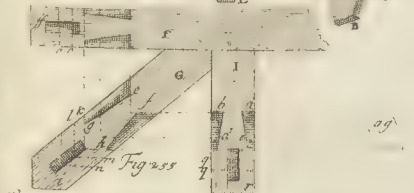
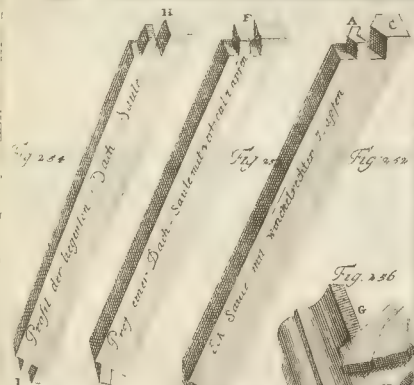
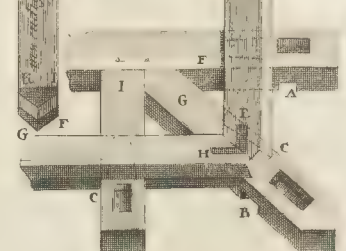
Umgekehrte Dach Rahm Fig. 245.



Winkelrahm zum anged. Dach-Rahm mit ihren Einklebung Fig. 246.



Emockantes Schwell auf den Lager Bretten Fig. 247.



Die Einklebung der Lager und Stich Balken in das winkeltrechte Schwell.



§. 399.

Wegen Abschneidung der untern Schrägheit, wo die Schiff-Sparren auf den Lager-Balken aufliegen, ingleichen wie es mit denen Backen-Schiffungen beschaffen, können ihr aus Fig. 152. zu Erinnerung des schon vielfältig gesagten die gezogene Linien A C. t a a. und f. f. betrachten, so werdet ihr finden, daß die Weite D a a. Fig. 152. so groß als die Weite D a a. Fig. 151. bey dem Schiffungs-Triangul D A C. ist. Wie sich nun diese Mensur bey der Figuren gegen einander verhalten, also findet ihr auch die übrigen Linien a a t. und f. f. in besagten Triangul D C A. mithin muß auch die Weite D r r. Fig. 152. der Stich-Bretten-Größe Fig. 151. und der Weite r r r. und num. 10. gleich seyn. Solchergegestalt giebt der Schnitt u r r. nach der Linie A C. Fig. 152. euch die Beschaffenheit des Zapfens genugsam an die Hand.

§. 400.

Im Fall ihr aber über eine solche Zulag, und zwar über den schräg liegenden Bretten A B. nach der Französischen Weise, einen gebrochenen Schiffungs-Triangul nöthig habet, wann ihr nemlich ein gebrochenes Dach machen wollet, also habe ich euch in Fig. 153. und 154. gegenwärtigen Raum mit ein paar Figuren erfüllet, und meine Methode, diese Winkel zu proportioniren, unter deutlich gezeichneten Figuren vor Augen geleyet. Aus welchen ihr ohne weitere Rede genugsame Nachricht euch zueignen können, wann ihr bloß auf jeden Intersections-Punct achtung gebet. Durch die scharf gezogene Linien A E C. habe ich das Profil des Daches bey einem ordentlichen gebrochenen Gespär verstanden. Durch die scharf gezogene Linie A F H. aber, ist der nöthige Schiffungs-Triangul ausgedrucket worden, welcher an statt des Trianguls A D B. Fig. 151. in solchen Fall zu gebrauchen ist. Nicht minder können ihr aus Fig. 154. ein gleiches abnehmen, und wo ihr in der Geometrie etwas mehrers, als die gemeinen Aufgaben verstehet, wird euch der Zeichnungs-Process, so hier durch die Linien deutlich vorgestellt, die Bewegungs-Ursachen genugsam zu erkennen geben.

Caput XIX.

Vorstellung einer andern Zulag oder Wercksag / bey einer Wiederkehrung, wobey man keinen schräg liegenden Kehl-Balken anzubringen willens ist, oder der Umstände nach nicht geschehen mag. Dergleichen man heut zu Tag an grossen Gebäuden ausüben muß.

Tabula XX.

§. 401.

Ich habe alhier in Tab. XX. Fig. 155. und Fig. 156. alle Lager-Balken oder Bretten, bloß ohne die Dach-Latten und Schwellen, im Grund-Riß vorgestellt, und eine der Rubric gemäße Zulag ausfindig machen wollen, damit bey vorfallender Gelegenheit Rathes daraus zu erhohlen seye. Wann also sich bey einem Gebäude solcher Fall ereignet, daß die langen Lager-Balken, so von B B. nach A A. bis in G. herüber geleyet werden, und bereits von einer solchen Länge seyn, daß man nach der blind gezogenen Linie U F. keinen schrägen Kehl-Balken noch Kehl-Gespär brauchen, sondern vornen die Stich-Bretten U. M. N. O. P. Q. R. S. T. V. W. G. wie bey einem Walmen-Dach anbringt, so werden so dann, weil das Dach nichts desto minder eine Wiederkehr von A A. nach G G. Fig. 156. hat, wiederum andere Lager-Balken, nach der Breite des Flügel-Gebäudes, Winkelrecht mit der Linie F G. parallel herabwärts gegen die Linie G G. geleyet, wie die Fig. 156. zu erkennen giebet. Und wo die unter diesen Lager-Balken befindliche Mauern Gelegenheit geben, der Stärke wegen ein und anders zu besorgen, so pflegt man den ersten Lager-Balken A A. der an die Stirnen der längern Lager-Balken Fig. 155. vornen bey F. und G. anstößet, einzuzapfen, daß besagter längere Lager-Balken bey denen Stirnen eine bessere Ruhe überformet. Ich habe euch in dieser Figur ein gebrochenes Französisches Dach auf diese Zulag niedergeschmüret, wie ihr so wohl aus denen blinden Linien Fig. 155. das Profil H I G. über den größten Lager-Balken mit scharffen Linien angedeutet, als auch die Walmen-Tiefe durch die punctirten Linien U F. und G K. in den Punct K. ausgedrucket sehet. Dergleichen findet ihr auch in Fig. 156. über den kürzern Lager-Balken des Flügel-Gebäudes, das scharf gezeichnete Profil X Y Z. über den Lager-Balken X Z. und dessen Walmen-Tiefe G G. K K. G G. Ingleichen

gleichen habe ich die gehörigen Stich-Brettene, b. c. d. e. f. g. h. diffeits bestimmt, und durch die punctirten Linien angezeigt, wie die Schifft-Sparren als niedergelegt supponirt worden.

§. 402.

- Fig. 157. Die Gröſſe dieses Gebäudes zu erforschen, kan euch der in Fig. 157. beygeſetzte Maasstab zeigen, und wo an dem Quer-Gebäude BB. AA. ein Risalit A D E C. mit einem spitzigen Giebel A B C. in der Mitten kommen soll, so habe euch in der Zulag Fig. 155. auch die verlängerten Lager-Falcken, samt die bey A. D. E. und C. eingesezte quer laufende kleine Stich-Bretten ebenfalls zu machen gewiesen, damit ihr zur Ausübung hinlängliche Spuren vor euch sehet. Ubrigens laufen auch von dem gebrochenen Dach nach der Wiederkehr, so wohl durch Fig. 155. als Fig. 156. blinde Linien herum, und die Linie K K. K. weist euch den Fortſatz zu oberst allhier in der Zulag dieses Aufſatz-Daches. So ferne ihr nun eine solche Zulag so weit zubereitet, und zu einem gebrochenen Französischen Dach die Schifftung nach meiner Fig. 158. siebenden neuen Universal-Regel vollenden wollet, so könt ihr aus beygeſetzter 158. 159. 160. Fig. 159. 161. Figur klärlich ersehen, wie mit allen Schifft-Sparren, an einem solchen gebrochenen Fig. 160. Dach, so wohl des Walmens als Wiederkehr halben, zu verfahren ist.

§. 403.

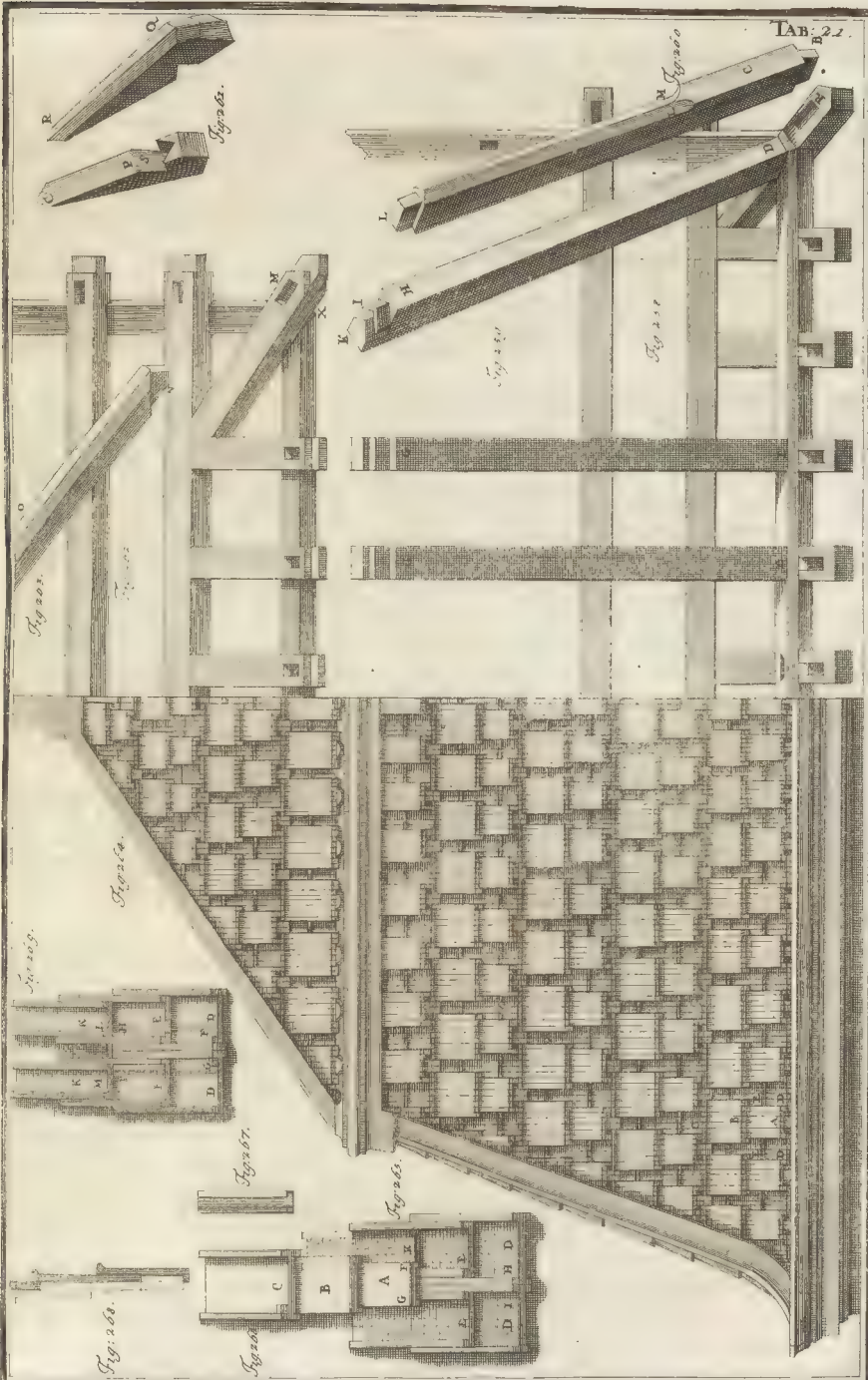
- Fig. 158. In Fig. 158. habt ihr das Profil mit blinden Linien abgebildet, welches in Fig. 156. gleich Fig. 156. her Weis durch die blinden Linien GG. a. a. und G G. angezeigt ist. Ich habe es zu dem Ende in Fig. 158. besonders heraus gezeichnet, damit ihr sehet, wie der Process der siebenden Schifftungs-Regel anzubringen. Mass die Linie FF. G G. mit ihren Zwischen-Puncten a. b. c. d. e. f. g. h. euch alle Masuren nach der Weite der gelegten Stich-Bretten zwischen G G. und G G. Fig. 156. allhier ausdrucket, und die Winkelrecht gezogene scharfe Linie in Fig. 158. FF. K K. G G. die Walmen-Tiefe exprimiret. Laſſet ihr nun aus dem blind gezogenen Profil die es Daches FF. a. a. G G. nemlich von dem Bruch des Daches, als von dem Anfang des Aufſatz-Daches von dem Punct w. eine blinde Linie herab biß auf die scharfe Linie K K. G G. in B. und ihr führet von solchen Punct B. mit GG. FF. eine Parallel Linie herüber biß in den Punct C. und ihr verlängert über dieses die schräge Linie G G. K K. aufwärts biß in l. l. (oder welches universal ist, wann auf die Linie FF. K K. der Perpendicular K K. l. l. gestellet wird: alsdann wo ihr noch die Perpendicular-Höhe des Aufſatz-Daches K K. a. a. auf dieser Perpendicular Linie K K. l. l. aus K K. in l. l. bringet, so könnt ihr die schräge Linie C. l. l. ziehen, und also den Schifftungs-Triangul C. l. l. K K. finden. Alsdann könnt ihr von allen Stich-Bretten b. c. d. e. f. g. blinde Linien oft gelehrt massen an die scharfe Linie C K K. führen, wiederum andere Winkelrechte blinde Linien auf C K K. biß an die schräge Linie C. l. l. aufrichten, und die Sektion p. nebst andern dergleichen finden, folgendes aus dem Punct l. die Weite ff. biß in q. tragen, und die schräge Linie q. p. ziehen, so ist solche die Schifft-Sparren Gröſſe an dem Aufſatz-Dach über den Stich-Bretten d. oder e. Fig. 158.

§. 404.

Wollet ihr nun von den übrigen Stich-Bretten nicht nach dieser Regel die gebührende Masuren auf gleiche Weise suchen, so könnt ihr auch bloß solches dergestalt erlangen, wann ihr z. E. in Fig. 158. die Breiten der Stich-Bretten e. f. g. aufwärts nach r. y. und x. verlängert, auf der Linie f. w. aber, wo der Bruch des Daches angethet, die zuvor gefundene Schifft-Sparren-Gröſſe q. p. aus dem Punct f. aufwärts in den Punct r. bringet, und von dem Punct w. nach r. eine schräge Linie x. y. r. ziehen, so schneidet solche die blind aufwärts gezogene Linien der Schifft-Sparren-Breiten ab, und ihr erlanget dadurch nicht allein die Länge, sondern auch die Schrägheit der Backen an den Schifft-Sparren f. r. z. y. und x.

§. 405.

- Fig. 159. Mit Fig. 159. hat es eben die Remandnus, wie ihr aus der Vorstellung von selbst erkennen, und ist daselbst das Profil U. I. G. blind determinirt, welches über die letzter-Hölzer Fig. 155. gehöret. Und die scharfen Linien Fig. 159. U. K. G. sind gleich groß der Walmen-Tiefe U. K. G. Fig. 155. Ubrigens ist der in Fig. 159. auf der Linie U. K. aufgerichtete Perpendicular K l. l. wieder gleich hoch der Perpendicular-Höhe des Aufſatz-Daches K. l. l. und also der Schifftungs-Triangul l. l. m. k. wie in Fig. 158. zu suchen, wann die Schifftungs-Sparren r. f. y. z. und x w. durch die schräge Linie r. x. soll gefunden, oder vermittelst der Weite ff. r. oder p. q. der geometrischen siebenden Methode gemäß bestimmt werden.





§. 406.

Da aber in dieser 159. Fig. noch ein kleiner Stuch-Bretten W. und m. sich zwischen Fig. 159. der Weite U. und G. befindet, deren darüber stehende Schift-Sparren an das schräge Unter-Dach G. W. oder U. d. anlauffet, so müßet ihr, um solche Höhe zu überkommen, aus den Sections-Punct m. den der Perpendicular o. m. gemacht, auf der Linie U. K. eine Winkelrechte Linie m. n. wieder aufrichten, und die Perpendicular-Höhe des Unter-Daches w. o. m. aus m. in o. bringen, u. und n. mit einer Linie zusammen hängen, so ist der neue Schiftungs-Triangul U. n. m. gefunden. In welchen Triangul ihr wiederum wie schon oft gelehrt, verfähret, die Länge des Stuch-Brettens W. Hogenförmig in den Punct h. bringet, die blinde Winkelrechte Linien bis in f. oder gg. leitet, so habt ihr durch die schräge scharfe Linien f h. und g h. auch denjenigen Schift-Sparren überkommen, der über den Stuch-Bretten w. oder m. stehet, und an das schräge Unter-Dach mit seinem Backen anlaufft. Die übrigen Schift-Sparren, über denen Stuch-Bretten U. T. S. R. Q. P. O. N. welche an den Unter-Dach nöthig sind, haben oben Winkelrechte Abschnitte bey a. b. c. d. und sind der Länge nach so groß als die schräge Linie des Unter-Dachs U o.

§. 407.

Fig. 160. 161. zeigt nichts anders, als die schräge Walmen-Tiefe, oder den Triangul Fig. 160. FK G. Fig. 155. insbesondere an. Und weil bey dieser Zulag Fig. 155. dieser Triangul Fig. 161. mit seinen zwey Seiten K. G. und K. F. die gelegten langen Lager-Balken nicht regular sondern irregular abschneidet, so sehet ihr offenbahr, wie nöthig es ist, eine jede Helffte dieses Walmen-Trianguls mit seinen dazwischen parallel-liegenden Lager-Hölzern zu absolviren, welche in diesem Verstand ebenfalls als Stuch-Bretten zu consideriren sind. Und diesemnach findet ihr in Fig. 160. und 161. ebenfalls diesen Walmen-Triangul FK G. bestimmt, und die Lager-Balken als Stuch-Bretten darein gezeichnet. Wo ihr nun auf der Linie K G. Fig. 161. wie auch 160. wiederum den Schiftungs-Triangul, nach der Perpendicular-Höhe des Aufsatz-Daches machet, und die Winkelrechten Linien der stehenden Methode gemäß vollendet; so wird euch bey dieser Wiederkehrung keine Schwierigkeit mehr im Weg stehen, und aus der gegebenen Anweisung erkennen, wie leicht ein Werckmann ohne genugsamen Begriff des völligen Zusammenhangs eines solchen Casus irren, und durch ein gegebenes Exempel schwehrlich alle solviren kan.

Caput XX.

Zulag einer Chor-Haube/ samt aller nöthigen Zugehör ^{Tabula XXI.}
und Universal-Exempel eines aufgelegten Bau-Risses, samt einer
deutlichen Vorstellung eines orthographischen Durchschnittes, nebst der
hierbey zu Schulden kommenden Geometrischen Schiftungs-

Art.

§. 408.


 Ich in dieser Tab. XXI. mir vorgenommen habe, euch ein Exempel von einer solchen Zulag vorzustellen, wovon Wilhelm in seiner XIII. Fig. und Vogel in seiner VI. Tabell bereits Anregung gethan, und da beyde etliche blinde Linien hinzugefüget, von denen übrigen aber vorbey gegangen, also soll in gegenwärtiger 162. Fig. ein völliger Zusammenhang einer solchen Zulag von eben dergleichen Chor-Hauben alles dasjenige in sich schließen, was so wohl der Werckmann als der Faumeister hiervon zu determiniren nöthig hat. Ich setze aber zum Voraus, daß ihr die bisher abgehandelten Methoden euch bekant gemacht, und bey dieser Tabell euch dessen erinnern möget. Massen ich allhier nicht den Process völlig vortrage, um das vorhergehende nicht zu wiederholen, jedoch durch die gezogenen blinden Linien, die eines jeden Ursprung determiniren, euch alles klar vor Augen stellen werde. Dann der überschattirte Wercksaß oder Zulag A. M. B. E. G. F. D. und A. zeigt euch das Holzwerk dieser Chor-Hauben, ingleichen giebt euch das Gespär 1 K L. und die Walmen-Tiefe M C. der Stuch-Bretten, und der damit verknüpften Beschaffenheit genugsame Erklärung, massen ihr nur alle Sections-Puncten, wo allhier ein Buchstaben der Deutlichkeit wegen ist, betrachten dürffet, so wird sich gleich zeigen, nach welcher vorher erklärten Manier ihr hier zu procediren habet.

Fig. 162.

Da allhier, nebst der Zulag aber die aus einander gelegten Dach-Sparren B. h. g. L. E. g. g. h. h. y. y. o. n. B. vorkommen, welche bey Uberschlag des Holzes, wo man den Bauherren die ganze Specification des Gebäudes darlegt, also zu machen nöthig sind, um den Calculum darnach anzustellen, weil man aus den punctirten orthographischen Aufzug des nach der Länge gemachten Durchschnittes A. FF. HH. GG. wegen Verkürzung der Hölzer solches nicht ausrechnen kan, also habe ich diesen auseinander gelegten Riß denen Liebhabern der universalen Bau-Kunst um diese Zulag herum gelegt, damit sie alles nöthige Holz, so bey einem solchen Dach angewendet werden kan, behend visiren, und den Werckmann die nöthigen Grössen in zuverlässiger Gewießheit daraus ebenfals angeben können.

§. 410.

Dann wann man aus den Punct L. die Länge des Dach-Sparrens LI. ergreiffet, und den Bogen I y. aus L. beschreibet, von L. aber die Perpendicular auf die EB. stehende unüberschattirte Dach-Sparren bestimmet, welche bis an die Linie y y. h. h. reichen müssen, so erlangt man durch den Punct y y. eine Section, an welche man unten von B. wo der Walme angethet, und also der Grad-Sparren ziehen muß, eine Linie bis an y y. ziehet und ist solche Mensur B y y. die begehrte Grad-Sparren-Größe über den Grund oder Kehl, Bretten CB. Wo nun von den Stich-Brettern der Zulag, als von g. und h. bis an die Linie B y y. bis in o. und n. Linien gezogen werden, so sind die Schiff-Sparren g o. und h n. so wohl der Größe, als dem Dackens-Schnitt nach, gemäß bestimmet.

§. 411.

Um nun die vordern Schiff-Sparren zwischen den Walmen AB. ebenfals in dem aus einander gelegten Riß zu finden, so wird aus dem Punct L. mit der Dach-Sparren-Größe LI. der blinde Bogen I y. auf den Lager-Bretten K. L. dieser Zulag, bis in den Punct y. gezogen, und mit gleicher Mensur aus K. von l. nach Z. disseits der Punct Z. gefunden. Hängt man nun A. und y. z. und B. mit zwey blinden Linien zusammen, so schneiden selbige einander auf der Zulag in den Punct P. und weisen vor die Practicos oder Werckleute die Schnürung auf den Wercksag an, welche zu der Schiffung nöthig ist. Dann sie dürfen so dann nur von jeden Stich-Bretten als von R. aufwärts an die blinde Linie A. P. bis in die Section R. eine Linie oder Schnur schlagen, so giebt die Weite R r. die Länge des Schiff-Sparrens über den Stich-Bretten R u. und eben dieses wird von denen übrigen Mensuren S. l. T. t. M. p. V. v. W. w. X. x. verstanden. Bey unsern auseinander gelegten Riß aber, wird entweder die gefundene Weite P. B. aus B. herab auf die Mittel-Linie M Q. getragen, oder gleich die Größe des Grad-Sparrens B y y. an dessen statt von B. in Q. gebracht, alsdann die Linie A Q. und B Q. ja von allen Stich-Bretten R. S. T. &c. die blinden Perpendicular-Linien R a a. S b b. T c c. &c. gezogen, so sind durch solchen Triangul A Q B. alle Schiffungs-Sparren deutlich vor Augen gelegt, und zur Calculation bequem gemacht.

§. 412.

Mit der hindern Chor-Haube D F G E. hat es gleicher Weis diese Beschaffenheit und habe ich sowohl die Schnurschläge auf dem Wercksag zur Ausübung mit Linien angedeutet, als auch durch etliche Bögen den auseinander gelegten Riß deutlich beygefüget. Wann ihr daher mit der Dach-Sparren-Größe LI. aus dem Punct G. und F. zwey gegen einander laufende halbe blinde Bögen b d a. und b c a. ziehet, so erlangt ihr durch ihre Unterscheidung die Section b. und a. Hängt ihr F a. und G. mit Linien zusammen, und laßt von A. und B. aufwärts bis in C. C. und D. D. die Schiff-Sparren-Linien steigen, so findet ihr in C. C. und D. D. die behörige Schräge und Größe derselben. Auf den Wercksag aber, werden dessen Schnur-Schläge ebenfals so gefunden, und selbige, nach Anweisung der Linie F b. und G b. gefunden.

§. 413.

Um nun ferner diejenigen Schiff-Sparren zu finden, welche über den Stich-Bretten i. l. k. l. zwischen F D. und dann die m. m. n. n. o. o. so zwischen G E. sind, zu bestimmen, so wird bey der Schnürung entweder von den Punct y. mit der Forst-Linie C b. eine Parallellinie y c. geschnürt, so entsteht auf der Bogen-Linie a c b. die Section c. oder man nimmt die Dach-Sparren-Größe LI. oder E h. h. und reiset aus E. wie der punctirte Circel weist, herüber, und macht die Section C. welcher Punct C. auch kan gefunden werden, so

Fig. 270.

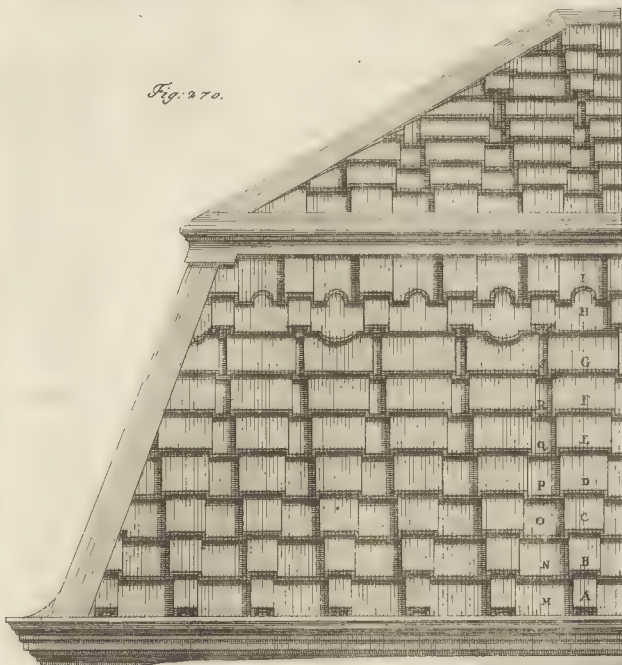


Fig. 271.





man mit eben dieser Weite E h h. aus E. und G. in C. eine gemeine Section vollendet, und eben dergleichen aus D. und F. disseits in den Punct d. leistet.

§. 414.

In solchen Fall lästet man von jeden Stuch-Bretten, als von m m. n n. und o o. mit der Linie G C. Parallel-Linien m m. p p. n n. q q. o o. r r. bis an die schräge Linie c E. streichen; so sind die Längen und Schrägheiten der Schiff-Sparren zwischen den Triangul G c E. auf der Zulag aufgeschürret. Zu dem auseinander gelegten Riß aber, hat man nöthig die Weite Err. E q q. E p p. aus E. herüber in den Punct ff. e e. u u. auf den Dach-Sparren E h h. zu bringen, alsdann mit der Weite h h E. aus h h. von E. aufwärts gegen g g. einen Bogen zu beschreiben, welchen ihr ferner mit der Weite E G. aus E. in g g. abschneiden, und die Linie g g E. ziehen müisset. Alsdann könnet ihr die Mensur der Stuch-Bretten-Weite zwischen E G. als E o o. herüber in w w. E n n. in x x. und E m m. in y y. tragen, so dann y y. v v. x x t. w w ff. zusammen hängen; so sind die Schiff-Sparren des aufgelegten Rißes gleichmäßig richtig überkommen, und ihr habet aus diesem Dessen alle hinlängliche Deutlichkeit durch die beygefügt Linien klar vor Augen, gleichwie ihr auch in den orthographischen Durchschnitt A. F F. H H. G G. zwischen der Linie D G G. die Marquen der daselbst orthographice aufgezogenen Schiff-Sparren, durch die blind gezogenen Linien überkommet, welche von den Stuch-Bretten i l. k k. und l l. mit der Linie F G G. sind parallel gezogen worden.

§. 415.

In Fig. 164. Fig. 165. habe ich euch den Winkels-Hacken, nach Meister Heimburgers Weise, geleyet, welcher die Schiffur-ge-Schrägheit aus der Zulag zwischen den Stuch-Bretten und des schräg- liegenden Grund oder Kehl-Brettens b a. genommen haben will. In Fig. 169. stelle ich zwar seine Manier mit etlichen Linien vor, ihr möget aber seine eigene Nachricht, und die in dieser Methode zu erhalten stehende Richtigkeit nach seinen eigenen Worten, in seinen neu-eröffneten Zimmer-Platz selbst suchen. Denen scharffsinnigen Baumeistern hingegen, die sich etwas mehr, als in denen gemeinen Aufgaben der Geometrie vertieffet, habe ich zu eigenen Nachdenken die Möglichkeit der bis hieher von mir erklärten geometrischen Manieren in Fig. 163. 166. 167. wie auch Fig. 168. mit allen zugehörigen Demonstrations-Linien, zu Erfüllung dieses Raums, und ihrer eigenen Versuche beyfugen wollen, damit sie sehen, daß diejenigen, so die conische Section mehr als zu krummen Linien zu gebrauchen wissen, viele Dinge daraus herleiten können, so in der sämtlichen Bau-Kunst nützlich und gründlich darinnen enthalten sind. Weil ich mit dieser geometrischen Speculation nicht minder viele practische Vortheile entdecket, also mögen andere Liebhaber inständtliche noch ein mehrers daraus herleiten. Denen scharffsinnigen Ingeniis werden die in diesen Figuren determinirte Sectiones, wo jedesmal ein Buchstaben beygesetzt, genugsame data seyn, meine vielerley gegebene Manieren darinnen zu finden, und dasjenige über dieses daraus erkennen, wovon ich bey der Gelegenheit mit denen Werkleuten nicht reden darf, weilen ihnen mehr mit mechanischen und practischen, als theoretischen Begriffen gedienet ist.

Fig. 164.
Fig. 165.

Fig. 163.
Fig. 166.
Fig. 167.
Fig. 168.

Caput XXI.

Vorstellung des grossen künstlichen Bogen-Gerüstes / worüber die grosse Cuppel an der S. Peters-Kirchen in Rom ist erbauet worden, wie selbiges von Carl Fontana in Beschreibung des Vaticanischen Tempels Baues Tab. 321. in orthographischen und ichnographischen Riß ist vorgestellet worden.

Tabula
XXII.

§. 416.

Ein Herr Leonhard Christoph Sturm in seiner vollständigen Anweisung vom Kirchen-Bau A. 1718. p. 15. und 16. von dem grossen Bogen-Gerüst der berühmten S. Peters Cuppel Anleitung genommen, seine neue Inventiones vorzutragen, und nur aus Bonanni seiner Historia Templi Vaticani p. 76. wenige Worte nebst einem schlechten Holzschnitt beygelegt, anbey befennet, daß er des Fontana Buch, worauf sich Bonanni bezogen, nicht gesehen, die Liebhaber auf Fontana selber weist, so habe ich in Tab. XXII. den Lehrbegierigen Zimmerleuten und allen Liebhabern, so dieses schöne Werk nicht bey Handen haben

können, aus dem Original, so wohl den Grund, als den orthographischen Aufzug dieses Bogen-Gerüsts mittheilen wollen.

§. 417.


- Fig. 169. In Fig. 169. findet ihr dessen Aufzug samt der gebrauchten Proportion so wohl der Hölzer, als der darüber erbauten runden Cuppel selbstien: Ich habe die Hölzer mit denen nehmlichen Buchstaben bezeichnet, wie es Fontana gethan, und in Fig. 170. das eine Viertel theil des Grund-Risses von diesem Bogen-Gerüste, neben bey aber ein anderes Viertel theil in Fig. 171. so ebenfalls zu diesem Bogen-Riß gehört. ichnographice darunter gezeichnet, und von dem darüber gestellten Riß Fig. 169. die blinden Linien an die correspondirenden Hölzer im Grund-Riß herunter gehen lassen, damit ihr sehet, wie diese doppelte Lauff-Höden, davon der kleinste der unten bey num. 20. im Grund-Riß bemercket, im Aufzug Fig. 169. aber bey num. 6. und 6. zu verstehen, der andere aber, der im Grund-Riß Fig. 171. mit num. 3. und 3. bemercket, in Fig. 169. bey num. 10. 3. 3. 3. und 10. kommet, beschaffen sind gewesen. In Fig. 172. habe ich nach Fontana's Exempel die Zusammenfügung der Hölzer an diesem Lauff-Hoden, wie nicht minder in Fig. 173. die armirten Haupt-Streben euch besonders groß vorgezeichnet, damit ihr euch aus Leonhard Christoph Sturm's Vortrag, vermittelt dieser Figur, desto besser helfen, und von der würclichen Beschaffenheit dieses Bogen-Gerüsts selbstien einen Begriff machen könnet. Weil euch aber Sturm im angelegten Kirchen-Tractat von Verfertigung der Bogen-Gerüste mancherley vernünftige Vorschläge gegeben, und viel vernünftiges angewiesen, welches euch zu Verfertigung mancherley Bogen-Gerüste hinlänglich seyn kan, so gehe in diesem Werck deshalb diese Materie vorbey, und verweise euch bis zu einer andern Gelegenheit an seine mitgetheilte Kunstschafft. Jedoch, weil er so wohl von der Französischen Kirche du Val de Grace, wie auch von der so la Sorbonne, samt der Kirche de l'Assomption genant, wiederum nur schlechte Hölzschmitze, ohne die wahre Proportion, dieser Cuppel beygefüget, so will ich in folgender Tab. XXIII. solches erfüllen.

Caput XXII.

Tabula
XXIII.

Dreierley Vorstellungen von Französischer Holz-Verbindung, welche an denen Cuppeln der berühmten Französischen Kirche de l'Assomption, la Sorbonne, und du Val de Grace zu finden sind.

§. 418.

-  Eil Herr Sturm pag. 20. seiner vollständigen Kirchen-Gebäude, die Holz-Verbindung an der Cuppel au Val de Grace, und an der Sorbonne, nur mit schlechten Hölzschmitz-Figuren beygelegt, indem er selbige seiner Bekantnus nach nicht selbst ansehen, mir aber nicht allein der Auaenschein nicht gemangelt, sondern zu Rouen, unter andern besondern Französischen Bau-Rissen, ein Dessen von der Holz-Verbindung dieser besagten Cuppeln in die Hände bekommen, in welchen ich, und zwar die gebrauchte Proportion am ingenieuesten befunden, also will ich nach meiner gegenwärtig angefangenen Manier in Tab. XXIII. die dreyfache Weise der gebrauchten Holz-Verbindung mit dem völligen Proportions Process denen teutschen Zimmerleuten in Fig. 174. 177. 178. mittheilen, und manchem Liebhaber der Bau-Kunst klärlich zeigen, wie oftmahls Ingenieur und Baumeister fremde Gebäude wohl beschauen, aber ausser der Schahlen wenig von dem darunter liegenden Kern zu Kosten kriegen.

§. 419.

In Marots grossen Bauwerck findet man in derjenigen Tabelle unter dem Titul: Profil de l'Eglise des Religieuses de l'Assomption rue S. Honore du dessain du Sr. Errard, noch ein ziemlich gutes Profil von der Holz-Verbindung eines innen und aussen geschaltten Gerüstes von der Kirche de l'Assomption, welches die Liebhaber gegen meiner 147. Fig. halten können, weil sie in denen Haupt-Stücken noch ziemlich zutrifft. Um nun aber die Proportion selbstien zu finden, nach welcher die Verbindungs-Hölzer in derjenigen Situation zu erhalten sind, wie sie an dieser Cuppel im Werck befunden werden, so kan nach meiner Quadrat-Negel also verfahren werden.

Fig. 272.

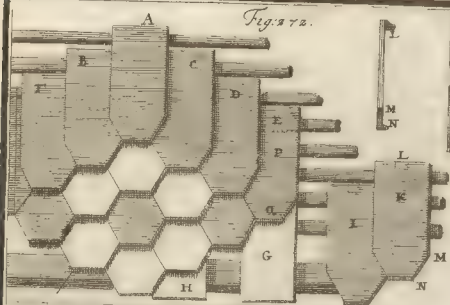


Fig. 273.

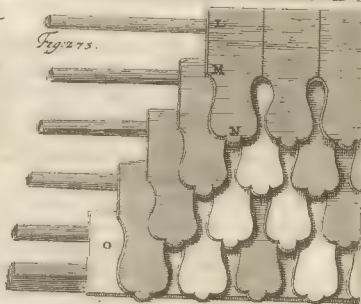


Fig. 274.

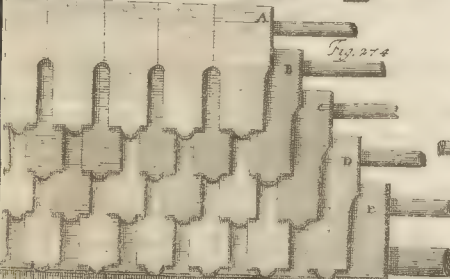


Fig. 275.

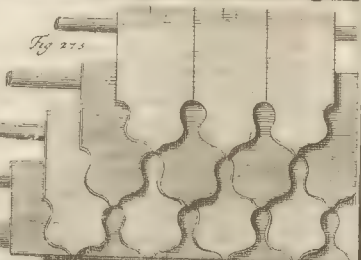


Fig. 276.



Fig. 277.

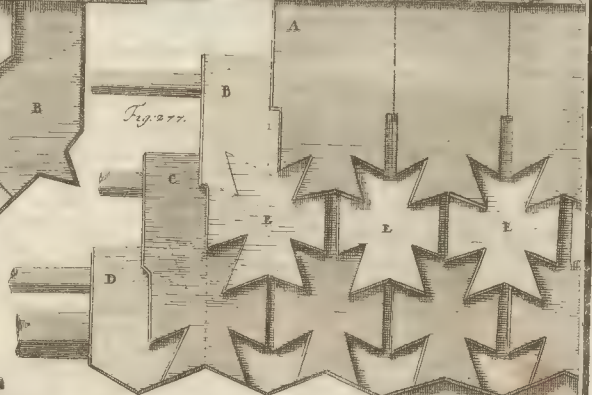
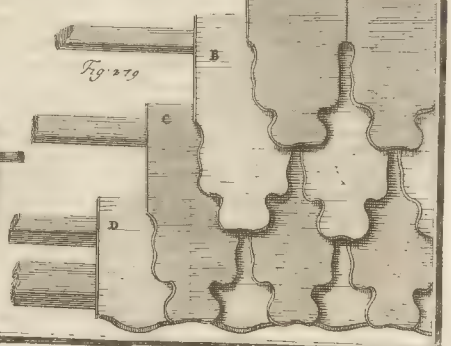


Fig. 278.



Fig. 279.





§. 420.

Wann mit der Höhe der Cappel von dem Haupt-Gesims L M. bis oben unter die vö-luten-förmige Zierath, als von L. bis a. das punctirte Quadrat a L e b. beschrieben, und die zwey Diagonal-Linien a c. wie auch b L. gezogen, und durch deren Section o. die Horizontal-Linie i o h. mit L c. parallel gezogen, so wird von dem Cranz über dem Gesims, nemlich von dem Punct u. wiederum mit L c. eine Parallel-Linie e u. bis an den Punct g. der Diagonal a c. gezogen. Von g. wird so dann Winkelrecht aufwärts nach f. die Perpendicular-Linie g f f. gezogen, daß der Sections-Punct ff. und f. entsteht. Oben von f. wird weiter die schräge Linie f e. nach e. herab geführt, so entsteht auf der Linie i h. die Section k. Von k. wird der Perpendicular k L. geführt, und also auf a b. die Section l. gefunden. Reiset man alsdann aus dem Punct g. mit der Weite g L. unter sich bis auf den obern Stab des Cranzes in ff. so erlangt man das Centrum ff. wie die blinde Bogen-Linie darstellt, aus welchen die äussere Rundung dieser Cappel zu finden, und die scharfe Circul-Linie a p u. zu ziehen ist.

§. 421.

Nach diesem führet von dem Punct h. durch die Section l. eine schräge Linie aufwärts bis an die mittlere Perpendicular-Linie L a. u u. oben in u u. so ist die ganze Höhe dieser Cappel bis unter den obern Knopf determiniret, und durch die schräge Linie die Hervorragung der obern kleinen Cappel u u. zugleich mit angedeutet.

§. 422.

Um nun die übrigen Constructions-Linien zu finden, so reiset man aus dem Punct L. nachdem der Punct M. auf dem Haupt-Gesims nach den Absichten des Baumeisters gemäß bestimmt worden, die halbe Circul-Rundung M G. hängt hierauf den Punct g. und l. u. und l m. und l. wie auch e. und l. h. und a. mit schrägen Linien zusammen, über dieses lästet man von der Section ff. mit der schrägen Linie a h. eine Parallel-Linie ff t. aufwärts streichen, so determiniret selbige auf den Perpendicular k l. die Section t. und weist, wie hoch eigentlich der Kehl-Balken t f. in diesem ausgefahlten Gewölbe erhöht, und über den Punct g. liegen muß.

§. 423.

Weiter so man von den Punct M. aufwärts nach der Diagonal-Linie L b. eine Perpendicular-Linie M q r. führt, so entsteht auf der Linie i h. die Section q. und auf der Diagonal L b. die Section r. Wird nun von r. nach G. eine Quer-Linie r G. gezogen, so ist die Holz-Dicke G L. gefunden. Zieht man übrigens von der Section q. aufwärts in i i. von w. nach e. von z. nach e. von m. nach n. und von n. nach i. einige Linien, so sehet ihr, daß durch selbige alle und jede Hölzer dieses Bogen-Gespärres in ihre gehörige Stelle, und gebührende Größe, ja zugeeignete schräge Lag bestimmt werden, und also dieses ausgefahlte Gewölb mit allen Trag-Streb-Stütz- und Hieg-Hölzern nach dem würeklichen Französischen Werck, vermög dieses Processus zu erlangen sehet.

§. 424.

In Fig. 175. habe ich die äußerliche Gestalt dieser Cappel zugleich vorstellen wollen, Fig. 175. und sowohl in Fig. 175. als 176. die orthographische Construction, wie aus dem Grund-Riß alle und jede angebrachte Gurte, mit welchen diese Cappeln als zugespigte Streifen, zwischen den Fenstern unterschritten, zu verzeichnen seynd. Ich hoffe, ihrwerdet aus denen noch sichtbar gelassenen blinden Linien, so wohl in Fig. 175 als Fig. 176. den gangen Pro- Fig. 175. cess ohne weitere Wort genugsam verstehen können, massen die Quantität der Gurte alle mit blinden Linien in Grund geleyet, von welchen wiederum andere Vertical-Linien aufwärts geführt, und die horizontal-lauenden Linien, welche von der Circumferenz, und darauf willkürlich angenommenen Puncten D. und E. herüber geführt, durchschneiden, und also die Bögen I H. N O. P Q R S. in Grund-Riß mit der Weite e A. E E D. G E. und C X. zu bekommen. Wie nun von dem Punct r. der Punct num. 1. von 2. die Section 6. von 3. die Section 7. und von 4. die Section 8. des Aufzugs entstanden, und durch Zusammenhängung der Puncten 5. 6. 7. 8. der gehörige orthographische Schwung dieser Gurten-Linie möglich worden, also sehet ihr daß es mit denen übrigen eine gleiche Beschaffenheit hat, und daß der Punct B. das Centrum der äußersten Linie A. D. E. C. bleibt, gleichwie in Fig. 176. der Punct B. das Centrum zu der würeklichen Circul-Rundung der kleinern obern Rundung giebet, und dieser Process die angedeuteten Rippen orthographisch zu zeichnen, mit der Weise Fig. 175. die Gurten-Linien zu finden einerley ist.

Fig. 177. und 178. ist mit seinen Proportions-Linien und bemerkten Sections-Puncten auch so deutlich vorgerissen, daß ihr bloß die Figur anschauen, die blinden Linien vorgezeichneter Massen sehen, und also ohne ferneres buchstäbliches Erinnern einen klaren Begriff von dieser Holz-Verbindung überkommen möget. Was Herr Leonhard Christoph Sturm wieder ein und anders in seinem allegirten Tractat angeführet, ist nicht schlechters dings vorbey zu gehen, sondern verdient wohl nachgelesen zu werden.

Caput XXIII.

Tabula XXIV. **Wie man vermittelst einer ganz geometrischen Universal-Methode alle frumme Grad-Sparren bey einem ausgeschaltten Gewölbe oder bey einer so genannten Welschen Haube in der Zimmermanns-Kunst regulair überkommen kan.**

§. 426.

Es beschreibet Meister Heimbürger in seiner 12. Figur die Art und Weise den Grad-Sparren bey einer Welschen Haube zu finden, wie selbiger zum Theil unter denen Zimmerleuten in Gebrauch herum gehet. Weilen es aber, nach meinem Untersuchen etwas zu flach fällt, wie aus der Erfahrung erhellen wird, und also der Proceß gar zu mechanisch, so mögen die Liebhaber desselben in seinem Buch selbstn Nachricht einholen. An dessen statt aber will ich zu erst aus Deschales Mundo Mathematico Tract. XI. von seiner arte Tignaria oder Zimmermanns-Kunst pag. 735. Propos. 7. seine geometrische Methode folgender massen davor hieher setzen, und von seinem Vortrag einen kurzen Auszug beylegen.

§. 427.

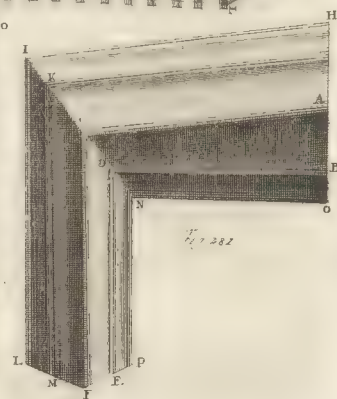
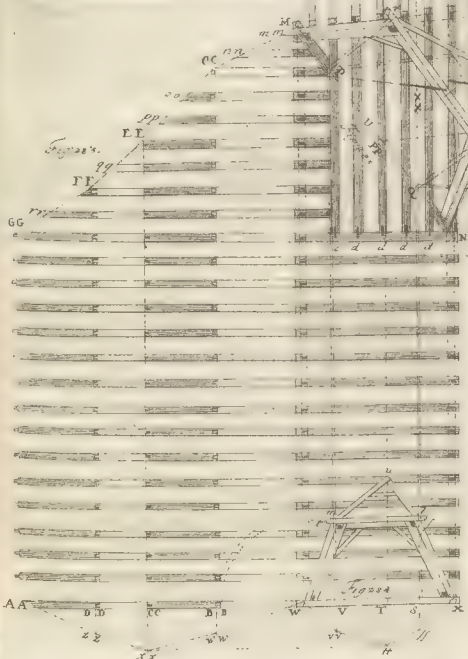
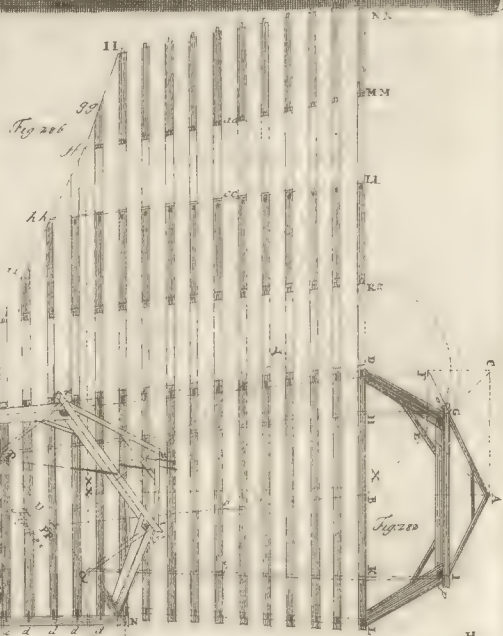
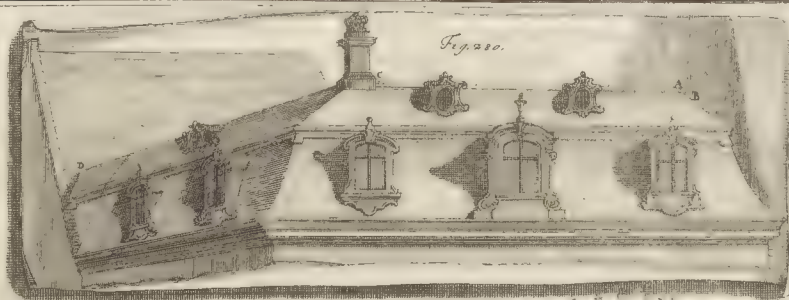
Fig. 179. Wann ihr euch die Zulag als ein Viereck von gleichen Seiten, wie in Fig. 179. und Fig. 180. vorgestellt worden, und davon den vierten Theil nach Deschales Anweisung in Fig. 188. vorbilden wollet, so könnet ihr vermittelst seiner gegebenen Regel die frumme Linie des Grad-Sparrens in allen Fällen ausfindig machen, es mag auch die äußerliche Gestalt der Welschen Haube vor einen Schwung haben, was es vor einen wolle. Wir setzen daher, der vierte Theil einer solchen Zulag sey das ungleichseitige Viereck E A B F. wann al o derjenige Bogen, welcher über der Linie E F. vertical steht, einen völligen Circul Kreyß ausmachet, gleichwie ich allhier in Fig. 186. durch die punctirte Linie auch vorgerissen habe, und also der Durchmesser E A. dieses halben Circuls A D. so groß als E F. Fig. 188. ist, so darf man nur die Weite E A. Fig. 186. in gefällig gleiche Theile theilen, und von jeden Theilungspunct, so viel auch derer angenommen worden, bis an die Circumferenz A D. Perpendicular-Linien aufrichten. Alsdann die Weite E F. Fig. 188. in eben so viel Theile als E A. Fig. 186. theilen, und von allen Theilungspuncten zwischen E F. blinde Linien bis an die Diagonal-Linie E B. gehen lassen, welche Linie E B. alsdann so viel als den Grund der schrägen Rehl Bretten ausmachet. Von jeder Section dieser Linie E B. aber mit der Linie A B. so viel Parallel-Linien hinüber ziehen, damit die Theilung zwischen A E. dadurch entstehen kan.

§. 428.

Fig. 187. Ist diese Zubereitung geschehen, so ziehet man wie in Fig. 187. zu sehen zwey Winckelrechte Linien E B. und E G. in gefälliger Länge, trägt von dem rechten Winckel E. aufwärts nach G. die Perpendicular-Höhe E D. aus Fig. 186. Alle Weiten aber E L. E K. E I. auf der Diagonal-Linie E B. Fig. 188. werden von E nach B Fig. 187. getragen, von dem marquirten Punct L. K. I. so viel gefällig lange Perpendicular Linien ausgerichtet, und aus Fig. 186. die Perpendicular-Höhen bis an den punctirten Viertheils-Kreyß A D. nemlich die Mensur L M. K N. und I O. auf die in Fig. 187. gefällig lange Perpendicular-Linien bis in den Punct M. N. und O. getragen. Alsdann hänget man in der Zeichnung die Puncte G. M. N. O. und B. mit einem Schwung zusammen, so ist solcher die gefundene Rundung vor den begehrten Grad-Sparren.

§. 429.

Will man nun über der Linie A. H. E. Fig. 188. auch den gehörigen Bogen formiren, der ebenfalls kein würcklicher Circul, wie Fig. 186. ist, weil die Linie A. E. Fig. 188. kleiner als





als die Linie EF, also trägt man die Weiten, so zwischen AE. durch die quer laufenden blinden Linien bestimmt worden, wiederum auf zwei Winkelrecht laufende Linien, wie in Fig. 187. gelehret, und bringt solche Messuren gleichertweis von E. nach B. richtet gelehrter massen Perpendicular-Linien auf, und setzt die in Fig. 186. bestimmte Sinus-Linien LM.KN. und IO. gleicherweis darauf, hängt die abgestochene Punkten zusammen, so ist dieser Bogen gleichmäßig gefunden. Gleiche Bewandnus hat es auch mit Fig. 183. 184. 185. Fig. 183. nach Deschales Methode, und ist kein anderer Unterschied, als daß in Fig. 183. an statt der Fig. 184. zuvor gezogenen Perpendicular-Linien hier die Horizontal-Linien MN. die Sinus-Linien Fig. 185. ausmachen.

§. 430.

Wann dahero der Circul-Bogen GIA. Fig. 183. supponiret wird, daß er über der Linie AE. vertical stünde, und man wollte vermittlest desselben den krummen Grad-Sparren über der Linie ETB. Fig. 185. finden, so darf man nur in Fig. 183. die Perpendicular-Höhe GE. in gefällige Theile, wie durch die Punkte HMK. geschehen, theilen, und mit der Basis EA. von allen Punkten H.M. und K. bis an den blinden Bogen GA. die Sinus-Linien HL.MN.K.O. ziehen, solche Weiten HI. MN. und K.O. in Fig. 185. von E. gegen A. in den Punkt H.M. und K. tragen, von diesen Marquen wie vormahls eben soviel mit AB. parallel laufende Linien KV. ML. und HT. bis an die Diagonal-Linie EB. machen, und von ihren Intersections-Punkten TL. und V. auch andere mit der Linie BLF. parallel laufende Linien wieder herunter führen, so wird auch die Seite E.S.F. dadurch behörig getheilet.

§. 431.

Es mag nun dieses Quadrat EABF. gleich regulair oder irregulair, oder ein Rhombus seyn, so kan man vermög dieser Zubereitung, so wohl den geschwungenen Bogenförmigen Grad-Sparren über der Linie EB. als auch wann es nöthig ist, einen andern über der Linie EL. richtig überkommen. Die Bogenförmige Auschweifung des Grad-Sparrens über EB. ist in Fig. 184. aufgezeichnet, und die Messuren auf der Perpendicular-Linie EG. den Perpendicular-Messuren EG. Fig. 183. gleich gemacht. In Fig. 184. so dann auf die horizontal parallel laufenden Linien HT. ML. KV. und EB. die Diagonal-Messuren der Linie EB. aus Fig. 185. herüber getragen worden, da dann die Weite EB. die Weite ET. EL. und EV. Fig. 185. mit denen Messuren Fig. 184. gleich sind. Dahero sind die gefundenen Punkte GT. LV. und B. nach Anweisung der punctirten Linie zusammen zu ziehen, und der geschwungene Grad-Sparren nach dieser Universal-Geometrischen Methode gefunden.

§. 432.

Weilen ich mir aber vorgenommen, denen Zimmerleuten auch die krummen Grad-Sparren zu zeigen, wie sie selbige auf der Zulag finden können, also habe ich in der folgenden Tab. XXV. eine solche ausgeschweifte Welsche-Haube mit allem Holz-Werck, samt dem Werckfag oder Zulag abgehandelt. Die geometrische Construction aber, welche ich nach meiner Invention dajelbst verknüpft, zuvor allhier in Tab. XXIV. nur mit etlichen wenigen Linien abgehandelt, damit die Beschaffenheit sich desto besser aus einander stellet.

§. 433.

In Fig. 181. findet ihr den äußerlichen Orthographischen Aufzug in der etwas über Fig. 181. schattirten Figur, nach einer Schlangenförmigen Linie MHB. und LGA. gestaltet. Das darunter befindliche Quadrat Aa. Bb. zeigt dessen Grund-Riß oder die Haupt-Linie der Zulag an. Weil nun diese Schlangenförmige Linie MHB. Fig. 181. aus zweyen Circul-Stücken, die gegen einander laufen, besteht, davon I. das Centrum des größern Circul-Stücks, K. aber das Centrum des kleinern Circuls, und dergestalt entsprungen sind: Wann nemlich aus dem Punkt C. mit der halben Breite dieser Haube CB. oder AC. aus C. der blinde halbe Circul ADB. aufwärts gerissen, und die Section D. auf der mittlern Perpendicular-Linie CDU. gefunden worden, so wird durch den Punkt D. so dann die Horizontal-Linie GDH. gezogen, und vermög der Invention oben von dem bestimmten Punkt U. bis an den Punkt B. die schräge blinde Linie geführt, damit die Section H. auf der Horizontal-Linie GDH. in H. entstehen kan.

§. 434.

Weilen nun die Horizontal-Linie LM. diese schräge Linie UB. auch oben in den Punkt M. abgeschnitten, so wird die Messur HB. von B. auf die Linie AB. in den Punkt I. getragen, oder aus B. die Weite BH. mit einem Bogen herunter in I. geleitet, so ist das Centrum I. gefunden.

gefunden. Zieht man nun von dem Punct I. durch den Punct H. eine gefällig lange Linie I H K. und reiset aus I. das Vogen=Stück H B. und man bringet die Weite H M. aus H. auf die Linie I H K. so giebt der Punct K. das zweyte Centrum, aus welchem unter sich der Bogen M H. kan gezogen, und die Schlangen-Linie zu dieser Haube vollendet werden.

§. 435.

Zu unserer Geometrischen Methode ist nun an der krummen Figur nichts gelegen, sie mag auch beschaffen seyn wie sie will. Dahero wehlet auf dieser Schlangenförmigen Linie M H B. gefällig weit von einander stehende Puncta j. E. n. m. l. k. i. &c. Durch jeden solchen Punct ziehet, wie ihr in Fig. 181. und 182. sehet, gefällig lange Horizontal-Linien, und zwar in ziemlicher Weite über die Puncte hinaus, wie allhier umgekehr aus der Figur erhellet.

§. 436.

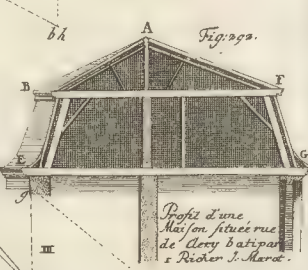
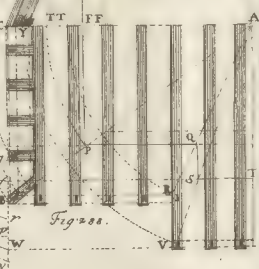
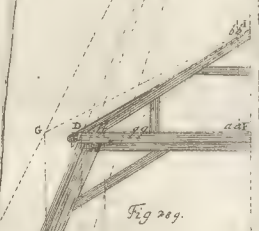
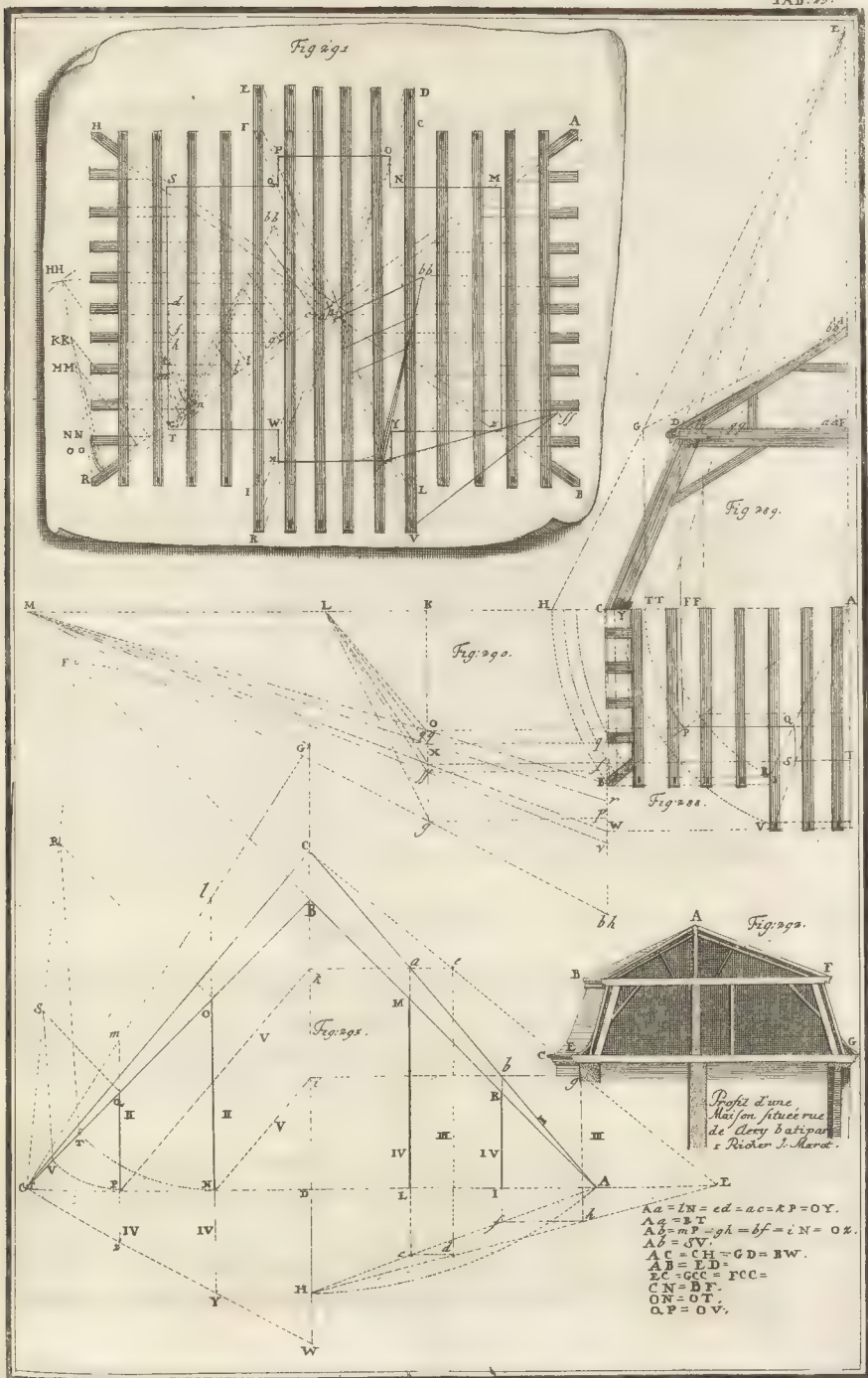
Hierauf ziehet durch das Quadrat A a. B b. die zwey Diagonal-Linien a B. und A b. so stellet euch die halbe Diagonal-Linie c B. den schrägen Grund oder Kehl-Bretten allhier im Fig. 180. Grund=Kist Fig. 180. vor, und ihr könnet, vermittelt dieser Linie C B. wie bey der gemeinen Art der Ausziehung des Grad-Sparrens zu geschehen pfleget, die behörige Krümme zu einem geschwungenen Grad-Sparren finden. Lasset derohalben von allen euren auf der krummen Linie Fig. 181. angenommenen Puncten M. ff. g g. H. i. K. l. m. und n. blinde Perpendicular-Linien herunter bis auf die Diagonal-Linie c B. fallen, so überkommet ihr die Sectiones i. i. k k. ll. m m. o. p. q. r. und s. Weil nun ein gemeiner schräg-stehender Grad-Sparren solcher gestalt gefunden wird, wann die Weite c B. entweder gleich aus dem Mittel C. auf die Grund-Linie C. B. g. des Gespärres Fig. 181. in den Punct g. getragen wird, daß alsdann die schräge Linie U. g. vor die gehörige Länge des Grad-Sparrens gezogen werden kan, oder solcher Punct g. auch erlangt wird, wann nach einer andern Weise die Weite c. B. durch einen Bogen B. d. auf die Linie c. d. Fig. 180. geleitet, und von d. der Perpendicular d g. alsdann den Punct g. giebet. Wie nun aus dieser Beschaffenheit erhellet, daß der Punct g. seine Nützlichkeit erlangen kan, also dürft ihr nur aus dem Punct c. alle Mensuren auf der blinden Diagonal-Linie c. B. die von den herab gefallenen Perpendicular-Linien entstanden sind, als die Weite c i. i. e k k. e l l. e m m. e o. e p. e q. e r. und e s. ergreifen, und solche Mensuren Bogensförmig herab auf die Mittel-Linie des Werksages c d. Fig. 180. führen, so erlangt ihr die Sections-Puncte n n. o o. p p. q q. v. w. x. y. z. d. Von diesen Sections-Puncten werden nun Perpendicular-Linien in gefälliger Länge aufgerichtet, daß selbige die in Fig. 181. nach der quer gezogenen Linien, so durch die gefällig angenommene Puncte streichen, durchschneiden, und neue Sections-Puncte dadurch entdeckt werden, wie ihr aus der Figur klärllich ersehet.

§. 437.

Wann ihr dahero von der Section n n. unten auf der Linie c. d. Fig. 180. aufwärts eine blinde Linie bis an die schräge Linie g. U. gehen lasset, so erlangt ihr oben die Section r r. und damit die rechte Höhe in r r. dieses geschweifften Grad-Sparrens. Lasset ihr ferner von der Section o o. aus Fig. 180. wiederum eine blinde Perpendicular-Linie hinauf in Fig. 181. bis an die von dem Punct ff. horizontal herüber gezogene Linie ff. ff. gehen, so entsteht die Section ff. Und auf diese Weise habt ihr mit allen übrigen Puncten der Linie c. d. Fig. 180. zu verfahren, da dann bey Aufrihtung der Perpendicular-Linie p p. r r. q q h. v a a. w b b. x c c. y d d. z e e. &c. die übrigen Sections-Puncten h. a a. b b. c c. d d. e e. und g. auf den Quer-Linien entstehen werden, welche Puncte alsdann, nach Anweisung der blind gezogenen Linien zusammen zu hängen, und also eine gedruckte Schlangenförmige Linie formiret werden kan. Aus diesem Proceß werdet ihr hoffentlich die hinlängliche Deutlichkeit und die geometrische Gewisheit erkant haben, womit man in allen Gelegenheiten universal zu recht kommen kan.

§. 438.

Da außer dieser Methode noch ein anderer Weg, so aus der Cylindrischen Section seinen Ursprung hat, mir nicht unbekant ist, und mit dieser Manier in allen zusammen stimmt, also soll in Fig. 182. dieser Proceß gleicherweis vorgetragen werden. Weil hierzu aber die Hervorziehung des Grad-Sparrens erfordert wird, so kan die Weite c B. oder die Weite Fig. 179. A c. oder auch die Weite C A. wie auch der blinde Bogen in Fig. 179. zeigt, in Fig. 182. von c. auf die verlängerte Linie c A. in F. getragen werden. Ferner ziehet man in Fig. 182. von G. abwärts gegen F F. weisen diese Haube aus überehrlen Circul-Stücken bestehet, eine Linie G. F F. Mit der Weite c F F. reiset man den Bogen F F U. und führet von U. die blinde Perpendicular-Linie O U. so durchschneidet selbige die auf den Bogen=Stück C A. von denen gefällig


$$\begin{aligned} & \overline{KA} = \overline{LN} = \overline{ed} = \overline{ac} = \overline{KP} = \overline{OY}, \\ & \overline{Aa} = \overline{BT}, \\ & \overline{Ab} = \overline{mP} = \overline{gh} = \overline{bf} = \overline{iN} = \overline{Ox}, \\ & \overline{Ab} = \overline{SV}, \\ & \overline{AC} = \overline{CH} = \overline{GD} = \overline{BW}, \\ & \overline{AB} = \overline{ED} = \\ & \overline{EC} = \overline{GCC} = \overline{PCC} = \\ & \overline{CN} = \overline{BF}, \\ & \overline{ON} = \overline{OT}, \\ & \overline{QP} = \overline{OV}, \end{aligned}$$
$$\begin{aligned} & \overline{KA} = \overline{LN} = \overline{ed} = \overline{ac} = \overline{KP} = \overline{OY}, \\ & \overline{Aa} = \overline{BT}, \\ & \overline{Ab} = \overline{mP} = \overline{gh} = \overline{bf} = \overline{iN} = \overline{Ox}, \\ & \overline{Ab} = \overline{SV}, \\ & \overline{AC} = \overline{CH} = \overline{GD} = \overline{BW}, \\ & \overline{AB} = \overline{ED} = \\ & \overline{EC} = \overline{GCC} = \overline{PCC} = \\ & \overline{CN} = \overline{BF}, \\ & \overline{ON} = \overline{OT}, \\ & \overline{QP} = \overline{OV}, \end{aligned}$$



fällig angenommenen Punkten horizontal parallel laufend heraus gezogenen Linien, und zwar die oberste G. o. ist also die Section o. der Wendungs- Punkt auf dieser gezogenen Grad- Sparren- Linie.

§. 439.

Um die übrigen Sections- Punkte o. o. o. &c. folgendes zu finden, so reiset aus A. mit der Weite A. I. aufwärts den blinden Bogen I. G. E. ingeleichen reiset aus C. mit der Weite I. F. contra aufwärts das Bogen- Stück F. E. so erlangt ihr die Section E. Dieses scharfe Bogen- Stück E. F. theilet so dann in so viel gleiche Theile, als gefällige Punkte und heraus gezogene Parallel- Linien ihr zwischen dem Bogen- Stück G. A. in 1. 2. 3. 4. und 5. angenommen habt. Da es in diesem Exempel fünf Theile verrichten, also müßet ihr die Weite des Bogens E. F. wo die Punkte S. R. Q. P. zeigen, ebenfalls in fünf gleiche Theile theilen. Lisset man so dann von denen Theilungs- Punkten P. Q. R. S. und auch E. Perpendicular- Linien herunter, so durchschneidet der Perpendicular E. o. die verlängerte Horizontal- Linie 1. o. S. o. giebt die Section der Linie 2. o. R. o. durchschneidet 3. o. Q. o. ebenfalls 4. o. und P. o. bestimmt auf 5. o. gleicher Weis die Section o. Hängt ihr nun alle Sections- Punkte o. o. o. &c. zwischen F. und O. nach Anweisung der punctirten Linie zusammen, so ist das geschwungene Grad- Sparren- Stück bestimmt, und mit der Methode Fig. 181. in allem gleich: Lassen ihr zur Überzeugung alle Weiten auf denen Horizontal- Linien mit dem Circul nachmessen möget, so werdet ihr finden, daß 3. E. wie die Weite O. G. Fig. 182. der Weite H. h. Fig. 181. gleich ist, also auch alle übrige sich verhalten werden.

§. 440.

Das übrige auswärts gebogene kleine Circul- Stück Fig. 182. über dem Punkt G. bis I. folgendes auf der geschwungenen Grad- Sparren- Linie gehörig zu bestimmen, so führet von dem Punkt O. aufwärts gegen V. mit G. K. ein Stück einer Parallel- Linie V. W. O. Nehmet alsdann aus dem Grund Fig. 179. die Weite c. FF. und traget sie herauf in Fig. 182. von o. auf die Linie O. W. V. in V. Beschreibet aufwärts mit dieser Weite so wohl aus O. als V. zwey gegen einander laufende Bögen, damit ihr durch ihre Section oben den Punkt T. überkommen möget. Theilet den einen Bogen O. T. in drey gleiche Theile, wie ihr aus der Figur sehet, und laßet kleine Perpendicular nach O. herab. Nehmet hierauf die Weite G. D. und bringet sie von O. gegen V. in W. machet wiederum mit dieser Weite aus O. und W. zwey oben in X. sich durchschneidende Bögen, und theilet den einen Bogen X. O. vermittelst des Punkts Y. und Z. in drey gleiche Theile, führet von Y. und Z. kleine Horizontal- Linien gegen die vorigen kleinen Perpendicular, so überkommt ihr in denen angedeuteten Sections- Punkten o. o. o. wann ihr durch selbige folgendes von O. die blind geschwungene Linie vollführet, so ist der Schwung eures Grad- Sparrens gefunden. Und die Geometrie- Verständige sehen aus dieser Methode, daß selbige nichts anders als eine Cylindrische Section ausmachet, und diejenige Konstruktion in sich hat, nach welcher eine Ellypsis vermittelst eines grossen und kleinen Circuls determiniret wird, gleichwie ich in meiner Gnomonick Anno 1726. verschiedene Wege, solche Oval- Linien zu überkommen, gewiesen habe.

Caput XXIV.

Deutliche Vorzeichnung von dem völligen Gespärre zu der in Tab. XXIV. angeführten Welschen- Haube, samt seiner völligen Zulag, bey welcher alles dasjenige mit Linien ausgedrucket, was in Fig. 181. von Erfindung des geschwungenen Grad- Sparrens ist gelehret worden.

§. 441.

Ihr werdet gleich aus dem ersten Anblick der 189. Fig. ersehen, daß alle diejenigen Linien, so zu Erfindung des ausgeschweiften Grad- Sparrens nach meiner universal geometrischen Methode in Fig. 181. angewiesen worden, allhier mit gleichen Buchstaben angedeutet sind. Ubrigens findet ihr in Fig. 190. durch das überschattirte Holz, wie die Zulag muß beschaffen seyn. Weilen aber dieses Gespärre Fig. 189. bey D. seine Keht- Sparren haben muß, so findet ihr solche in Fig. 191. ins besondere in Grund gelegt. Die Proportion des Gespärres dieser welschen Haube überhaupts möget ihr in Fig. 189. durch die

Fig. 189.

Fig. 190.

dieselbst deutlich vorgestellte Bogen-Linien überkommen, massen sich die ganze Höhe dergestalt determiniret, wann ihr aus dem Punct H. wie auch aus G. über sich zwey gegeneinander kehrende blinde Bögen ziehet, welche sich in Q. so dann schneiden werden. Weiter erlangt ihr die Section S. ebenfalls durch einen blinden Bogen K. S. wann ihr mit der Weite I. K. aus I. von K. selbigen gegen S. führet. Und solchergestalt ist die Höhe des Gesimses, wo die kleinen Glieder aufhören, bestimmt. Der Bogen K. R. O. K. weist sich selbst, und so ihr alle diejenigen blinden Linien ziehet, so mit Puncten hier bemercket sind, so erlangt ihr die ganze Proportion angezeigtet massen.

§. 442.


Mit den Schiffe-Sparren hat es ganz keine Schwürigkeit, wann die Welschen-Hauben eine juste viereckigte Zulag bekommen. Dann z. Er. wann über den Stich-Bretten a. a. der Schiffe-Sparren soll gefunden werden, so reiset man, wie die blinden Linien anzeigen, aufwärts bis in x. x. eine Linie, so ist die Grösse des Schiffe-Sparrens der Bogen A. x. x. welcher aus dem Punct I. wie das Profil muß gerissen werden, und auch die schrägen Linien so wohl von x. x. nach I. als von w. w. des Schiffe-Sparrens E. nach I. anzeigen. Die Hervorragung des obern Gesimses bey R. und K. giebt euch der Haupt-Triangul A. P. Q. P. B. welcher entsteht, wann von dem Punct A. und B. an den oben zu finden gelehrten Punct Q. zwey Linien A. P. Q. und B. P. Q. gezogen werden. Das übrige möget ihr aus der Figur und geschickter Applicirung genugsam euch zu Nutz machen.

Caput XXV.

Tabula
XXVI.

Repräsentation einer oval-förmigen Cuppel / welche mit einem teutschen Dachstuhl eingerichtet, wie es die Zimmerleute zu machen pflegen.

§. 443.

 Enn ihr die vorhergehende zwey Tabellen recht begriffen, und aus der Cylindrischen Section Fig. 197. eine Ellypsin, oder nach Apolini Carti seiner sechsten Cossischen Weise in plano mit einer Schnur oder Faden ein Oval mechanic zu überkommen gelernt, welches unter den Werkleuten eine bekante Methode ist, so werdet ihr Fig. 192. Tab. XXVI. Fig. 192. wie auch 195. gleich von dem Ansehen verstehen. Dann in Fig. 192. ist der vierdte Theil von der Ellypsi, nach welcher diese ganze Zulag gemacht worden, vermittelst zwey Viertels-Circuln X. C. C. D. und X. B. R. und deren Intersections-Puncten M. N. O. P. Q. beschrieben, und nach der Cylindrischen Section operiret worden, wie solches diejenige, so etwas von der Geometrie verstehen, aus oben in Tab. XXVI. angezeigten zwey Figuren 196. und 197. klärlich zu erschen haben. Die aber damit nicht umzugehen wissen, mögen nach Anweisung Fig. 195. die Zulag mechanic suchen, und das Oval derselben mit einer um zwey Nägel Z. Z. und Y. Y. gespannten Schnur finden, nachdem sie den halben längsten Durchmesser A. X. oder die Helffte A. B. nehmen, und von dem Punct C. oder D. schräg herüber auf die Linie A. X. und X. B. in den Punct Z. Z. und Y. Y. tragen, und dieselbst die Nägel einschlagen; um welche die Schnur F. F. Z. Z. Y. Y. F. F. gehen muß.

§. 444.

Anderer aber, welche wegen der Ausdehnung mit der Schnur nicht gern zu thun haben, und auch keinen Drath gebrauchen wollen, nehmen eine lange Latte oder Nichtscheid Fig. 195. und tragen auf selbiges z. Er. Fig. 192. von L. gegen E. die halbe schmähle Seite C. X. der Fig. 192. Zulag in den Punct E. desgleichen bringen sie auch die halbe längste Seite A. X. von L. über E. in A. A. schlagen in solche Puncten E. und A. A. zwey Nägel durch die Latten L. A. A. daß selbige unten hervorragen, und legen solche Latte mit diesen zwey Nägeln A. A. und E. an die Mittel-Linie C. X. und X. B. oder an zwey nach diesen Linien C. X. und X. B. Winckelrecht in X. zusamm gelegte Hölzer, daß die Nägel beständig an besagten Hölzern bey Bewegung der Latten anliegen, alsdann wird unten in den Punct L. ein Stifft gethan, oder an den Spitz der Latten L. mit Rothstein festergerissen, und die Bewegung mit dieser Latte vollzogen. Wie es nun in diesem vierdten Theil geschehen, also wird auch in allen übrigen gehandelt, und die völlige ovale Figur zurweg gebracht.

§. 445.

Fig. 294

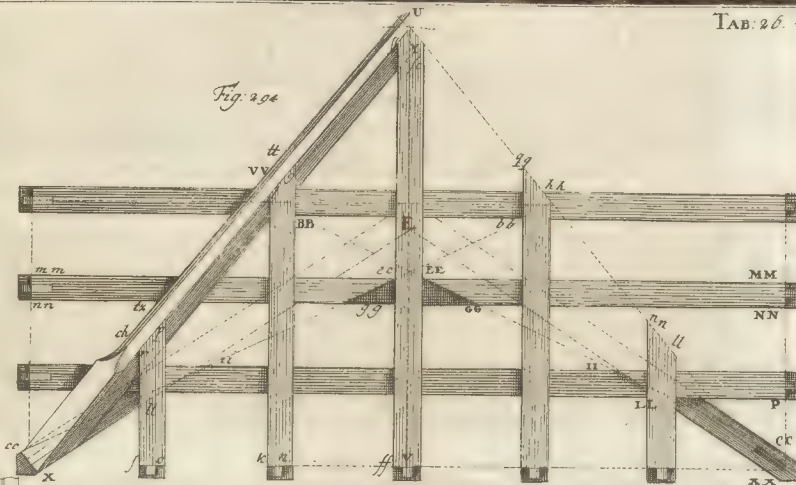
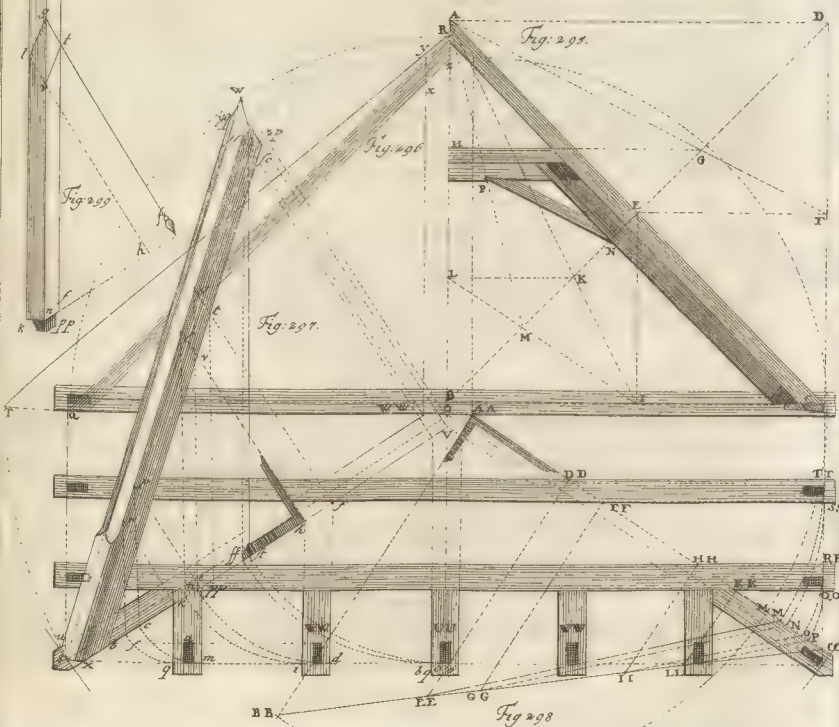


Fig. 295

Fig. 296

Fig. 297

Fig. 298





§. 445.

Alhier auf der 26. Tabelle ist der Oval nach der gemeinen Weise, bloß aus den vier Puncten G. H. n n. und m m. durch Hülffe der Linien K. G. m m. FF. G. n n. L. H. n n. und m m. H. l. beschrieben worden. Was die Proportionirung des Profils dieser Oval Cuppel belanget, so ist selbige in Fig. 193. und 194. auf das deutlichste mit allen Erzeugungs-Linien vorgestellt, und ist dessen schmale Breite entweder gleich der Breite C D. oder wie es die blinden Aufzugs-Linien weissen, so groß als E E. C C. massen der Punct h. und d. auf E E. und C C. fällt, desgleichen der Punct k. über A. und gg. über B. zu sehen kommt, und also die grosse Breite dieses Profils die Mensur k gg. ist.

Fig. 193.
Fig. 194.

§. 446.

Die Centra A A. und B B. Fig. 193. 194. werden gefunden, wenn die Weite h. d. durch den Bogen h. u u. d. der aus C. gerissen, durch u. A A. und u. B B. in vier gleiche Theile getheilt, und die runde stark überschattirte Figur also bestimmt wird, wie es die ganze geometrische Construction allhier anweist, und habt ihr bloß auf die Sections-Puncten DD. Fig. 194. und V. Fig. 193. zu sehen, wann ihr die Höhe dieser Cuppel oben unter dem Gesims finden wollet. Weil nun aber der Bogen h. DD. aus d. und der Bogen d. V. aus h. die Perpendicular-Linien A A. LL. Fig. 194. und B B. K K. Fig. 193. in DD. und V. abschneidet, so hängt DD. und V. zusammen, und giebt euch der Bogen h. V. und d. V. DD. die Section V. und Z. mithin ist die Weite v. bis v. der gerade Abschnitt, und die rechte Höhe ist gefunden.

Fig. 194.
Fig. 193.

§. 447.

Die übrige Construirung der Elliptischen Bogen-Stücke, so um diese Cuppel alle herum zu stehen kommen, und oben an das Gesims anlaufen, werden entweder mit der Schnur, mit der Latze, oder auf geometrische Weise gefunden. Wann man nemlich von dem Punct k. Fig. 194. aufwärts aus B B. bis an die Linie B B. L. in l. einen blinden Bogen k L. und k. Fig. 194. aufwärts aus A A. von ff. bis an die Linie A A. LL. beschreibt, nachgehends solche Bögen in gefällige Theile theilet, und als wie allhier geschehen, von jeden Theilungspunct, als 1. 2. 3. und 4. Linien an den Punct B B. bis an den scharffen Bogen h v. in o o. und o. führt, wieder von o o. und o. kleine Horizontal-Linien o y. o y. und o y. von o. gegen y. &c. gehen lässet, daß die Perpendicular-Linien 1 y. 2 y. 3 y. und 4 y. auf selbige können gezogen, und die Sections-Puncten y. y. y. gefunden werden, so werden durch solche so dann die Elliptische Grad-Sparren- oder Rippen-Linie K y. y. y. und y. erlangt, welche allhier mit dem angezeigten Sparren-Holz etwas heller schattiret in Fig. 194. zu sehen sind.

Fig. 194.

§. 448.

Die übrigen gebogenen Linien, so die andern krummen Hölzer haben müssen, seynd in Fig. 193. eben auf diese Weise bestimmt, nachdeme zuvor aus der in 24. gleiche Theil getheilten Elliptischen Zulag Fig. 192. die Central-Mensur x m. x n. x l. x o. x p. aus x. auf die Linien X B. wie die Bögen weisen, gebracht und von a b c e f. die Perpendicular-Linien a a. a. b. b b. c. c. c. e. e. e. und f. f. f. auf d. g. g. geführt, und aus A A. von allen diesen Puncten zwischen d. g. g. aufwärts so viel scharffe Circel-Bögen gerissen worden.

Fig. 193.
Fig. 192.

§. 449.

So ferne aber diese Hölzer mit den Richtscheid Z W T. Fig. 194. sollen fürgerissen werden, so hat man die Höhe B B l. auf das mit Puncten angedeutete Richtscheid Z T. von Z. in T. wie auch die Weite B B l l. von Z. in W. oder o o. zu tragen, und demnach durch Hülffe der Winkelrechten Linie h B B. und B B V. die Operation ganz behebend anzustellen.

§. 450.

Der obere Aufsatz L L. M M. K K. demonstrirer sich durch seine Constructions-Linie von selbst, wann ihr alles mit offenen Augen ansehen wollet. Und ob ich euch noch gar vieles vom Dachwerk vorzutragen hätte, welche aus sichern Gründen auszuüben wäre, so wollen die übrigen Materialien und Exempeln, so in den engen Schranken dieses Wercks noch abzuhandeln seyn, dismahl es nicht zulassen. Dahero ich das übrige zu einer andern Gelegenheit verschahre, indem ich vorjeko die Kenn-Hoy oder Rammeln vor die Hand nehmen, und verschiedene Gattungen derselben zeigen will.

Caput XXVI.

Tabula
XXVII.

Mancherley Vorstellungen von verschiedenen Arten der Hohen oder Kammeln, und sonderlich was von denen so genannten Knechten oder Bären, ihrer Aus- oder Einhängung zu consideriren vorfällt.

§. 451.

Sie findet verschiedene Arten unter denen Werkleuten bey Einschlagung der Pfähle von Hohen oder Kammeln, welche theils von Menschen, theils von Thieren bewegt werden, dabey mancherley Vortheile anebracht, und öfters mit geringer Krafft starke Schläge auf die Pfähle zu wegen gebracht werden. Man findet von dergleichen Maschinen verschiedene von denen Mathematicis Jacobo Bessoni, Lorini, Peralte, Necklern, Sturm, Wilhelm, Vogel und verschiedenen andern, welche alle Jacob Leupold in seinen Mechanischen Wercken zusammen getragen, und viele Arten nach seiner Weise in seinem Theatro Machinarum Hydrotechnicarum vorgestellt. Unter andern bringet er auch des Lorini seinen Kammel mit auf das Tapet, und stellt in Tab. XXXII. selbige mit ein und anderer Veränderung in Fig. 2. dem Profil nach vor. Damit man also Lorini selbst gebrauchte Gestalt seines Knechts, nebst der Veränderung, welche Herr Leupold mit selbiger vorgenommen, sehen könne, so habe ich selbige in Fig. 198. nach dem VII. Kupfer des fünften Buches Lorini pag. 168. und in Fig. 199. nach dem Sinn und gegebenen Profil des Herrn Leupolds denen Liebhabern in Tab. XXVII. perspectivisch vorstellen wollen, damit man siehet, wie einer sich gegen den andern verhalte.

§. 452.

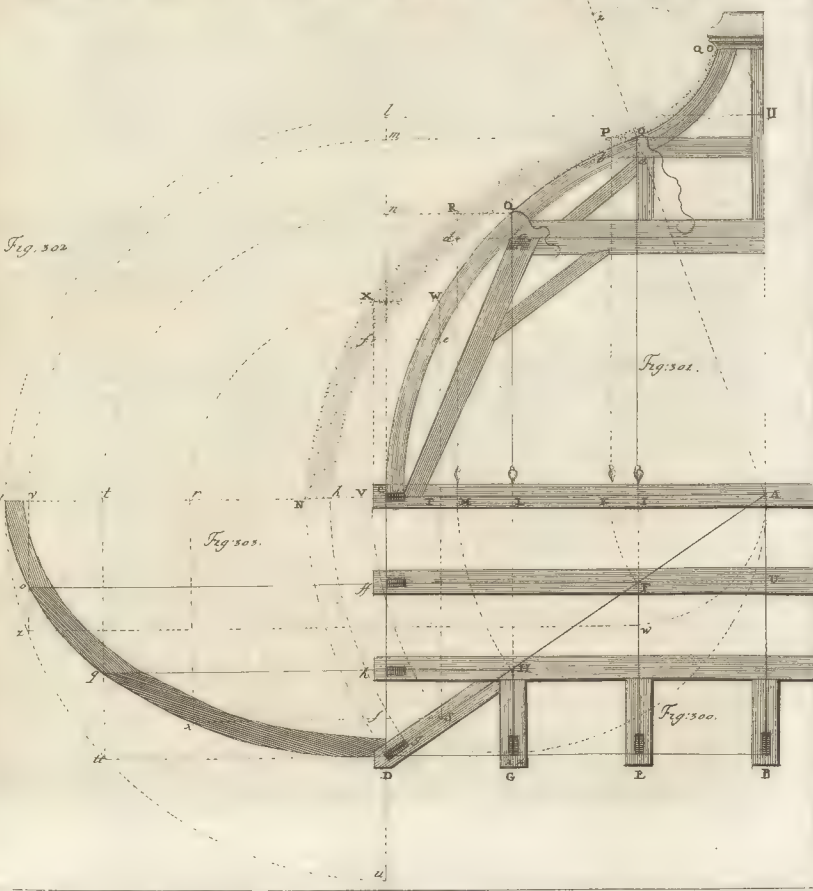
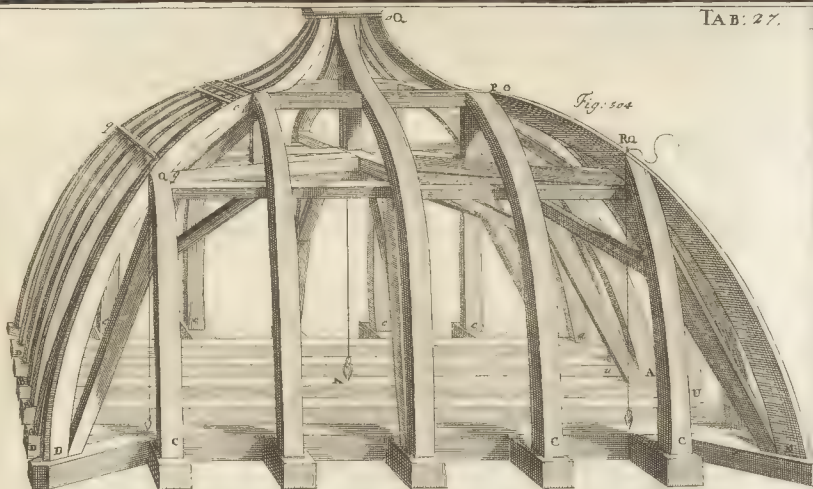
Dieser Knecht oder Hoge, sowohl in Fig. 198. als 199. mit A. bezeichnet, hängt an einem Hacken E. der sich an den Knecht in ein Loch L. N. M. O. mit den Ausschnitt K. I. nach Lorini, nach Leupolds Weise aber um eine Rolle begiebet, welche in Fig. 120. mit M. L. E. nach den Bogenförmigen Abschnitt des Klink- Hackens E. D. G. vorgestellt ist. Fig. 198. Dieser Hacken ruhet in Fig. 198. und 199. in einem ausgeschnittenen Block B. welcher vier Zapfen G. G. G. G. hat, durch das Charnier D. und kan bey seinen krummen Arm D. C. bey C. mit einem Strick gezogen und los gemacht werden. Lorini sehet unter diesen Hacken Fig. 198. oben bey F. eine Spann- Feder welche den Hacken C. aufwärts drucket, damit der Ausschnitt K. I. unten horizontal bleibet, und auf Art eines Druck- Schlosses sich in das Loch L. N. begeben kan. In Fig. 120. siehet man nach Leupolds Angeben diesen Hacken also gestaltet, daß selbiger der Spann- Federn nicht nöthig hat, weil der untere Theil E. L. D. gegen den obern krummen Arm in überwichtiger Schwebre angenommen worden, und sich also von selbst um die Rolle M. L. herum begeben und perpendicular selbige aufwärts ziehen kan.

§. 453.

In Fig. 198. findet man Lorini seinen Hacken in seinen angehörigen separirten Theilen als den Bogen W. den viereckigten Stiff y z. wie auch das schräge Schluß- Stück P. R. und dessen Bogenförmige Bewegung S. V. nach den Schluß der Sinus- Linie V. T. P. vorgestellt, und ist durch die punctirte Linie T. M. V. O. R. N. und L. K. angezeigt worden, wie sowohl der Ausschnitt des Hackens, als die Hohlheit des Loches M. N. inwendig in dem Knecht wegen dieser Bogenförmigen Bewegung R. S. müsse beschaffen seyn. Ingleichen zeigt die blinde Linie H. G. welche oben von dem Seiten- Zapfen des Knechtes A. von H. und H. aufwärts an die viereckigten Zapfen G. G. &c. des Zugblockes B. gehen, welche Zapfen aber um zwey parallel aufrecht stehende geführte Säulen- Hölzer sich begeben, und mit hinlänglicher Spielung auf und ab müssen gezogen werden.

§. 454.

Herr Leupold erinnert wegen des Blockes B. daß selbiger sich leichtlich mit seinem Zapfen G. seitwärts und gegen die besagte stehende Säulen- Hölzer stemmen könnte, weil dieser Block nur an den Bogenförmigen Arm allein mit dem Seil angeheftet, und sich also so der Block leicht aus der horizontalen Lag, bey einer kleinen Schwenkung begeben, und seitwärts drucken könnte. Dahero armirt er des Lorini seine Rolle, welche oben an den runden gebogenen Arm kommen muß, mit vier besondern eisern Armen, welche an die Ecken des





des Zug-Blockes, wie in Fig. 199. zu sehen, sich von ihrer Vereinigung oben bey den Charnier, so die Rolle L. faßet, nach dem Ecke F. und F. und B. &c. sich ziehen, und also zu machen seyn, wie der völlige viereckigt perspectivisch gezeichnete Knecht A. mit seinen Seiten-Zapfen H.H.H.H. samt der Rolle D. mit Vereinigung des Löß- oder Klinck-Hackens E.C. in Fig. 199. ist perspectivisch und recht begreiflich vorgeſtellet worden.

§. 455.

In Fig. 201. zeigt sich ein gemeiner Löß-Hacken, der an einen Stück Ketten, mit dem Fig. 201. Ohr D. angehängt, und zu hinderst bey dem Arm C. mit einem Strick gelöst wird, daß der Hacken E. sich unten nach der punctirten Bogen-Linie seitwärts sich begeben und den Knecht loslassen kan. In Vogels Zimmerwerk ist solcher Hacken in Tab. LV. in einer etwas andern Gestalt anzutreffen, und denen Werckleuten, weil sie dieses Werk meinstens in Händen haben, dessen Gebrauch genugsam bekannt.

§. 456.

In Leonhard Christoph Sturms kurzen Begriff der gesamten Mathesis, findet man pag. 362. Tab. LXIX. lit. b. eine Art von einem solchen Rammel, daran der Hacken ohne Menschen-Zuthun den Knecht anfaßt, und mit einem Strick der Klinckhacken bloß dar auf gelöst werden. Er stellt die Art und Weise in besagten Buch mit einer solchen Figur vor, welche ich allhier unter Fig. 202. habe körperlich zum Vorschein gebracht. Die ganze Maschine bestehet demnach aus drey wesentlichen Stücken, als aus den Knecht oder Varen A. der mit seinen gewieften Seiten-Zapfen H.H.H.H. nach Lorini Invention versehen ist. Zweitens aus den Klinck-Hacken L. M. C. K. der an den Rammel A. durch den Kolben D. vermittelst des Stiffes D. mit einem willigen und gangbaren Charnier befestiget ist, daß sich um den Stiff des Charniers dieser Klinck-Hacke mit dem Arm C. so leichtlich rückwärts beugen läßt, als willig selbiger sich vorwärts begiebet, wann er durch das Gewicht des Kolbens L. vorwärts gedrucket, und von dem Vorschlag-Stück k. in seine gehörige Situation gebracht wird. Drittens wird hierzu erfordert ein krummes Eisen Q.R. S. welches einem Steig-Bügel nicht viel unähnlich, und durch einen Zuchblock B. nach Lorini Art mit vier Seiten-Zapfen G. G. G. G. versehen, mit einer Perpendicular-Stangen befestiget, welche sich oben in T. ringförmig endigen thut.

§. 457.

Dieser Bügel Q.R.S. ist unten, wie auf der innern gebogenen Seite R.Q. zu sehen, mit einem Loch formiret, und bey N. mit einer hervorragenden horizontal abgeschnittenen Warze NO. gestaltet, damit der eiserne Arm E.P. durch besagtes Loch gehen, und an die Warze NO. mit seinem hindern Theil P. anschlagen kan, wann dieser Arm P.E. bey O. mit einem Stiff oder kleinen Achse N. befestiget worden, und die Stelle einer zufallenden Klappe vertreten soll.

§. 458.

Wann dahero auf der andern Seite bey S. wieder ein solcher Arm F.S. auf gleiche Weise angebracht, und in der Mitte bey F. und E. mit einen in einander geplatteten Ausschnitt formiret, daß wo beyde Arm P.E. und S.E. mit den Ausschnitt F. und E. in einander greiffen, einen würclichen runden Stab ausmachen, anbey an diesen Armen der lange Theil E.N. schweher als der kurze Theil N.P. bleibet, und also NE. NP. überwieget, so folget, daß wo der Zug-Block B. in welchen dieser ausgerüstete Bügel befestiget, herunter gelassen wird, diese zwen Arme P.E. und F.S. von den krummen Klinck-Hacken L.M. und zwar oben bey den runden Zug M. geöffnet werden, und sich Bogenförmig, wie die blinden Linien zeigen, aufwärts wegen Widerstand der Krümme M. begeben. Nachdem aber das krumme Theil oben bey M. an den Klinckhacken diese Arme genugsam geöffnet, daß es aufwärts sattsam passiren kan, so fallen alsdann diese zwen Arme P.E. und F.S. wegen ihres Ubergewichts unter den krummen Theil M. mit ihren Ausschnitten F. und E. wieder in einander, und ergreiffen in solcher Horizontal-Lag, vermittelst des Widerstands der Warze NO. gegen den kleinen Theil P.N. den Klinckhacken bey Aufziehung des Blockes B. und bringen also den Knecht oder Varen A. so hoch als der Zuch bestimmet worden. Wann nun nach abgemessener Höhe an den hindern Theil des Klinckhackens bey C. ein Strick befestiget, und mit hinauf geführt worden, so kan derselbe unten bey V. entweder angespannet, wie Wilhelm num. 17. seines ersten Theils angegeben, oder mit der Hand so starck angezogen werden, daß sich der Klinckhacken L.M.C. rückwärts beugte, und sich also über die zwen Arme P.E. F.S. umdrehet, und den Bügel samt den Armen, bey weiterer Fortziehung des

Bloß

Blockes B. aufwärts gehen läßt, der Klinckhacken aber, samt den Pären alsdann, weil er los ist, herabfahren, und durch den starken Aufschlag auf dem Pfahl, vermög der über wichtigen Schwebre des Kolbens L. M. den Klinckhacken wiederum in gehörigen Stand stellen soll, auf daß der Anschlag K. wiederum wie vormahls seine Situation bekomme.

§. 459.

- In Leupolds Theatro Machinarum Hydrostaticarum Cap. XXI. Tab. XXXII. pag. 123. wird angezeigt, wie dieser Sturmische Klinckhacken solle unbrauchbar seyn. Nun ist zwar dem Augenschein nach klar, daß wann dieser Klinckhacke, so in Fig. 202. zu sehen, und in Fig. 203. ins besondere gezeichnet worden, also gemacht wird, daß der krumme Hacken unter den schwebren Kolben L. M. bey F. also zum Vorschein kommt, dieser Hacken sich wohl, wegen der gar zu krummen Figur, nicht auslösen kan. Allein man siehet von selbst, daß Herr Sturm mit dieser Figur einiges hat verknüpfen wollen, daran der Verstand etwas zu thun findet, und man siehet, daß er diesen krummen Hacken F. lediglich als ein überflüssiges Theil, der Werkleute Nachdenken zu erweitern, hinzugefüget. Ich habe mich nicht erinnern können, daß ich bey den würclichen Modell welches Herr Sturm mir gezeigt, diesen krummen Hacken F. im Werke gesehen habe. Dahero bin ich bey Durchlesung Herrn Leupolds Censur dieses Klinckhackens gleich bewogen worden, mit einem würclichen Modell ein Experiment zu machen. Da mich nun die Erfahrung augenscheinlich überzeuget, was vorher durch ordentliches Schließen schon heraus gebracht worden, also sage ich Krafft der doppelten Erfahrung, der Klinckhacken Fig. 203. kan seine richtige Dienste leisten, wann der unüberschattirte krumme Theil F. als ein überflüssiges Stück weggelassen, und lediglich zum Gebrauch also gemacht wird, wie ich denselben in Fig. 204. nach der überschattirten Figur L. M. K. D. und C. vorgestellt habe.

§. 460.

Weilen ich nicht gewohnt etwas schlechterdings zu verwerffen, wovon mir noch keine zulängliche Erfahrung in die Hände gekommen, noch die Unmöglichkeit klar hervorleuchtet, also will ich auch Herr Sturms Klinckhacken nicht obenhin beypflichten, ehe und bevor ich von dessen möglichen Auslösung auch alhier in Fig. 204. eine geometrische Demonstration mit sichtbaren Linien vor Augen stelle.

§. 461.

- Es sene in Fig. 204. der Knecht oder Vär eben so gestaltet, wie bereits oben in Fig. 202. mit den Seiten-Zapfen H. H. H. H. abgebildet worden, massen die Figur des Knechts zur Auslösung des Hackens im geringsten nichts beytraget. Wann demnach der Sturmische Klinckhacken mit Hinweglassung des gemeldten Ueberflusses sich in seiner Ruhe und Figur also befindet, wie dessen alhier vorgestellte körperliche Figur zeigt, so wollen wir zu weitem Zugriff den Punct D. als das Charnier ansehen, das schräge Stück H. K. als das Anschlagstück vorstellen. Der ausgeschweifste Theil L. M. der sich an das übrige Eisenwerk, wodurch das Charnier D. gehet, anhänget, soll das Theil des so genannten Kolbens ausmachen, der vornen bey L. N. eine ziemliche Schwebre haben muß. Der hindere oder aufwärts stehende Zuchhebel mag die Figur C. D. bekommen, damit er bey Auslösung von dem Knecht und dessen Berührung keine Hindernuß empfinde. Weiter wollen wir diese körperlich scheinende Figur mit etlichen Triangular-Linien einschließen, und von dem Charnier-Punct D. die Berührungs-Linie D. N. bis an die Spitze oder Hervorragung des Kolbens ziehen, welche Länge wir finden wann aus dem Charnier-Punct mit der Weite D. L. der blinde ganze Circul-Creyß L. F. bevor gezogen worden. Und nachdeme wiederum aus dem Charnier-Punct D. von dem äußersten Punct des Zuch-Hebels bey C. noch ein anders Circul-Stück C. c. abwärts bestimmt, so kan von den erhabensten Ort dieses gebogenen Klinck-Hackens, nemlich von dem Punct M. herüber nach dem Punct L. und dann von M. nach D. und von C. wieder nach D. angewiesener Massen die Linie gezogen werden. Wo nun die runde Neugung dieses Klinck-Hackens bey E. so weit gelassen worden, als die horizontal-liegende Arm-Dicke, wovon oben in Fig. 202. geredet worden, austräget, und welche wir alhier durch das kleine punctirte Circul-Creyßlein sichtbar gemacht: so mag ersichtlich von dem Charnier-Punct D. eine Perpendicular-Linie D. F. s. aufwärts gezogen, und durch selbige der perpendiculare Aufzug des eisern Bügels und seiner beyden Arme darunter verstanden werden. Zwentens, weil in der Zeit bis die Auslösung dieses Hackens erfolgen kan, die Arme, welche ihn fassen, nothwendig ihren Weg von E. bis F. aufwärts genommen haben müssen: also möget ihr den Durchschnitt dieser Arme, oder das punctirte Circul-Creyßlein

Crenklein E, auf die Perpendicular-Linie in F. bringen, und selbiges daselbst der Größe nach beschreiben. Drittens ergreift die Weite der Triangular-Linie L M. mit dem Circul, und machet aus dem Punct I. unter sich eine Bogen-Sectiön gegen m. Reißet aus D. von M. den Bogen M m. so erlanget ihr die Sectiön m. Nehmet nachgehends die Weite M C. und bringet selbige aus der Sectiön m. abwärts auf die Bogen-Linie C c. so erlanget ihr eben die Sectiön c. auf den blinden Bogen C c. Hängt so dann folgendes D. und I. L. und m. m. und c. wie auch D. und D. zusammen, so habt ihr die Triangular-Linien vor den geöffneten Klinck-Hacken bestimmt. In welche Einschließungs-Linien I. D. m. l. und D. m. c. D. ihr den punctirten, allhier angezeigten Klinck-Hacken mit gleichmäßig gebogenen Schwüngen zeichnen, oder gleich aus unserer Figur abnehmen könnet, daß es möglich ist, wann der Klinck-Hacken L D C. bey der Öffnung die Situation des punctirten Klinck-Hackens I. D. c. erlanget, und also der Punct N. des schattirten Kolbens in der punctirten Figur ebenfalls in die Gegend n. kommet, der kleine Crenck F. der Armdiefe so dann vor der Verührungs-Puncten n. vorbeigehen, und also der Kolben mit seiner hervorragenden Weite n. herunter fahren, und in der Zeit, biß der Punct L. in den Punct l. gelanget, der Punct C. in den Punct c. kommen kan. Und demnach ist bewiesen worden, daß dieser Klinck-Hacken, wann der übersflüssige Theil F. Fig. 203. weg bleibet, füglich sich lösen muß, wie euch solches gegenwärtige Figur vor Augen stellet, und die Liebhaber, so mein Modell gesehen, es bekräftigen mögen, biß sich die Werkleute in solchen Beweis finden können.

§. 462.

Ich finde dahero an Sturms Invention bey solchen Zustand nichts zu consideriren, außer, daß es geschehen mögte, weil der Kolben bey der Auslösung nach Anzeig der punctirten Figur bey n. meistens perpendicular stehet, und wann der Vdr nicht einmahl so hoch als das andermahl abfällt, also ungleiche Erschütterung empfindet, durch welche er überwältig angenommene Kolben sich nicht wieder herüber schlagen, und also nicht die erste Situation bey L N. bekommen kan, dahero habe ich nach meinen Einsichten mein Modell also gestaltet, wie es in Fig. 205. allhier bengelegt. Woraus man siehet, daß der oben in Fig. 203. abgebildete Klinck-Hacken mit den krummen übersflüssigen Theil F. noch auf andere Weise zu gebrauchen stehet, wann man nemlich den ganzen Kolben L M. Fig. 203. gleichsam abschneidet und an den Zuch-Arm C D K. Fig. 204. vornen an das Anschlag-Stück K. anfüget, als dann das zuvor vor übersflüssig angelegte krumme und überschattirte Stück F. Fig. 203. be- hält, und allhier in Fig. 205. gleichsam solchen krummen Hacken anstatt des zuvor gekrümmten Kolben anbrinnet, und lediglich diesen krummen Hacken etwas anders, und zwar einiger Maßen aufwärts beuge: so kommt eine solche Gestalt zum Vorschein wie die Composition Fig. 205. in sich faßet. Ja die Auflösung dieses Klinck-Hackens, wird so dann viel leichter, als in dem ersten Fall werden; massen es die Weite C c. Fig. 205. bestätigt, weil selbige nur erfordert wird, wann sich dieser krumme Hacken mit seiner Spitze M. so weit zur Auflösung rückwärts biß in m. begeben soll, mithin da der Bogen C c. kleiner als der Bogen C c. Fig. 204. dahero wird auch weniger Zeit erfordert diesen letzern kleinern Bogen C c. Fig. 205. durch Bewegung des Punctes von C. in c. zu beschreiben, und der Kolben L O. wird in solcher Bewegung nicht höher erhoben, als biß in L P. und bleibet nach der Linie L D. noch unter der Horizontal-Linie. Da nun seine Schwebre den übrigen hindern Theil, sowohl des krummen Hackens M. als des Schenkels D C. überwiegend gemacht: also folget, daß ohne Erschütterung dieser Kolben P l. nach der punctirten Figur sich leichtlich zu seiner ersten Ruhe auf den Knecht herab begeben, und nach Auslösung des Hackens in die gehörige Situation zu den neuen Einhängen von selbst zu richten kan. Der Block samt den Bügel und denen beyden Armen, ist durch die Buchstaben F. R. G. B. G. T. als im Durchschnitt allhier abgebildet zu sehen, und zu mehrerer Deutlichkeit in Fig. 206. die mögliche Einhängung dieses Klinck-Hackens, oder vielmehr die Auflöschung derer horizontal liegenden Arme des ordinirten Bügels perspectivisch samt einem Stück des Knechts oder Vdrns vor Augen gestellet, und die nehmlichen Buchstaben, so in Fig. 205. den Klinck-Hacken bezeichnet haben, allhier der Ähnlichkeit wegen behalten worden. Woraus die ohne Vorurtheil lehrbegierige Gemüther eine zweyfache Möglichkeit sich zueignen können.

§. 463.

In Fig. 207. will ich euch noch eine andere Weise vorgetragen haben, wie es möglich seye einen solchen Klinck-Hacken nach meiner Invention ausfindig zu machen, der sich nicht allein von selbst bey den Knecht einhänget, sondern auch oben ohne einiges Seil- oder Zuch-Werk geschwind auslösen kan. Wann ihr dahero zwey so genannte Lauff-Patten, oder

oder perpendicular- stehende Hölzer HG. in der Weite wie es die Breite des Hakens oder Knechts erfordert, neben einander stellet, und den Haken oder Hoy A. mit seinem Seitens Zapfen HH. gehöriger massen versehet: so könnt ihr den Zuch-Block GG. BB. nach Anweisung der Figur bewerkstelligen, und unten bey dem Punct D. zwey, nach Anzeig der Figur, gebogene eiserne Hebel mit einem Charnier D. anbringen, daß der kurze Theil dieser Hebel CDIR. und CDKS. unter sich gegen den Haken geneigt, der lange Theil DC. dieser Hebel aber aufwärts gekehret, und von solcher Länge seyn, daß selbige sich bis an die Zapfen F.E. der Seiten-Backen an denen Lauff-Latten erstrecken, und in der Gegend N. und M. mit zweyen Ohren N. und M. gestaltet seyn müssen, damit ihr in solche Ohren N. und M. die zwey kleine Ketten-Stücke NP. und MP. einhängen, und solche Ketten oben zusammen an einen grossen Ring P. an das Zuch-Seil T. verknüpfen könnt, wie alles klar aus der Figur zu ersehen ist.

§. 464.

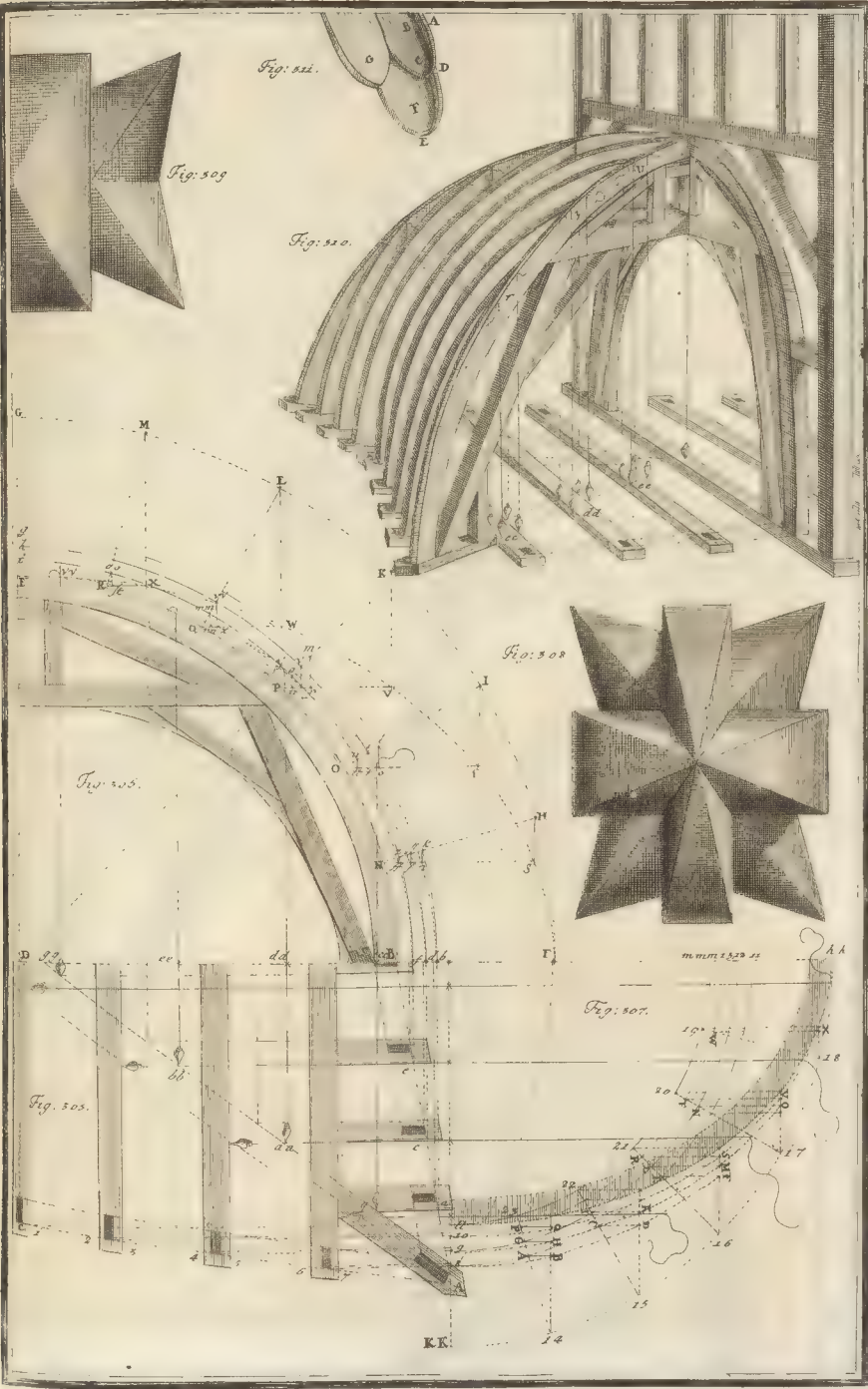
Wann demnach diese Hebel also zubereitet, und die Zapfen E. und F. ungefehr einen halben Schuh hervorragen, so erfolget, wann die Hebel bey C und C. an diese Zapfen, vermittelst des Zuch-Seils T. und der Ketten PN. und PM. gebracht werden, daß selbige an diesen hervorragenden Zapfen einen Widerstand finden. Da nun in wählenden Fortziehen des Seils T. die zwey Ketten-Stücke NP. und MP. die Ohren N. und M. weiter aufwärts führen: also folget, daß diese zwey Hebel, die gleichsam wie eine Reiß- oder Stein-Zange übereinander liegen, vermittelst des Charniers D. sich bey L. öffnen, und den Haken ILK. beschreiben müssen. In solchen Zustand, da sich die einwärts gegen L. gebogene krumme Stücke DL. und DK. bey L. sich voneinander begeben, so daß der Punct L. wo beyde Stücke einander in L. berühren, nach Anweisung des scharff gezogenen Trianguls DIK. sowohl in I. als K. kommet, und also die Weite dieser Oefnung IK. erfolget: also ist klar, daß die Rolle V. oben an dem Knecht A. die wie eine Handhebe gestaltet und beweglich seyn muß, wegen der Schwebre des Knechts A. herunter fahren, und der Knecht so dann zum schlagen sich los machen kan.

§. 465.

Mit den Einkängen des Knechts, hat es ebenfalls seine Nichtigkeit; Massen ihr aus der Figur deutlich abnehmen könnt, daß weil die unter sich hangende krumme Theile dieser Hebel, nemlich das Stück KS. und IR. von den Wendungs-Puncten L. sich aufwärts gegen R. und S. gleichsam wie ein lateinisches A. kehren, so geschieht, wann der Zuch-Block BB GG. mit seiner Schwebre, samt diesen Hebeln an denen Lauff-Latten perpendicular herunter bis auf den Knecht A. gelassen wird, daß die Rolle V. zwischen diese zwey krumme Stücke IR. und KS. der Hebel kommet, und aufwärts gegen L. gelanget, indem sich der Aufdruckung und Schwebre wegen diese Hebel bey L. von selbst voneinander begeben, und sich wiederum unter der Rolle V. bey dem Hals des Knechts zusammen schließen, mithin, weil die obere Ketten NP. und MP. bey Anspannung derselben die völligen Hebel, wie bey einer Stein-Zange zu geschehen pfleget, vornen bey L. mehr und mehr zusammen drucket: also kan der Bar A. so lang durch solchen Klinkhacken aufwärts fortgezogen werden, bis die zwey langen Theile D C. abermahls die hervorragende Zapfen E. und F. antreffen, und vermög ihres Widerstandes bey weitem fortziehen des Seils unter sich gedrucket, und wie schon gemeldet, der Knecht also ausgelöset wird. Ihr sehet, aus dieser vor Augen liegenden Möglichkeit, wie diese meine Invention so simple als möglich und so practicable ist, als alle wärrliche Stein-Zangen jemahlen gewesen sind.

§. 466.

Gleichwie sich aus einer Invention noch mehrere durch ordentliches schlüssen ausfindig machen lassen: also könnt ihr aus Eig. 210. euch noch eine andere Weise von der Möglichkeit eines etwas andern neu inventirten Klinkhackens begreiflich machen, der der Verrichtung und Bequemlichkeit nach mit den vorhergehenden in einigen Stücken gemein, in etlichen aber etwas zum voraus hat. Machet zu dem Ende von Eisen, gleichsam in Gestalt eines Steig-Wügels, einen solchen Hacken, wie euch die 210. Figur NRN. anweist. Unten bey denen beyden Theilen N. und N. machet einen Ausschnitt, daß ihr darein mit einem Charnier N. und N. zwey gerade Hebel CNE. und FNC. bringen und bevestigen könnt. Bey Zusammenfügung dieser Hebel, muß man ihnen die Lag in Form eines lateinischen A. zuetignen, daß sie oben beyden Punct A. mit ihren zwey kurzen Theilen NE. und NF. einander schräg berühren. Bey E. und F. können, wo man will, zwey eiserne kleine Kädlein mit





$AF=AG=AE=IV$
 $IZ=IX=IS=ZB=ao$
 $LS=IZ=TV=ca=mo$
 $NV=NI=WX=ff=ls$
 $AV=AT=AX=VI=AC$
 $KV=UV=IW=rv=ADAg$
 $E/VV=GX=IV$
 $Sg=ef$
 $IV=Kp$
 $VE=vy$
 $IN=fp$
 $XP=bt$
 $IV=nmq$
 $AC=AX$
 $IH=IW$
 $LE=LN$
 $NM=NY$
 $AI=AA$
 $AL=Ac$
 $AP=AP$
 $IO=If$
 $LP=Lv$
 No
 Nl
 $etc.$

Fig. 522.

Fig. 523.

Fig. 525.

Fig. 520.

Fig. 526.

Fig. 527.

Fig. 528.

Fig. 529.

Fig. 520.



mit genugsamer Spielung angebracht, und diese Hebel bey Q. mit einem starcken Auswachs oder Vorsprung zur Wiederlag versehen werden, damit die Last des Knechtes, wann sie auf denen beyden kleinen Röllgen E. und F. mit den Ring B M E. diese Hebel gegen den Stifft N. drucket, solchergestalt wegen des Vorsprungs Q. der Stifft N. nicht so viel Widerstand auszustehen habe.


§. 467.

Wann also dieser neue zubereitete Steig- Hügel an statt eines Klinchhackens dienen soll, so wird er oben mit den Hals R. in einen solchen Zuch-Block befestiget, wie ihr aus folgender Tabelle bey der ganz zusammengesetzten Machine eines neu inventirten Hamm- oder Kenn- Heye abnehmen könnet. So nun der Bär oder Knecht oben mit einem etwas weit aufwärts gehenden Ringförmigen Hals B M E. versehen und dieser Hügel NR N. auf selbigen zum einhängen herunter gelassen wird, so stößet dieser Ring oben mit den Punct M. die zwey Hebel CNE. und CNF. in der Mitten bey den Punct A. voneinander, und ruhet also auf den kleinen geaeneinander strebenden Röllgen, welche in den Hebel befestiget, und dergestalt beständig schräg gegeneinander erhalten werden, biß bey determinirter Höhe des hinaufgezogenen Knechtes die Hebel mit ihren langen Theil beyderseits bey den Punct C. ebenfalls von einem hervorragenden Zapfen I. unter sich gedrucket, und der Ring des Knechtes oben bey M. zwischen die beyden gegen einander gestrebt, nunmehr aber geöffneten Hebel losgelassen und zum herunter fallen bequem gemacht worden.

Caput XXVII.

Perspectivisch: gezeichnete körperliche Zusammensü- Tabula
gung zweyerley Maschinen, an welchen die von sich selbst ein und XXVIII.
aushängende Klinck- oder Löß- Hacken mit allernöthigen Zugehör vorge- XXIX.
stellet worden.

§. 468.

 Ich habe euch in Tab. XXVIII. einen völlig zusammen gesetzten Heye vorwärts Correct Perspectivisch vorgestellt, und selbigen also eingerichtet, daß man vermittlest seiner zugeeigneten Structur zwey Pfähle neben einander in gewisser Weite schlagen, und daß, wann ein Heye oder Bär aufwärts gezogen wird, in selbiger Zeit der andere Hacken herunter gelassen, und der andere Bär davor angefaßt werden kan. Wie nun solches lediglich durch das Contrair sich auf und abwickelnde Seil, welches jeden Werckmann ohnedem bekant ist, zu erlangen stehet, also sehet ihr mit was für Vortheil zwey Bären beständig nebeneinander Pfähle einschlagen, und mit Vortheil durch Einziehung des Seiles über die angewiesene Kloben samt einem angebrachten Horn- Rad von gar wenig Personnen können regieret und genuket werden.

§. 469.

Die körperlich vorgezeichnete Figur wird euch in diesem Fall die allerbeste Erläuterung geben können. Und in der vorhergehenden XXVII. Tabell findet ihr auch unten in Fig. 209. wie die Pfähle oben bey A. und B. rundlicht müssen formiret und die Ecken abgestossen seyn, wann sie außen herum sich nicht splittren sollen, noch besondere Aufsätze nach der gewöhnlichen Weise darauf gesetzt werden. In Fig. 208. habt ihr zugleich die vortheilhafte Eintheilung der Bäume in Grund vor euch geleyet, wann man aus einem Baum mit Menage des Holzes zwey Pfähle schneiden, und wenig Abfall überkommen will. Solchergestalt muß man den Diameter AB. des Holzes in acht gleiche Theile theilen, und zu beyden Seiten von einem Theil als bey C. und D. zu sehen, die dunckle überschattirte Sgmenta erstlich abzuschneiden, und dann den Schnitt CD. vollenden, so werden zwey bequeme Pfähle zu erhalten seyn.

§. 470.

In Tab. XXIX. habe ich euch noch ein anders zusammen gesetztes Gerüst mitgetheilet, und gleichwie ihr in Tab. XXVIII. ersehen, daß der daselbst angebrachte neu inventirte Löß- Hacken nach der Invention Fig. 210. Tab. XXVII gemacht, also findet ihr allhier in Tab. XXIX. daß dieser commode Löß- und Einhäng- Hacken aus Fig. 205. Tab. XXVII. oder aus dem halben Theil Fig. 207. entstanden, und mit Einziehung des Seils nach Lorini Weise

Weise seines XVI. Cap. des Anno 1621. herausgegebenen Bestungs-Haues verfahren worden, damit die Last des Knechtes durch Hülffe dieser Mechanischen Vortheile leichter gemacht, und von wenig Persohnen kan registret werden.

§. 471.

Es ist in der Mechanic bereits eine ausgemachte Sache, wann die Last an eine bewegliche Rolle geknüpft, und das Seil also angemacht wird, daß die Rolle auf demselben liegen, das eine Theil des Seils aber wie in Fig. 210. oben an einem Punct A befestiget, so wird diejenige Last C. so zum Exempel unten an die Rolle B. 800. Pfund groß genommen, nicht mehr als 400. Pfund an dem Zuch-Seil B D. über die Rolle E. zum Halt oder æquilibrio nöthig haben. Fügt man nun nach dieser erkannten Nichtigkeit an das Zuch-Seil bey B. eine andere Rolle oder Flasche F. und man befestiget unten bey L. wiederum ein anderes Seil, und läßt solches Seil L I. über die Flasche F. herab nach K G. gehen, so ist der vorige Proceß mit Einziehung des Seils wiederholtet, und eben was zuvor erhalten, hier in umgekehrter Lag zuweg gebracht. Ja an den Zuch-Seil F K G. wird nicht mehr zum Halt als 200. Pfund gegen 800. in C. zu bestimmen nöthig seyn. Woraus ihr sehet, daß die gegebene Last vermittelst der zweyen Flaschen E. und F. der zwey Bevestigungs-Puncten A. und L. vor die zwey Seile an den Seil G. viermahl so leicht gemacht worden, weil 200. in 800. viermal enthalten ist.

§. 472.

Auf diese Art und Weise, ist nun allhier in Tab. XXIX. an der völligen Machine das Seil samt den Flaschen Werk eingerichtet worden. Oben bey A. ist solches Seil das eriemal befestiget, und gehet um die kleine Rolle des Zuch-Blockes B. aufwärts über eine große Radformige Rolle E. herab, an dessen Ende unten bey F. ein anderer Kolben, wie auf den Schiffen gebräuchlich, angeknüpft, durch welchen das zweyte angespannte Seil unten bey M. auf den Boden gezogen, und um die Welle G. von 1. bis 2. Persohnen vermittelst des Kurbel und eines Schwung-Rades aufgewickelt werden kan.

§. 473.

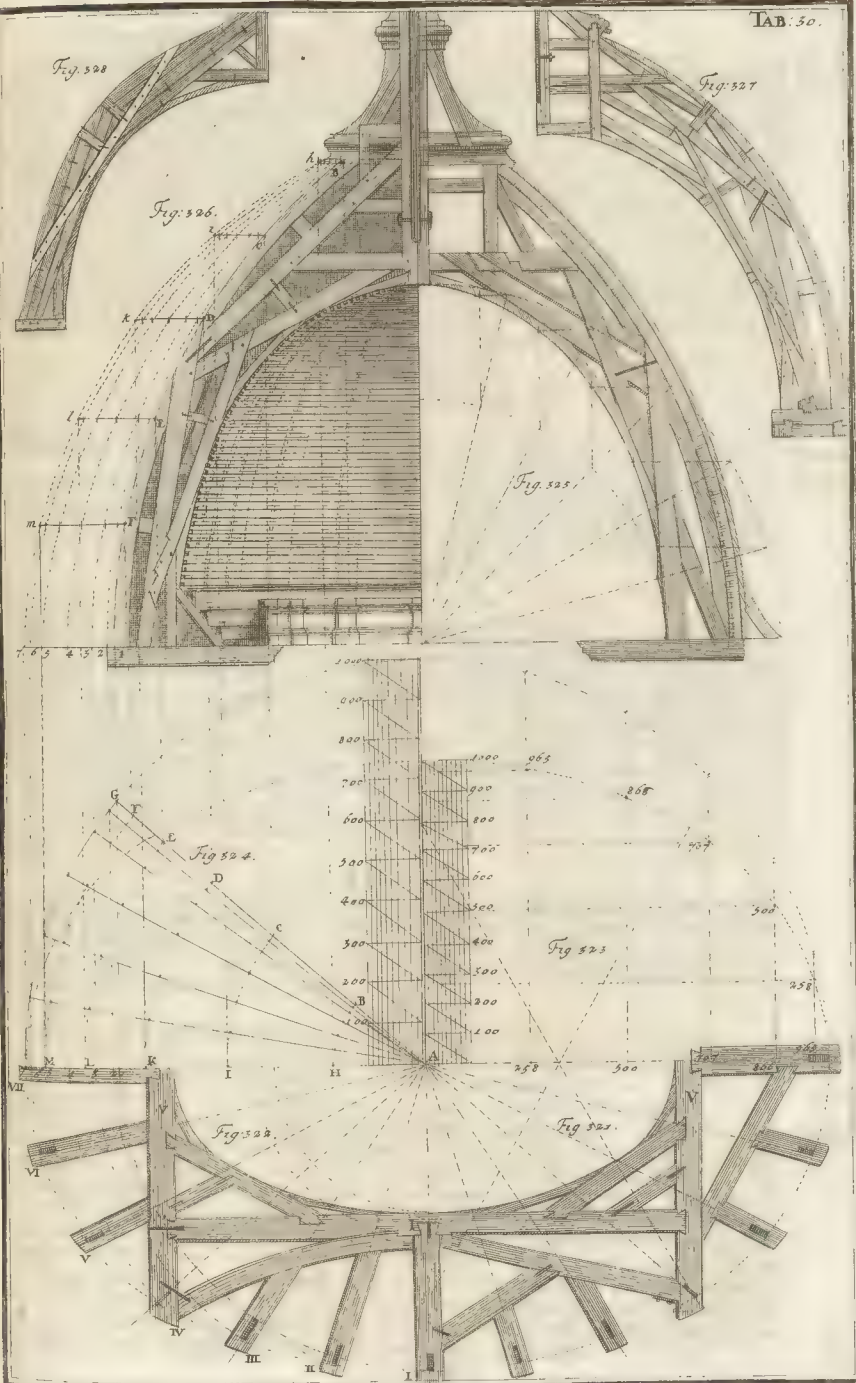
Weilen nun allhier in der schattirten Figur die Art des Steig-Fügels bey M. welcher an dem Zuch-Block B. mit williger Spielung angeheftet, und wie selbiger aus den Hasen des graden Hebels bey M. sich löset, klar kan abgenommen werden, so ist noch übrig, weil allhier der Rad C. vor 800. Pfund angenommen, und vor zwey Persohnen zu ziehen, gerechnet worden, zu zeigen, wie solches zu leisten möglich seye.

§. 474.

Da in der Mechanic abermahls bekannt, daß zu Verminderung der Last, so an einem Seil soll gezogen werden, die halbe Wellen-Dicke, um welche dieses Seil sich windet, gegen der Länge der Kurbel eine gewisse Proportion haben muß. Wo ihr nun die Welle G. oder vielmehr dessen halben Diameter also formiret, wie oben in Fig. 210. Tab. 29. mit Zahlen ausgedrucket zu sehen, daß nemlich die Länge der Kurbel G H. viermal so groß als die halbe Wellen-Dicke genommen wird, so wird die Haltungs-Kraft zu den Haltungs-Seil von 200. Pfund wiederum viermal so leicht werden, weil vier in 200. nur 50. beträgt. Mitbin haben zwey Persohnen an dem Schwung-Rad, vermittelst zweyer gegeneinander stehenden Kurbel, jede nicht mehr als 25. Pfund zum beständigen Widerstand ihrer natürlichen Kraft, welches also bequem kan fortgedauert, und der Rad C. 800. Pfund, mit der Schwere des Zuch-Blockes, welches noch dazu kommt, erwiesener Massen leicht registret werden. Und ist bey dieser Machine nur dieses zu beobachten, daß man die Lauff-Latten wie auch die Figur anzeigt, oben mit einen Charnier und Stifte versiehet, damit man in mancher Gelegenheit sie unten mit ihren Einsatzungen hervorrucken, geneigt richten, und also schräge Pfähle auch damit schlagen könne. Überhaupt aber muß die Machine wegen dieser Art Einkängung des Seils noch einmahl so hoch gemacht werden, als man dem Raden C. herabfallen zu lassen willens ist, gleichwie ihr aus Fig. 210. durch die scharfgezogene Linie A B D E. Tab. 29. ersehen möget.

§. 475.

In Fig. 211. sehet ihr ein Exempel, wie es möglich ist, durch Hülffe der Flaschen die Seile dergestalt einzuziehen, daß aus einer leichten Last eine grössere erwachsen kan, wann die Last C. von 800. Pfund über eine Flasche B. gehet, und sein Seil in A. befestiget ist, das Zuch-Seil der Flasche B. so dann über die Flasche D. gehen, und also bey E. 1600. Pfund Widerstand haben muß. Woraus ihr die oben angeführte Erleichterung





zung der Last um so viel besser abnehmen können. Ich habe euch in Fig. 212. und 213. noch zwey andere Arten der Einhängung, nebst der Proportion der Kurbel oder eines Horn-Nagels, samt der beschriebenen Proportionierung der Last und des Haltes klarlich vorgezeichnet, und in der vorhergehenden Tabell die eine Manier davon gebrauchet. Ihr könnet euch einer von diesen gezeigten Methoden bedienen, und gleiches Vermögen erhalten. Ja alles was noch hierbey zu wissen nöthig seyn kan, aus der ganzen körperlichen Vorstellung der Machine erlangen. Wie ich dann zugleich bey L. gewiesen, wie sich dieser Klinckhacken bey den herabgefallenen Bären von sich selbst einhänget, indem der andere obere oben bey M. horizontal gerichteten Holz, so hier überschattiret, und nach den Aug-Punct lauffet, aufgedrucker wird. Wollte man bey dieser Machine keine Menschen gebrauchen, so kan man das letztere Zuch-Seil, so hier um die Welle G. gehet, unten um eine besondere Rolle führen, in manchen Fall, vermittelst einer hohlen Rinne über Wasser hinschleppen, und mit einen stehenden Erd-Nagel durch Pferde den Zuch vollenden lassen, wie einen jeden die Erfahrung und Vortheil selbstien lehren mag.

Fig. 212.
Fig. 213.

Caput XXVIII.

Weitere Eröffnung / wie man mit der Invention dieses allererst angegebenen Klinckhackens noch auf andere Weise einen Knecht oder Bären versehen kan, daß vermittelst eines einigen Bären, eben so viel Schläge als in vorhergehender Machine mit zweyen Bären verrichtet, in einerley Zeit geschehen kan.

Tabula
XXX.

§. 476.

Eisen wieder die Zusammensetzung der Machine Tab. XXVIII. und XXIX. allen Falls könnte eingemendet werden, man habe nicht allemahl Gelegenheit zwey Pfähle nebeneinander einzuschlagen, so diene erslich hierauf, daß in solchem Fall man den einen Bären unbrauchbar lassen, und also nur mit einen einigen Bären schlagen kan, gleichwie es insgemein zu geschehen pfleget. Gehet also dieser Machine nichts ab, als daß man in solchem Zustand nach Auslösung des Klinckhackens Zeit vorbey streichen lassen müste, bis der Klinckhacken herab gelassen, und den Bären wieder anzufassen vermögend ist. Solchen Zeit-Verlust aber zu ersetzen, so will ich zweyten an diese Machine noch einen andern Vortheil anbringen, wodurch man mit einen einigen Bären auf einen Pfahl so viel Schläge thun kan, als bey der Invention Tab. XXVIII. und XXIX. mit zwey Bären auf zwey Pfählen möglich war.

§. 477.

Es muß aber bey diesem Vermögen das Gerüste der Machine anderst eingerichtet, und der Bär zwischen fünfferley perpendicular stehenden Lauff-Latten gehen, und der Bär mit zwey Klinckhacken ausgerüstet werden. Wobey ebenfalls zweyerley Rüssel zum einhängen erfordert, und mit einem Wort, ein ganz compendioeses vervielfältigtes Vermögen in einer Machine gesucht werden.

§. 478.

In Fig. 214. habe ich euch die ganze Structur mit einer körperlichen Vorstellung durch einen perspectivischen occidental- Stand auf das deutlichste sichtbar gemacht. Wann ihr daher den Bären A. vorwärts also gestaltet, wie er Fig. 214. mit zweyen Hebeln statt der Klinck-Hacken L.H. und M.U. versehen, und selbigen mit seinem Hintertheil also machet, wie ich in Fig. 216. in größern Form mit seinen zwey horizontal-Rollen a. und b. samt den obern verfesten gespaltenen Hals deutlich körperlich gezeichnet habe, davon noch ein mehrers in den verticalen Aufzug Fig. 215. wegen des untern metallenen Schutzes BD. CD. zu sehen, als welches Metall in den hölzern Klotz mit einen starken Arm bis in A. hinauf raget, und mit zweyen Quer-Schlüssungen durch die Röhre R. und S. befestiget wird: so könnet ihr ferner wie aus Fig. 214. erheller, den Bären Fig. 216. an die hintere Lauff-Latten y. Fig. 214. dergestalt anhängen, daß die Arme des Bären mit den Rollen a. und b. Fig. 216. die besagte Lauff-Latte y. Fig. 214. umgeben, und an dieser Lauff-Latte, die nichts anders als die Directions-Linie in der Mechanic ausmachet, an welcher die Last würcklich perpendicular auf und abgeführt wird, selbigen zwischen noch vier andern Lauff-Latten, so allhier mit ZP. ZN. ZX. und UQ. bezeichnen, durch den Zuch bequem gebrauchen.

Fig. 214.
Fig. 216.

§. 479.

Ich habe euch in Fig. 215. zu einen recht klaren Begriff den Bären A. vorwärts mit seiner völligen Armirung, zwischen allererst besagte Lauff-Latten ins besondere groß verticaler gezeichnet, damit ihr sehen könnet, wie das Band E. und E. zu Befestigung des Kloßes an den Bären, wie der Hals oben bey F. müsse gestaltet, und die zwey Hebel G. H. und K. I. mit Charnieren beweglich, und bey K. und G. des Ueberwichts wegen mit schweren Kloben gestaltet seyn, ja auf was Weise man die Hacken M. und L. zu machen, und die Hebel hinten bey H. und I. zu formiren habe.

§. 480.

In eben dieser 215. Fig. ist die hindere Lauff-Latte y z. vor die Lauff-Latte y L. Fig. 214. zu achten, und die Seiten-Lauff-Latte ZN. Fig. 215. vor die perspectivische Lauff-Latte ZN. Fig. 214. anzusehen. Ungleiches hat man die Lauff-Latte ZX. Fig. 215. statt der Lauff-Latte ZX. Fig. 214. sich zu concipiren. Dann wo ihr beyde Figuren, sowohl die perspectivische accidentale als verticale recht anseheth, so werdet ihr nicht nur allein gleich gültige Buchstaben bey allen gemeinschaftlichen Hölzern antreffen, sondern ihr findet in beyden Vorriß; daß dieser Bär A. mit seinen zwey Hebel förmigen Hacken H. L. G. und K. M. I. auch zwey Steig-Bügel statt der Zuch-Hacken nöthig habe.

§. 481.

Wann ihr demnach die besagten Steig-Bügel also formiret, wie ich in Fig. 215. bey W. V. und T. gezeiget, und den Bügel an das viereckigte eiserne Zuch-Band, das hinten mit einen wiederstrebenden Arm versehen, damit es beständig in einer horizontalen Lag bleibet, mit einen beweglichen willigen Charnier befestiget, und diesen Bügel unten bey seinen hervorgekrümmten Armen mit einer horizontal liegenden Walze T. V. behöriger massen ausrühret, und den Bären unten bey den von Meßing gemachten Schuh also hohl ausschweiffet, wie es die Linie C. D. und B. D. anweist, ja dergleichen zubereiteten Zuch-Bügel sowohl an die Lauff-Latte ZX. als auch an die Lauff-Latte ZN. in williger Bewegung an die Zuch-Stricke hängt: so kan z. E. wann der eine Zuch-Bügel Q. P. N. M. den Hacken M. an den Klob-Hebel M. K. I. ergreiffet und mit selbigen den Bären A. aufwärts ziehet, in der Zeit der andere Zuch-Bügel W. bey gleich langen Zuch-Seil, welches um die Welle sich contrair umwicklet, herunter begeben, und parat seyn, wann der Bär sich oben los gelöst, und herabgefallen, ihn wieder gleich mit der Walze D. V. an den Bügel W. bey den Hacken L. des andern Klob-Hebels H. L. G. offseits fassen, und ihm bey wieder contrairer Umdrehung, so dann aufwärts führen. Und weil der andere Bügel Q. P. N. nach der Auflösung wiederum frey: also erfolget, daß dieser Bügel wie vormahls der andere sich von neuen herunter begiebet.

§. 482.

Die Ausschweifung, welche an den metallenen Schuh C. D. des Bären zu machen erinnert worden, ist zu dem Ende ausfindig gemacht, daß, weil der Bügel W. V. an der Lauff-Latte Z. X. hervor gegen den Punct D. raget, der Bär bey solcher Ausschweifung D. C. in währenden Herunterfallen nicht auf die Walze V. T. treffe, vor welcher er vorbeys zu passiren hat, sondern vermittelst dieser hohlen Ausschweifung bequem gemacht wird, die Walze T. V. zu drucken, und so weit hinter sich, samt den Bügel W. V. gegen den Punct X. nach Anweisung der punctirten Bügel-Figur, zu drucken, daß die perpendiculare Seite C. E. des Bären A. so dann vor der Walze und Bügel herabschießen kan.

§. 483.

Und indem solches erfolget, daß der Bügel durch den Schock des Bären schnell mit dem Arm W. V. neben die Lauff-Latte Z. X. zu dem Punct X. gerieben worden: also wird der Bügel, nachdem er, wann der Bär vor ihm bereits vorbeys geschossen, und er wieder in Freyheit kommt, mit einer hervorlagenden Bewegung verleitet, ganz leicht mit der Walze T. V. den Hacken L. an den Klob-Hebel H. G. zu ergreifen, und sich von selbst an den gehörigen Ort, ihn zu fassen, zu begeben; Allermassen der Bügel durch die bestimmte Höhe, wie weit er mit dem Seil herab kan, zu allen besagten Einrichtungen ganz bequem ist. In solchem Zustand wird euch dann zu begreifen seyn, daß der Bär, Knecht oder Hore A. weil er einmahl um das andere gleich nach dem Schlag von dem Bügel Q. P. N. und W. X. V. ergriffen wird, er unfehlbar zweymahl so viel Schläge absolvirt, als wann er nur mit einem Bügel ergriffen und einfach losgelassen würde.

§. 484.

Das Auflösen oder das Losdrucken der Hebel ist mit den in Tab. XXVIII. und XXIX. angewiesenen Methoden gleich, außer daß die Verührungs-Zapfen, an welche die Ausdrückung erfolgt, wohl parallel und horizontal, ihre Lage aber nicht auf parallel neben einander in einer Reihe befindlichen Lauff-Latten gemacht werden kan: weil die Hebel an den Hals des Bären aus einander gesetzt, und also nicht in einer Linie stehen können. Dahero hat man nöthig, daß derjenige Zapfen, so in Fig. 114. den vordersten Hebel H. L. an dem langen Schenkel bey H. drucken soll, oben bey P. an die Latte Z.P. horizontal hervorrangend eingesetzt wird, und der andere Zapfen, so den zweyten contrair gesetzten Hebel an seinen Hintertheil U. verühren soll, auf die Latte U. k. in der Gegend Q kommt. Ubrigens folget aus diesem wechselweisen Vermögen, daß auch oben die Rollen, über welchen die Zuch-Seile gehen müssen, nicht gerade neben einander, sondern wie auch die Figur zeigt, versetzt anzubringen sind.

§. 485.

Was die Bewegung dieses Hoya belanget, so erhellet erstlich, daß die Zuch-Seile, wie schon erwähnt, contrair müssen um die Welle sich umwickeln, und zweytens, wo der Bär von ziemlichlicher Schwere ist, man durch mechanische Hülfsmittel die Last zu vermindern hat. Ich habe euch deshalb zu einem Exempel in Fig. 217. dasjenige was ich in Fig. 214. mit dem kleinen Stirn-Rad l. m. dem Getriebe oder Kumpff, samt der Kurbel D. C. intendiret, daselbst orthographice vorgerissen, und die Rechnung des Vermögens beygeschrieben.

§. 486.

Dann wann 3. Ex. der Bär 1200. Pfund beträgt, und man wollte demselbigen durch ein Geschirr, wie die Zimmerleute reden, das ist, durch Stirnrad und Getrieb, Welle und Kurbel, vermittelt vier Personen dergestalt bequem aufheben, daß eine von den vier Personen nicht mehr als $33\frac{1}{3}$ Pfund Kraft zu bewegen behält: so müste die Welle E.D. Fig. 217. welche zwischen den zwey hintersten Streben Z. A. und Z. B. horizontal liegend sich mit ihrer halben Dicke gegen der Heiste des Stirnrads M. L. verhalten wie 1. gegen 3. gleichwie ich euch aus der punctirten Linie a. b. mit beygeschriebenen Zahlen solche Verhältnis anzeigt, und die Größe des Rads gegen der Welle bestimmt, auch gewiesen, wie das Seil bey D. gegen dem Seil bey E. sich auf- und abwickeln müsse. Weilen nun die Last 1200. Pfund, und die Kurbel-Länge c. d. drey mal so groß als die halbe Dicke N. O. des Kumpfs oder Trillings, in welchen das Stirnrad greiffet, und also die halbe Trillings-Dicke N. O. gegen der Kurbel-Länge c. d. ebenfalls wie 1. gegen 3. stehet: also erfolget, wann ihr 1200. Pfund nach der Verhältnis a. b. welche gleich ist 3. dividiret, so kommt im Quotienten 400. Pfund, und hat der Zahn des Stirnrads nur 400. Pfund Widerstand. Weiter da die Verhältnis c. d. auch gleich 3. so geschiehet, wann mit dieser Zahl die 400. Pfund nochmals dividiret werden, der Punct c. an der Kurbel 133 $\frac{1}{3}$ Pfund Widerstand behält. Da nun begehret, daß vier Personen, ohne was die Friction beträgt, jede nicht mehr als $33\frac{1}{3}$ Pfund zu bewegen haben sollen: also wird die Aufgab solviret, wann man die 133 $\frac{1}{3}$ mit der Zahl der Personen dividiret, so kommt im Quotienten vor eine Person Kraft $33\frac{1}{3}$ Pfund, wie aus Fig. 217. klar zu ersehen ist.

§. 487.

Weil man also aus der Größe des Rads gegen der Welle, und der Größe der Kurbel gegen dem Getrieb alles herhohlen muß, wann man mit wenig Kraft viele Last heben will: so hat man sich hiebey bloß die Beschaffenheit eines Hebels beständig vorzustellen, weil der Semidiameter, oder die halbe Breite des Rades gegen den halben Durchmesser, oder der halben Dicke der Welle eben den besagten Hebel ausdrucket, der in das Centrum gesteckt zu seyn angenommen wird, und ist bey einem Stirnrad und einem Getrieb, welche in einander greiffen, ein Vectis perpetuus heterodromus, oder ein beständiger Druck-Hebel anzutreffen. Und kommt bey unserm Exempel und Machine vorjeto noch zu Schulden, daß man zeige, wie groß die Dicke des Getriebes gegen der Welle zu machen seye, wann man 3. Ex. den Diameter des Rades als drey Schuh angenommen hat.

Caput XXIX.

Tabula
XXXI.
Tabula
XXXII.

Wie man bey der gegebenen Grösse des Rades die Dicks der Welle, ingleichen die Dicks des Getriebes, samt der Austheilung der Zähne, so wohl arithmetisch als geometrisch finden kan.

§. 488.



Ich habe in Tab. XXXI. den Diameter des Rades L. M. 3. Schuh oder 36. Zoll angegeben, den Diameter der Wellen als einen Schuh oder 12. Zoll, und den Diameter des Getriebs oder Kumpfs 9. Zoll groß gemacht, wir wollen dahero sehen, wie solches durch rechnen zu erlangen stehet, und nachgebends denen, die solche Rechnungen nicht begreifen können, durch Circul und Linial solches verrichten lernen.

§. 489.

Wann also der ganze Diameter 3. Schuh oder 36. Zoll beträgt, und dessen Welle, an welcher es befestiget, einen Schuh oder 12. Zoll im Durchmesser hält, so ist klar, daß der halbe Diameter des Rades, oder der dadurch supponirte Hebel 18. Zoll gegen den halben Diameter der Welle, oder auch dessen Hebel von 6. Zoll groß, gleicherweis sich verhält wie 1. gegen 3. und also in dreyfacher Kraft stehet. Dieses nun als bekannt vorausgesetzt, so wird nun gefragt, wie groß ein solches Getrieb, welches ich oben schon gemeldet, der Zahl nach ausfindig gemacht werden kan, welches sich viermahl herum drehet in der Zeit, da das große Stern- oder Stirn-Rad sich einmahl umwenden thut.

§. 490.

Wann demnach das Rad A. Fig. 218. und dessen Diameter L. M. 3. Schuh oder 36. Zoll ist, und das Getrieb B. viermahl umgehen soll, so dividiret mit der Zahl des Umdrehens, nemlich mit 4. in $36 \div 4$ kommt also 9. Zoll vor den Diameter M. N. des Getriebs B. wie ich in §. 488. angegeben habe.

§. 491.

Um nun wegen der Austheilung aus dem Diameter von 9. Zoll die Peripherie oder den Umfang N. M. des Getriebs B. zu finden, so setzet nach Archimedis Regul 7. gegen 22. und hänget hinten die gefundene 9. Zoll des Diameters an, so stehet der Aufsatz also: Multipliciret 9. mit 22. als die hintere mit der mittlern, und dividiret mit der vordern Zahl, nemlich mit 7. so kommt im Quotienten $28\frac{2}{7}$ vor den Umfang M. N. M. des Getriebs B.

§. 492.

Den Umfang ferner auch von dem Stern-Rad aus der gegebenen Diameters Grösse von 36. Zoll zu finden: so setzet abermahl 7. gegen 22. und hänget die 36. daran, so kommt euch durch die Multiplication 36. mit 22. 792. heraus. Diese Zahl dividiret mit der vordersten 7. so bleibet im Quotienten $113\frac{1}{7}$ Zoll vor die Peripherie L. K. M. P. L. des Stirn-Rads A.

§. 493.

Da nun das Rad im Umfang $113\frac{1}{7}$ Zoll, und das Getrieb der Circumferenz nach $28\frac{2}{7}$ Zoll, und diese leger Peripherie in der ersten sich viermahl umdrehen soll: so muß man eine schickliche Zahl suchen, so im dividiren just aufgehet. Dahero wann man dem Rad A. 24. Zähne zueignet, und mit der Zahl des Umdrehens des Getriebs, nemlich mit 4. diese Zahl 24. dividiret, so entspringt im Quotienten die Zahl 6. folgendes muß das Getrieb B. der Circumferenz nach sechs Getriebs-Stecken bekommen, weil viermahl 6. die 24. Zähne erfüllen können. Woraus klar, daß das Getrieb B. viermahl umlaufft, ehe das Rad A. mit der Welle C. einmahl herum kommt.

§. 494.





§. 494.

So ferne einige Werckleute sich mit dieser Rechnungs-Art nicht behelffen können: so will ich ihnen die Proportionirung der Welle C. und des Kumpfes B. gegen der gewählten Größe des Rades A. aus Fig. 218. durch einen accuraten geometrischen Proceß ohne Diech- Fig. 218.
nung finden lernen. Zieheth eine gefällig lange Linie Z. a. G. wehlet auf selbiger den Punct a. vor das Centrum des Rades A. reiset aus a. mit der halben Rad-Größe a. L. als allhier in unserm Exempel mit 18. Zoll, und beschreibet die Circul-Linie L. K. M. P. L. so ist euch die Circumferenz dieses Rades kund gemacht, und der Diameter L. M. als der doppelte Radius a. L. muß nothwendig 36. Zoll austragen.

§. 495.

Um nun die Größe der Wellen C. und dessen Diameter D. E. zu proportioniren, so beschreibet oder reiset aus dem Punct M. nachdem ihr wirklich durch das Centrum a. den Diameter L. M. mit einer Linie L. M. sichtbar gemacht, mit der Größe M. L. den blinden Bogen F. L. G. bis selbiger die gefällig lange Horizontal-Linie Z. F. a. G. in F. und G. durchschneidet. Mit eben dieser Weite L. N. reiset auch aus L. aufwärts den blinden Bogen G. M. F. H. in gleichen macht auch aus dem Punct F. mit voriger Mensur den Bogen I. H. L. so erlangt ihr oben die Section H aus welcher ihr nochmahlen mit unverruckter Weite des Circuls den aufwärts gehenden blinden Bogen L. F. I. reisen, und also die Section I. erlangen könnet.

§. 496.

Von dem gefundenen Punct I. ziehet eine schräge Linie herüber nach dem Punct G. so schneidet euch diese Linie auf der Perpendicular-Linie oder den Diameter des Rades M. L. in den Punct D. den halben Diameter der Wellen-Dicke a. D. ab, welche Mensur a. D. ihr mit dem Circul ergreifen, und die ganze Circumferenz der Wellen-Dicke D. E. D. nach Anweisung der dunkel schattirten Figur reisen könnet.

§. 497.

Damit ihr nun überzugenet werdet, ob diese gefundene Größe sich mit obig angeführter Rechnung vergleichen lässet, so richtet aus dem Punct F. eine Perpendicular F. W. V. auf, so erlangt ihr die Section V. laisset durch den Punct V. der Linie L. I. eine Parallel-Linie X. V. f. gehen, und in gleichen von dem gefundenen Punct D. eine Linie D. W. Y. hinüber gehen, so werdet ihr finden, daß die Höhe I. Z. welche den halben Diameter L. a. gleich ist, durch den Punct X. und Y. in drey gleiche Theile getheilet worden, weisen die Weite G. a. gleich der Weite a. F. und diese wieder der Weite F. Z. gleich ist. Wie denen, so die Geometrie verstehen, diese Richtigkeit von selbst bekant, und die so die 4. Propos. des VI. Buchs Euclidis: *Æquiangulorum triangulorum proportionalia sunt latera, quæ circum æquales angulos, & homologa sunt latera, quæ æqualibus angulis subtenduntur*, wohl innen haben, es klar sehen werden.

§. 498.

Weil sich nun der halbe gefundene Diameter a. D. der Welle C. in den halben Diameter a. L. des Rades A. wie der Punct f. zeigt, dreymahl befindet: also ist klar, daß der ganze Diameter der Welle D. E. in den ganzen Diameter des Rades L. M. 3. mahl zu finden ist. Wühin, weil das ganze Rad drey Schuh, oder 36. Zoll willkürlich angenommen worden: also ist der dritte Theil E. D. von N. L. nothwendig 1. Schuh oder 12. Zoll gleich. Und ihr habt also den dritten Theil der Linie M. L. durch einen gründlich geometrischen Proceß gefunden.

§. 499.

Um nun die Größe des Kumpfes, des Trillings, oder des Gerriebs B. folgendes zu finden, so reiset aus dem Punct M. mit der Weite M. a. unter sich den Bogen K. a. P. so erlangt ihr auf der Circumferenz des Rades die Section K. und P. ziehet von K. nach P. eine Linie, so theilet solche den halben Diameter a. M. durch den Punct Q. in zwey gleiche Theile. Ist also a. Q. oder Q. M. so viel als 9. Zoll groß, weil zweymahl 9. 18. und die Größe des halben Diameters a. M. gleich ist.

§. 500.

Weil nun Q. M. bekant massen 9. Zoll groß befunden, so reiset aus dem Punct M. mit der Weite M. Q. einen blinden Circul-Creyß Q. R. N. S. Q. mit eben dieser Weite beschreibet anfrwärts aus Q. einen blinden Bogen M. R. S. ziehet durch die gefundene Section R. und S. eine Quer-Linie K. T. S. so erlangt ihr die Section T. und ist die Weite Q. M. durch den Punct

Punct T. wieder in zwey gleiche Theile getheilt, und T. M. nothwendig $4\frac{1}{2}$ Zoll groß, weil M. Q. 9. Zoll beträgt. Ergreift daher die Weite M. T. reiset aus M. damit unter sich den blinden Bogen T. O. aus O. aber aus dem Centro des Kumpfs B. beschreibt mit der Weite M. T. die Circumferenz besagten Kumpfs oder Getriebs, so wird selbige just an den Punct N. hintreffen, und weil 9. in 36. viermahl befunden wird, also folget, daß der Drilling B. sich mit seiner Circumferenz viermahl umwenden kan, bis er die Circumferenz des Rades M. P. L. K. M. umlauffen, und wieder in den Punct M. kommen kan. Wie wir oben bereits durch Rechnung gezeigt haben.

§. 501.

Damit ich den Geometrie-Verständigen aus der angeführten 4. Prop. des 6. Buchs Euclidis meinen Begriff vortragen, und den Werckleuten die in Fig. 218. gezeigte Möglichkeit, so aus zweyerley geometrischen Processen bestanden, hier bloß durch einen universalen Weg zeigen möge, so kan deshalb Fig. 219. betrachtet, und alles, was bishero von der Proportion gehandelt, daraus gefunden werden.

§. 502.

Wann ihr die gefällig lange Horizontal-Linie G. a. d. gezogen, das Centrum a. gewechselt, und die Rad-Größe A. mit dem Radio a. L. die Circumferenz L. b. M. d. beschrieben: so reiset man mit eben dieser Mensur des halben Diametris a. L. aus dem Punct d. aus dem Punct L. aus dem Punct M. drey gange blinde Circul-Creyß, so erlangt ihr die Section K. S. T. und Q. Weiter reiset man aus dem Punct b. einen halben Circul von a. in den Punct F. und man führet aus F. wiederum einen solchen halben Circul von b. bis G. und reiset ferner aus dem Punct b. mit der Weite b. G. oder b. d. den blinden halben Bogen G. H. d. ingleichen aus G. von b. in H. so kan man die blinde Perpendicular-Linie F. H. ziehen, und die Section I. dadurch erlangen.

§. 503.

Ist man so weit gekommen, so läßt man von I. nach d. wie auch von K. unter sich an den Punct P. welchen der Perpendicular L. M. P. bestimmt, die Linie K. P. gehen, und wo man ferner von der Section Q. und S. eine Linie führet, damit der Punct R. bekannt wird, so kan aus M. mit der Weite M. R. der blinde Circul R. W. N. X. R. gezogen, und mit eben der Weite noch ein anderer aus N. von M. nach W. P. X. bis in M. vollendet, und die Linie X. O. Y. W. gezogen werden. Da denn durch den Abschnitt der Linie I. D. d. die Section D. erfolgt, und der halbe Diameter a. D. der Welle C. bekannt wird.

§. 504.

Der Kumpf oder Drilling hat sich in solchen Process von selbst durch die Bogen-Section X. O. W. bestimmt, und ist seine Größe zwischen M. und N. bekannt worden. Wann ihr aber bey dieser Methode die Linie K. P. ein wenig genau ansehet: so werdet ihr finden, daß dieser angewiesene Weg durch selbige einzig und allein kan erhalten, und die Proportion mit weniger Linien gefunden werden. Masson, wann ihr von dem Punct M. bis an die schräge Linie K. P. eine Linie M. m. führet, und also auf die Section Y. m. V. h. wohl achtung gebet, so ist durch solche Messuren, vermög der Eigenschaft der 4. Prop. des VI. Buchs Euclidis so wohl der halbe als ganze Diameter der Welle, wie auch der halbe und ganze Diameter des Kumpfs oder Getriebs gefunden.

§. 505.

Dann wann ihr die Weite O. Y. ergreiffet, so ist selbige dem halben Diameter des Kumpfs O. N. oder O. M. gleich. Die Weite R. V. ist so dann der ganze Diameter dieses Kumpfs B. und so groß als M. N. Die Weite M. m. befindet sich wie die Weite a. E. oder a. D. und ist also der halbe Diameter der Welle C. Ingleichen werdet ihr auch finden, daß die Weite a. h. so groß als E. D. und mithin den ganzen Diameter der Welle C. ausmachet. Damit ihr also bey dem Auszug dieser Regel euch mit den übrigen Linien nicht verwirret, und eigentlich wißet, wie viel zu operiren haben, so möget ihr deswegen Fig. 220 betrachten, als woselbst ich euch mit gleichgültigen Buchstaben diesen geometrischen Process zu einer universal-Regel gemacht habe, und in folgender XXXI. Tabelle nochmahl repetiret vorkommen sind, woselbst die Eintheilung der Zähne abzuhandeln siehet, und ins besondere groß aufgerissen worden.

§. 506.

Weil oben die Peripherie §. 493. der Rechnung nach $113\frac{1}{2}$ Zoll heraus gekommen, so wollen wir zur bequemer Eintheilung der Zähne solche Zölle in lauter 7. Theiligen vertheilen,

deln, weiln solche Zahl sehr bequem fällt, wiewohl nach Pater Schotte, Peter Linburg, und des berühmten Simon Stevins Sohn mancherley mathematische Zurück-
 87 33 tung der Zähne vorhanden sind. Und zu dem Ende multipliciret $1:3\frac{1}{2}$ mit 7. so
 792 + steht die Summa 792. Da nun 24. Zähne um das Stirn-Rad bey unserm
 244 7 Crempel kommen sollen, so muß man die gefundene $2\frac{1}{2}$ Theil mit 24. dividiren,
 2 so kommt $3\frac{1}{2}$ vor jede Theilungs-Weite von einem Zahn und dessen Zwischen-
 5 Weite bis zu dem andern. Will man nun wissen, wie viel $3\frac{1}{2}$ an Zoll betra-
 33 + 4 $\frac{1}{2}$ gen: so dividiret $3\frac{1}{2}$ mit 7. so kommt $4\frac{1}{2}$ Zoll, und ist $4\frac{1}{2}$ Zoll so viel als $3\frac{1}{2}$.

§. 507.

Weiter, da das Getrieb oder Kumpf im Umfang $28\frac{1}{2}$ Zoll §. 491. beträgt, und sechs
 Trieb-Stecken in seiner Circumferenz überkommen hat: also multipliciret $28\frac{1}{2}$ mit 7. so
 kommt 198 . Dividiret alsdann diese gefundene 198 mit der Zahl der Trieb-Stecken, nemlich
 allhier mit 6. so kommen 33. solcher Theile an der Peripherie des Getriebs von einem Thei-
 lungs-Punct bis zum andern.

§. 508.

Über dieses da an dem Stirn-Rad §. 506. jede Theilungs-Weiten der 24. Zähne $3\frac{1}{2}$
 betragen, und an dem Getrieb allererst ebenfalls $3\frac{1}{2}$ zur Theilungs-Weite gefunden worden:
 so hat man noch übrig zu beobachten, daß die $3\frac{1}{2}$ zur Austheilung der Zähne selbstn, um eine
 geschickte Operation zu erhalten, in 7. gleiche Theile müssen getheilet werden, so kommet als-
 dann vor die Dicke des Zahns an dem Stirn-Rad 3. solche lehere $\frac{1}{2}$ Theil, und vor die Zwi-
 schen-Weite von einem Zahn zum andern vier solche Theil. Desgleichen geschieht auch an
 dem Getrieb oder Kumpf, und wird seine Theilungs-Weite $3\frac{1}{2}$ zusammen in 7. gleiche Thei-
 le getheilet, und dem Getrieb-Stecken davon 4. der Zwischen-Weite derselben aber 3. Theil
 von diesen 7. zugeeignet.

§. 509.

7 — 22 — 12 Ist also durch Rechnung noch übrig folgendes zu finden: Weil
 22 die Welle C. um welche das Seil gehet, einen Schuh oder 12. Zoll
 im Diameter gefunden worden: so suchet man dessen Peripherie nach
 98 dem Aufsatz 7 — 22 — 12 Zoll, und multipliciret 12. mit 22. alsdann
 264 + 37 $\frac{1}{2}$ wird in 264. so heraus gekommen, dividiret mit 7. so kommt $37\frac{1}{2}$ diese
 77 zu Schuhen gemacht, mit 12. Zoll dividiret, kommt 3. Schuh $1\frac{1}{2}$ Zoll
 1 vor die Circumferenz der Welle C.

§. 510.

So nun das Rad A. sich 3mahl z. Er. herum drehet, so muß sich
 auch dessen Welle C. so daran befestiget, zugleich 3mahl umwenden,
 mithin das Zuch-Seil sich 3mahl um die Peripherie der Welle
 C. von 3. Schuh $1\frac{1}{2}$ Zoll wickeln. Dahero folget: daß wann
 3. Schuh $1\frac{1}{2}$ Zoll mit 8. multipliciret werden, so kommt 24.
 Schuh $1\frac{1}{2}$ Zoll. Und so lang muß das Seil seyn, welches sich
 3mahl um die Welle wickelt. Und weil das Getrieb B. bey einer
 Umwicklung der Welle sich 4mahl umwendet: also gehet es in
 24 96 + 13 $\frac{1}{2}$ das ist
 77 1 Schuh $1\frac{1}{2}$ Z.
 1 1 $\frac{1}{2}$

§. 511.

Das Getrieb hat bekantlicher massen zweyerley Rahmen, und wird, wann es von etlichen
 runden mit seiner Achse parallel liegenden Stecken, oder kleinen Cylindern gemacht wird,
 eigentlich ein Getrieb genennet, und stehen diese Trieb-Stecken zwischen zweyen runden
 Scheiben, daher sie öfters eine Laterne benamhet werden. Nach der zweyten Art aber,
 da die Getrieb-Stecken nicht als ein Trilling oder Laterne anzusehen sind, sondern den
 Rahmen Kumpf führen, werden diese Stecken aus einem ganzen Stück Holz, wie in un-
 serm Crempel der Kumpf B. erfordert, ausgehewelt. Wobey zu merken, daß allemahl
 das Getrieb, weil es öfter als das Rad umlauffet, und mehnmahlen berührt wird, von här-
 terer Materie oder Holz, als das Rad gemacht werden muß.

§. 512.

Und muß man wo Getriebe anzubringen vorkommen, vornemlich auf dessen Kraft und Vermögen sehen, gleichwie wir bereits gezeigt, wie Getrieb und Rad gegen einander eine Proportion erhalten, und wie sich der lange Theil eines Hebels gegen den kurzen verhält, so muß sich auch die Welle und Rad, ja Getrieb und Rad öfters gegeneinander proportioniren lassen. Wie ihr aus Fig. 221. mit mehrern versehen, und das vorhergezeigte um so viel besser begreifen möget.

Fig. 221.

§. 513.

Wann z. E. an ein Rad d. eine Welle a. angemacht, die den dritten Theil b c. von den Diameter d. m. beträgt: so stehet nothwendig diese Wellen-Dicke gegen den Rad wie 1. gegen 3. also auch der halbe Diameter a c. gegen den halben Diameter a d. des Rades. Hängt man nun an die Welle a. bey b. ein Gewicht, ungefehr von 9. Pfund oder Centner u. so muß an das äußerste Ende des Diameter des Rades nemlich bey d. ein Gewicht von 3. Pfund appliciret werden, wann beyde Gewichte in æquilibrium stehen, und der supponirte Hebel b c. der Welle, wie auch b d. des Rades horizontal bleiben soll. Woraus erhellet, daß diese beyde Gewichte 9. gegen 3. sich eben so verhalten, als die halbe Wellen-Dicke a c. gegen den halben Rad-Dicke a d. Weil 3 in 9. drey mal und 1. in 3. wieder drey mal befunden wird. Mithin stehet die Proportion der Welle, des Rades, und die Last gegen der Halt in einerley Verhältnuß.

§. 514.

Wo nun aber ein Getrieb e. in ein solches Rad m d. bey d. eingreiffet, und mit keinem andern Vermögen übersezt wird: so bleibet die Kraft oder der Halt einmahl wie das anderemahl. Dann wann ihr das Gewicht, so bey i. angehänget, nemlich die 3. Pfund welche der Halt gewesen von der angehängten Last 9. Pfund in h. und selbige in k. bevor anhänget, so findet ihr, daß das Rad mit seiner angehängten Last auf solche Art gleichmäßig in æquilibrium stehen bleibet, und also durch das Getrieb e. keine größere Kraft erlangt werden kan. So bald man aber von dem Getrieb e. Vortheil erlangen will, und vorhabens ist, mit geringerer Kraft als 3. Pfund die angehängte Schwere 9. Pfund zu heben: so muß man an das Getriebe e. entweder ein größeres Rad, oder eine an dessen Statt angenommene Kurbel e f. anbringen, damit man gleichsam wiederum einen neuen Theil eines Hebels erlange, und durch dessen Druckung oder Hebung den gesuchten Vortheil erlange.

§. 515.

Es muß sich aber dieser neu angenommene Hebel oder Kurbel e f. ebenfalls gegen der Welle oder Getrieb e d. proportioniren, allhier habe ich die vorige Verhältnuß behalten, und die Kurbel von dreyfacher Länge des Radii des Getriebes e. lang zu seyn, angesetzt. In solchen Fall hat man an den Punct f. nicht mehr als ein Pfund zum nöthigen Halt anzuhängen, welche die 9. Pfund Last in æquilibrium erhalten. Die Werckleute mögen diesen Versuch, wo sie sich aus der Mechanic keine Cognition zugeeignet haben, mit wirklichen kleinen hölkernen Hebeln, wie ich allhier in Fig. 221. vorgezeichnet, solches probiren und das festere angegebene Pfund so dann an eine Schnur l g. in l. anheften, welche über eine Rolle g. bis an das End des Hebels e f. in f. gehen muß, so wird ihnen die Erfahrung von selbst in die Hände kommen.

Fig. 221.

§. 516.

Da nun bey Rad und Getrieb auch vielmahl auf den Raum oder die Zeit zu sehen, und die Zeit und der Raum sich einiger massen unter Linien vorstellen lassen: so verhalten sich solche Linien in Proportion der Kraft gegen der Last nach den Abstand von dem Ruhe-Punct. Dann um so viel sich die Kraft durch Verhältnuß der Radiorum am Rad und Getrieb bey einer Machine vermehret, um so viel braucht solche erlangte Kraft auch mehr Zeit. Wie nun in der gangen Mechanic Last, Kraft und Zeit beständig miteinander würcken, und Ursachen abgeben, daß dieses und jenes eben so und nicht anders erfolgt, so fällt es unmöglich den einen etwas zu nehmen, und den andern ohne zureichende Proportion zu geben, gleichwie es diejenigen, so von der Mechanic etwas wissen, aus der vorhergehenden Figur 222. durch die Winkel B A F. G A C. I A D. H A F. nebst den Bogen Linien x. y. z. mit der supponirten angehängten Last genugsam abnehmen, und die Regel finden können, welche heisset: Um wie viel die Kraft vermehret wird, um so viel braucht auch die Machine mehr Zeit.

Fig. 222.
Tabula
XXXII.

§. 517.

In Fig. 223. Tab. XXXII. habe ich euch das zur Gnüge abgehandelte Stirn-Rad wels. Fig. 223. ches in Tab. XXXI. Fig. 220. nach der compendieusen Geometrischen Regel zu proportio- Tabula niren gelehret worden, allhier in grössern Form mit den angehörigen Kumpff und der dazu XXXII. verordneten Kurbel vorgerissen, und mit Fig. 220. gleichförmige Buchstaben behalten. Da- hero ich den geometrischen Proceß nicht weiter repetire, sondern nur so viel sage, daß ihr die Kurbel-Länge durch den Circel-Creß R T Z. von selbst überkommet, und wo ihr sie nach einen halben Circul gestaltet, ihr nach Lorini und meiner eigenen Untersuchung, den besten Schwung derselben zuwegen bringet.

§. 518.

Da aber die Eintheilung des Stirn-Rads noch übrig ist, und die Weite der Stiff oder der Zähne gehöriger Massen geometrisch vorzureisen: so könnt ihr, weil dieses Rad in 24. gleiche Theil soll getheilet werden, z. E. das $\frac{1}{4}$ davon oder den Quadranten L I F b. vornehmen, und erstlich auf der Circumferenz aus dem Punct b. mit der Weite des halben Diameters b A. den blinden Bogen A H. aufwärts gegen H. führen, alsdann mit eben dieser Weite b A. noch einen andern blinden Bogen A F H. aus L aufwärts gegen H. beschreiben, damit selbige in H. eine gemeine Section machen, und ihr von H. nach den Centro A. zu die Linie H I A. ziehen, ja vermög der Section I. die Circumferenz L I b. durch den Punct I. in zwei gleiche Theile theilen könnt.

§. 519.

Ergreiffet ihr so dann aus der Section F. die Weite F I. und schlaget sie nach Anwei- sung des Bogens herüber in den Punct G. so ist das Bogen-Stück b I. durch den Punct F. und G. in drey gleiche Theile b G. G F. und F I. eingetheilet. Wir ihr nun die Weite I b. getheilet, also könnt ihr auch die Weite I L. zu Stand bringen, und alsdann von jeden Thei- lungspuncten die Central-Linien nach A. führen, daß selbige über die Circumferenz her- vorragen, weil ihr sehet, daß das Stück b c. der Linie A b. wegen des Zapfens Vor- sprung erfordert wird. Ich will euch zu mehrerer Deutlichkeit das $\frac{1}{4}$ b M. von diesem Rad, nach Anweisung des überschattirten Quadrants völlig vorzeichnen, damit ihr euch von Rämmen oder Zähnen, ja der völligen Stiff einen rechten Begriff formiren könnt.

§. 520.

Weil wir euch oben bey Ausrechnung der Zähne gesagt, es müsse die Zwischen-Weite von einen Zahn zum andern vier partes betragen, und der Zahn behält zur Breite drey Theil: also theilet die Weite b G. in sieben gleiche Theile, einige theilen es, wie allhier die Zeichnung weist, da sie den Diameter b A. in so viel gleiche Theile abtheilen, als die Weite b G. partes haben soll, und aus solchen Theilungs-Puncten führen sie kleine Bögen, daß die Central-Linie G A. dadurch in den Puncten 1. 2. 3. 4. 5. 6. unterschritten wird. Von welchen Punct sie Parallel-Linien mit b A. an die Circumferenz b G. erlangt zu haben, vermeinen. Allein es ist diese Eintheilung zwischen b G. in solchen Proceß nach der Mathematischen Schärfe nicht vollständig, massen der äußerste Bogen bey G. an den Theil num. 7. größer und mithin eine mehrere Fläche ausmacht, worauf sich die hinüber geführte Figur etwas verschoben determiniret. Jedoch weil dieser Fehler bey kleinen Zwischen-Plätzen b G. nicht sonderlich sensible, und fast nur durch Linien-Dicken verspühret wird: so wollen wir diese Methode bey solchen Fall passiren lassen, weil sie doch mit der probirenden Weise von gleichen Schrot ist.

§. 521.

Wann ihr also auf diese, oder auf eine andere Art eure sieben gleiche Theile zwischen b G. bestimmet, so nehmet $2\frac{1}{2}$ derselben und traget sie wie der Bogen 3 g. weist aus b. ge- gen A. in g. beschreibet so dann aus A. mit der Weite A g. einen Circel-Creß, so habt ihr die Tiefe der Zähne gefunden, und muß bey einen hölzern Werck also das körperliche Rad um $2\frac{1}{2}$ solche $\frac{1}{2}$ Theile b g. kleiner gemacht werden. Nach diesen ergreiffet zwischen b g. die Weite r. 3. und bringet solche nach Anweisung des Bogens f. herüber in den Punct u. so ist die Breite des Zahns auf der Theilungs-Linie F G Q. in u. durch die Weite b u. gefunden. Weiter traget aus b. b 2. herüber auf die Linie A f. in c. und reiset aus A. mit der Weite A c. den äußersten blinden Circul-Bogen c o. so ist der Vorsprung des Zahns, seine Theilungs- Linie und seine Tiefe nach Anweisung der Circul in r. k. und o. gefunden.


§. 522.

- Weil ihr nun wißet, daß ein Zahn 3. partes breit, von o. biß k. 2. partes und von k. biß r. 2½ sind: so ist bekannt, daß die Länge des ganzen Zahns 4½ Theil ausmachet. Die völlige Ausschweifung und seine ganze Gestalt, habe ich euch in Fig. 224. abgebildet, woselbst ihr diese gefundene Proportion antretet und den Circelbogen a c. aus b. den Bogen b d. aber aus a beschreiben könnet. Von c. biß k. wird er an den Eck in etwas gefaset, und bey g. mit einem Quer-Loch versehen. In Fig. 225. habt ihr noch eine andere Geometrische Proportionirung vor die Stirn-Räder aufgezeichnet, zu sehen, bey welchen ihr bloß die mit Buchstaben marquirte Sections-Puncten betrachten, und ohne weitere Wort den Process verstehen könnet. Ingleichen weist euch Fig. 226. die Figur eines Zapfens oder Zahns an einen so genannten Ramm-Rad, davon die 2. Seiten b. und c. aus den Centro a. und d. gerissen, die übrigen aber aus h. und g. zu beschreiben sind, gleichwie auch die Bogen-Linien bey h. und g. zeigen, daß ich also glaube, ihr werdet aus dieser abgehandelten Erklärung nicht allein den in Tab. XXX. inventirten Hoyer mit einem geschicklichen Geschirr versehen, als noch viele andere aus diesen Fundament abstammende Bewegungen mit Vortheil erhalten können. Alles übrige aber was ich von dieser Materie euch zu sagen hätte, sollet ihr bey einer andern Gelegenheit von mir zu erwarten haben.

Caput XXX.

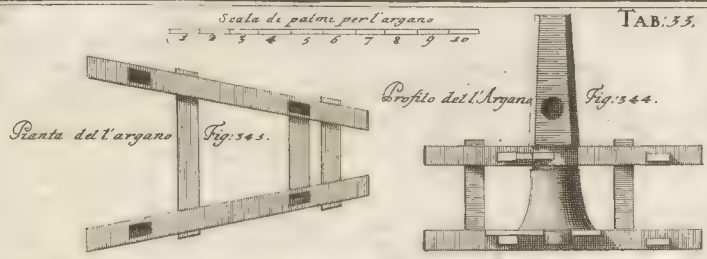
Tabula XXXIII. Orthographischer Aufsuch / Profil und Grund-Riß mit einer aufrecht stehenden Welle, zu einer noch andern Gattung der so genannten Hoyer zu gebrauchen.

§. 523.

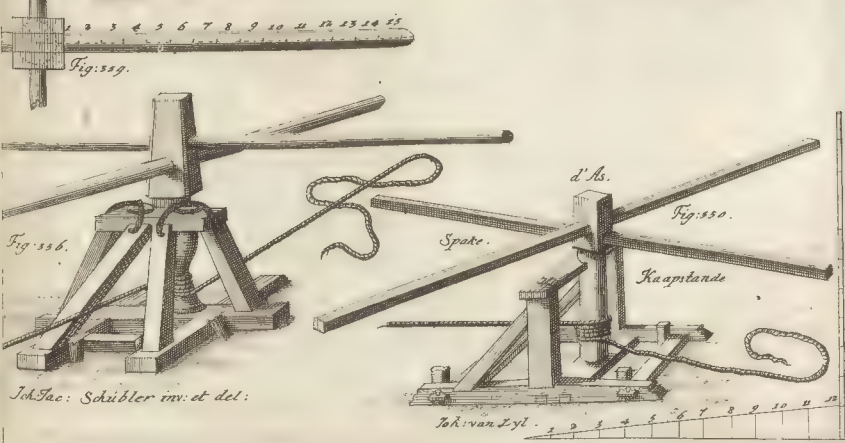
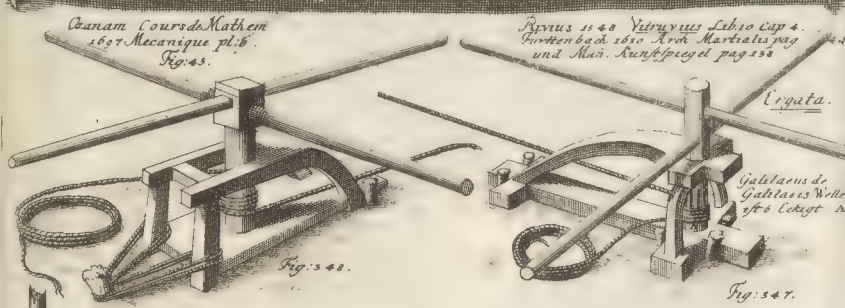
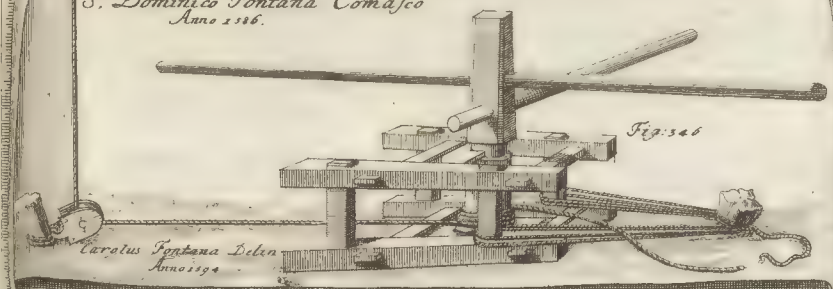
-  In findet bey Vogel Tab. LIV. zwar einen Hoyer mit einer stehenden Welle welchen auch Leupold in seinem Theatro Machinarum Hydrotechnicarum Tab. XXXI. pag. 119. hat copiren lassen, und weil er auch eben in dieser Tabell und pag. 120. gezeiget, wie noch ein anderer Hoyer mit einer stehenden Welle zu machen wäre, und denselbigen nach Monsieur de Camus, in Traité de Forces Mouvantes so in 8. zu Paris Anno 1722. mit 8. Kupfern heraus gekommen Fig. 4. Tab. V. Weise gezeiget. Allein da ich diese Invention völlig auszeichnen wollte: so ist mir selbige unter der Hand so zu reden in eine ganz andere Gestalt verwandelt worden. Dahero ich sie in Tab. XXXIII. durch das Profil Fig. 227. durch den vorwärts gestellten orthographischen Aufsuch Fig. 228. samt der völligen Ichnographie derselben Fig. 229. auf das deutlichste vorgestellt, und an jeden Ort dieser Fig. 229. mit einander verknüpften Hölzer, wo ihr etwas zu bemerken habet, euch meinstentheils in diesen dreym Figuren gleichgültige Buchstaben hingesezt, damit ich dieselben allhier nicht alle beschreiben darf, massen ihr aus denen blinden Linien, so von den Profil Fig. 227. herab auf die Diagonal-Linie U. F. F. gezogen und dann wiederum Winckelrecht herüber zu den Grund-Riß Fig. 229. geleitet worden, alles genugsam erkennen könnet, was gestalten die Länge der Hölzer durch die ebenfalls aus Fig. 228. herunter gezogene blinde Linien, wie z. E. oben bey den Holz D. der Anfang gemacht zu sehen, mit einander vor eine Harmonie haben, und daß es nach ordentlicher Procedirung aus Profil und Aufsuch durch Hülffe der Diagonal U. F. F. gang leicht sene die Ichnographie Fig. 229. zu bestimmen.

§. 524.

- Fig. 227. Ihr sehet demnach, daß in Fig. 227. der Hoyer oder der Bär V. also eingerichtet worden, wie wir bereits in Tab. XXI. angewiesen, Q. Q. sind seine beyden Arme, welche die Lauff-Latte A F. umgeben, welche Latte unten bey ff. versetzt und oben mit einem Charnier F. versorget, damit es bey schräg geschlagenen Pfählen unten bey ff. kan herausgenommen, und nach gewissen Winckeln schräg gestellt werden. Bey S. ist abermahls unser gewöhnlicher Zapfen zum Loslösen bestimmt, und der Bügel R P. zur Ergreifung des Hackens an den Zuch-Block P. G. bey P. beweglich angeheftet. Der Zuch-Block aber, ist durch ein Seil über eine Rolle F. D. auswärts zu ziehen. Dieses Seil D. h. gehet durch den Ständer des Gerüsts E. C. oben unter der Quer-Latte D. h. h. durch das Loch E. horizontal herüber, und wicklet sich auf die Welle h. e. k. f. auf. Diese Welle drähet sich wie eine Weberspühle um die Achse z. y. der stehenden Welle z. l. Damit sich aber diese obere bewegliche Welle



Instrumenti serviti per il trasporto del l'Obelisco
S.^o Domenico Fontana Comasco
Anno 1586.





Welle h e k f. bey der Aufwicklung des Seiles h D. in Umdrehung der stehenden Welle Z. I. die durch die horizontal-geordnete Kreuz-Hebel c a b. bewegt wird, sich oben um die Achse Z Y. nicht bewegt: so hat man nach Monf. de Camus Manier nöthig einen Einfall-Hacken k l m. zu machen, der wie ein Winckeleisen in l. mit einem Charnier und Strebefeder n o. versehen, bey k. in die Scheibe k f. bey einem Einschnitt in k. einfallt, und vermittelt eines Seils oder Stange m p. durch einen andern kleinen Druck-Hebel r q. an welchen dieses Seil oder Stange bey p. geheftet, der Hebel aber in q. ein bewegliches Charnier und von r. nach l. unter sich gedrückt, mithin der Schenkel l m. nach der Linie l t. kommen, und der Einfall-Hacken l k. nach der Linie l u. sich heraus begeben muß, wann man haben will daß die obere kleine Welle h. e. k. f. beweglich, und das Seil wiederum abwickeln soll.

§. 525.

Ob nun schon dieses alles practicable, und die Möglichkeit vor Augen stehet, so wird doch gleichwol erfordert, daß bey dieser Weise nach Auslösung des Klinckhackens r s. der Zuch-Block P G. von so großer Schwere sey, daß er vermögend ist, das Seil, so um die Welle bey h e. umgewickelt, nachdem das Einfall-Eisen m l k. aufgelöst, und die Welle h e k f. ihre Freyheit hat, herunter ziehen könnte, welches aber schwer zugehen wird, und daher einer Verbesserung nöthig hat.

§. 526.

Ich habe deshalb die Welle, um welche sich das Seil wickelt, in Fig. 230. insbesondere unten groß mit A. bezeichnet, vorgeissen, und selbige nach meiner Art auf der untern Scheibe P. mit etlichen viereckigten Löchern f. f. versorget, welche in gewisser Tiefe, wie bey N. zu sehen, durch die Scheibe P. gehen. Wann man nun in die stehende Welle I B. einen Ruthförmigen Ausschnitt von g. nach c. längst hinauf machet, und darein mit schiefen Seiten einen gleich dicken Stab, der oben ohngefehr eines Schuh langs bey C E. mit Eisen beschlagen, dergestalt ordnet, daß dieser Stab unten bey g. mit einer Handhebe versehen, und auf und ab in besagter Ruth geschoben werden kan: so sehet ihr, daß in solchen Zustand man diesen ausgerüsteten Stab g. c. bey Bestimmung der oberkleinen Welle A. nur aufwärts schieben darf, so wird er sich leichtlich in eines von denen auf der untern Scheibe P. angebrachten Löchern begeben, und mithin die kleine Welle A. so an der Achse B Z. stecket, unbeweglich werden und das Seil bey Herumdrehung der großen Welle dauerhaft seyn. Wie nun die Bestimmung durch das aufwärts Schieben des Stabes c g. erfolgt: also sehet ihr, daß man bey Loslassung dieser obern Welle A. man bloß den Stab g c. durch die Handhebe g. unter sich, und mithin aus den Löchern f. oder f. zu ziehen habe.

§. 527.

Oder wo man den Stab c g. nicht gebrauchen wollte, so können ihr an dessen statt einen aufrecht stehenden Zuch-Riegel F H. durch zwey Bände G G. oben an die stehende Welle, wo jezo in Fig. 227. sich das Fall-Eisen m l k. befindet, anbringen, und wie in Fig. 230. zu sehen, eine starke Feder M L. unter diesen Zuch-Riegel ordnen: so kan derselbige durch das Seil H K. so lang unter sich gedrückt werden, bis oben die Rolle oder kleine Welle A. das Seil abgewickelt hat. So bald man aber dieses Zuch-Seil H K. an den Riegel F H. wieder los läßt, so treibet die Feder L M. besagten Riegel aufwärts, und wird die kleine Welle A. so dann aufs neue bestigestellt.

§. 528.

Damit es nun wegen Schwere des Zuch-Blockes keinen Anstand behalte, so habe ich in meinen Modell ein ganz bequemes Mittel angebracht, wodurch alle besorgte Schwierigkeit mit der Schwere des Zuch-Blockes gehoben wird. Dann ihr dürffet nur, wie ich euch in Fig. 227. beygefüget, oben an den Ständer C T. bey T. eine kleine Roll mit einem eisern Band anbringen, alsdann an das Ende G. des Zuch-Blockes P G. eine kleine Schnur binden, daß selbe wieder hinaufwärts durch die Rolle T. raget, und sich ebenfalls horizontal herüber um die obere kleine Welle h e k d. bey i. umwickle, und mit den obern Zuch-Seil eben so oft sich umwalze. Damit aber diese letzere Schnur G T i. fein perpendicular an den Ständer T C. herabhänge, so kan man erstlich zwischen diese doppelte Schnur einen Zapfen f f. nach der quer ordnen, davon hier nur der Durch-Schnitt f f. zu sehen, und ein proportionirtes Gewicht X. zur Anspannung dieser Schnur mit einer kleinen Rolle unten anhängen, so wird sich dieselbe beständig in commoden Stand erhalten, und diejenige Person, welche unten bey den Kreuz-Hebel c. nach Auslösung des Klinckhackens sich befindet, kan

kan mit der Hand die Schnur, so von den Zuch-Block G. herunter gehet, anziehen, so wird durch dessen force des Zuch-Blocks nöthige Schwere ersetzt, und also derselbe zu den neuen Einhängen mit dem Seil heruntergezogen. Und diese Schnur, woran die Persohn den Zuch-Block abziehet, wickelt sich oben um die kleine Welle bey i. contrair auf, damit die selbige unten nicht schlapp lieget, und bey Umlauffung der Persohnen um die Welle hinderlich ist.

§. 529.

Fig. 231. In Fig. 231. habe ich euch das Zuch-Seil mit der Ummwicklung G. über die Rolle A. nach C. und die Schnur D F. über die Rolle B. mit der contrairten Aufwicklung unüberschattirt, der Deutlichkeit wegen vorstellen wollen. Woraus auch erhellet, wann ihr nicht wie gewiesen, verfahren, sondern das Zuch-Seil C G. und die Anzieh-Schnur D F. auf gleiche Art um eine stehende Welle wicklet, anbey die Schnur D. unten frey liegen lasset, ihr nur lediglich die Schnur D. zur Ummwicklung der Welle F G. und der Abwicklung des Seils C G. schlechterdings anziehen dürffet. Das übrige giebt euch alles, was von Verknüpfung der Hölzer an dem Gerüst anzumercken ist, der Augenschein aus den deutlich vorgezeichneten Figuren von selbst.

Caput XXXI.

Tabula
XXXIV.

Vorstellung eines noch andern / auf leichte Art eingerichteten Hoyer oder Rammel, welcher mit einem Trampel-Rad ordiniret, und zum bequemen Gebrauch mit einem von denen bisher gezeigten Klinkhacken versehen ist.

§. 530.



In Tab. XXXIV. findet ihr durch die 232. Figur, das Profil A B C. zu einem bequemen Rammel, an dem ein grosses Trampel-Rad den Wären auf und abziehen bequem fällt. Das Holzwerk dieses Rammels ist euch sowohl nach den orthographischen Aufzuch Fig. 232. als den Grund-Riß Fig. 234. mit correspondirenden Buchstaben abermahlts klar vor Augen gestellt, wie es zu verbinden steht. Daß ihr also den Grund von dieser Maschine sowohl durch die blinden Circul-Bögen, so aus m. gerissen, von der Linie m. l. tragen, als in vorhergehender Tabelle erlangen, und jeden Holz seine gehörige Lag zueignen könnet, als auch durch Herablassung der Perpendicular-Linie von Fig. 233. alles nöthige in den Grund-Riß auszufinden steht. Daher möget ihr nur, wo jedesmahl ein Buchstaben beygefüget, ein wenig eure Betrachtung hingehen lassen, und den Wären V. in Fig. 232. mit seinen Seiten-Zapfen f. und obern Ringe D. versehen, den Löß-Hebel X Z O. mit seinen Hacken a wie allhier oder bereits vorher gezeigt, verfertigen, daß selbiger sich an den horizontal gelegten Zapfen y. losdrücken kan, und endlich das oben unter den Quer-Holz C. um eine Rolle b. herab von g. bey h. um die Welle l. des Trampel-Rades O. herunter führen, und die Proportion des Rades oder dessen Radium I k. gegen der halben Wellen-Dicke, wie allhier angezeiget, proportioniren, anbey die Arme des Rades R. T. S. der angewiesenen Figur nach gestalten, die Lauff-Latten P E. die Lager-Hölzer A. Q. H. B. die Blöcke G. und die Streben Q P. F K. G I. H M K. und die übrigen Verbindungs-Hölzer D. gehöriger massen an-

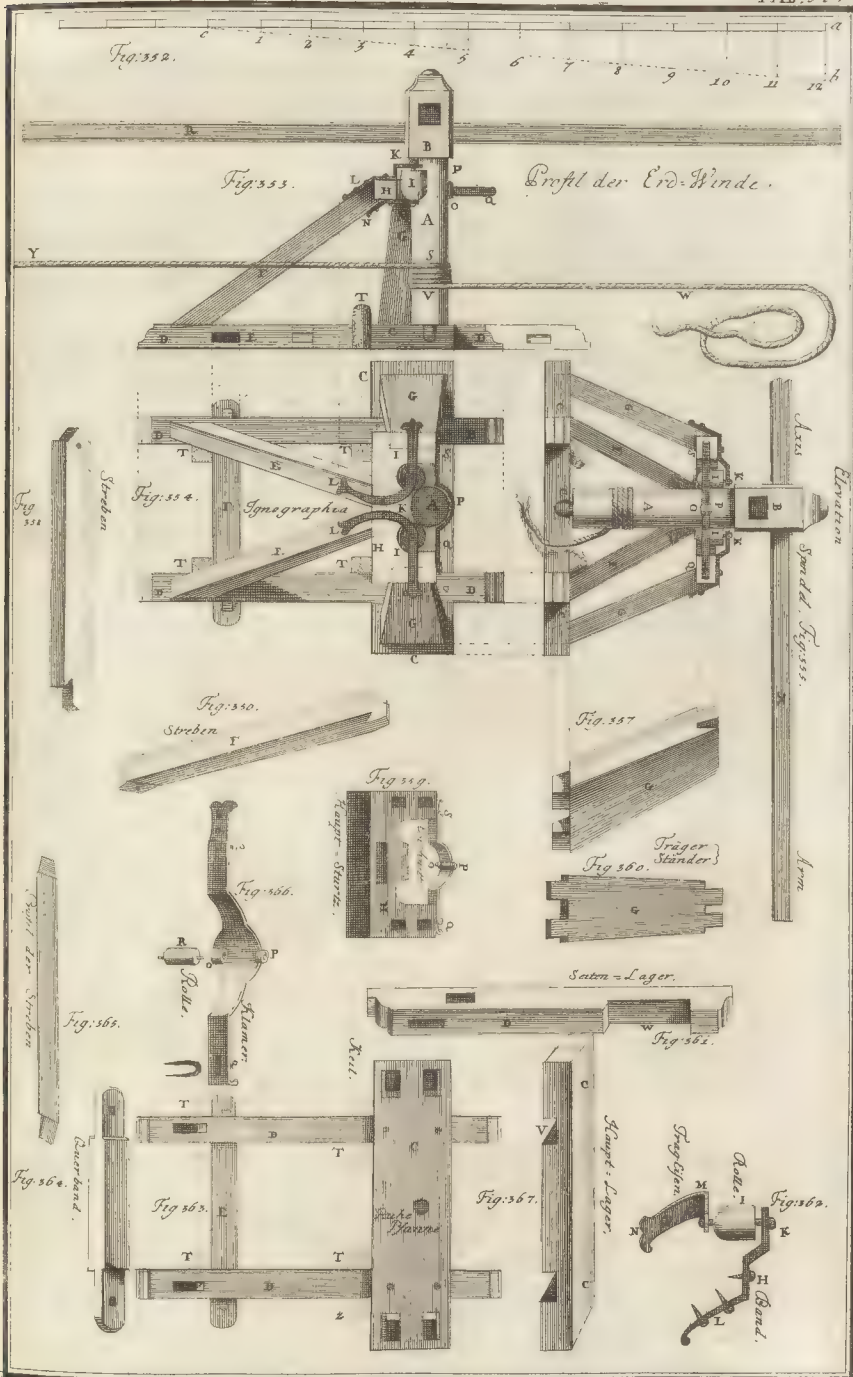
Fig. 233. bringen, und auswendig das Trampel-Rad O. wie aus Fig. 233. und 234. abzunehmen, **Fig. 234.** verfertigen: so werdet ihr das verlangte Vermögen mit diesem Rammel zuwegen bringen können.

§. 531.

Und wann bey einen solchen Rad, wie in der Tabelle neben die Figur mit Worten geschrieben worden, die Proportionirung beobachtet wird, so kan ein Mann in der Gegend, wo die blinde Perpendicular-Linie s. Fig. 232. zwischen den Zahlen 7. und 8. herunter gezogen, steht, und eines Centners schwere wäre, 7. Centner des Wärens bemächtigen, welche um die Welle bey l. vermittelt des Seils erhalten wird. Verhält sich also das Vermögen der stehend-tretenden Persohn, wie die Quantität der Einheiten der angezeigten Zahlen, gegen der angehängten Last bey l.

§. 532.

Weil es nun wegen des Herablassens des Seils etwas zu bemercken giebet: so habe ich **Fig. 235.** euch in Fig. 235. die Welle dieses Rades, wie es zusammen gesetzt werden muß, ins besondere vorge-





vorgezeichnet. Der blinde Circul T R S. dienet bey solchen orthographischen Aufsuch, daß man die Verkleidung des Rads Q Q. äußerlich nach parallel lauffenden tangentialen Linien correct zeichnen könne, und die Stücke des äußerlichen Verkleidungs-Holzes gebührend in den Riß bestimmen möge.

§. 533.

AA. ist die Länge der Achse der Welle, woran das Rad Q Q. an den unbeweglichen Stück der Welle A I. vestsetet. Neben den Rad aber von I. bis B. gehet die Welle nicht beständig fort, sondern es wird ein apartes Stück D E. C C. als eine Rolle supponiret, welche sich an der Achse zwischen I B. befindet, und bey Herunterlassung des Seils P. beweglich gemacht wird.

§. 534.

Dann wann dieses Stück Welle D E. bey D C. mit einen eisern Ring armiret, unter welchen etliche gevierte Löcher H. F. &c. um die Circumferenzen herum gemacht, und also die Welle seitwärts gebührend ausgenommen wird, daß sich in solche Löcher H. und F. &c. wann dieses Stück Welle D E. zwischen I B. an der Achse A A. steckt, die auf den unbeweglichen Stück der Welle A I. befindliche eiserne Schieb-Riegel M L K. &c. deren so viel als Löcher H. F. seyn müssen, in solche Löcher der beweglichen Welle geschoben werden können, so stehet das bewegliche Stück Welle D E. nothwendig fest, und kan bey Herablassung des Seils, von denen Personen so das Rad treten, durch Zurückziehung des Riegels K N I. wieder beweglich und zum Abrollen des Seils bequem gemacht werden.

§. 535.

Indem nun dieses Stück Welle D E. zwischen der Achse, um welche es sich zu drehen einige Spielung haben, und sich willig bewegen muß, so erfolget daß die Schwere des Zuch-Blockes, an welchen der Klinckhacken x z a. Fig. 232. sich befindet, das Seil g h. anziehet, und also diese Rolle Fig. 235. D E. gar bequem fällt das Seil von sich abzuwinden. Wobey zu merken, daß man nicht eben nöthig habe, die auf den unbeweglichen Stück der Welle A I. angebrachte Schieb-Riegel L M K. alle zur Veststellung der Welle einzuschieben, sondern es ist genug, wann es nur mit einen oder höchstens zweyen geschieht, so der Rad tretenden Verlohn am nächsten bey der Hand sind. Ja es müssen auch diese Riegel durch kleine eiserne Bänder O. gehen, mit hervorragenden Knöpfen oben bey N. versehen, und über dieses so tief in der Wellen eingelenket liegen, daß selbige sich in einer parallelen Lag horizontaliter in die Löcher des beweglichen Wellen-Stückes D E. unter das eiserne Band C D. sich leichtlich schieben lassen. Wann dahero diese eiserne Roll-Riegel K L. oder M. meinst Prismaticisch gemacht, und oben schmähler als die untere Lager-Seite gestaltet werden, so bleiben selbige beständiger in ihrer Einsenkung, und haben durch den schrägen Ausschnitt von selbst eine bequeme Haltung, und darf zur übrigen Befestigung bloß um die unbewegliche Welle zwey eiserne Bänder über alle Roll-Riegel herum gelegt werden.

§. 536.

In Fig. 236. und 237. habe ich euch zu Erfüllung dieser Tabelle bey B. und D. zwey ersten Pfähle vorgeissen, und bey C. einen eisern Schuh angedeutet, damit ich euch nur erinnere, daß die Pfähle unten nicht zu spizig gemacht werden sollen, ingleichen wie ihr die Schrägheit O N P. oder M G L. bey Verfertigung eines Kofes bey der Grundlegung eines Druckens-Weilers gehörig finden könnet, damit das Wasser bequem dadurch getheilet, und eine schiefliche Proportion zu erlangen stehet.

§. 537.


Ihr sehet aus Fig. 236. daß man bey einem solchen Kof, nach der Baumeister Erfahrung, mit der halben Breite desselben, als E. M. oder A O. vier einander durchschneidende ganze Circul-Ecken O. B. P. C. O., D. A. E. C. und F. M. D. G. F. aus dem Centro E. D. C. und A. auf der Mittel-Linie L. N. zu beschreiben habe, und um die Schrägheit M. L. oder L. G. zu erlangen, man lediglich aus dem Punct G. mit der Weite G. E. die Bogen-Section von E. aus G. in H. suchen, von H. mit F. E. die parallel führen, und dann aus H. mit der Weite H. I. den Bogen I. K. aufwärts von wegen der Haupt-Section K. ziehen darf, damit ihr aus dem Punct M. durch K. die schräge Linie M. K. bis an die Mittel-Linie N. L. ziehen, und also den Sections-Punct L. gehöriger massen finden, und die Linie L. G. vollenden könnet. Derständige von dieser Materie werden mit dieser Figur hoffentlich ihr Vergnügen finden, die Practici damit bequem zu recht kommen, und die in der Trigonometrie und der geometrischen

Rechnung beschlagen sind, werden durch Untersuchung dieses Winkels die Bewegungs- Ursache diesen Winkel zu erwählen vor Augen haben. Dahero schlicke ich dermalen die Materie von Kenn- Hohen, und nach meiner Weise bequeme Klinckhacken anzubringen, weil ich in den folgenden Tabellen, nach den Schranken dieses Wercks, nach ein und anders zu berühren nöthig finde.

Caput XXXII.

Tabula XXXV. **Perspectivische Repräsentation, samt seiner geometrischen Zerstückung, nach allen derselben angehörigen Theilen, des sogenannten Französischen Kranichs, dergleichen in und um Paris bey dem Bauen vielfältig gebraucht werden.**

§. 538.

 Es berühret diesen Französischen Kranich, womit man bey dem Bauen allerhand Lasten bequem zu heben pfleget; der Französische Professor und Mathematicus M. Ozanam, und gedendet desselben in seinem Cours de Mathematique in dem Theil vor der Mechanic p. 52. und stellet ihn mit einer perspectivischen Figur Planche, u. Fig. 52. vor. Welchen Herr Leonhard Christoph Sturm in seinem kurzen Begriff der gesammten Mathesi, wo er der verschiedenen Hebezeuge, und zwar pag. 355. Anregung thut, und durch seine 66. Figur ebenfalls nach Ozanam Weise diesen Bau- Kranich mit einer zwar überschattirten Figur darstellt, ingleichen ist er nicht minder bey Herr Leupolden anzutreffen.

§. 539.

Indem ich ihn aber nirgends correct gezeichnet angetroffen, und also perspectivisch vorge stellt gesehen habe, daß man sich daraus einen hinlänglichen Begriff hätte machen können: also habe ich, was ich daran selbst observirt, und vor nöthig zu erkennen vor gut angesehen, euch allhier in Fig. 238. mit einer klaren in die Augen leuchtenden Figur mittheilen wollen, woran ihr, weil selbe von ziemlicher Größe, alle Einschnitte und Ineinandersehung der Hölzer, die Befestigung der Welle und des Rads, samt der Art und Weise das Zuch- Seil zu dirigiren, und was dabey zu überlegen stehet, deutlich sehen könntet.

§. 540.

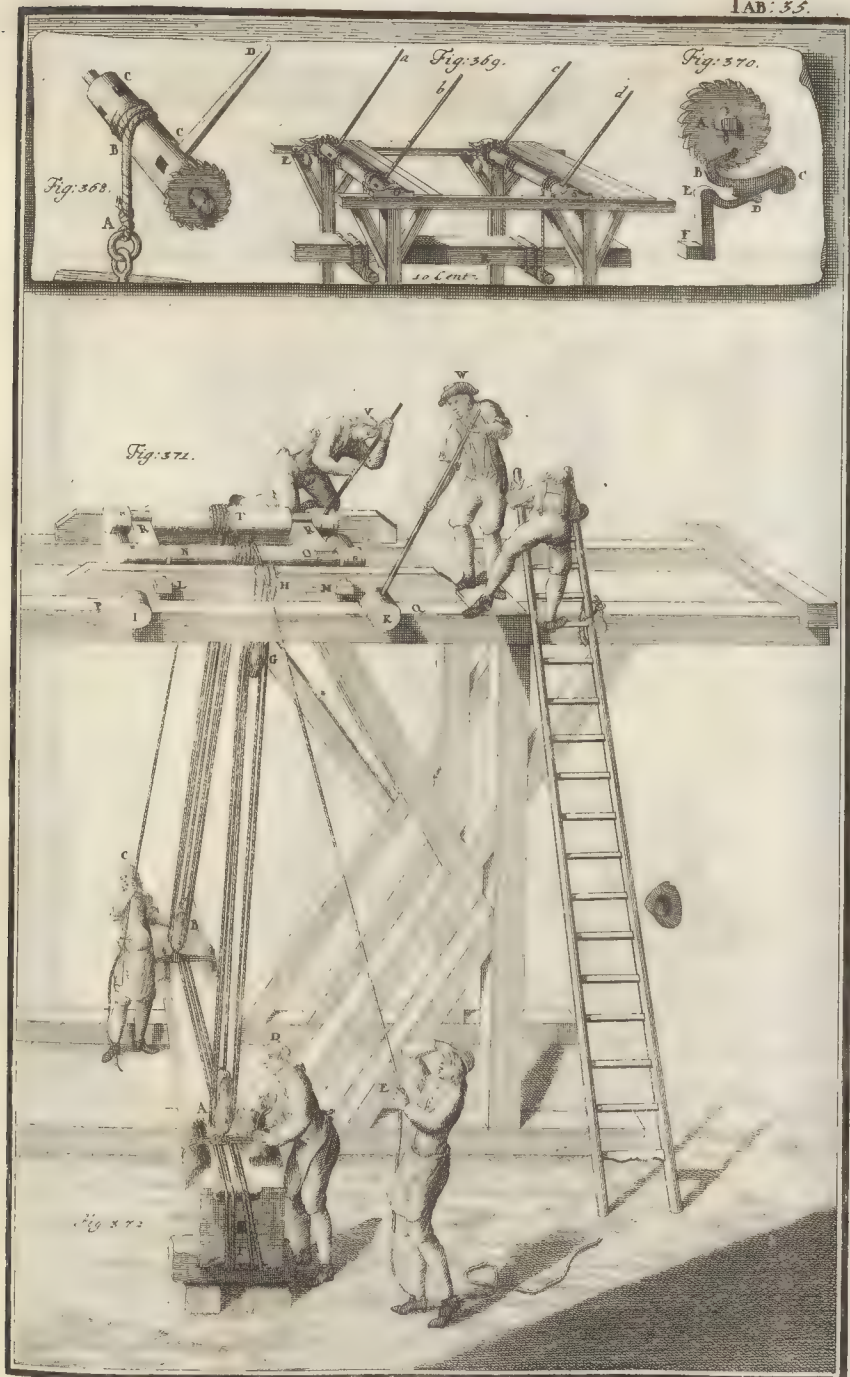
Weilen es aber nichts desto minder bekant, wann gleich eine perspectivische Figur noch so deutlich gemacht, daß die meisten gleichwohl ohne besondere Zerstückung und geometrisches Vorreissen sich nicht allemahl helfen können: derohalben habe ich diesem vorzubeugen in Fig. 239. euch alle diese Hölzer, so nebst dem Rad an diesem Kranich vorkommen, geometrisch aufgezeichnet, daß ihr selbige gleichsam zu einem Muster bey der Nachahmung gebrauchet, und alle Arten der Einschnitte daran sehen könntet. Und weil sie über dieses nicht allein recht geometrisch ihre Größen gegen einander darstellen, sondern ein jedes Stück mit eben demselben Buchstaben ist bezeichnet worden, welchen das gleich gültige Stück bey der Zusammensehung in der allhier perspectivischen 238. Fig. überkommen, so habt ihr also nur bloß die gleichgültigen Buchstaben, bey Untersuchung der Stück, wo sie hin gehören, anzusehen, wann ihr euch von allen und jeden den gehörigen Begriff zueignen, und dergleichen Maschine verfertigen wollet.

§. 541.

Da man mit diesen Maschinen bey dem Bauen sonderlich die gehauenen Steine aufzuhängen hat, und selbige nach der gemeinen teutschen Art mit Stein- Zangen, die an dem Zuch- Seil hangen, ergreiffet, wodurch aber wegen des Angriffs der Zangen an den Stein zwey übel in das Gesicht fallende Marquen zu beschauen übrig bleiben: also habe ich denen Werck- leuten zu lieb, welchen die Italiänische Art und verbesserte Weise nicht bekant, in Fig. 239. durch die Buchstaben a. e. f. g. h. b. d. c. eine pyramidalische Zange, Geiß- Faß oder Krampe vorstellen, und in Fig. 238. zugleich weisen wollen, wie dieselbige bey der Application an einem zierlich gehauenen Gesims- Stein Dienste leistet.

§. 542.

Es bestehet daher diese Italiänische Erfindung aus drey neben einander geordneten pyramidalischen Stücken a. e. f. g. h. d. b. und dann f. g. c. zusammen gesetzt, welche oben durch



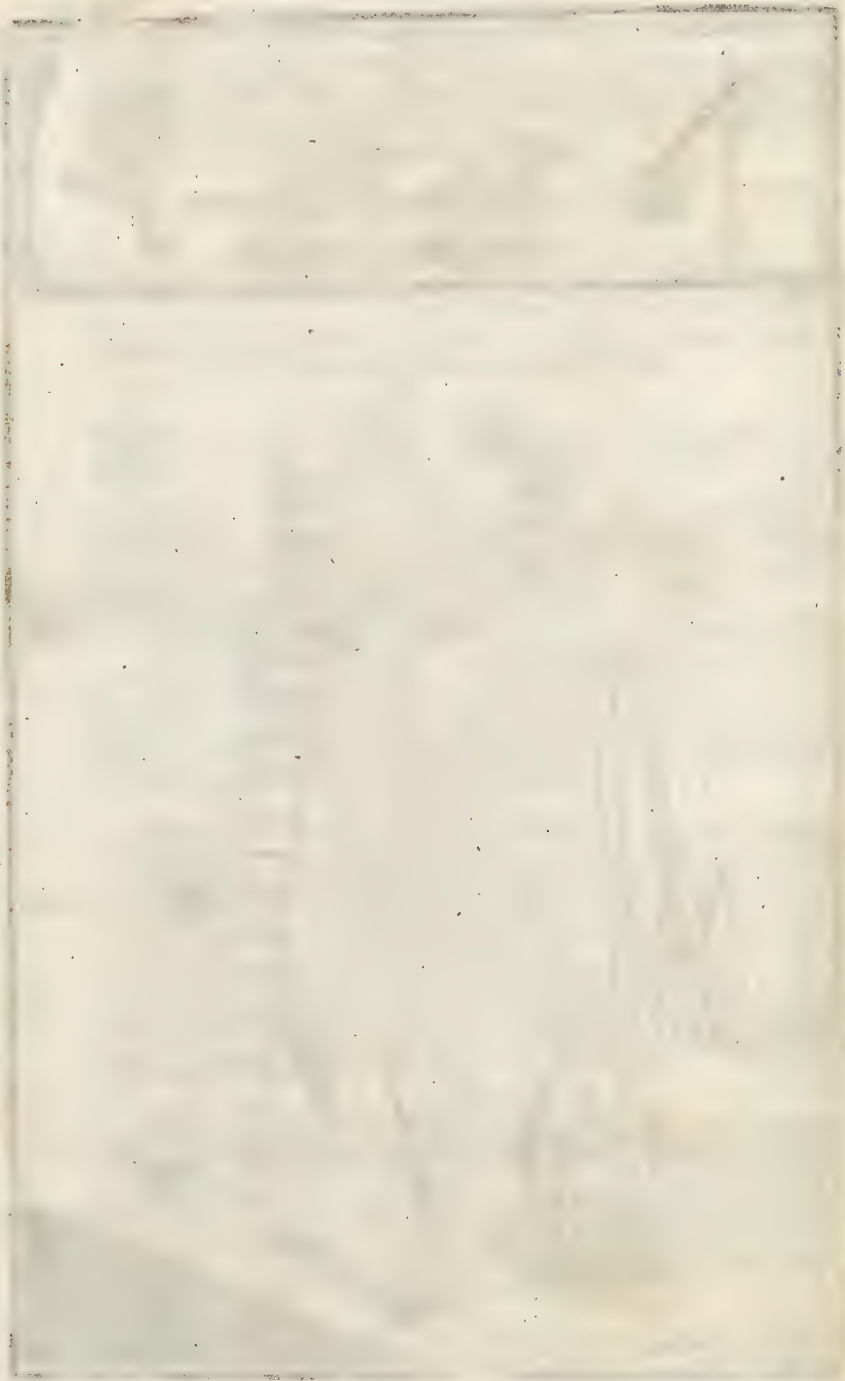


Fig. 374.



Fig. 375.



Fig. 375

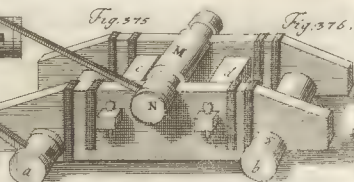


Fig. 376.



Fig. 377






durch einen Stiff, der sich aus- und einziehen läßt, zusammen gehängt, und das mittlere Stück f. g. c. oben mit einem starken Ring, wie auch die Figur zeigt, versehen wird. Bey dem Gebrauch hauet man in die obere horizontal- Seite des Steins ein so großes Loch, als die Krampe ist, eben so pyramidalisch unter sich ein, daß sie also just in das Loch paßet. Bey dem Einsetzen in das Loch aber werden diese drey Stücke von einander genommen, und die zwey äußersten Stücke, als a. e. f. und g. h. d. b. mit ihren schrägen äußern Seiten zu erst in das oben enge, unten zu aber weit gemachte Loch gestellt. Alsdenn fügt man das mittlere Stück f. g. c. welches ins gevierte gleich dick von unten bis oben gemacht, dazwischen, daß die beyden äußersten schrägen Stücke dadurch mit ihren schrägen Seiten zu Erfüllung des Loches recht auseinander gesetzt werden, und folgendes wird der Nagel zur Befestigung oben durch alle drey Theile geschoben, und also zum Einhängen des Hackens fertig gemacht. Es giebt noch außer diesen eine andere Französische Art, welche Herr Sturm in Fig. 64. des vorherführten Tractats vorgetragen, und heut zu Tag unter den Bauleuten hier und dar mehr als die vorkergehende bekannt ist. Meine übrige neue Weise wird in einem besondern Steinhauer- Tractat vorkommen.

Caput XXXIII.

Vorstellung etlicher so genannten Bockß. Gestelle oder Tabula XXXVI.
gesprengter Lehr- Bögen, welche bey Erbauung verschiedener
Brücken und Gewölber zu gebrauchen stehen.

§. 543.

 In dieser Tab. XXXVI. habe ich auch sechserley Arten von künstlich gesprengten Bockß- Gestellen zu mancherley Gewölbern und Brücken- Bauen vorgeschrieben, wo man nicht allemahl mit perpendicular stehenden Hölzern auf den Boden gelangen, oder bey einer Brücken das Wasser nach Wunsch ableiten kan. Zu dem Ende sehet ihr in Fig. 240. eine Römische Brücke, mit einem solchen Bogen- Gerüst allhier vorgestellt, Fig. 240. dergleichen auch Deschales mit wenigen gedacht. Weilen aber sein Werk nicht viel unter den Bauleuten in Bekanntschaft ist, und über dieses lateinisch beschrieben: also habe ich seinen Lehr- Bogen, auch bey dieser Brücke zum Gebrauch dienlich, vor Augen gesetzt, daß ich hoffe, ein jeder, so mit Holz- Verbindungen nur ein wenig umzugehen weiß, wird sich genug daraus ersehen können.

§. 544.

Zu mehrer Erkenntnus dieser Art gesprengter Lehr- Bögen, und auf was Weise die Schrägheit an den Bögen oder Streben zu erhalten stehe, kan auch Fig. 241. klar darstellen. Dann daselbst habe ich einen zierlichen Bogen zu einer steinern Brücke, zwischen zwey Pyramidal- Pfeilern, nach meiner Invention, über ein solches Lehr- Gerüst aufzuführen, auch vorgeschrieben, und durch den mittlern Schluß dieses Bogens bey einer solchen Brücke auf die Gedanken bringen und wissen wollen, wie es möglich seye, mit wenigen gleichwohl ein gußtes Ansehen zu erhalten, welches in den reinen Architectonischen Ansichten einen hinlänglichen Grund hat, und nicht aus allerley alten Ideen zusammen geklaut worden ist. Wer zwischen dem Ueberfluß der Zierde, der nöthigen Stärke und den majestätischen Schönheiten in der Architectur eine Wahl anzustellen weiß, und sich in dem Ursprung der schicklichen Proportion bey neuen Erfindungen helfen kan, der wird aus diesen Exempeln mehr sehen, als ich davon, Eitelkeit zu entziehen, gedencken mag.

§. 545.

Die 242. Fig. weist euch noch eine andere Art der schicklichen Holz- Verbindung an. Fig. 242.
Und Fig. 243. kan wegen seiner drey starken Streben, davon die zwey obersten Trag- Bäume, a. b. das unterste aber c. ein Schieb- Bäum abgiebet, und vermög der gehörigen Winkel unter und über 45. Grad die gebührende Wirkung leisten. Ja wo sich ein Zimmermann ein wenig genau in die Accurateße des Sprengwercks verliebet: so wird er durch Untersuchung der Winkel, nach welchen alle diese Hölzer eingerichtet worden, sich vieles zueignen können. Stehet dahero zu wünschen, daß sich die Zimmerleute wegen einer solchen Erforschung der

Winkel etwas mit der geometrischen oder trigonometrischen Rechnung bekannt machen möchten, wodurch doch die einzige Gewissheit aller Winkel zu erforschen stehet. Welche aber hierzu noch keine Zeit und Gelegenheit haben, und mit Tabulis Sinuum und Tangentium nicht umzugehen wissen, mögen so lang in Gedult stehen, bis ich mit meiner neu inventirten Tabelle ans Licht komme, wodurch man alles, was durch die Regel de Tri in der Arithmetica zu rechnen möglich ist, ohne rechnen zu können, noch die Tabellen derer Logarithmorum nöthig hat, durch blosses Aufschlagen alle geometrische und trigonometrische Exempel solviren kan.

§. 546.

Fig. 244. In Fig. 244. wie auch Fig. 245. findet ihr noch zwey andere Gattungen von dergleichen Exempel, welche denen, so das Element der Verbind- und Spreng- Kunst eingesehen, gewislich nicht missfallen werden. Massen alles darinnen nach wirkenden Ursachen componiret, und Streben, Hängen, Spann- Riegel mit keinem Überfluß des Holzes anzutreffen sind. Weilen es aber bey dem Sprengwerck an verschiedenen Wahn nicht mangelt, die man sich hier und dar ohne selbst Versuch zu machen pfleget: also will ich in folgender Tabelle noch ein und das andere mit deutlich gezeigten Exempeln abhandeln, so das Häng- und Sprengwerck sonderlich bey hölzernen Brücken- Bau erweitern kan.

Caput XXXIV.

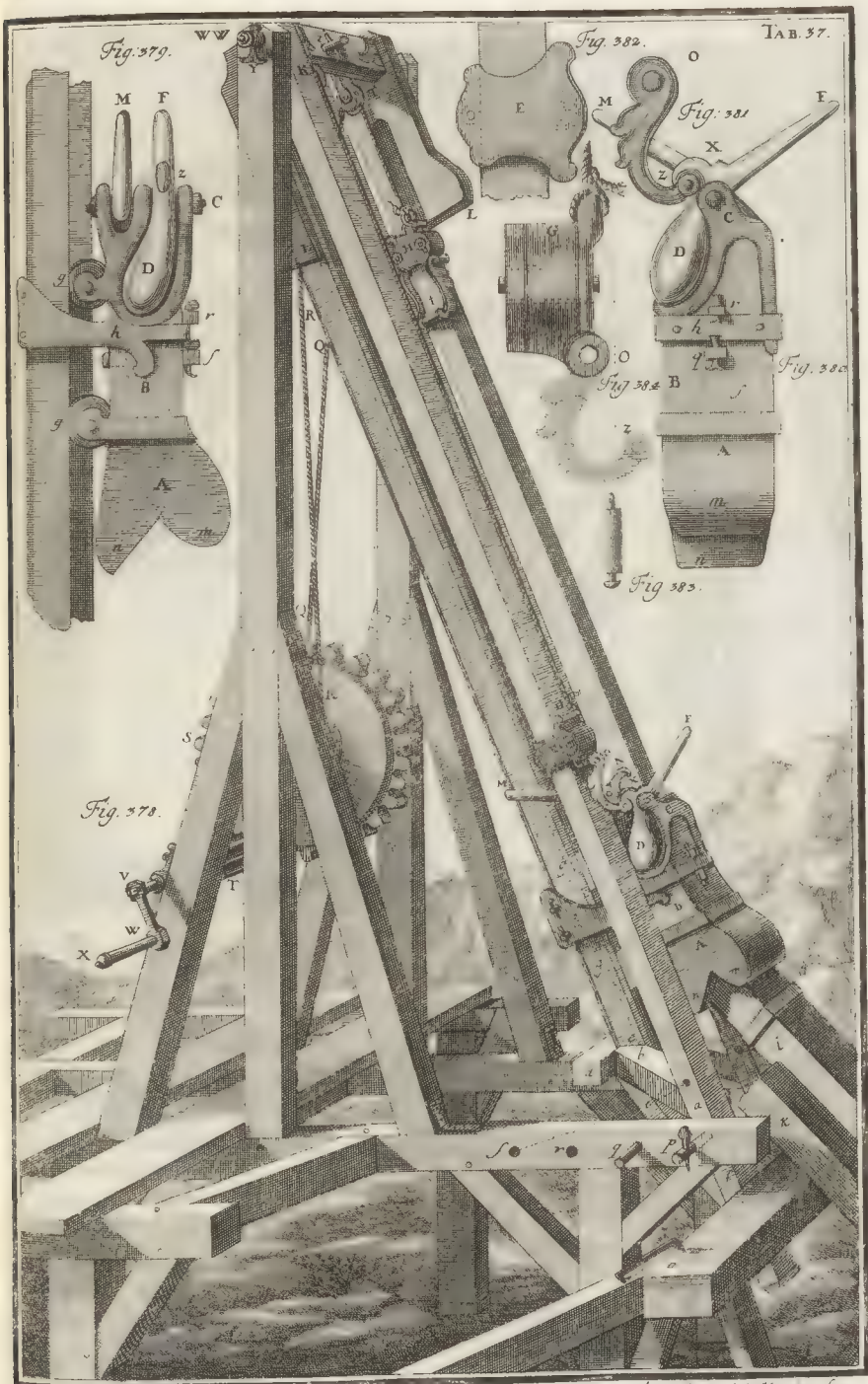
Tabula XXXVII. Wie das Element der Häng- und Sprengwercke durch
Tabula XXXVIII. fünferley geometrische Figuren zu begreifen, und daraus eine geometrische Regel componiret werden kan, durch welche man bey genauer Überlegung alle mögliche Häng- und Sprengwercke zu finden, im Stand ist.

§. 547.

S hat das so genannte Häng- und Sprengwerck, von seinem einfältigsten Exempel an, bis zu dem aller ingenieulesten. wie wir bereits oben gemeldet, bloß mit Streben und Häng- Säulen, oder mit Streben und Spann- Riegeln, und in der weitläufftigsten Art mit Streben, Häng- Säulen, und Spann- Riegeln zugleich zu operiren. Von dieser Art und Weise, und wie man damit geschickt umgehen soll, hat Herr Sturm zu Frankfurt an der Oder, und nach diesem, als er sich wiederum in Fraunschweig aufgehalten, etlichen Baumeistern eine weitläuffrige Regel gegeben, und mit mancherley angestellten Experimenten verschiedene Möglichkeiten den unpartheyischen Liebhabern begreiflich gemacht, davon er ein und das andere in einem kleinen Büchlein, unter dem Titul von Häng- und Sprengwercken A. 1713. und in mancherley verschiedenen Orten seiner Architectonischen Schriften öfters von dieser Materie etwas zum Vorschein gebracht, welches in den vorhin bekannten Büchern auf keine solche hinlängliche Art ist zu finden gewesen. Dahero diejenigen, so ihn begreifen können, aus solchen Mustern Kundschaft einholen, oder welche die alten und neuen Arten zusammen getragen, und mancherley Häng- und Sprengwercke an Brücken wirklicher oder fingirter Exempel aufzusuchen begehren, können in Herr Leupolds mechanischen Wercken gar vieles finden.

§. 548.

Da Herr Sturms angeführtes kleines Werk von A. 1713. nicht in eines jeden Werkmanns Hände vermuthlich gekommen, weil es sonderlich eine Streit- Schrift wider einen Zimmermann selbst ist, und dahero von wenigen wohl dürfte gelesen worden seyn, so von der Zimmermanns- Kunst Profession machen: also will ich alhier seine fünferley Figuren, welche er schlechterdings ohne den innerlichen Ursprung gezeigt, nach ihrer geometrischen Verhältnis der angehörigen Winkel, wodurch man bey Suchung der Stärke, auf gute Begriffe der Möglichkeit gebracht werden kan, nach meiner Weise vortragen, und die ganze Sache aus einem Circul- Creysß reduciren.









Wann 3. Er. die Befestigung in ihrer einfachen Gestalt bey einem Lager-Balken vorfällt, und man wissen will, wie ein solcher Balken zu erhalten stehe, wann er der Biegung bey einer zu Schulden kommenden Last nicht unterworfen seyn soll: so wird derselbige, wie allhier Fig. 246. weiset, und zwar dieser Balken a. b. wo man Freiheit hat, und an keine Einschränkung gebunden ist, vermittelt zweyer Streben l. A. und l. K. armirt, und solche Streben in der Mitte bey A. gegen einander gesetzt, gleichwie wir oben bey den mancherley Arten der Dächer abgenommen haben, damit sie oben in A. sich selbstem drücken, und unten bey l. und K. den Lager-Balken a. b. aus einander spannen können, nachdeme sie in denselben unten bey l. und K. gebührend eingekämmt, und durch die kleinen Stützen G. und H. ihn zugleich aufwärts zu erhalten, sind verbunden worden.

Fig. 246.

§. 550.

Es scheint zwar nach dem äußerlichen Ansehen, als wann diese Stützen G. und H. willkürlich nahe oder ferne von dem Punct l. oder K. anzubringen wären: Allein die Erfahrung hat durch mancherley Experimenta das Widerspiel gezeigt. Auf daß man aber den eigentlichen Ort in diesem Fall wisse, wo die Streben auf den Lager-Balken a. und b. so wohl bey l. als K. einzukämmen, und wo die Stützen G. und H. kommen sollen: so beschreibet nach meiner Art mit der halben Länge des Lager-Balkens a. b. einen Circul. Creiß B. D. C. B. ziehet durch das Centrum A. den Diameter B. A. C. und die senkrechte Linie A. D. ziehet ferner aus D. den Bogen l. A. K. so erlangt ihr die Section l. und K. auf der Circumferenz zwischen B. D. und D. C. Durch diese zwey Puncten l. und K. ziehet die Linie l. M. K. welche den supponirten Lager-Balken a. b. mit seiner obersten Fläche exprimiret.

§. 551.

Weiter führet von l. nach A. und von der Section K. nach A. zwey schräge Linien, welche die oberste Fläche der beyden Streben vorstellen, und zugleich die Winkel ausfindig machen, in welchen eine Strebe die gehörige Dienste leisten kan. Wo ihr die Figur nach der Circumferenz-Linie betrachtet: so findet ihr, daß der Winkel B. A. l. 30. Grad groß seye, und dem Winkel A. l. O. gleich, nach welchem die Strebe A. l. eingesetzt worden, und seine Neigung erlanget hat. Dann weil A. B. so groß als A. l. jede Länge aber so groß als der Radius, wornach die Circumferenz gerissen worden, dieselbe aber als 360. Grad angenommen, so erhellet, daß die Weite B. l. den dritten Theil von dem Quadranten B. D. beträgt, und so groß als l. P. oder P. D. ist: ferner ist offenbahr, daß B. l. in der ganzen Circumferenz zwölfmahl enthalten seyn muß; mithin da 30. in 360. zwölfmahl gehet: also folgt, daß der Winkel B. A. l. oder A. l. O. 30. Grad groß, nach welchen die Strebe l. A. zu richten stehet, und selbige oben, wo sie ihre Strebung bey A. hat, einen schrägen Schnitt nach einen Winkel l. A. M. als von 60. Grad überkommet, und also den gegen über stehenden Nest oder Compliment von 30. Grad, so zur Streben-Neigung genommen, erfüllt. Wann nun unten die Einkämmung l. und K. einfach, doppelt, oder dreyfach nach dem rechten Winkel vollendet wird: so habt ihr die nöthige Theorie vor Augen, welche bey einer solchen Armirung zu bedenken stehet, wo man nicht alles in ungebundener Ungewißheit hazardiren will.

§. 552.

Damit sich aber die zusammengefügten Streben A l. und A K. und der Lager-Balken G. H. wegen einiger Umstände halber, so die Erfahrung gelehret nicht beugen, und in den freyen Herüberliegen durch ihre eigne Last zu einer Veränderung verleitet werden: so will Sturm in seiner ersten Figur pag. 18. man soll 2. Stützen G. und H. zwischen die Streben und den Lager-Balken anbringen, und giebt daher zwey perpendicular stehende eiserne Spindel an, die den Lager-Balken a. b. aufwärts an die beyden Streben A l. und A K. halten sollen. Allein da er den eigentlichen Ort, wo sie sollen hingesezt werden, nicht benennet, nach meinen Untersuchen und anderer ihrer Erfahrung aber kommt dieser Lehr-Satz heraus: Je näher die Stütze oder Haltung G. und H. gegen die Mittels-Linie M A. gesezt werden, je weniger selbige die mögliche Biegung aufhalten können, sondern wann selbige nach diesen einfachen Element ungefehr in den Punct O. sollten gesezt, und die Streben an den Lager-Balken dadurch verknüpft werden, so hat der Erfolg gewiesen, daß bey einer großen Last, welche auf den Lager-Balken drucket, die ganze Armirung dieser Hölzer mit einander

einander nachgeben kan, um bey Ausspannung der Hölzer der Lager- Balken a. b. samt den beyden Streben also eine Situation bekommen, als wie auch die mit Puncten angezeigte Hölzer i. k. n. zu erkennen geben.

§. 553.

Solches aber nach der möglichsten Dauer zu verhindern daß diese Senckung nicht erfolge: so muß man die Stützen G. und H. also setzen, wie sie allhier in der Figur zum Vorschein kommen, damit selbe um so viel stärker werden die Biegung zu verwehren, und die Proportion der Länge KH. und der Länge IG. beobachten, auf beyde Abstände, von den Einkämmungs- Puncten K. oder i. sehen, daß die Armirung ihren Anfang nach ihren innerlichen Kräftten erhalten kan. Und zu dem Ende ist es nöthig daß man die Diagonal- Linie B. D. und C. D. ziehet, so bestimmt sich der Ort, wo diese Stütze oder Häng- Säule nach diesen Fall stehen sollen, durch die Section G. und H. auf der obern Fläche I M K. des Lager- Balkens a. b.

§. 554.

Da ihr nun auch diesen Punct G. noch auf eine andere Weise erlangen könnet, wann ihr nemlich aus B. mit der Weite B A. auf der Circumferenz unter sich und ober sich Sections Bögen machet, davon hier einer in dem Punct P. angezeigt, so könnt ihr bloß von einem Sections Bogen zu den andern Perpendicular- Linien aufwärts gehen lassen, und dadurch den Ort G. und H. überkommen. Wie nun aber dieser leghere Process auch klarlich zeigt, daß dadurch der Diameter B A C. durch E. und F. in vier gleiche Theile getheilet wird: also sehet ihr bey den Auszug dieser Regel, die da heisset: Wann ihr den Lager- Balken a. b. in vier Theile abtheilet, und zwey von diesen Theilen zwischen den zweyen Stützen, oder Häng- Säulen frey liegen lasset, die Stützen oder Spindel an solchen Orten anbringeret, und die beyden Streben A I. A K. nach einen Winckel von 30. Grad bey I. und K. neiget, und selbige oben bey A. nach einen Winckel von 120. oder zweymal 60. Grad gegen einander streben lasset, wie ihr den vollständigen Begriff von der Theorie des einfachen Elements ausführen könnet. Ja aus diesen Vortrag wird euch ohnschwehr zu begreifen seyn, warum es nöthig ist, die Eigenschaften der Winckel ein wenig zu erkennen, müssen man die schrägen Lagen der Streben bloß durch Beschaffenheit der Winckel oder dessen Grösse stärker oder schwächer machen kan.

§. 555.

Ich hätte euch von dieser Materie nöthig ein ganzes Buch zu schreiben. Da mir aber die zu diesem Werck bestimmte Grenze hierzu keine Gelegenheit lassen: so habe ich euch nichts desto minder in Fig. 247. 248. 249. und 250. mit deutlichen Figuren einen hinlänglichen Begriff, zu selbst eigener Nachforschung der darinnen enthaltenen Möglichkeiten, mitzu- theilen, nicht vorbegehen wollen. In Fig. 247. ist das erste Element mit der verstärkten Armirung zu sehen, und muß der geometrische Process ebenfalls die Determinirung jeder Schräge ausfindig machen. Dann ihr sehet wann der Lager- Balken a. b. und die beyden Streben I A. und A K. wie in Fig. 246. gelehret, allhier in Fig. 247. bestimmt, und die zwey Diagonal- Linie B D. und D C. sind gezogen worden, man bloß noch nöthig hat, von denen auf der obern Fläche des Lager- Balkens entstandenen Sections- Puncten M N. und L. Linien, als M C. L B. und B N D. wie auch C N S. zu ziehen habe, damit auf der Linie I A. die Section Q. und auf A K. die Section R. erscheine, ja durch die Unterschneidung der punctirten Linien selbst die Section O. und P. und mit selbigen der Ort bekannt gemacht werde, wo die nöthigen Stützen oder Häng- Säulen O. und P. anzubringen stehen.

§. 556.

Damit aber diese Bestimmung der Häng- Säulen O. und P. da dieselben nahe bey der Linie A N. sich befinden, ihren zureichenden Grund darstellen, weil wir in Fig. 246. gesagt, sie sollen nicht so nahe bey der Linie A N. angebracht werden: also ist es nöthig, daß ihr auf Fig. 247. das in Fig. 247. horizontal liegende Holz Q R. so mit Puncten ausstaffiret, und zwischen den beyden Häng Säulen O. und P. geordnet, ein wenig Achtung gebet. Dann bey einem solchen Fall, wo ein solches punctirtes Quer- Holz die beyden Hängen O. und P. oben voneinander spannet, und verhindert, daß selbe nicht näher zusammen kommen können: so wird die Bestimmung der Häng- Säulen univerval gemacht, und sind an die erste Einschränkung nach Fig. 246. nicht mehr gebunden, sondern können näher und ferner vor der Linie A N. abstehen.

Nach meinem Experiment aber eigne ich ihn die gegenwärtige Stelle, Kraft der hinlänglichsten Erfahrung zu, welche ich dergleichen habe ausfindig machen können, anzuwenden ich bey einem kleinen Modell, wozu mich ein gewisses Gebäude veranlaßt, eine Stütze durch eine Strebe V S. oder W T. unter den Lager-Balken a b. bey V. ersichtlich bestimmt, und zweitens seine Länge dadurch gefunden, als ich von B. eine senkrechte Linie herab nach S. oder von C. nach T. geführt, und auf der Linie CS. und BT. die Section S. und T. gefunden habe. Drittens aber die Schrägheit dieser Streben S V. durch Hülffe der Linie S. Q. und R T. bestimmt, als welcher Winkel a S V. oder b T W. der profitabelste zur Erhaltung des Lager-Balkens und seiner Seiten-Ruhe unter vielen andern ist.

§. 558.

Da nun in solcher Ausrüstung der Lager-Balken a b. nicht mehr nach seiner Länge a b. zu betrachten, sondern nach der Weite der letzten beyden Ruhe-Puncten V. und W. anzusehen: also bleibt in dieser 247. Figur die Weite V W. als drey gleiche Theile anzunehmen übrig, davon die Weite O P. der zweyen Häng-Säulen einen Theil betragen thut. Wann nun ein Spann-Riegel, wie das punctirte Holz weist, oben dazwischen gebracht, die Streben I A. und S V. ingleichen A K. und W T. bey der Einkämmung und Versäzung mit Eisen gefasset, ja die Häng-Säulen O. und P. gleicher Weis mit Klammern oder Ankeren an den Lager-Balken a b. verbunden: so sage ich, daß eine solche Armirung sich gegen der ersten in Fig. 246. noch zweymal stärker befindet, massen an meinem Modell; ohngeacht der Lager-Balken a b. nicht mehr als $\frac{1}{2}$ Zoll geviertes Holz gehabt, 30. Pfund, so in der Mitten bey N. sind angehängt worden, nicht die geringste Veränderung in der Armirung zuwege bringen möchte, und auch diese Verbindung noch unverändert geblieben, als ich nach und nach mehr Gewicht bis auf 50. Pfund beygefüget habe. Ja es würde noch mehr getragen haben, wann die obere Streben I A. als wie in Fig. 250. gemacht, oder mit ein paar doppelten Streben versehen worden wäre. Ihr könnt dahero nach euern Gefallen Versuche anstellen, und was ihr nicht bey Leonhard Christoph Sturms Häng- und Spreng-Werk findet, aus Fig. 248. und 249. absehen, insonderheit aber die Schritte der Spann-Riegel, wo die Streben bey R. und S. in beyden Figuren dagegen gerichtet, also verfertigen, wie es die punctirten Linien N D. oder D O. vor Augen stellen. Das übrige, was bey den Streben nach den gehörigen Winkel zu erröthern wäre, kan der Augenschein, und die sich selbst deutlich, durch Linien entdeckte Construirung, zu erkennen geben, weilen die Sections-Puncten ordentlich von einer Linie auf der andern erzeugt werden. Habt ihr also eure Gedanken lediglich dahin zu richten, wo in den Figuren ein Buchstaben angesetzt worden.

§. 559.

Die Brücke zu Rheenen in Westphalen über die Ems hat ihre Möglichkeit aus der Construktion Fig. 250. erlangt, wobey gedoppelte Spann-Riegel das meiste getreulich beytragen, und was zur Verstärkung einer solchen Verbindung erfordert wird, ausmachen. Ihr findet die Abbildung dieser Brücke in der Architectonischen Reiß-Anmerkung zu der vollständigen Goldmannischen Bau-Kunst bey Leonhard Christoph Sturms VI. Theil so Anno 1719. herausgekommen in Tab. I. abgebildet. Ja die verschiedene Arten so hier und dar in der Welt sind, wo die Kräfte der Spann-Riegel, Streben und Hängen verwechselt worden, kan nicht allein das künstliche Gelspreng, so Anno 1642. 150. Schuh lang bey Lanquenovv über die Syl von Johann Holzhall ist geführt worden, sondern viel andere künstliche Brücken, die hier und dar in der Natur gefunden und in Büchern abgebildet anzutreffen sind, bezeigen. Da von Leon. B. Albert. Lib. 8. Palladius Lib. 3. Cap. 4. usque ad C 9. inclusive. Serlius Lib. 3. Cap. 4. Freytag Lib. 3. Cap. 13. Schildknecht part 3. Cap. 10. Perrault Tab. 8. 10. 11. p. 712. Scamozzi, Blondel cours d'Archit. part. 7. Lib. 1. Goldmann Lib. 4. Cap. 4. Dillich Peribologia, Wilhelm, Vogel, und sonderlich Leopoldens Theatrum Pontificale nachzusehen ist, woselbst die meisten Muster in Kupfer sind gesammelt worden, und alles was Gautiers considerables von Brücken-Bau in seinen Werk erinnert, anzutreffen ist.

§. 560.

Weilen mir aber diejenige Art Verbindungen, welche unter andern Gautiers angeben item Palladius, Sturm, Berrault und Fisch eine hinlängliche Dauer gewähret, und die Hölzer auf verschiedene Weise als unveränderliche Essential-Stücke geordnet gefunden; nach

nachdem ich die meisten Gattungen der Brücken, so jemahls bekannt worden, nach meiner geometrischen Regel untersucht, welche Regel nichts anders ist, als eine Zusammenfügung der in Fig. 246. 247. 248. 249. 250. einfachen Elementen, und Untersuchung ihrer möglichen Lagen und Winkeln: also habe ich solche noch unbekannte geometrische Gegenstände einanderstellung derjenigen Schrägheiten, so bey einem Sprengwerk und Brücken-Gebäude mit Würcken durch ein deutliches Analemma den Lehrbegierigen zur Betrachtung in Fig. 250. 260. wohlmeinend mitgetheilet. Und damit dieses Analemma durch die mancherley Tabula hältüsse in folgender Tab. XXXVIII. und zwar in Fig. 261. 262. 263. 264. 265. 266. XXXVIII. auseinander gesetzt, und mit deutlich gezeichneten Holzwerk gewiesen, wie nicht allein die Fig. 261. in Fig. 260. angegebene Construirung die in Fig. 261. noch durch einen andern Process Fig. 262. sich darstellt, sondern auch in Fig. 260. und 263. theils nach Palladii theils neuern Bau Fig. 263. verständigen gebrauchten Verbindung gezeigt, wie durch die geometrische Determinirung Fig. 264. der schräg liegenden Hölzer alle Streben in gehöriger Länge nach ihren wirkenden Umständen zu erlangen seyen, wo man verschaffen will, daß sich ein solches Werk einmahl wie Fig. 265. keln zu erlangen seyen, wo man verschaffen will, daß sich ein solches Werk einmahl wie Fig. 266. das andere in correcten Zustand erhalten soll.

§. 561.

Dann es hat bereits die Erfahrung manchen Baumeister in die Schule geführt, und ist, wie zur Genüge bekannt, öfters ein solches Werk nach einigen Jahren selbst eingestürzt, woran hauptsächlich nebst der ungleichen Verbindung, da auf einer Seiten die schräg liegenden Biege oder Streben mehr als auf der andern geschoben haben, die Ursach gewesen, weil bey Aufrihtung der Brücke wenig oder gar nicht auf die Eigenschaften der gleich groß gegeneinander über stehenden nöthigen Winkel-Erkäntnis ist regardirt worden.

§. 562.

Wo nun aber ein fleißiger Werckmann diesen Punct der Erkäntnis nicht schlechterdings übersieht; obschon die meisten Baumeister von dieser Theorie noch wenig gekostet: so wird er nach einiger Übung und geschickten Ausführung künftighin kein einiges Holz ohne besondere Absicht auf die Schrägheiten sorglos anbringen, sondern durch Erkäntnis des möglichen und eigentlichen künstlichen Zusammenhangs bey seinen Wercke bekannt machen, warum es mit recht ein Kunstwerk zu nennen, welches nicht bloß aus einer unwissenden Imitirung entstanden ist.

§. 563.

Damit ihr sehet, daß die practischen Dinge mir keine fremde Sachen seyn, und mehr als einmahl Hand angelegt: so habe ich euch in Fig. 267. 268. 269. 270. 271. 272. die verschiedenen practicablen Einhängungen an den eigentlichen einfachen, doppelten und gewirten Häng-Säulen mit ihren Ein- und Auschnitten theils körperlich, theils in Profil angedeutet, weil ich nicht einen jeden Liebhaber mit der Thätigkeit selbst dienen kan. Ja da ihr in Fig. 264. eine ganz simple jedoch dauerhafte Brücke ebenfalls aus dieser geometrischen Construirung vor euch sehet, und nach den schräg gezogenen Linien die Lag eurer schrägen Streben zu beurtheilen habet, so habe ich auch, ehe ich von dieser Materie abgehe, euch nicht minder in Fig. 265. diejenige Brücke so Herr Sturm in seiner vollständigen Anweisung von Stadt-Thoren, Brücken und Zeug-Häusern Tab. VI. communiciret, aus eben unsern gegenwärtigen angegebenen geometrischen Analemmate ausfindig machen, und alle Lagen seiner gebrauchten Streben aus ihren eigentlichen Grund bestimmen wollen. Wie ihr ingleichen nicht minder aus Fig. 266. eine andere starke Verbindung erlernen könnet, so sich auf das Perraultische Fundament gründet, und nach der Weise der Bogen-Steine behandelt wird.

§. 564.

Wo ihr nun diese sechs Figuren als Fig. 261. 262. 263. 264. 265. 266. mit Aufmerksamkeit, auf das höchste und niedrigste Wasser, so ebenfalls mit angedeutet, Abnung gebet, und es nicht nur als eine Theoretische Speculation achtet, so weiß ich gewiß, es werden sowohl Ingenieurs als Zimmerleute mehr darinnen antreffen, als, ohne einigen Ehrgeiz zu reden, von dieser Materie in mancherley Büchern vergebens zu finden ist, und ihr könnt aus dieser Schul euch angewöhnen so correct zu werden, wenig oder gar kein Holz falsch zuzuschneiden.

Fig. 392

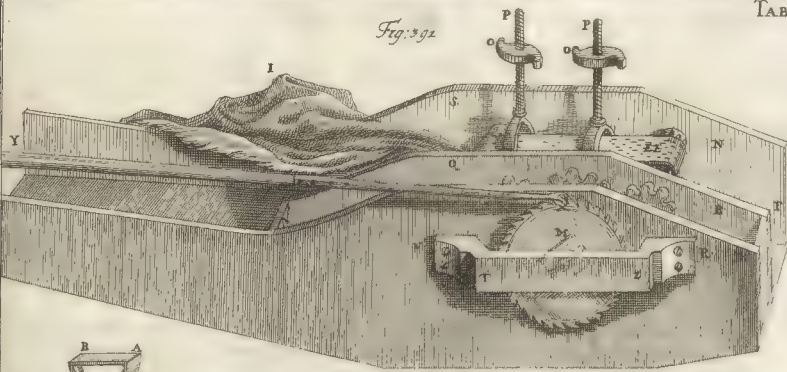


Fig. 393. D. C. Stuck.



Fig. 395.

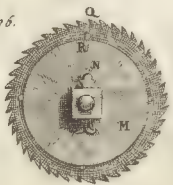


Fig. 396.

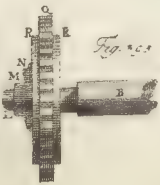


Fig. 397.

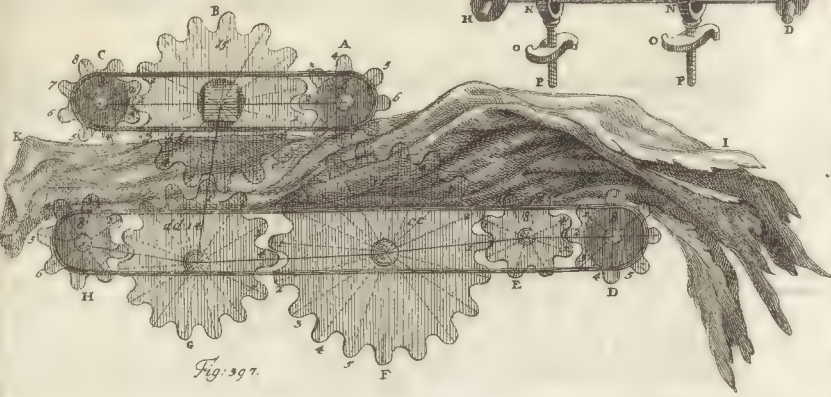
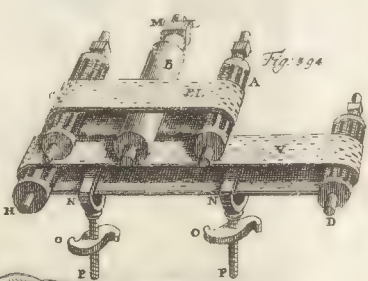


Fig. 399.



Caput XXXV.

Weitere Übung von der Geometrischen Verbindung/
bey künstlichen gesprengten Brücken, wodurch gewiesen wird, wie
das Analemma, so in Tab. XXXVIII, Fig. 261. vorgekommen, Universal,
und damit lang und schmale Brücken können construiert
werden.

Tabula
XXXXI.

§. 565.

Ich habe den allgemeinen Einwurf, der entstehen mögte bey dieser geometrischen Erzeugungs-Kraft zu begegnen, nicht vorbegehen können, im Fall jemanden auf die Gedanken gebracht würde, ob alle mögliche Schrägheiten bey einer solchen Brücke, wie in Fig. 261. angegeben, auch zu finden seyn, und ob die ausgefundene Höhe der Häng-Säulen, wie daselbst angegeben, zu behalten practicable ist, wann das ganze Gespräng um ein merkliches weiter, und also die Brücke breiter zu machen wäre, weder in Fig. 269. angezeigt worden.

§. 566.

Wey so gestalten Sachen, wird die Resolution ganz leicht zu begreifen fallen. An-
erwogen ihr diese Aufgab zu solviren euch nach Fig. 272. Tab. XXXIX. zu reguliren habet.
Dann wann ihr erweget, daß der blinde Circul-Creyß CEDB. so aus A. gerissen und mit
dem in Fig. 261. gleich groß ist, und seine innerliche Structur der Linien euch die Sections-
Puncten S. F. W. R. Q. V. a. G. u. x. eben also angeben wie in Fig. 261. geschehen, und
durch solchen Process die Häng-Säulen nach der Höhe AX. und wie die Figur zeigt ist
determinirt worden: so wird erfordert, daß man nach der gegebenen Größe L C. oder DK.
um so viel die Brücke nach dieser neuen Aufgab breiter gemacht werden soll, noch einen blinden-
den größern Circul-Creyß L. ff. K. aus A. beschreibe, und die Diagonal-Linie EK. welche
allhier scharf angezeigt, von E. nach K. streichen lasse, und gleichsam diese Regel, die in
den Circul-Creyß CEDB. eingeschlossen, in eine Oval-Figur nach der Linie L T E O K.
zu verwandeln seye, gleichwie ihr durch die angedeuteten Triangul NMO. NH O. und N
P O. nach der Cylindrischen Projection begreifen möget, um die Section T. in dieser
Oval-Linie zu finden, samt die Sections-Puncten d. f. h. i. auf der scharfen Diagonal EK.
zu erlangen, als von welchen so viel scharfe Linien so wohl perpendicular d q. fk. h v. i D.
wie auch schräg abwärts nach dem Punct B. f B. h B. i B. zu ziehen sind, auf daß die Section
m. und k. der Anzeig nach erlanget, und die Haupt-Streben m x. nach der schrägen Linie
T m x. geneiget werden kan, welche vorhero in Fig. 261. nach der Inclination S m x. all-
hier aber in Fig. 272. der blinden Linie T m x. bestimmet.

§. 567.

Ihr sehet also ohne viele Worte, daß wie diese Strebe m x. eine andere Neigung
bekommen, nach den Abstand des Puncts T. von S. mithin flacher und nach einen spitzigern
Winkel bey m. liegt, als die gegenüber stehende Streben y. nach den ersten Fall der Circul-
Regel kommet: Also verhält es sich auch mit den übrigen proportionirten schrägen La-
gen der andern Streben, und verrichtet in den Oval-Analemmate die scharfe schräge Linie
f B. was vormahls die blinde Linie e B. gethan. h B. würcket samt i B. also thut auch der
Punct d. statt e, f. statt e, h. statt g. zu den perpendicular-Linien d q. fk. h u. &c. hier
seine hinlängliche Dienste, und ihr sehet mit einem Wort aus Fig. 273. daß wo man
practice und kurz verfahren, ja alles nachmessen will, man den langen Diameter A K.
dieser Oval-Regel in so viel Theile theilen soll, als der Diameter AE. der Circul-Regel
mit willkührlichen Theilen ist angenommen worden, und folgendes alle Höhen so vertica-
liter gehen nach den kleinen Diameter oder Maasstab AE. alle Breiten aber nach den
großen Diameter A K. ermessen. Wey Aufrichtung aber dieser Hölzer keine Schräg-
heit anderst einsechten, als auch die überschattirte Figur der angedeuteten Verbindung
zwischen AK. disseits in Fig. 272. vor Augen leget.

Und damit ich euch meine Gedanken von hölzernen Brücken auch mittheile, und zeige, wie mein jüngst verfertigtes Modell nicht minder aus dieser Circul-Regel seine Würcklichkeit erlanget: so könnet ihr deßhalben Fig. 274. betrachten und bey Imitirung derselben mit eurer halben Brücken-Weite E C. oder E D. den blinden Circul-Creysß B C A D B. beschreiben, mit un verrückter Circul-Weite aufwärts die Section F. und G. aus C. und I. aber aus D. machen. Ferner die Section M. und N. aus B. und die Section K. und L. aus A. durch Bögen Zühe formiren, folgendes die zwey Perpendicular-Linien F G. und I H. und die zwey Horizontal-Linien K L. M N. ziehen: so weist euch die Linie M N. die Höhe des höchsten Wassers an. Dahero ihr euch mit der Erhebung dieser Brücke im Werck darnach zu richten habet.

§. 569.

Zieheth weiter von C. durch die Section G. und von D. durch H. zwey schräge Linien, welche sich unten in O. durchschneiden, und das Centrum zu der untersten Regen-Figur dieser Brücke geben, aus welchen ihr durch die Section X. und W. den Bogen würcklich reissen könnet, welche Section W. und X. entliehet man von K. nach B. und von L. nach B. zwey Linien K B. und L B. gezogen worden. Nach dieß ziehet oben von der Section F. schräg herüber eine Linie F L. so entliehet auf I H. die Section Q. laßet über dießes nachdem ihr die Perpendicular-Linie A E B. würcklich gezogen, und die Section P. durch die Linie K L. bekommen, von P. nach C. wie auch von P. nach D. diß- und jenseits ebenfalls zwey schräge Linien streichen, mit welchen ihr parallel von Q. nach S. und von R. nach T. zwey andere auf jede Seite zu bestimmen habet: so ist die ganze Construirung der Regel, zu dieser meiner Art gang hölzernen Brücken vollendet.

§. 570.

Ihr sehet demnach aus dieser Figur, daß das Holzwerck sich nicht anders als wie die Steine bey einem Gewölbe keilförmig nach dem Punct O. als ihrem Centro zu ziehen, und biß an den bestimmten Grenz. Bogen W X. neben einander als Einschnitte mit ihren Seiten-Lager aneinander befinden. Wann dahero diese Hölzer auf beyden Seiten so wohl innen als außen, unten über den Boden bey der Linie E C. mit einem Horizontal-Holz verbunden, und nach der angenommenen Brust-Höhe noch mit einem andern verknüpft werden, ja wann die Lager-Hölzer, welche den Boden der Brücken tragen sollen, zwischen diese keilförmige gegen O. geneigte Hölzer mit ihren Köpfen oder Stirnen kommen, und zwischen zweyerley Hölzer-Fugen in einen so grossen Einschnitt, als ihre Dicke erfordert, horizontal gelegt werden, wie euch die in Fig. 271. dunkel überschattirte Löcher klar solches andeuten: so könnet ihr nach der Linie S Q. so wohl diß- als jenseits zwey Streben S. und T. gegen den horizontal-gelegten Lager-Hölzern ihren hervorragenden Köpfen gehen lassen, und jedes Holz mit einem Stifte oder Dübel daran befestigen, damit in solchen Zustand ein jedes keilförmiges Stück bey der Reparirung bequem ausgenommen, und ein neues davor kan eingesezt werden. Wo man nun eine äußerliche gute Figur der Brücke geben, und der Fäulnis von den daran schlagenden Wetter vorbeugen wollte: so könnte bey geschickter Überlegung eine besondere zierliche äußere Bekleidung aus solchen Architectonischen Gliedern und Essential-Stücken mit zu Schutden kommen, wie euch die 274. Fig. abbildet.

§. 571.

Fig. 275.

In Fig. 275. habe ich euch noch ein anders Muster nach meiner Invention von gesprängten Brücken deutlich vorgezeichnet, welches aus eben der geometrischen Construirung erzuelet, und die Schrägheit der Streben mit ihren gehörigen Winkeln determiniret. Die Häng-Säulen werden gleicherweiss in ihren gebührenden Stand durch die Unterschneidung der Construirungs-Linien angewiesen, und wann dieselbigen doppelt nebeneinander, das ist, vor und hinter den keilförmigen Central-laufenden Stücken gelegt werden, und von den Lager-Hölzern mit ihren Köpfen in gehörigen Einschnitt gleichsam als Klammern gehalten, und die vier Streben unter der Brücken durch die vier äußersten Häng-Säulen bey gehöriger Einplattung durchgezogen werden: so sehet ihr, daß diese Art der Verbindung eine der stärksten abgiebet, die jemahls zum Vorschein gekommen. Und wo man die keilförmigen Fugen gerne verstecken, und diese außerordentliche Stärke nicht entdeckt lassen will, so kan man horizontal herüber zur Verkleidung eine

nige Schetter-Hölzer anbringen und dieser Brücken die äußerliche Figur geben, wie Fig. 277. allhier mit der einen Helffte abgebildet worden.

Fig. 275.

§. 572.

Weil es nun bey allen Brücken, wie bey denen grossen Gewölbern auf eine hinlängliche Wiederlag ankommt, damit die Streben, welche die Brücken hauptsächlich erhalten, nicht seitwärts ausweichen können: so hat man sich insonderheit damit wohl in acht zu nehmen, wo die Natur nicht von selbst dergleichen dauerhaftten Widerstand durch selbtes Terrein an die Hand giebet, und vieler Mühe überhaben seyn läßt.

§. 573.

Da man also bey einen so richtigen Punct die nöthige Grösse der Wiederlag zuvorst accurat ausfindig machen sollte: so hat man sich doch meistens noch keiner der allervollständigsten mathematischen Hülfsmittel bisher gänzlich zu versichern gehabt, sondern die Vernunft-Echlüsse mussten mehrentheils durch die Erfahrung ähnlicher Fälle formiret, und das neue Werk bey nahe darnach reguliret werden. Dann je stärker die Arten der Gewölber, und je breiter die Brücken, je mehr lehret die Erfahrung daß sie auseinander treiben, und also stärkere Wiederlagen zur Verhinderung dieses Ausweichens nöthig haben.

§. 574.

Man findet in verschiedenen Büchern einige Spuren, die eigentliche Grösse der Wiederlag zu determiniren, worunter Le Burch, der Ingenieur Blücher, Baccojani, und andere neuere als Des Chales, de la Hire, Herr Prof. Wolff und der jüngere Sturm, ohne was in kleinen Piecen vor Gedanken vorkommen. Die bekannteste Art aber ist: Man solle bey einen Bogen, wie allhier in Fig. 278. um die Wiederlag zu finden, 1. E. Fig. 278. den Bogen A C D B. in drey gleiche Theile durch den unverruckten Circul als mit der Grösse des Radii X A. durch den Punct C. und D. theilen. Alsdann von den Theilungs-Punct D durch B. als die Chorden-Linie unter sich nach E. führen und die Länge B. E. der Chorden-Linie B. D. gleich machen. Nachdem vor die Dicke der Mauren die Grösse E. F. zur Wiederlag wehlen, und solchergestalt durch B. und E. die Seiten-Linien der Mauren bestimmen.

§. 575.

Man siehet aus diesen Process, weil die Linie B. E. der Chorden D. B. gleich groß soll gemacht, und der Bogen A. C. D. B. in drey gleiche Theile getheilet werden, daß bey einem wahrhaften kleinen Circul, wie gegenwärtiger ist, die Chorden D. B. von einem Winkel von 60. Grad ausfällt. Weil nun B. g. so groß als K. l. so muß E. F. so groß als h. D. bleiben, mithin ist der Sinus Complimenti h. D. von 60. Grad gleich für die Dicke der gesunden Wiederlag anzunehmen.

§. 576.

In Baccojani kleinen Büchlein von Steinhauen, so 1546. gedruckt, und unter den Werk, Fig. 277. leuten zerstreuet angetroffen wird, findet man die allhier angezeigte Fig. 277. aber ohne Erklärung bloß mit diesen Worten: Vorgefügtes Muster kan zur Ausfindung der Wiederlag hinlänglich seyn. Man siehet daraus, daß dasjenige, so allhier in Fig. 278. vorgetragen, nicht allein völlig darinnen enthalten: sondern was Herr Sturm von dieser Materie in den Kurzen Begriff seiner Mathesi pag. 160. Tab. XXXII. angeführet, und dafelbst mit seinen eigenen Worten kan nachgelesen werden, wiewohl er es unter andere Figuren verstecket, und als einen andern Process bekannt gemacht.

§. 577.

Blüchers Methode hingegen gehet dahin, daß man, wie in Fig. 276. zu sehen, die Wiederlag auf eine Mechanische Weise mit etlichen Circul-Bögen unter folgenden Process bey einer Brücke determinire. Fig. 276.

1.) Theilet er die Weite so für den Bogen der Brücke angegeben wird in vier gleiche Theile, welches allhier nur mit der Helffte als der Länge der Linie A. C. vorgetragen wird.

2.) Beschreibet er mit der Helffte A C. aus B. einen Circul A O E C D A.

§ 2

3. Füh

- 3.) Führet er mit eben dieser Weite A B. einen Bogen B. O. aufwärts, und abwärts aus C. noch einen Bogen B D. um die Section O. und D. auf der Circumferenz dieses Circuls zu finden.
 - 4.) Läßet er durch den gefundenen Punct O. und D. eine gefällig lange Linie O B D G. unter sich streichen.
 - 5.) Aus den Punct D. richtet er eine perpendicular - Linie D F E. auf, und ergreiffet die Weite D F. mit welcher er
 - 6.) Unter sich aus D. von F. bis auf die gefällig lange Linie O G. einen blinden Bogen F G. beschreibet, um das Centrum G. zu einen noch andern gleich grossen Bogen zu finden. Welchen er auch aus G. mit der Weite G D. unter sich beschreibet nach dem er
 - 7.) Die mittlere perpendicular - Linie N M C H. gefällt, und auf selbiger vermittelt des Bogens D H. den Punct. H. ansetzt.
 - 8.) Ergreiffet er die Weite von G. bis in E. schrägs hinüber über die Bögen, und beschreibet aus G. das Bogen - Stück E K A. so erlangt er dadurch auf der Linie O B D. die Section K. und auf den scharfen Fundamental Circul D C O A. die Section A.
 - 9.) Von K. führet er horizontaliter die Linie K I. bis an die Circumferenz des Circuls in den Punct I.
 - 10.) Läßet er von der Section E. durch I. eine gefällig lange schräge Linie E I L. gehen. Ingleichen ziehet er
 - 11.) Durch die Section A. mit Auflegung des Linials auf den Bogen H P D. als an die Höhe P. noch eine schräge Linie P A L. in gefälliger Länge, welche auf der Linie E I L. die Section L. erzeuget. Und nachdem er
 - 12.) Von dem Punct I. die senkrechte Linie I Q. zum Anfang der Mauern der Wiederlag gezogen, so giebt die Weite von der Linie I Q. bis L. die Grösse der kleinsten Wiederlag, welche nicht gemindert, sondern vielmehr um etwas übersetzt werden muß, wann eine Brücke durch einen flachen oder Elliptischen Bogen I O M. soll dagegen gerichtet werden.
 - 13.) Den Elliptischen Bogen der Brücken beschreibet er von M. O. aus den Centro G. und findet die Erhabenheit der Brücke von C. bis M. wann er mit der Weite G. O. von O. nach M. den Bogen O M. ziehet. Das übrige kleine Bogen - Stück O L. aber, vollendet er
 - 14.) Aus den Centro B. und führet von O. nach I. das kleine Circel - Stück O. I. die Brust - Höhe.
 - 15.) M. N. bestimmt er mit der Weite H. L. da er aus H. von L. zu N. den Bogen führet, und
 - 16.) Alle Steinschnitte, oder nach unsern Exempel alle keilförmige Central geneigte Höher nach dem Centro G. leitet, und ihre Schrägheiten dadurch überkommet.
- Ich hoffe, weil dieser Proceß ziemlich deutlich, anbey sehr oft aus vielen guten Wercken zu erkennen ist, es werden daraus, sowohl die puren Mechanici das ihrige finden, als auch scharfsinnige Theoretici zu noch mehreren Gewiesheiten Spuren darinnen antreffen, diesen nothwendigen Punct nach und nach in bessere Deutlichkeit und Gewiesheit zu setzen, der bisshero nur in Vorbeygehen gleichsam ist berührt worden. Ich habe dieses Schema das erstemahl zu Coppenhagen Anno 1709. bey Monsieur Gambourg unter seinen geheimen Sachen, und in einem Manuscript vom Blütscher eigenhändig geschrieben, unter vielen andern Figuren angetroffen. Dahero ich solches zur Aufnahme der Bau - Kunst nicht unbekannt lassen wollen; massen man siehet, daß diese Materie fast durchgehends nur mit furchtsamen Worten angezeigt. So ferne aber ein jeder, der etwas hiervon besizet, das seinige gleicherweis getreulich eröffnen mögte: so könnte mit der Zeit den dadurch entstandenen grossen Fehlern in der Bau - Kunst nicht allein abgeholfen, sondern die unnöthigen Unkosten bey überflüssiger Stärke erspahret, und der Grund nach der Last des Gebäudes recht proportioniret werden; weil doch selten die Natur selbst einen besten Grund oder felsigten Boden angiebet, auf welchen man nach allen Absichten der Invention und dem Umfang des Wercks bauen kan.

Fig. 405.

Fig. 404.

Fig. 406.

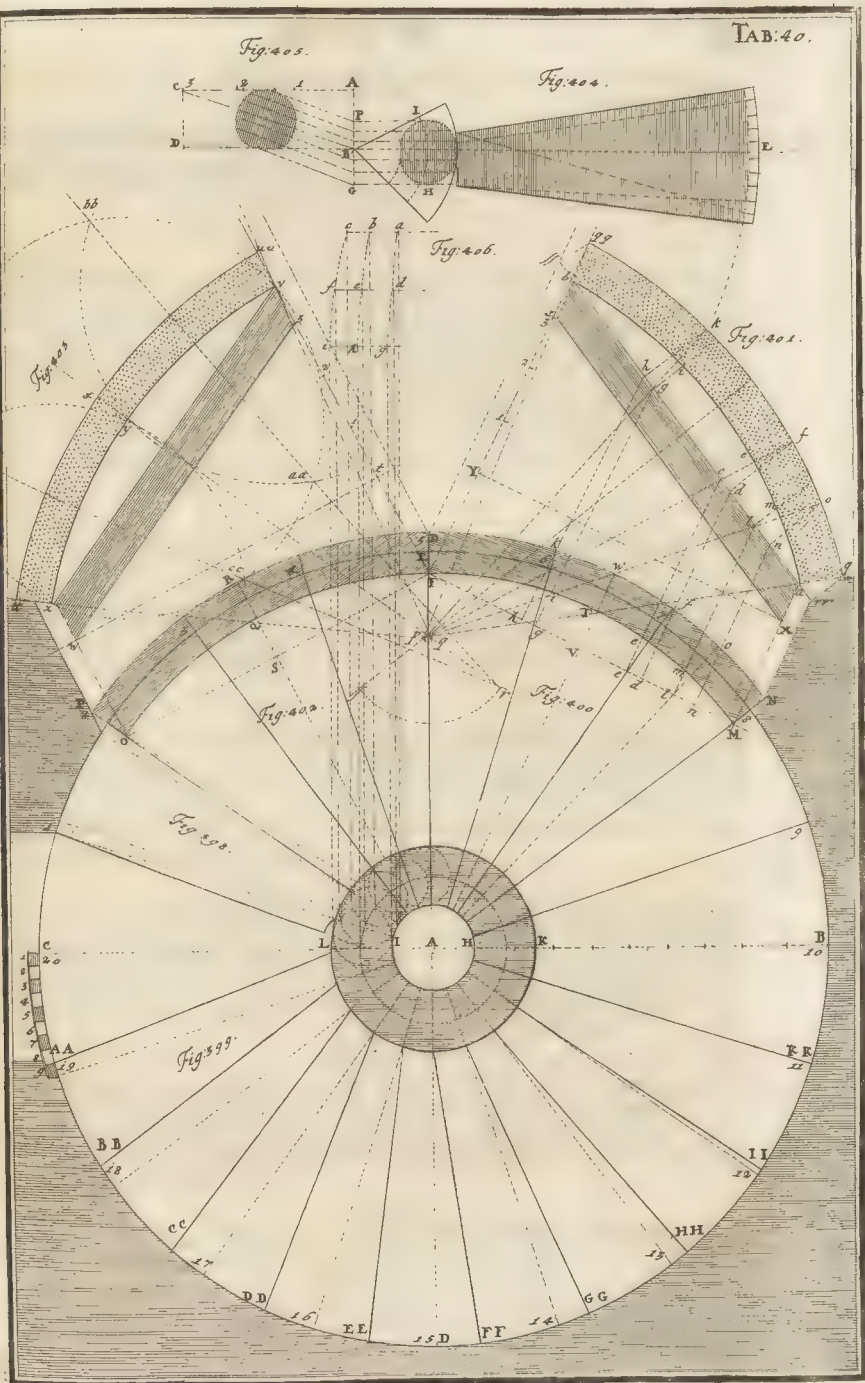
Fig. 401.

Fig. 402.

Fig. 400.

Fig. 403.

Fig. 399.





Caput XXXVI.

**Zweyerley Arten von bequemen Aufzug-Brücken / welche bey Passirung der Schiffe sehr leicht und bequem zu re-
gieren eingerichtet sind.** Tab. XL.

§. 578.

So findet von dieser Materie bey Herr Sturm verschiedenes, so vorhin auf keinem so guten Fuß einzurichten bekannt gewesen; wie dann auch Herr Leopold mancherley Vorstellungen von dergleichen Brücken in seinen Wercken ins Kupffer bringen lassen. Unter andern aber spricht er: Die Aufzug-Brücken werden in der Mitte etwas erhaben, und in zwey Stücken gemacht, damit sich ein Theil wider das andere stemmen, und sie also eine grosse Last tragen können. Diese mittlere Höhe ist in Winters-Zeit übel zu passiren, oder wann ein Riegel oder Zapfen nachgiebet, so ist grosses Unglück zu befürchten. Dahero hat man in Berlin die Brücken mit Stämmen und Stützen gemacht, die sich bey dem Aufzug der Brücken an dieselbe anlehnen, und verticaler herunter hangen, daß die Passage nicht gehindert wird.

§. 579.

Es werden bey dieser Gattung Brücken die zwey Flügel, so gegen einander als Streben zu concipiren sind, diesemnach ganz flach liegend gemacht, gleichwie ihr in Tab. XL. aus den punctirten und überschattirten angedeuteten Flügeln Fig. 279. und 280. ersehet, und Fig. 279. vornen bey A. und Y. gegen einander strebend abgebildet worden. Unter dieselben wird ein Gatter aus lauter Stämmen oder Stützen Creuzweis in einander verbunden, wie ihr aus Fig. 279. nach seiner schrägen Lag B. G. und in Fig. 280. nach seiner völligen Verbindung alles deutlich antrefft.

§. 580.

Diese Streben oder zusammen gesetzte Stemm-Gatter wird nach Leopolds Vorriß an den liegenden Brücken-Flügeln bey D. mit einem starken Charnier angehänget, und unten bey G. mit einer Kette ein wenig armiret, daß wann der Brücken-Flügel E. A. oder X. M. aufgezogen, der Gatter perpendicular herunter hängt, und nebst dem Brücken-Flügel mit in die Höhe gezogen werden muß. Wie ihr aus Leopoldens Theatr. Machin. Hydrotech. Tab. XLVII. Fig. 4. selbstn ersehen könnet.

§. 581.

Indem ich aber diese Art Brücken ein wenig erwogen, und gefunden, daß es ganz unnöthig ist, diesen angebrachten schwehren Stemm-Gatter B. G. oder Q. B. in unserer Figur an die Brücken-Flügel dergestalt anzuhessien, daß sie bey Aufziehung derselben die Schwere dieser Hölzer mit in die Höhe heben dürfen: also habe die Sache zu erleichtern diese Gattung Brücken unter Fig. 279. und 280. auf eine andere Weise zu begreifen vortragen wollen.

§. 582.

Dahero achte ich gut zu seyn, wenn der Streb-Gatter B. G. Fig. 279. unten bey F. Fig. 279. an der Mauer mit einem gehörigen Charnier angeheftet, und wie der Ausschnitt F. G. weist, mit einem tauglichen Beschlag versehen, und zur schicklichen Gegenstrebung bequem gemacht wird, auch deßhalben nach seiner völligen Breite die angeedeutete Hervorragung des Steinwerks überkommet.

§. 583.

Oben aber könnte dieser Streb-Gatter bey B. ein doppeltes bewegliches starkes eiser-
nes Charnier bekommen, welches, nachdem sich die äussere Strebe G. B. bereits an den Vorprung des Flügels E. A. bey D. und dessen Beschlag gesienmet, seitwärts mit einer starken Schraube, so einen runden Kopff zur Vorlag hat, angeheftet werden, und das Charnier oben bey B. wiederum ein anderes Loch C. überkommen solle. Durch welches eine starke lange eiserne Stange E. D. gezogen, und auf beyden Seiten bey E. und D. gebogen,
3 in

in den Brücken-Flügel und dessen eisern Beschlag stark eingesenket werden müßte. Durch diese Armirung wird man so viel Vortheil erlangen, daß die Last des Strebe Gatters in dem Brücken-Flügel E. A. nicht darf in die Höhe gezogen werden, sondern so bald das Gegen-Gewicht K. die Kette um die Welle I. durch Hülffe des Horn-Rades angespannet, und über die Rolle H. den Brücken-Flügel bey A. aufwärts ziehet: so bleibet bey solcher Bewegung der Strebe-Gatter B. G. unten bey dem Charnier F. und dessen nöthigen Spielung, gleichsam als auf einem Ruhe-Punct stehen. Und da das obere Bandförmige Charnier B. C. bey der Befestigungs-Schraube B. so wohl als bey E. einen Spiel-Raum hat, und in solchem Zustand bey Aufziehung der Brücke einmahl um die Schraube B. sich bewegen, das anderemahl aber an der Stange D. E. das Theil C. dieses Bandes sich herunter gegen E. schieben kan: also erfolget, daß sich nach und nach das Band B. C. ganz bequem mit dem

Fig. 279. Strebe-Gatter B. G. Fig. 279. in eine solche Situation und Vertical-Stand begiebet, wie in Fig. 280. ihr durch den aufgezogenen Brücken-Flügel X. M, den perpendicular hängenden Strebe-Gatter Q. P, den beweglichen doppelten Charnier O. P. und der zur Seiten angebrachten eisern Stange N. O. vorgestellt, antrefft, es sey gleich der Aufsuch des Brücken-Flügels mit einem Gegen-Schenkel X. R. oder T. S. nach Anweisung der Welle V. und der Rolle W. versehen, oder auf eine andere bekannte Weise eingerichtet.

§. 584.

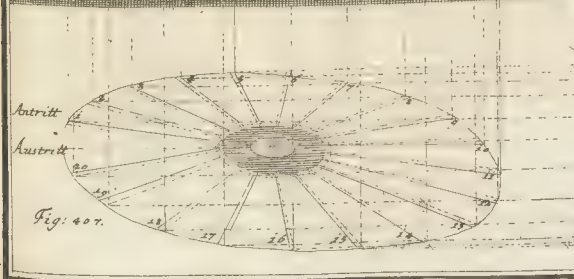
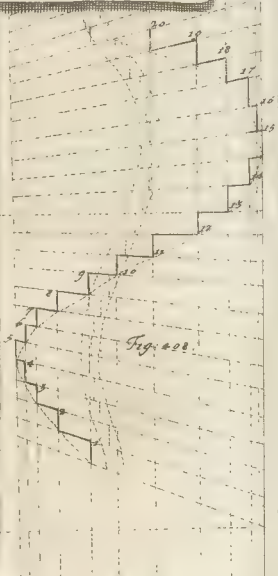
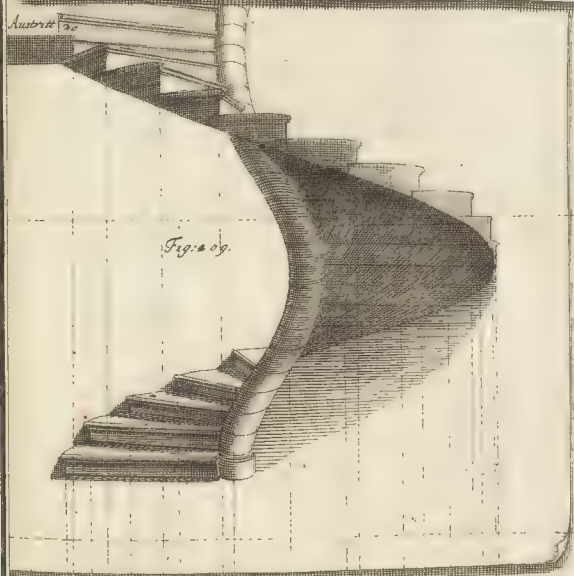
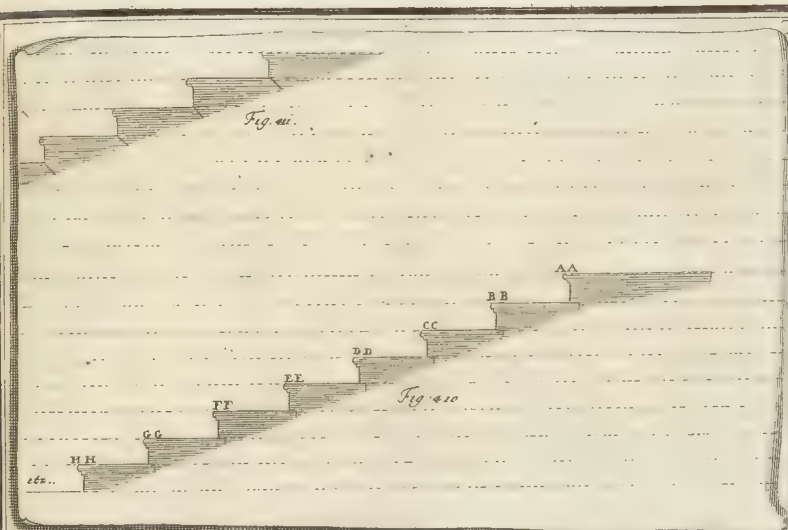
Weil nun durch diese Methode, die an und für sich selbst ohnfehlbar practicable ist, die ganze Last des Strebe-Gatters zu heben erspahret worden: so bleibt also nichts als der Brücken-Flügel allein aufzuheben übrig, wann die Kette A. H. I. Fig. 279. oder 280. in A. oder

Fig. 279. M. auf den Brücken-Flügel vornen angespannet wird. Wann ihr aber die Last des Brücken-Flügels vermindern wollet: so dürfft ihr bloß durch Hülffe der mechanischen Vortheile, die bey den Kloben- oder Flaschen-Rüchen zu Schuden kommen, eure Kette anderst anspannen, und durch einen tangsamern Aufsuch eine halb so große Schwere an dem Brücken-Flügel zu erheben im Stande seyn. Massn ihr es bloß, wie in Fig. 281. erhellet, machen

Fig. 281. dürfft, und die Kette nicht, wie bey A. in Fig. 279. sondern bey A. in Fig. 281. das ist oben anspannen, und unten bey B. wo vormahls bey A. Fig. 279. die Kette angeheftet war, wie in Fig. 281. eine Rolle anbringen, um welche die Kette A. B. aufwärts über die Rolle C. nach dem Haspel und Welle D. gezogen werden kan: so wird nach den oben bey den Kenn-Höfen erwiesenen Vortheilen euer Brücken-Flügel um die Helffte, so leicht aufzuziehen seyn, und dahero kein so starkes Gegen-Gewicht zum Aequilibrio nöthig haben.

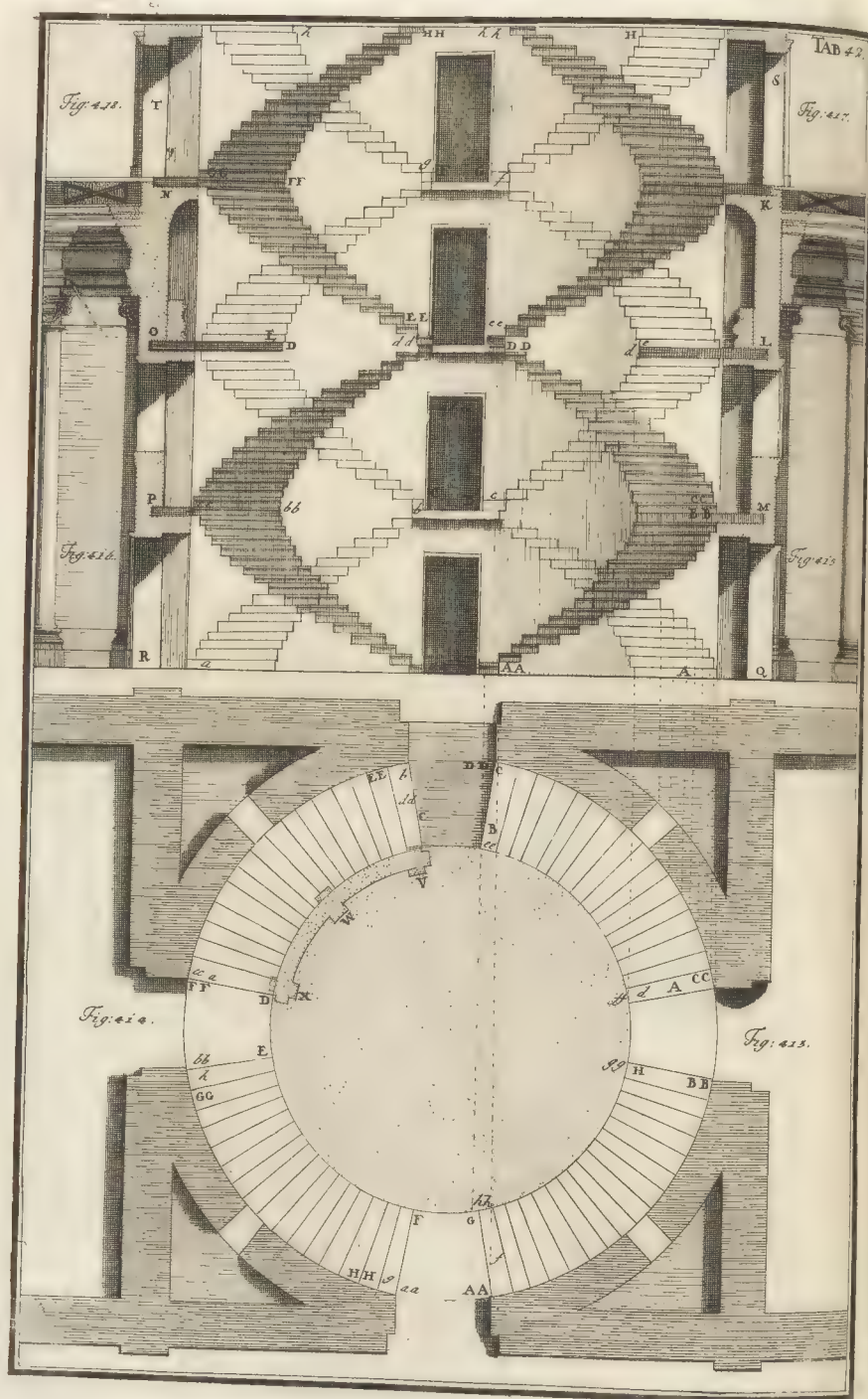
§. 585.

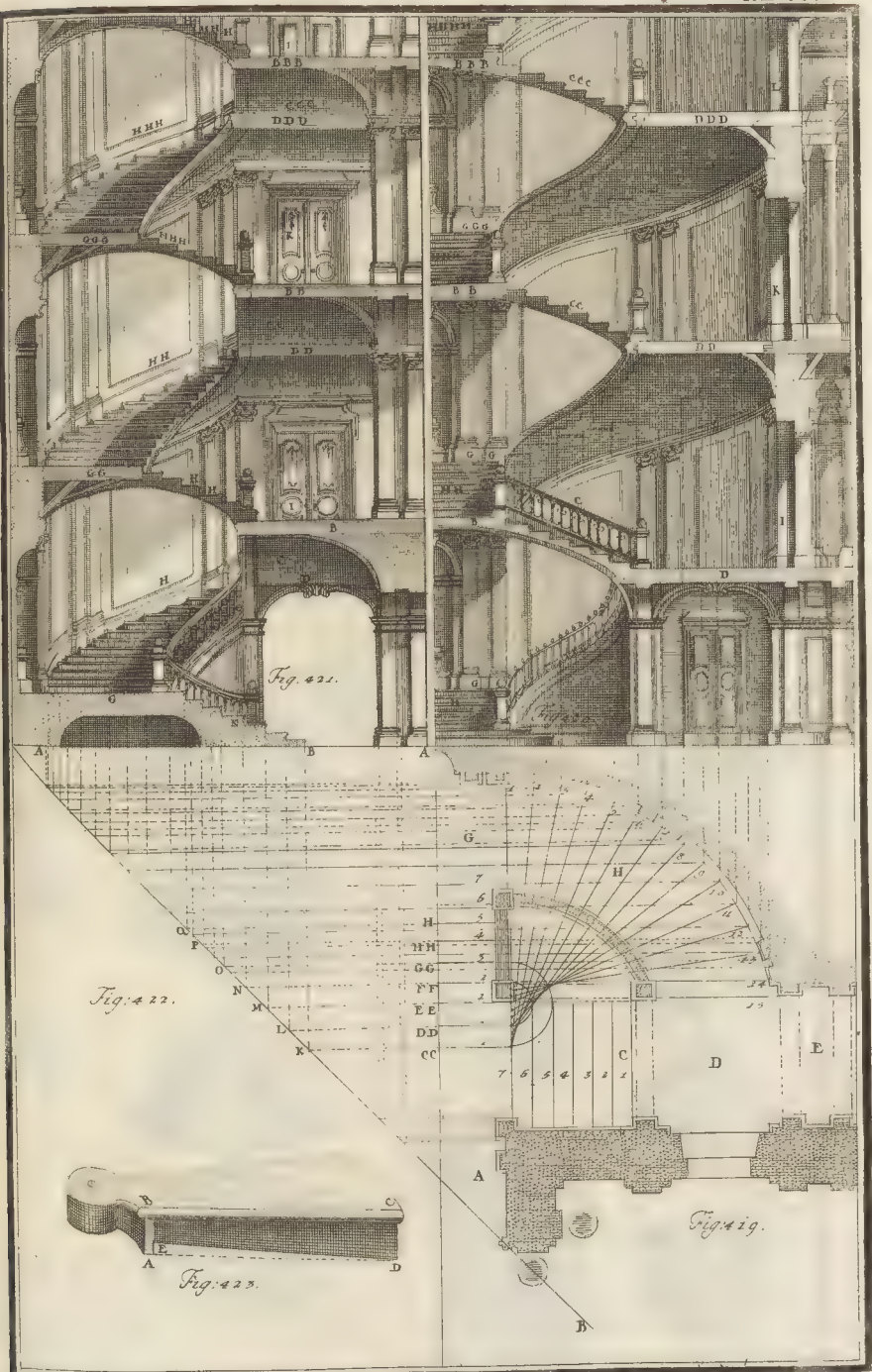
Wo man aber nach Herr Sturms Methode auf einer Seiten, als bey D. mit einer Welle und Horn-Haspel allein die beyden Brücken-Flügel B. und H. aufheben wollte: so müßte die Kette erstlich bey A. angemacht, über die Rolle B. herum, und über eine andere Rolle C. nach der Welle D. gehen, auf der andern Seiten aber müßte von dem zweyten Brücken-Flügel wiederum von A. die Kette herab über eine Rolle H. und weiter aufwärts über eine andere Rolle G. gehen, von dieser perpendicular herab, durch das Wasser bis auf den Grund desselben um eine andere Rolle F. und horizontaliter herüber nach E. um eine neue Rolle, folgendes dann wieder aufwärts an die Welle D. kommen, daß sich beyde Ketten C. D. und E. D. auf einmahl um die Welle D. wickeln lassen: so werden in solchem Zustand beyde Brücken-Flügel B. und H. bequem und leicht zu erheben seyn. Und gegenwärtiger Durchschnitt und Profil Fig. 281. kan zu einer hölzern Brücken nach meiner Art angebrachten Strebe-Gattern auch ein hinlängliches Modell abgeben. Massn ihr darinnen nicht allein Herr Sturms Gedanken mit einigen Hölzern, sondern ein und anderes fremdes, so bey ihm nicht zu finden, antreffen, und die Weise, die leicht beweglichen Strebe-Gatter zugleich mit zu verknüpfen, erlangen könnet. Und ob ich euch schon von dieser Materie mancherley Exempel darlegen könnte, so muß ich dermahlen abbrechen, und auf Verlangen des Herrn Verlegers, als auch mancherley Liebhaber Begehren einige Exempel von eiflichen Stiegen, die in den bekannten Zimmermanns-Büchern nicht zu finden, zum Beschluß dieses Wercks dafür vor die Hand nehmen, und alles übrige auf eine andere Gelegenheit verschahren.



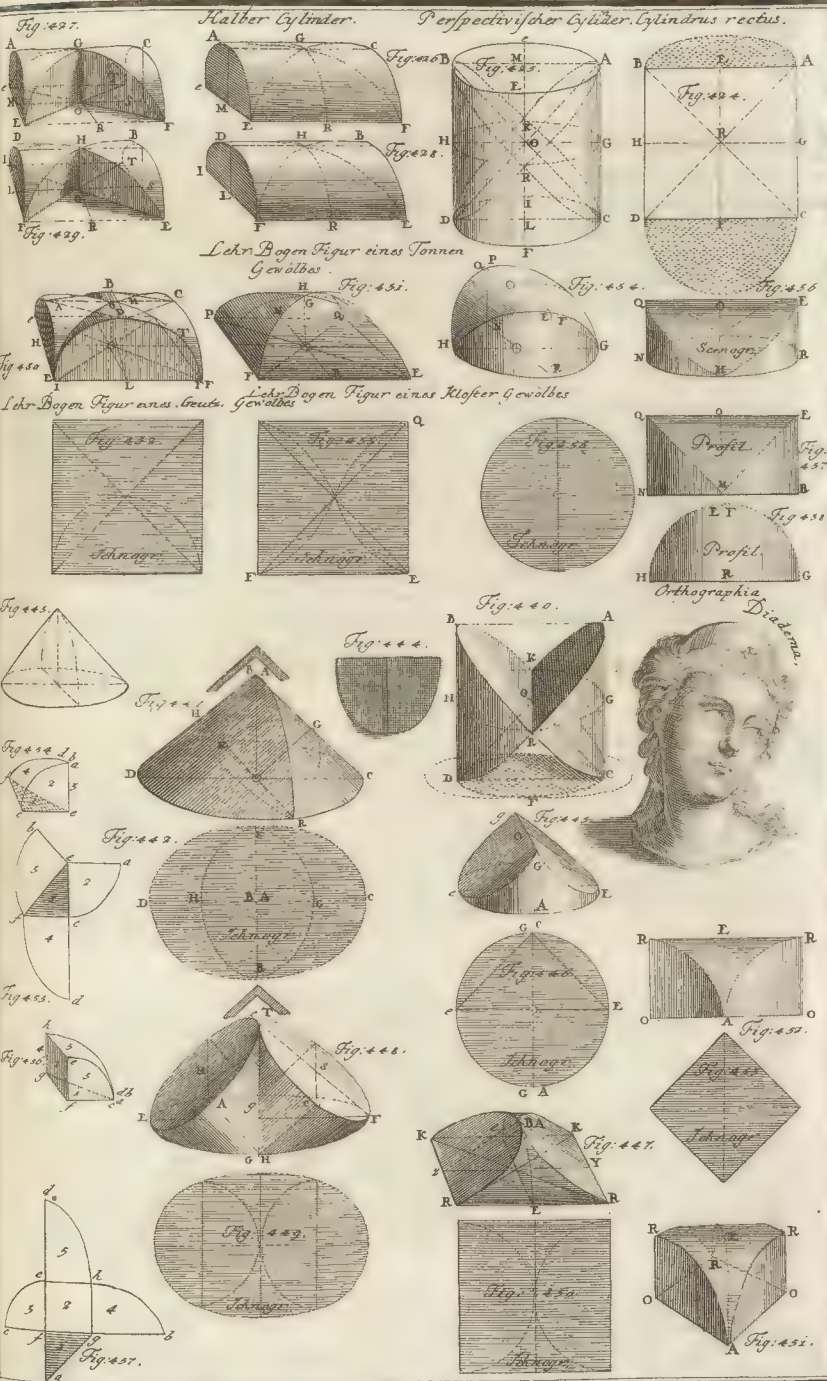














Caput XXXVII.

Generaler Vortrag unterschiedlicher Arten von beque-
men Treppen, wie selbige so wohl in eckigter, runder, als auch
ovaler Figur, mit und ohne Ruhe-Platz, oder als gemeine Cochlidia oder
Wendel-Treppen pflegen gemacht zu werden; samt einem Grund-Riß von der herr-
lichen Stiegen in dem Barbarinischen Pallast, nebst einer gedoppelten curiosen Wen-
del-Treppe, wovon in Frankreich zu Sciamburg, von König Francisco, auf
Angeben Pietro del Borgo und Jean Cosin, eine dergleichen erbauet
zu sehen seyn soll.

Tab. XLI.
 Tab. XLII;
 Tab. XLIII.
 Tab. XLIV.

§. 586.

Wie es der Treppen mancherley Gattung giebet, und davon vieles in denen Bau-
 Büchern abgehandelt worden, solches bezeuget Vitruvius Lib. 9. C. 2. pag. 264.
 265. Scamozzi Architect. Vniuers. p. 187. 190. Hondius Perspect. A. 1622.
 Fig. 28. Maroilloys, Vignola so von Egnatio Danti beschrieben; Davilerp. 213. 328. Am-
 sterdamer Edition. Herr Prof. Wolff in Element. Arch. Civ. §. 355. Wilhelm Archit.
 Civil. Tab. 24. 25. Part. I. ic. Tab. 4. Part. II. Vogel Tab. 20. Dieuffart. Theatr. Archit.
 Civil. Tab. 59. 60. 61. Hartmann Tab. 10. 11. und 12. Heimbürger Tab. XIV. auch Gold-
 mann und Sturm so wohl in dem eröffneten Ritter-Platz pag. 53. als in seinem kurzen Be-
 griff der Mathesi pag. 175. und an verschiedenen Orten seines neu vermehrten Goldmanni-
 schen Wercks, mit vielen Exempeln, worzu auch die in der vollständigen Anweisung der
 Regierungs- Land- und Rath- Häuser mitgetheilte Tab. 1. 2. und 3. welche mit zweyerley
 Dessenins ausgefertigt, nicht unbetrachtet bleiben sollen; ingleichen Blüschers gute Re-
 geln wohl zu gebrauchen stehen.

§. 587.

In unserer Tab. XLI habe ich in Fig. 284. und 285. den Grund-Riß mit zweyerley gebro-
 denen gewiedren Stiegen mit Ruhe-Plätzen (Podessen) gezeichnet, und mit der Anzahl der
 nöthigen Staffeln versehen, welche von einem Ruhe-Platz bis zu dem andern erfordert wer-
 den. Es können diese Stiegen oder Treppen auf mancherley Weise verändert werden, so
 wohl bey den Frey-Treppen, welche die Franzosen (Perron) nennen, als auch bey den
 Haupt-Treppen innerhalb des Gebäudes, und grands Escaliers heißen, und jedermann vor
 Augen liegen müssen. Ja man kan sie auch in manchem Fall, wo man keine Wendel-Trep-
 pen zu Geheim-Treppen oder Escaliers derobbt gebrauchet, aus einem Geschloß in das an-
 dere führen, und mit Bequemlichkeit anbringen.

§. 588.

Bey denen Frey-Treppen werden die Regeln gegeben, daß die Stufen müssen vor-
 warts ein wenig abhängen, damit kein Regen-Wasser darauf stehen bleibet, welcher Punct
 aber den Zimmerleuten selten vorkommen wird: massen wenig hölzerne Frey-Treppen zu
 Schulden kommen, sondern insgemein von Stein erbauet werden. Von der Breite, Höhe
 und Tiefe der Stufen, wie auch der Anzahl derselben, will man haben, daß die Zahl der
 Stufen bey einer Treppe inwendig in dem Hause nicht ohne besondere Umstände über 13.
 außer dem Haus aber bey erst erwähnten Frey-Treppen gemeinlich mit 7. 9. und 11. zu
 vollenden seyen. Die Breite soll zum wenigsten in kleinen bürgerlichen Wohn-Häusern $4\frac{1}{2}$
 und in grossen 9. Fuß breit seyn. Die Tiefe hat zu ihrer kleinsten Zahl $8\frac{1}{2}$, $9\frac{1}{2}$, $10\frac{1}{2}$ und zu
 ihrer größten 14. bis 15. Zoll, zu ihrer Höhe aber gemeinlich 7. Zoll, es sey dann, daß
 man gang niedrige 6. und 5. Zoll hohe, ja welsche Treppen, worüber auch Pferde gehen könn-
 en, nur von 3. oder 4. Zoll ansetzet.

§. 589.

Die Ruhe-Plätze kommen mit der Breite der Stufen jedesmahl gleich groß, wie aus
 Fig. 284. bey A. zu ersehen. Woselbst bey dem Eintritt 2. Stufen mit hinzugefüget wor-
 den, damit die Commodité manchesmahl zu erhalten stehet. In Fig. 285. aber sehet ihr
 nebst

Fig. 284.
 Fig. 285.

nebst den Ruh-Plätzen A. und B. die 2. andern Ecke D. und C. wo sonstn gemeinlich auch Ruh-Plätze angeordnet seyn sollten, allhier mit Stufen, so wohl bey C. als D. versehen, um damit zu erinnern, daß es Fälle giebet, wo man manchesmahl von unten biß oben hinauf nicht durchgehends Ruhe-Plätze wegen der Lage der Halb-Geschoße oder Entresolles anbringen, sondern die Mauern, wie bey E. rund führen, und die Stufen, wie bey einer Wendel-Treppen keilförmig werden muß. Jedoch hat man sich bey solchen Fällen zu hüten, daß diese zugespitzte Stufen nicht so schmal, als wie die bey C. angedeutet ausfallen, weil selbige als ein Fehler zu consideriren sind, und solche Stufen, wie bey denen Wendel-Treppen, auch an dem schmahlesten Theil derselben noch so breit bleiben müssen, daß man im Nothfall darauf steigen könne. Dahero gemeinlich, um solche zu erhalten, mit einem Ausschnitt nach der bekannten Weise versehen werden.

§. 590.

Man hat nöthig alle Stufen forn bey dem Antritt nicht scharff zu lassen, sondern mit einem Rundstab, und einem darunter gelegten Plättlein, ja öfters gar mit einer Hohl-Rehle zu versehen, wie in Fig. 282. bey der grossen angezeigten Stufe P. zu sehen, und das Profil andeutet, wie ihr alle diejenigen Stufen zu formiren habt, welche den orthographischen Aufzug gemäß in Fig. 286. nach dem Grund-Riß Fig. 284. eingerichtet, zu einem Exempel der Ummwendung vorgestellet worden. Woraus ihr nach beneschriebenen Zahlen die Summ aller Stufen abnehmen, und die Ruh-Plätze nach solcher Höhe oder auf andere Weise, wie es die Umstände des Gebäudes erfordern, ordiniren könnet.

§. 591.

In Fig. 283. habt ihr den arithmetischen Aufzug nach der Baumeister Weise mit Zahlen deutlich ausgedrucket, damit ihr sehet, durch was vor einen Proceß man die angelegte Stufen-Höhe, nemlich $9\frac{1}{2}$, $8\frac{1}{2}$, $10\frac{1}{2}$, 14. biß 15. Zoll §. 588. angeleget, und die Ursach aus den geometrischen Analemmate Fig. 282. welches nichts anders ist, als der Pythagorische Lehrsatz: daß das Quadrat der Hypothenusa A. D. zweymahl so groß seye, als die übrigen 2. Quadrata der Seiten B. D. und B. A. Woraus Vitruvius, Dieusart, und alle, so von der Stufen-Proportion grünliches Wissen gehabt, ihre angelegte Mensuren herholten, und entweder auf geometrische Weise, wie es die Circul-Bögen X. S. W. V. und die Linien X. Z, W. Z, X. A, W. A, f. P. P. Q. und A. P. oder D. L. und D. E. wie auch E. H, G. 3. R. 2. S. Q. nebst dem Bogen A. T. und den übrigen allhier angebrachten Linien mit sich bringen. Verständige Baumeister werden aus dieser Figur das übrige folgendes erkennen können, von welchem die Werckleute nicht durchgehends alle Umstände zu wissen nöthig haben; weilen der kurze Auszug dieses geometrischen Proceßes zu ihren Absichten und möglicher Ausübung bereits in Fig. 283. ihnen arithmetisch durch die Regula de Tri ausgedrucket, daß durch dessen Deutlichkeit und beneschriebene Buchstaben die Lehrbegierigen nichts desto minder den Ursprung der angelegten Zahl durch die gleichgültigen Buchstaben in Fig. 282. antreffen, und ihre Scharffsinnigkeit damit üben können.

§. 592.

Da die Alten unter andern auch zur Lehre gegeben, alle Stufen müssen ungleich seyn, damit es den steigenden commode fällt, mit dem Fuß, mit welchen sie angefangen auf die Stufe zu steigen, eben wieder aufzuhören. Ja weil durch gar zu hohe Stufen das Steigen schwehr fällt, bey gar niedrigen die Füße hingegen müde werden: also hat man den Pythagorischen Triangel A. B. D. dergestalt hieben genüket, und die auf der Basis A. B. angelegte 4. gleiche Theile, nebst den verglichen 3. Theilen der Linien B. D. so zusammen 7. betragen, als Zolle angenommen, und selbige vor die bequemste Höhe der Stufen bestimmt, zu gebrauchen, und bey der arithmetischen Proportionirung die Linie D. B. oder A. O. als 7. Zoll gleich geachtet, und per Regulam de Tri den Aufzug gemacht, und weil O. A. gleich ist 7. Zoll, also stehet der Proceß nach Blüschers Methode wie in Fig. 283.

O. A. Zoll O. P. und A. B.

3 — 7 — 4

7 mult.

28 + kommet

div. 3 | $9\frac{1}{2}$ Zoll vor die Tiefe P. O. oder A. B. und also

also hat es auch mit den übrigen Exempeln eine Beschaffenheit. Nach der geometrischen Eintheilung aber wird die Höhe von einem Geschoß zum andern, als allhier die Höhe e. d. in zwei gleiche Theile getheilet in c. und die Horizontal-Linie c. a. zu dem Ruh-Platz a. f. gezogen, nachgehends wird entweder c. d. oder g. a. in 3. gleiche Theile abgetheilet, und 4. solcher Theile von a. gegen c. oder von g. gegen e. gebracht, und die Diagonal e. a. und d. a. b. gezogen: so kommt der in Fig. 282. vorgestellte Pythagorische Winkelhacken A. B. D. A. heraus, und ist also die gezogene Diagonal Fig. 286. a. b. oder a. c. gleich der Hypothenusa A. D. Fig. 282. Ingleichen correspondiret a. c. mit A. B. gleichwie c. d. der Höhe B. D. gleich ist. Stehet also die ganze Stiege in Proportion wie die Stufen, und auf diese Weise wird von einem Geschoß bis zu dem andern verfahren, ja von einem Ruh-Platz zu dem andern beobachtet, und nach Vitruvii principal-Fundament mit oder ohne Rechnung, so wohl der einzeln Stufen, als der ganzen Stiege ihre Proportion gesucht. Ja so gar in andern Fällen, wo die Stiegen flacher ausfallen, als nach der Linie P. O. Fig. 282. oder P. f. wird das begehrt gleichermäßen durch den Triangul P. O. U. P. und P. f. a. P. geometrisch oder arithmetisch zu wege gebracht, und alles in gehörigen Stand gesetzt.

§. 593.

Daß es aber der Manieren und der Anlegungen der Stiegen mancherley giebet, und der Architect hierbey seinen Verstand ins besondere weisen kan, wird niemand in Abrede seyn. Dann eine stieliche und wohl aptirte Haupt-Stiegen zu inventiren und bequem anzubringen vielen mißlungen ist, die nicht genugsam auf den Platz, auf die Form, auf die Maasse, auf das Licht, und auf die Verzierung gesehen haben, daher ich diese Materie in einem besondern Werck auszuführen gesonnen bin.

§. 594.

Weil es inzwischen eine schon bekannte Lehr ist, daß auch in den schlechtesten Privathäusern die Stufen nicht niedriger als 6. Zoll geduldet werden: So muß der Zimmermann, deme mehr geringe als grosse Haupt-Treppen von Holz zu Handen stossen, also zwischen 6. und 7. 10. und 11. und 12. meistens, bald die Tiefe, bald die Höhe suchen, und seine Schabulon oder Lehr, Treppen-Bäume oder Quartiere darnach einrichten. Dann wann man zum Exempel nach den Grund-Riß Fig. 284. 13. Stufen von einem Ruhe-Platz bis zu den andern anbringen, und der Stufen-Höhe 7. der Stufen-Tiefe aber $9\frac{1}{2}$. Zoll geben will: So muß man für die Weite a. c. Fig. 286. 9. Schuh 4. Zoll und für die Höhe c. d. 7. Schuh 7. Zoll ordiniren, so kommet vor die Höhe b. d. die 7. Zoll, und bleibet der Höhe b. c. von 12. Stufen-Höhe 7. Schuh übrig. Und weil also von a. bis c. auch 12. Stufen-Tiefe also kommen müssen, und zwölfmal $9\frac{1}{2}$ hundert und zwölf betragen: So dividiret 112. mit 12. so kommet euch 9. Schuh 4. Zoll vor die Weite a. c. wornach der Treppen-Baum oder Quartier seine Mensur mit gefälliger Ubersetzung erlanget, und die Handhabe nach der Proportion der Menschen-Länge anzubringen stehet.

§. 595.

Will man aber wie in Fig. 285. die gewundene Tritte bey E. in runde Zargen einlassen: So verfähret man eben also, als wie bey den ordentlichen Schnecken-Stiegen zu geschehen pfleget, oder wie Meister Heimburger pag. 14. gelehret, als welches Buch ihr ohnedem schon werdet in Händen haben.

§. 596.

Von den Wendel-Treppen, welche den allervonigsten Raum einnehmen, und als geheime Treppen gebraucht werden, und um eine Spindel oder ohne Spindel sich winden, davon hat Herr Sturm in den Anmerkungen über Davilers Civil-Bau-Kunst, und zwar in der neunten, die nöthige Nachricht und den Proceß der Zimmerleute angeführt, aber seine Figur zum Begriff mit beigelegt. Daher ich davor Fig. 287. nebst seinen eigenen Worten allhier euch vorzutragen nicht vorbeß gehen will, und noch ein und das andere wegen der Oval-Schnecken erinnern muß.

§. 597.

Weil die Schnecken-Stiegen rund oder Oval mit und ohne Spindel, Mäckler oder München gemacht werden: So richtet sich die Länge der Stufen nach Abzug dessen

8

Dicke,

Dicke, und wird gemeinlich der Diameter der Stiegen in 12. gleiche Theile getheilet, davon 2. vor den Mäckler oder Spindel, die übrigen aber vor die Stufen kommen. Andere hingegen theilen den Diameter in 8. Theile, und geben der Spindel 2. den Stufen aber 6. zu. Wo der Raum nicht ermangelt, findet man auch Crempel, daß große Schnecken dergestalt ordiniret worden, daß der Diameter in 3. Theile getheilet, einer davon bey solchen Wendel-Treppen für die Windung oder hangende Spindel angenommen worden. Weil ihr nun dergleichen Schnecken-Stiegen aller Orten antretet, und ihr Maas selbst abtragen könnt: So wird euch nicht allein diese angelegte Mensur, sondern die Erfahrung, und der Nothfall ein und das andere mindern oder mehrern lernen. Dann ihr werdet auch noch andere Proportionen antreffen, da der Diameter in 7. gleiche Theile getheilet, und 3. der Spindel, 4. aber den Stufen gegeben worden. Und bey solchen Stiegen, wo kein Mäckler ordiniret zu finden, werdet ihr die Mensur auch dergestalt erforschen, daß der Diameter in 4. getheilet, 2. davon zu dem Vacuo, und 2. zu den Stufen genommen worden.

§. 598.

Von solchen Gattungen mancherley Wendel-Treppen findet ihr bey Davilers, wo er von den Schnitt-Niß der Steine handelt, unter den Titel. Vis sur le noiau, Wendel-Treppe um die stehende Spindel. item Escalier a jour Vis suspendue Wendel-Treppe um eine gewundene oder hangende Spindel, bey Dieussart aber könnt ihr in Tab. LXI. dergleichen antreffen, welche ich unten berühren werde. Wilhelm gibt euch in Tab. XXIV. und XXV. mit 9. Zeilen Erklärung zweyerley Muster, in seinen II. Theil Tab. IV. aber läßt er euch ein Modell einer Schnecke sehen, daran man die Tritte von gangen Holz oder Steinen haben kan. Ingleichen handelt Hartmann, ehmalß gewesener Werckmeister in Basel, von den Schnecken-Stiegen in seiner bürgerlichen Bau-Kunst Anno 1688. in Tab. X. XI. XII. am vollständigsten, und tractirt die Sache aus einen geometrischen hinlänglichen Fundament, woraus junge Zimmerleute sich mit Fleiß zu versehen haben. Leonhard Christoph Sturms Wort aber sind in der neunten Anmerkung, der Anno 1699. Amsterdammer Edition pag. 328. folgende.

§. 599.

Die Länge H K. oder den Fuß und Schafft-Gefims um das Geländer solcher Wendel-Treppe zu finden, machen die Zimmerleute einen Circul L D A V L. so groß als der Grund der gangen Treppe ist, hernach setzen sie die Höhe der Stufe das ist die Länge I H. als die Höhe 7. Zoll noch an den halben Durchmesser I O. und beschreiben damit noch einen andern Circul gleichwie alhier dergleichen Circul H K. vor 3. Stufen breiter zu sehen ist, welcher dann in seinen Umkreis so lang ist, als die aufwärts steigende Länge, biß sie um so viel Stufen herunter gegangen ist, als auf den Grund-Circul der Wendel-Treppe ausgeheilet sind. Welches ihr durch das überschattirte Stück H I W K. so für die 3. Stufen A B, B C. und C D. bestimmt euch zu conceipiren habet. Die Fugen und die Windung der Längstücke F G. aber zu finden, setzen sie 2. perpendicular-Linien aufeinander, oder machen 2. Linien nach den Winkelhaken e a d. und dann ferner auf die horizontal-Linie a d. drey Breiten einer Stufe zu äußerst, nemlich man nimmt die Weite der Stufen A B. trägt solche auf die horizontal Linie a d. von a. in b. Weiter die Breite der Stufen B C. von b. in c. weiter die letzte Stufen C D. nach seinen Umfang von c. in d. auf die besagte horizontal-Linie a d. und auf die senkrechte Linie, als a e. 3. Höhen der Stufen gleichwie alhier zwischen a e. drey mal 7. Zoll für diese 3. Höhen vergeschrieben zu sehen sind, und ziehen darauf eine Linie von einem Punct zum andern, das ist von e. zu d. daß ein rechtwinkliger Triangul. in a. daraus wird, ferner setzet man von beyden Winkeln e. und d. des gedachten Dreyecks, auf gemeldete Perpendicular a e. und über den Punct d. die Höhe des Längstückes, und ziehet die Puncte mit der Linie e d. parallel, so giebt das geschobene lange Viereck F G. die Lehre zu einem Längstück auf 3. Stufen; und die Linien b f. und g c. weisen auf dieser Lehr, wo die Stufen mit ihrer perpendicular-Lage in das Längstück versetzt werden.

§. 600.

Hartmann lehret die Krümme des Längstückes auf die Weise finden, wie in Fig. Fig. 288. 288. einiger massen, bey ihm aber in num. 10. weitläufiger zu sehen ist. Dann er will man

man solle um die Krümme des Zargstückes zu bestimmen, $\frac{1}{2}$ E. in den Grund-Riß der Treppe Fig. 287. zu $\frac{3}{4}$ Stufen von den Punct A. schräg herüber bis in den Punct D. die blinde Linie A D. ziehen, und dann die Weite p p. bis o o. als den größten Abstand dieser schrägen Linie A D. von den erhabensten Ort o o. der Circumferenz B C D. ergreifen, und solche Mensur p p. o o. wie in Fig. 288. vorgestellt, auf die Linie H X. welche so groß als A D. seyn muß, in der Mitte derselben bey p p. perpendicular gegen o o. abstecken: So hat man vermittelst der zweyen Puncten H. und X. und des allererst abgesteckenen Puncten o o. drey bekannte Puncten, aus welchen man nach der geometrischen Weise, vermittelst der bekannten Bogen-Sectiön A. B. C. und D. und der zwey durch den Punct D. und C. wie auch A. und B. gezogenen Linien den vierten unbekannten Central-Puncten finden, und das Zargstück H o o X. beschreiben kan. Um aber die schräge Fug bey H. und X. zu bekommen, muß man den $\frac{1}{2}$ Diameter aus den Grund Fig. 287. nemlich die Weite O A. ergreifen, und in Fig. 288. auf die verlängerte Perpendicular-Linie o o. O. von o o. bis in den Punct y. tragen, und von y. durch X. wie auch von y. durch H. die schrägen Linien zu den Fugen dieser Zarge hinauswärts ziehen. Die verstreckte Handhabe, und was von der Fretung, Verbürstung der Zargen, ja dieser Schnecken-Fretung vorfallen kan, ist nach seiner Weise in Tab. X. XI. durch Fig. 1. 2. 3. 4. 5. 20. weil es ein bekanntes Buch ist, bey ihm weiter nachzusehen, und von pag. 18. bis 24. seinen Verr nachzulesen. Welche aber in der Geometrie etwas gethan, und sich nach orthographischen und auseinander gelegten Rißen zu finden wissen, können eine Spur zu Verfertigung der aufsteigenden Windung bey den Zargstückchen durch die punctirte Vorstellung nach den Sections-Puncten L P S V. T Q M. R N. und O. und die schräge aufsteigende Krümme nach der Linie V T R. und O. finden.

§. 601.

In Fig. 289. habe ich die Spindel, oder den München, oder den Mäcker wie ihn Fig. 289. die Zimmerleute zu behandeln pflegen, vorgestellt, und unten auf den Abschnitt G. als Tab. XLII. auf der Fläche D F E. in G. den beweglichen Radium nach ihrer Mechanischen Weise angezeigt, mit welchen die Eintheilungs-Puncten der Circumferenz gemacht werden, davon hier nur der vierte Theil zwischen F E. durch die Buchstaben I K L M N. angedeutet, und mit den in den Grund-Riß Fig. 290. befindlichen Hervorragungen der Stufen, wo sie Fig. 290. an die Spindel A. bey I K L. und M. anlauffen, correspondiren, auch oben in Fig. 289. gesehen, wie sie mit den beweglichen Radio G R. auf den zur Spindel glatt gemachten, und in der Rundung abgefassten Raum operiren, und von den marquen mit Perpendicular-Linien, wie allhier die blinden Linien zeigen, parallel hinauf schnüren sollen. Alsdann nehmen sie die Höhen der Stufen, und theilen sie in der Windung herum an denen aufwärts geschürten Linien hinauf: So bekommen sie die Marquen nach der Windung zum einlochen. Ist der Baum der Spindel aber aus zwey Stücken, und entweder wie in Sturms neunster Anmerkung über Davilers mit Pulver oder mit aneinander gesetzten Löchern, nach der Zimmerleute gemeinen Weise, zum auseinanderziehen bequem gemacht, und nachgehends mit einigen Zieren ausgearbeitet: So werden die Stücke auf einander gesetzt, und der Schnecken also unter den handwerkerischen Maximen folgendes zu Ende gebracht. Die Erläuterung bey B. C. und D. sammt der Eintheilung des Diameter B. C. in sechs gleiche Theile, kan bey einem Exempel, so mit den Grund-Riß Fig. 290. accordiret, gebraucht werden.

§. 602

Es giebt noch eine andere Manier bey Wendel-Treppen, wo die Stufen nicht nach einer graden Linie gehen, sondern sich vornen rund heraus begeben, und also construiert werden wie auch Fig. 292. in Tab. XLII. vorstellt, und die Centra zu diesen Fig. 292. auszubogenen Stufen nach Austheilung der Circumferenz gemeinlich bey den Anfang der vierten Stufen gesucht werden. Dann wann eine solche Invention, wie in Fig. 292. auszuüben vorfällt, und ohne Spindel in der Mitten zu einen schönen Effect ordinirt werden soll: So theilet man den gegebenen Diameter dieser Treppe A B. in 7. gleiche Theile, und giebt den hohlen Mäcker in T. nach Anweisung der Puncten D. E. und T. drey Theile. Nach diesen wird sowohl der Circul Crenß Q. W. K. Q. so vor den hohlen Mäcker nöthig, gezogen, als derjenige Circul I P H I. so den Umcreyß der Treppen ausmacht, und jeder in 18. Theil getheilet, und von einem Theilungs-Punct zu den andern so dann die Stufen in gefälliger Hervorragung ordiniret. In gegenwärtigen Exempel habe

habe ich nach meiner Weise aus den Centro C. an alle Theilungs-Puncten der Circumferenz I. K. L. M. N. O. P. blinde Radios gezogen, und dann allezeit über den vierten Theilungs-Punct den Circul zu den runden Stufen eingesetzt, wie ihr sehet daß in Fig. 292. aus den Punct B. von I. der runde Vorsprung I Q. gezogen, aus M. das Vogen-Stück K R. vollendet, welches just an die Section R. fällt. Weiter geschieht auch mit den übrigen Stufen, dann der Vogen S L. hat sein Centrum in N, B Y. in O. und M T. in P. Um den Anfang aber der Stufen zu finden, kommt in einigen Exempeln zu Schulden, daß man den Mäcker m T. oder die hohle Spindel durch D. und E. in drey gleiche Theile theilet, von D. nach F. und von E. nach G. zwey Winkelrechte Linien führet, und von D. so dann durch G. bis I. und von E. durch F. bis H. zwey schräge Linien beschreibet, um den Punct I. oder H. wegen der Ein- und Austritte zu überkommen. Den Ein- und Ausgang sehet ihr aus der Figur, und den Aufsuch einer solchen Treppe habe ich euch in Fig. 291. deutlich vorgestellt, daß ihr bloß aus den Grund-Riß f. mit seiner Circumferenz-Theilung und den übrigen mit Buchstaben bezeichneten Mensuren alles zur Genüge abnehmen könnet. Masson wo ihr von y bis z. in Fig. 291. euere Stufen-Höhen nach einander auftraget, durch selbige parallel-Linien ziehet, und mit blinden perpendicular-Linien aus den Grund-Riß, Fig. 292. von jeder correspondirenden Stufe einen Aufsuch und Abschnitt machet: So erlangt ihr sowohl an der Circular-Wand dieser Wendel-Treppe bey d. und e. die äussern Abschnitte der Stufen e d. als auch die inwendigen wo die kleine Spindel ist bey a b. und c z.

§. 603.

Eben also habt ihr euch mit der Ovalen Schnecken-Stiege Fig. 293. wegen des Aufsuchs zu verhalten, wie euch die aufrechts gezogene blinden Linien, von den angehörigen Grund-Riß Fig. 294. klar vor Augen legen. Da es nun bey einer solchen Oval-Schnecke bey Eintheilung des kürhern Diameters auf die Zahl 1. gegen 3. ankommt, und also die Spindel E D. das dritte Theil von den Durchmesser B C. haben muß, so wird auch über dieses erfordert die Centra zu finden, aus welchen die Stufen in einer solchen Oval-Schnecke zu determiniren möglich sind: daher reiset nach meiner Art mit der halben Weite der Spindel A D. aus A. auf eine zuvor durch A. winkelrecht gezogene Linie F G. von F. abwärts ein Vogen-Stück F. D. G. und bestimmet also den Punct F. und G. Wann nun von den Durchmesser, als von den Punct C. die Linie C K. durch den Punct F. geführt, und C L. durch den Punct C. gezogen, ingleichen von B. nach N. durch F. und von B. nach M. durch G. noch zwey andere blinde Linien gezogen worden: So kan man aus den Punct C. mit der Weite C. B. das Vogen-Stück L B K. und aus B. das Stück M C N. ziehen, folgendes aus F. mit der Weite F K. von K. nach T. und von N. nach V. aus G. aber von L. nach V. und von M. nach Z. die übrigen Stücke zu der Oval-Circumferenz beschreiben, wie nicht minder aus eben diesen Central-Puncten die Oval-Circumferenz D O S W P E R X Y Q. und D. zu bestimmen nöthig ist.

§. 604.

So nun dieses beschriebener Massen vollendet, und ihr wie oben gesagt die Schrägeheit der Stufen anzeigen wollet, so theilet die Weite an der Circumferenz von K. bis N. in drey gleiche Theile durch V. und T. und ziehet von T. durch F. eine Linie bis auf den Durchmesser B C. in I. desgleichen von V. durch F. in H. Und wo ihr auch die Weite L V Z M. in drey gleiche Theile theilet, und von U. durch G. eine Linie, wie auch von Z. durch G. nach H. dergleichen ziehet: so durchschneiden solche die vorigen in den Punct H. und I. und die Schrägeheit der Stufen bey dem An- und Austritten richten sich nach den Linien TS, VW, UX, YZ, und ihr könnet, nachdem ihr von T. bis U. den Umfang, wie auch VZ. in 13. gleiche Theile getheilet, nach H. und I. die Schrägeheiten der übrigen Stufen mit Linien andeuten, und also eine Oval-Schnecke dadurch überkommen, welche alle 13. Stufen einen Ruhe-Patz, bey f. seinen Eingang, und bey k. seinen Austritt hat, und wo man sie bis zu oberst des Gebäudes continuiret; so wird so wohl k. als f. die besagten Ruhe-Plätze abgeben, und eine bequeme Wendel-Treppe zum Vorschein kommen. Das Licht kan nach Beschaffenheit des Orts, oder wo alhier in Grund-Riß die kleinen Nischen a b c d. stehen, angebracht werden,

In Fig. 295. 296. 297. habe ich euch eine solche Oval-Schnecke ohne Spindel, so wohl in orthographischen Aufsuch, als Grund-Riß abgebildet, bey welchen der kleine Durchmesser als 8. gleiche Theil angenommen, und nach sieben Stufen ein Ruhe-Platz angegeben worden, damit eine solche Wendel-Treppe eben die Dienste, als eine andere gebrochene Stiege leisten kan. Die Eintheilung der Circumferenz-Linie N K A L P Q M B I O. werdet ihr nach dem Begriff der vorhergehenden Figur leicht bestimmen, die Centra L. E. G. C. und H. sind zu den hohlen Wackler oder für die Größe so zum Vacuo nöthig, als an welche die Linien R S C V T D S. beschreiben, und ist dessen Eingang bey Q B. die Austritte bey B A. und N O. nach Anweisung des Grund-Risses Fig. 297. deutlich angezeigt.

§. 606.

Wann dergleichen Stiegen von Stein zu machen sind, muß man gute Arbeiter dazu haben, und so der Baumeister begehret nicht viel Steine verderben zu lassen, wird von ihn erfordert, die Steinhauer-Kunst, entweder nach Mathurin Iousie, oder Franc, Derand, de Chales Mundo Mathem. oder nach Desargues Universal-Manier innen zu haben, damit er eine geschickte Arbeit zu wegen bringen, und das ganze Werk mit lauter netten Stein-Fugen ausführen kan. Wo man aber die Stufen gleichsam als auf einen gemauerten Kessel aufsetzt, und die Hohlheit der Windung von solchen Gemäuer ausläßt, so kan man nicht nur gewisse Keil-förmige Steine gebrauchen, sondern bey der Zimmerleute Unternehmung, da man mit Holz zu thun hat, mit einer solchen Invention zu erwünschten Effect kommen. Wann man nach der Windung hinauf in die Ovale Wendel-Mauer, als die Circumferenz der ganzen Treppe, unter die Stufen verschiedene starke Hölzer als verzierte Trag-Steine, oder vielmehr Trag-Hölzer nach Anweisung Fig. 296. mit einmauern läßt, und von einen solchen hervorragenden Trag-Holz bis zum andern schräg aufsteigende Zargstücke ordnet, welche vornen an die Köpfe der Trag-Hölzer angeschoben, und darüber mit einen zierlichen Geländer oder Pallustrade durch die ganze Windung hinauf selbige gebührend zusammen hängen.

§. 607.

In Fig. 295. habe ich euch, nebst beygeschriebenen Stufen-Höhen eine orthographische Projection von einer solchen Ovalen Schnecken-Stiege mit vielen Ruhe-Plätzen beygefüget. Damit ihr sehen könnet, wie sich von P. nach A. aufwärts bis in A. die ersten sieben Stufen wenden, und von den ersten Ruhe-Platz A. bis an den zweyten N. R. herum drehen, dann von S. bis auf den dritten Ruhe-Platz B. disseits herüberschwingen, und dann auf den vierten bey Q. und T. drehen, folgendes bey V. und P. wie auch bey A A. mit den ersten Ruhe-Plätzen nach der zweyten Wendung, und so fort correspondiren. Mir zweifelt dahero nicht, ihr werdet aus dieser Tabell und ihren darinnen enthaltenen Figuren mehr als in Dieussards 61. Tabellen, woselbst die Grund-Risse nicht ausgeführt, euch Nachricht zueignen können, und dadurch Anleitung haben, noch viele andere Inventiones herzustellen, mithin zur Distribution bald zwey bald drey Arme oder Zweige in vermischten Stiegen einflechten, ja wie die Franzosen sagen Deux, ou trois, branche vernünftigt anbringen, und wohl gar Schnecken-Stiegen ohne Stufen machen, als wie die zu Rom in Vaticano, S. Germain, und Stuttgart. Auch wo ihr Gelegenheit habet den Augenschein zu überkommen, so könnet ihr die Muster, so von Stiegen zu Loo, aux Thuilleries, und vieler andern Orten nicht unbeschauet lassen, wie nicht weniger die zu Galtthalen, Hondslaerdyck, Ryfsvich, Berlin, in den Luxenburgischen Pallast, Hotel de Bizeuil, zu St. Cloud, an den Pallast des Card. Camilli Maximi und viele andere mehr betrachten. Worunter auch diese mit zu rechnen, welche durch den Baumeister Alexandra Specchi, in den Tractat. Studio d' Architectura Civile, nebst allerhand Romanischen Ornamenten zu allgemeiner Betrachtung gegeben, und von Johann Ulrich Krauß Kupferstecher in Augspurg copiret worden, und daselbst in diesen kleinen Format Tab. LI. unter dem Titel zu finden ist: Scala a Lumaca del Palazzo Barberino, del Signore Pnpè. di Palestrina, Architect. del Cavalier Boromini der orthographische Aufsuch nachzusehen ist. In Tab. LII. aber dessen Durchschnitt oder Spaccato di dentro della detta scala zu finden, wie nicht minder in Tab. LIII. der ganze Grund-Riß davon oder Pianta del Piano terreno di detta scala nel ingresso del portico

tico de Palazzo, & Pianta del Piano di cimma di detta Scala mit allen in Grund gelegten Säulen und Pallustraden aufgezeichnet angetroffen wird.

§. 608.

Allein da in den letzt besagten Grund-Rissen befunden wird, daß die Stufen nicht wie in den vorhergehenden Oval-Schnecken Fig. 294. und 297. aus zwey Punkten H. und C. oder E. und F. sondern wie ihr aus Tab. XLIII. Fig. 298. der Imitirung dieses Grund-Risses erschen können, jede Stufen insbesondere nach dem vierten Theil des Umfangs ihren eigenen Punct hat: also habe ich auch den besagten Grund-Riß von der Barberinischen Schnecken-Stiege, mit der Declination der Stufen in Tab. XLIII. vorstellig machen wollen. Dann in diesem Exempel wurde der Diameter A.B. in zwey gleiche Theile getheilet, und nachdem der kürzeste Diameter durch das Mittel D. gezogen worden, aus D. mit der Weite D.C. wie der Bogen C.E. weist, links und rechts das Centrum E. und F. bestimmt, woraus die Oval-Figur ihren möglichen Umfang überkommt, und der Umriß samt der Größe der Stufen bestimmt worden. Nachdem aber die Quantität der Stufen in der Circumferenz dieser Oval-Schnecke getheilet, und mit Puncten bemercket: so hat man auf ein langes Nicht-Scheid H.L. den halben längsten Diameter B.D. von L. in H. getragen; ingleichen den kürzesten Diameter L.D. auf diesen Nichtscheid L.H. in den Punct D. bemercket. Alsdann in den Punct H. und D. 2. Stifte gemacht, gleich wie wir oben schon bey den Oval-Cuppeln Cap. 21. erinnert, und dieses Nichtscheid also bewegt, daß die beyden Stifte H. und D. beständig auf der Winckelrechten Linie E.D.B. bey der Bewegung ohnverändert geblieben. Wann nun die Spitze des Nichtscheids oder die Latte bey L. von einer Stufen Marque bis zur andern i. E. auf den Punct 9. 8. 7. 6. 5. 4. 3. 2. 1. gelegt würde: so könnten nach solcher Lag die Stufen gezeichnet werden; da nun die blinden Linien solches bey diesen Stufen auch klar zu erkennen geben: so sehet ihr, daß wie es bey diesen viertel B. D. L. möglich gewesen, man auch bey den übrigen Dreyen mit den Nichtscheid Wechselweis verfahren, und bey Bestimmung des Puncts M. auf diesen Nichtscheid mit Bewegung desselben zugleich die Länge der Stufen nach den innwendigen kleinern Oval gehörig bestimmen müsse.

§. 609.

Es haben einige vermeint, die Bestimmung dieser Stufen wären erzeugt worden, wann die differenz der beeden Diametrorum H. D. auch von D. in I. getragen würde, jede Weite H.D. und D.I. aber in neun gleiche Theile zu bestimmen nöthig wäre. Aus welchen Theilen so dann eine Stufe nach der andern mit verschrenkten blinden Linien, wie ihr es euch aus der Figur beyläufigt einbilden könnet, gar leicht zu überkommen seye: Allein der geometrische Proceß, so in der conischen Section vorkommt, weist, daß es nach der Weise die Ellypsin in Plano zu zeichnen weit correcter seye, mit den angegebenen Nichtscheid den Proceß zu vollenden, massen auch über dieses von A. nach L. mehr als von L. nach I. Stufen gezelet, und daher die Weite H.D. oder H.I. nach der zweyten vermeinten Weise, bey der ersten Helffte der Stufen in neun bey der andern Helffte aber in zehn Theile getheilet werden müste, wofern man mit dieser mechanischen Vollendung zu recht kommen wollte.

§. 610.

Und diereil ich euch auch oben in der Rubric von einer doppelten Schnecken-Stiege Meldung gethan, davon ihr in des Hondii Perspectiv. Fig. 28. und in den Schwendenschen Erquick-Stunden in den VII. Theil von der Bau-Kunst pag. 436. wie auch in Vignola Perspectiv-Buch. Coni Commentary del R. P. M. Egnatio Danti Mathematico dello Studio di Bologna, diejenige Abbildung von der doppelten Schnecken-Stiege, so Franciscus I. in Frankreich in den Schloß Chambor bey Blois ordiniren ließ, antrefft, und über dieses meldet Dieussara pag. 93. daß selbige Schnecke mit vier Auftritten, in der Mitte hohl und durchsichtig, daß also die auf- und niedersteigende einander sehen, aber nicht beyeinander kommen können. Diese Invention thut einen grossen Effect, wann sie in der Mitte eines Palats gesetzet, dann sie kan zu vier unternchiedenen Apartementen gebraucht werden, und incommodirt der eine den andern nicht, es nimmt aber eine solche Invention einen grossen Raum ein; so hab ich die Arten Stiegen nicht vorbegehen können.

§. 611.

§. 611.

Weilen aber Vignola, Schwenders und Hondii Figuren nicht ganz genau übereinstimmen, wohl aber auf einerley Fundament hinauslaufen, ein jeder Werkmann auch schwerlich den Augenschein von dieser angeführten Treppe überkommen wird: Also habe ich zum Beschluß unsers gegenwärtigen Werkes nach meinem Begriff, aus eben den Fundament eine neue Invention zu einer doppelten Schnecken-Stiege mit einer hohen Spindel in Tab. XLIV. vorgestellt. Da ihr nun sowohl aus den Grund-Riß Fig. 299. die Eintheilung des Diameters A B. von 14. Theilen erkennet, als den Austritt C D. der einen, und den Austritt E F. der andern Wendung dieses Schneckens durch die stark gezogene Linien finden, und über dieses die Erleuchtung der hohlen Spindel aus denen in Grund gelegten Flächen T. W. V. X. zu begreifen vor Augen habet: so werdet ihr nichts desto minder, was bey den orthographischen Aufsuch dieser Schnecken-Stiege vorfällt, alles ganz klar und deutlich in Fig. 300. mit mancherley beneschriebenen Maassen der Zimmer-Höhen antreffen, ja die Austritte so wohl bey a. als o. Q. und c. und die Thür-Höhe Q. R. des Zimmers M. von 13. Schuh mit sieben Schuh für den Eingang antreffen. Bey dem Zimmer des Mittelns halb Geschosses K. von acht Schuh-Höhen, die Thür S O. bey L. mit sechs Schuhen angelegt finden, auch die gegenüberstehenden correspondirenden Thüren d. c. b. a. gleich groß ansehen, und das übrige, was wegen der Lager-Hölzer, der Fuß-Böden, der Mauer-Dicke und deren Einschnitte bey P. und H. zu observiren ist, alles ganz klar aus diesen mit der gehörigen Rechnung versehenen Riß euch zueignen, und das untere Zimmer I. von 11. Schuhen euch also concipiren, daß in selbigen der Eingang nicht von dieser Stiegen, sondern wie die überschattirte Thür zeigt, von einer andern Seiten herzuführen siehet. Ich habe euch dieses ganze Exempel also eingerichtet, daß ihr von Holz gar süglich eine solche Wendel-Stiege aufführen könntet, gestalten die Stufen in die hohle Spindel mit ihrer schmahlen, in die Mandel-Mauer aber mit ihren breiten Neben-Seiten oder Stirnen einzusenken und die Befestigung zu erhalten ist. Die Wendung der Stufen, sind allhier nach der Ignographie Fig. 299. in Fig. 300. orthographisch aufgezogen, und mit blinden Linien der Ort ihres Anfangs sichtbar determiniret, auch mit Zahlen euch in jeden Zimmer exprimiret worden, wie hoch von einer Etage bis zur andern die Stufen-Höhen anwachsen, damit alles seine mögliche Wirklichkeit erhalten kan.

§. 612.

Ihr werdet also in noch weitem Nachsinnen viele andere weit künstlichere Ideen auch nach und nach zueignen, und bey den erkannten Mißbräuchen ein ganz anderes Vermögen ausfinden: Wann ihr die vornehmsten Dignitäten bey einer Sache, und das eingeschickene mit offenen Augen allein observiret. Ja ein jeder, der da Fleiß anwenden will, um die Vollkommenheit seiner Profession zu erforschen, der wird finden, daß er nöthig hat viele Præcepta und Lehren, welche alle zusammen einträchtig zu einem erwünschten Zweck zielen in genugsame Erklärung zu bringen. Dann öfters eine geringe Sache, einen Werck die Vollkommenheit giebet, obschon bekannter Massen die Vollkommenheit keine geringe Sache ist. Zumahlen das Wort Scientia oder die Wissenschaft einer Sache erslich das einfache und zusammengesetzte Vermögen, zweytens die natürliche von Gott geschenkte Genie oder Naturell, und drittens aller Dinge Theorie und Praxin in sich schlüßet, mithin die Kunst die innere und äußere Möglichkeit zu besorgen hat.

§. 613.

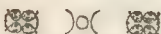
Weil nun alles durch die Gaben des Geistes, durch große Mühe, Begierde, steter Arbeit und Fleiß mancherley Materien unter gewissen Regeln ins Werck zu setzen siehet, und das Bauen auf vernünftigen Schlüssen und Erfahrungen beruhet, dabey die Nothwendigkeit das vornehmste Mittel ist, etwas zu thun, oder zu lassen: so werdet ihr hoffentlich die 300. Figuren, so allhier abgebildet und behandelt worden, nach denen Worten *Ingenit Largitor* ansehen, und mit der nothwendigen Wahl derselben vor diesesmahl zu frieden seyn, ja in der Absicht, als ich sie euch choürget, geneigt aufnehmen, und wo möglich nicht in den Wahn stehen, weil ein und das andere Exempel entlehnet, und also fremdes Gut mit eingemischet, als ob ich mich, wie jener Rab mit geborgten Federn gerne schmücken wollte. Ich lebe daher der Hoffnung, es werden verständige

Kenner aus meinen Unternehmungen zur Genüge sehen, daß ich es vielmehr wie derjenige Thab machen mußte, dessen Plinius l. 10. C. 43. gedenket, welcher ein tiefes und nur mit etwas Wasser angefülltes Gefäß angetroffen, aus Durst aber gezwungen wurde so viel kleine Steinlein zusammen zu tragen um das Gefäß zu erfüllen, das Wasser in denselben damit in die Höhe steigend zu machen, auf daß sein Durst zu löschen, und seinem Begehren ein Genügen zu geschehen, möglich war. Und ob ich schon aller und jeder Sachen, so in diesen 44. Tabellen vorkommen, so wenig als die Egyptier die Erfindung aller Künste sich zuzueignen haben, mich rühmen kan, sondern bey der Wissenschaft des weitläufftigen Zimmerwerks, und was darinnen Gründe hat, ein und das andere, allegirter Massen, zur Erfüllung der nothwendigen Erkenntnuß, und des nahrhaften Wesens entlehnen, ja durch Zusammensuchung mancherley Hülfss-Mittel, die öfters tief liegende Regel so zu reden gezwungen wurde aus den Gefäß des weitläufftigen Umfangs der geometrischen Möglichkeit heraus zu hoblen, also habe mit einigen nothwendigen entlehnten Exempeln hier und dar meine Absicht erreichen, und den Kennern der Invention zeigen müssen, wo es einiger Orten nöthig war, etwas neues einzuschalten, daß durch die Gothische Barbaries, der Negligence, und den Eigensinn was der empfunden, noch recht gekostet, sondern bishero zu suchen, und zu appliciren übrig geblieben. In solchen Zustand, da in der Welt jedes seinen Werth und Unwerth bey sich hat, und derjenige, so die verliehenen Gaben mit Dank erkennt, geneigt ist, nach den Worten: *Virtus in actione consistit*, weil die Tugend in täglicher Ausübung besteht, auf Begehren zu weisen, wie viel er besitzt, oder was ihm noch fehlt; hingegen der Undankbarkeit, welche sich bey den meisten menschlichen Handlungen selbst entdecket, vergewaltiget wird, und dahero verwerflich und nicht zu achten ist: so wird mir vermuthlich von der Erkänlichkeit so wohl, als von den Mißvergnügen eine Portion zu wachsen. Und ob es schon die Widriggefinnten nach den Sprich- Wort: *Ingratis servare nefas*, machen, und so zu reden den Gift in den Schlangen-Schwanz ihrer hinterwärts übeln Nachrede zu führen gewohnet seyn, und wie Plautus sagt: als wie die süßen Weine bey den Unverständigen eine plöbliche Trunkenheit erregen; ja gar geschwinde Ringer abgeben, welche ihren Kampf bey denen Füßen anfangen, und unordentliche Schritte thun, indem sich die in Unwissenheit leichtglaubige Betrunkene ihres eigenen Iudicii selbst nicht gebrauchen, noch etwas wahres von den Schein unterscheiden können: so bleibet nichts desto minder meine Absicht rein, indem ich gleich bey der Quelle: *Purior ex Fonte* was ich entlehnet, nicht allein wie ich es gekostet, wiederum zuruck gegeben, sondern was mir davon tauglich gewesen, getreulich angezeigt, und nach Möglichkeit das Fundament aufgesucht. Ja da es nach der Erfahrung heisset, wer ist, dem nicht etwas gebriecht: *Quisque suos patimur manes*: Also habe ich mein eigenes gewiesen, und bin in übrigen vergnügt, wann ich nur etliche Verständige, so die Kräfte zu distinguiren haben, vergnüge, zuvorderst aber in meinen Thun und Lassen Gott gefalle, dessen Güte mich bisher geleitet, und mein geringes Pfund gleichwohl vielen, mit Hinzufügung ihres eigenen Fleißes ersprießlich gemacht. Ich erinnere mich dahero zum Beschluß der Worte Ovidii Lib. 1. de Remed:

*Flumina magna vides parvis de fontibus orta
Plurima collectis multiplicantur aquis.*

Dann da gar oft die kleinsten Quellen
Der schönsten Flüsse Ursprung sind:
Drum wann sich Strom zu Strom gesellen
Man endlich grosses Wasser findet.





Ein kurzer
Auszug aller Materien/
 so in
 diesem Werk enthalten sind/
 und
 an statt eines generalen INDICIS
 zu gebrauchen.

Caput I. Tab. 2.

Vorstellung mancherley Arten Hölzer, welche auf unterschiedliche Weise die Einfachungen fürstellen, die bey Streiff-Ruthen, Versakungen, Schlüssel-Zapfen, Schwalben-Schwänzförmigen Zusammenfügungen, Stab-Ruthen, verborgenen Schluß-Keilen, und vielen andern Dingen mehr, so in dem weitläufftigen Zimmerwerk auf vielfältige Art pflegen verwechselt, und bald nach der Italianischen, Französischen, Holländischen oder Deutschen Manier angebracht zu werden.

pag. 9.

Caput II. Tab. 3.

Eigentliche Benennungen und figurliche Vorstellung der einfachen und zusammen gesetzten Dächer, samt einer Nachricht der gewöhnlichen und wahren Proportion derselben.

13.

Caput III. Tab. 4.

Unterschiedliche Proportionen und Verhältnüsse mancherley Gebäude, woran so wohl die Griechische, Alt-Römische, Französische und Holländische Art verschiedener Dächer kan wahrgenommen werden.

20.

Caput IV. Tab. 5.

Allgemeiner Begriff von der sämtlichen verschiedenen Proportion, welche von denen Griechischen Zeiten an in Italien, Frankreich, Teutschland, Engelland, Schweden und Holland sind wirklich gebraucht worden, samt vorläufiger Nachricht von der nöthigen Zusammenfügung mancherley Hölzer, welche bey den Dach-Häng- und Sprengwerken vorzukommen pflegen.

23.

Caput V. Tab. 6.

Nachrichten von dem 99. Blat des Architectonischen Werkes Caroli Fontanae, welche überhaupt von der antiken Direction und Verbindungen, welche sie an ihren prächtigen Nicht-Häusern gebraucht haben, aus folgender Tabelle, samt der Italianer daraus entsprungenen Weise, wird zu ersehen seyn.

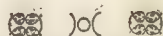
30.

Caput. VI. Tab. 7.

Künstliche Verbindung des grossen Bogen-Gerüsts, welches bey dem grossen Gewölbe der Peters-Kirchen ist gebraucht, und aus geometrischen Grund alle Haupt-Eintheilung erfunden worden.

33.

Caput



Caput VII. Tab. 8.

Geometrische Construirung der Französischen gebrochenen Dächer, wie selbige durch mancherley Methoden zu proportioniren seyen. pag. 36.

Caput VIII. Tab. 9.

Vorstellung, wie man nach der Französischen Manier das Holzwerk an einem Hause, samt dem völligen Dach zu machen pfleget. 47.

Caput IX. Tab. 10.

Vorstellung dreyerley nach teutscher Manier eingerichteten Dach-Stühle, davon der eine Dach-Stuhl an der neuen Kirche zu Wietzenheit, Herrn Grafens von Schörsborn, Keyserlichen Geheimen-Raths etc. gebraucht; der andere aber an der Jesuiten-Kirche zu Heidelberg befindlich ist. 51.

Caput X. Tab. 11.

Wie man mit Vortheil ein gebrochenes Dach auf ein gewisses Gebäude anbringen könne, daß man fast den ganzen völligen Raum unter den Dach-Gespär, zu Wohnungen emploiren könnte; auch wo ein solcher Casus vorfallen sollte, daß die Zimmer unter dem Dach über einer grossen Saal-Decke frey aufstehen, selbige gleichwohl so zu construiren sind, daß das ganze Dach ohne Verlegung dieser Saal-Decke im Nothfall könnte wiederum abgebrochen, repariret, oder nach Gefallen verändert werden. 51.

Caput XI. Tab. 12.

Repräsentation etlicher andern Dächer, davon eines an der neu erbauten St. Egidien-Kirch in Nürnberg zu finden. Das andere ist von Herrn Leonhard Christoph Sturms Faciata zu einem Fürstlichen Schloß, in seinem Anno 1714. herausgegebenen Prodromo enthalten, entlehnet. Das dritte aber ist dasjenige Dach, so Herr Sturm zu Neustadt an der Elbe, vor seiner Durchlaucht den Herzogen zu Mecklenburg, als Fürstlich-Mecklenburgischer Kammer-Rath und Bau-Director, selbst hat aufrichten lassen. 55.

Caput XII. Tab. 13.

Perspectivische Projection eines solchen Dach-Stuhles, bey welchen oben unter dem Gespär, so wohl Zimmer angebracht, als an welchem auch die Scheid-Wände über einen andern grossen Saal sicher können hinreichen, und die Decke desselben im geringsten nicht drucken mögen. 57.

Caput XIII. Tab. 14.

Völlige Vergliederung der nothwendigen Erkenntnis, welche bey einem Gehängwerk und verschwällten Dach, so wohl dem Profil, als dem Durchschnitt und dem Wercksaß, oder der Zulag nach, samt andern particular-Dingen, zu wissen nöthig ist. 64.

Caput XIV. Tab. 15.

Erklärung über die verschiedenen Manieren, welche mit der Schiffung auf den Leht-Gespär, oder auf den Grad-Sparren und Wercksaß oder auf noch andere Weise geometrisch und mechanisch zu bestimmen möglich sind. 69.

Caput XV. Tab. 16.

Perspectivisches und recht körperlich scheinendes Walmen-Dach, an welchem man sehen kan, wie die Grad-Sparren oben an den Dach-Sparren anlauffen, und wie die Schiff-Sparren an die Fase des Grad-Sparrens anpassen, und wie die Fäch-Schiffung zu machen, ja wie die Fleh-Schiffung zu begreifen, und wie die Dach-Latten auf denen Eckfasen des Grad-Sparrens aufliegen sollen; samt dem geometrischen Wercksaß oder Zulage dieses Walmen-Dachs; zugleich mit der Application der 7ten geometrischen Regel von der Sparren-Schiffung, samt andern dabey nöthigen Erinnerungen. 84.



Caput XVI. Tab. 17.

Wie man, vermög der geometrischen Projection, nach der siebenden Manier zu schiffen, ganz accurat könne ausfindig machen, und zugleich alle Mensuren von jeden vorkommenden schrägen Schnitten einem Walmen-Dach bestimmen, damit, was zu Bezeugung jeder Grösse angehörig, die Möglichkeit zugleich mit vor Augen lieget; und die ganze Construction einen niedergelegten geometrischen Riß ausmachen, daß jeder Linie Ursprung sich von selbst demonstrieren möge. pag. 88.

Caput XVII. Tab. 18.

Wie man die Schiffung bey einer Wiederkehr, so wohl nach der fünften als der siebenden geometrischen neuen Manier gebührend vollenden solle. 92.

Caput XVIII. Tab. 19.

Wie man auf der Zulag die Schiffung, als einen auseinander gelegten Riß, sich eben, falls könne begreiflich und practicable machen. 95.

Caput XIX. Tab. 20.

Vorstellung einer andern Zulag oder Werckstak, bey einer Wiederkehrung, woben man keine schräg liegenden Balken anzubringen willens ist, oder der Umstände nach nicht geschehen mag. Dergleichen man heut zu Tag an grossen Gebäuden ausüben muß. 97.

Caput. XX. Tab. 21.

Zulag einer Chor-Haube, samt aller nöthigen Zugehör und Universal-Exempel eines aufgelegten Bau-Risses, samt einer deutlichen Vorstellung eines orthographischen Durchschnittes, nebst der hierbey zu Schulden kommenden geometrischen Schiffungs-Art. 99.

Caput XXI. Tab. 22.

Vorstellung des grossen künstlichen Bogen-Gerüstes, worüber die grosse Cuppel an der St. Peters Kirchen in Rom ist erbauet worden, wie selbiges von Carl Fontana in Beschreibung des Vaticanischen Tempel-Baues Tab. 321. in orthographischen und ichnographischen Riß ist vorgestellet worden. 101.

Caput XXII. Tab. 23.

Dreierley Vorstellungen von Französischer Holz-Verbindung, welche an denen Cuppeln der Französischen Kirche de l'Assomption, la Sorbonne, und du Val de Grace zu finden sind. 102.

Caput XXIII. Tab. 24.

Wie man mittelst einer ganz geometrischen Universal-Methode, alle krumme Grad-Sparren, bey einem ausgeschaltten Gewölbe, oder bey einer sogenannten welschen Haube, in der Zimmermanns-Kunst regulair überkommen kan. 104.

Caput XXIV. Tab. 25.

Deutliche Vorziehung von dem völligen Gespärre zu der in Tab. XXIV. angeführten welschen Haube, samt seiner völligen Zulag bey welcher alles dasjenige mit Linien ausgedrucket, was in Fig. 131. von Erfindung des geschwungenen Grad-Sparrens ist gelehret worden. 107.

Caput XXV. Tab. 26.

Repräsentation einer Oval-förmigen Cuppel, welche mit einem teutschen Dach-Stuhl eingerichtet, wie es die Zimmerleut zumachen pflegen. 108.

Caput XXVI. Tab. 27.

Mancherley Vorstellungen von verschiedenen Arten der Hohen oder Rammeln, und sonderlich was von denen so genannten Knechten oder Bären, ihrer Aus- oder Einhängung zu consideriren vorfällt. 110.

Caput XXVII. Tab. 28. Tab. 29.

Perspectivisch gezeichnete körperliche Zusammenfügung zweierley Maschinen, an welchen die von sich selbst ein und aushängende Klinck- oder Löß-Hacken mit aller nöthigen Zugehör vorgestellet worden. 115.

Caput

Caput XXVIII. Tab. 30.

Weitere Eröffnung, wie man mit der Invention dieses allererst angegebenen Klinckhakens noch auf andere Weise einen Knecht oder Bären versehen kan, daß vermittelst eines einigen Bären, eben so viel Schläge, als in vorhergehender Machine mit zwey Bären verrichtet, in einerley Zeit geschehen kan.

pag. 117.

Caput XXIX. Tab. 31. Tab. 32.

Wie man bey der gegebenen Größe des Rades die Dicke der Welle, ingleichen die Dicke des Getriebes, samt der Austheilung der Zähne, sowohl arithmetisch als geometrisch finden kan.

120.

Caput XXX. Tab. 33.

Orthographischer Aufsuch, Profil und Grund-Riß mit einer aufrecht stehenden Welle, zu einer noch andern Gattung der so genannten Hoye zu gebrauchen.

126.

Caput XXXI. Tab. 34.

Vorstellung eines noch andern, auf leichte Art eingerichteten Hoye oder Kammel, welcher mit einem Frampel-Rad ordiniret, und zum bequemen Gebrauch mit einem vordenen bisher gezeigten Klinckhaken versehen ist.

128.

Caput XXXII. Tab. 35.

Perspectivische Repräsentation, samt seiner geometrischen Zerstückung, nach allen dergleichen angehörigen Theilen, des so genannten Französischen Kranichs, dergleichen in und um Paris bey dem Bauen vielfältig gebraucht werden.

130.

Caput XXXIII. Tab. 36.

Vorstellung etlicher so genannten Docks-Gestelle, oder gesprengten Lehr-Bögen, welche bey Erbauung verschiedener Brücken und Gewölber zu gebrauchen stehen.

131.

Caput XXXIV. Tab. 37. Tab. 38.

Wie das Element der Häng- und Sprengwerke durch fünfferley geometrische Figuren zu begreifen, und daraus eine geometrische Regel componiret werden kan, durch welche man bey genauer Überlegung alle mögliche Häng- und Sprengwerke zu erfinden, im Stand ist.

134.

Caput XXXV. Tab. 39.

Weitere Übung von der geometrischen Verbindung bey künstlich gesprengten Brücken, wodurch gewiesen wird, wie das Analemma, so in Tab. XXXVIII. Fig. 261. vorgekommen, Universal, und damit lange und schmahle Brücken können construirt werden.

137.

Caput XXXVI. Tab. 40.

Zweyerley Arten von bequemen Aufsuch-Brücken, welche bey Passirung der Schiffe sehr leicht und bequem zu regieren eingerichtet sind.

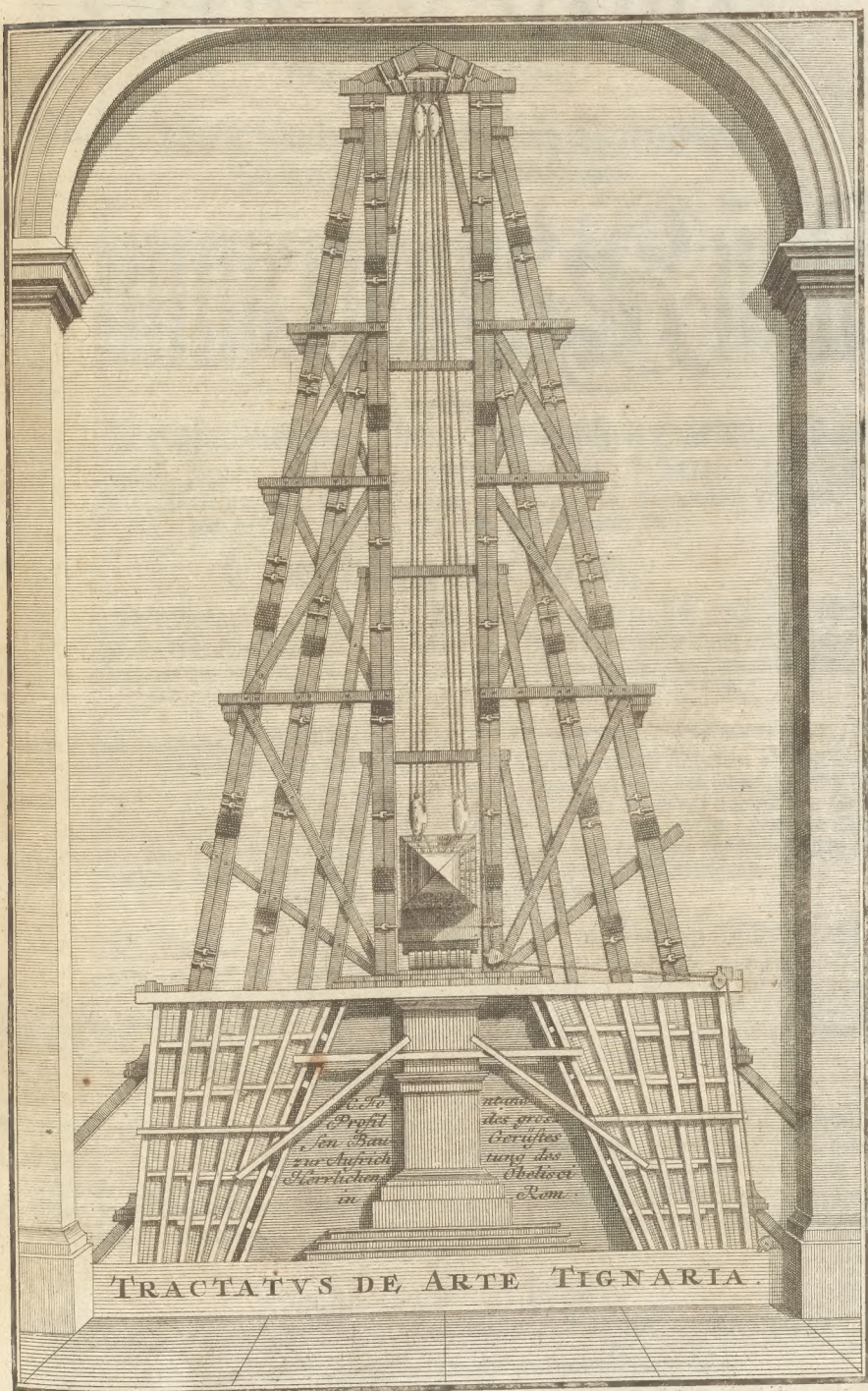
141.

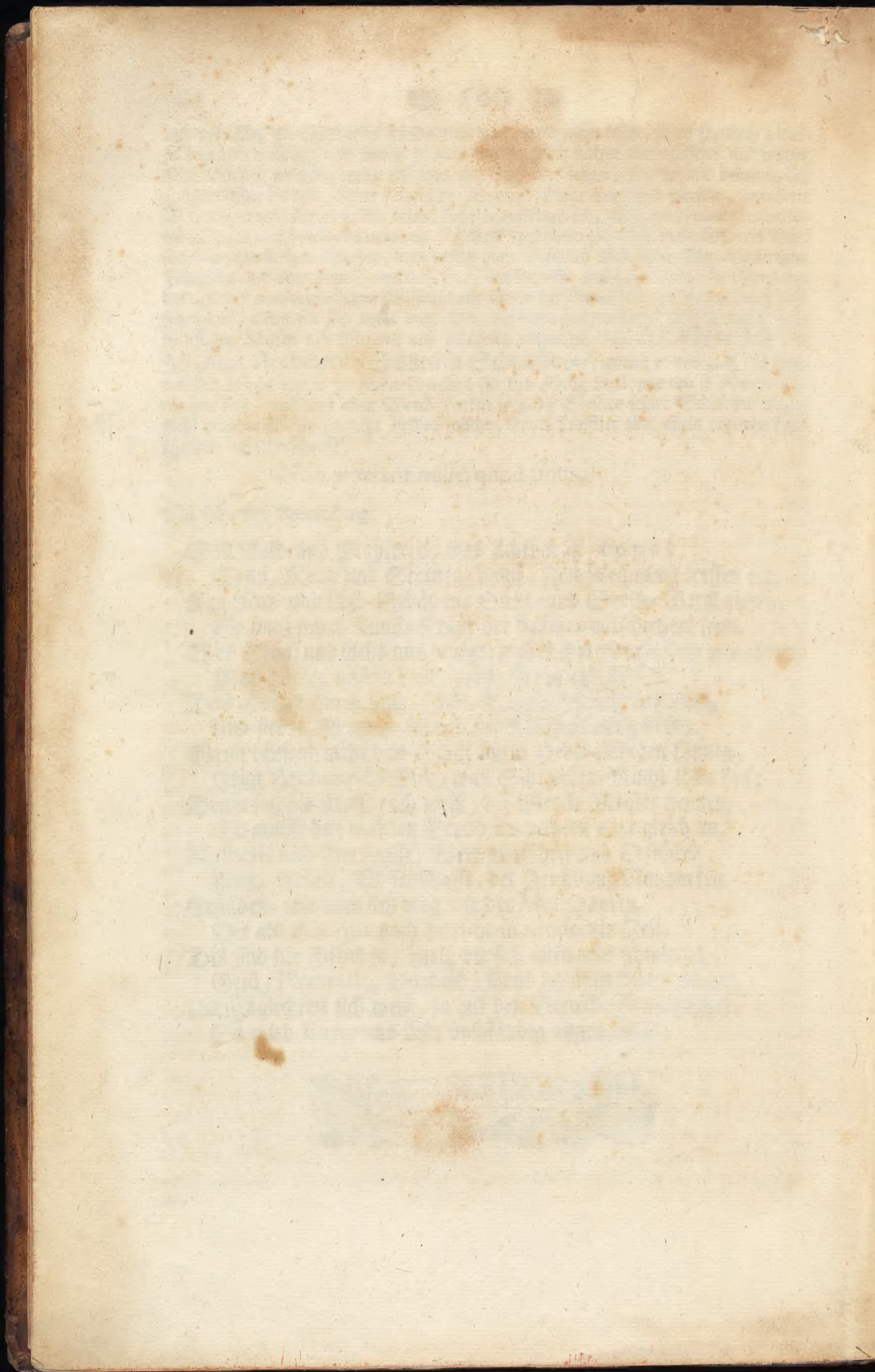
Caput XXXVII. Tab. 41. Tab. 42. Tab. 43. Tab. 44.

Generaler Vortrag unterschiedlicher Arten von bequemen Treppen, wie selbige so wohl in eckiger, runder, als auch ovaler Figur, mit und ohne Ruhe-Platz, oder als gemeine Cochlidia oder Wendel-Treppen pflegen gemacht zu werden; samt einem Grund-Riß von der herrlichen Stiegen in dem Parberinischen Pallast, nebst einer gedoppelten curiosen Wendel-Treppe, wovon in Frankreich zu Seiamburg, von König Francisco, auf Angeben Pietro del Borgo, und Jean Colin, eine dergleichen erbauet zu sehen seyn soll.

143.







1.1.551

SPECIAL 84-B
FOLIO 32617

